

BAIC

WYBÓR STAJE SIĘ PROSTY

INSTRUKCJA OBSŁUGI



BAIC BJ60

Dziękujemy za zakup tego samochodu.

Przed pierwszym użyciem pojazdu należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i po przeczytaniu ją odpowiednio przechowywać. Niniejsza instrukcja dotyczy lekkich pojazdów terenowych serii BJ60 i ich wersji. Niniejsza instrukcja pomoże Ci jak najszybciej zapoznać się z budową, różnymi funkcjami i sposobami użytkowania samochodu, a także z odpowiednimi przepisami firmy. Użytkownik traci prawo do zgłaszania roszczeń z tytułu strat, które mogą wynikać z nieprzestrzegania wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji lub wprowadzania zmian bez zgody Spółki. Wszelkie wnioski dotyczące gwarancji będą odrzucane przez naszych autoryzowanych dostawców usług serwisowych. Treść niniejszego podręcznika pomoże Ci zrozumieć prawidłowe sposoby prowadzenia i konserwacji pojazdu, dzięki czemu będziesz mógł w pełni cieszyć się jazdą.

Celem niniejszego podręcznika jest dostarczenie użytkownikowi instrukcji i wskazówek dotyczących użytkowania i konserwacji lekkich pojazdów terenowych serii BJ60 oraz ich wersji. W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących tego pojazdu lub niniejszej instrukcji prosimy o kontakt z autoryzowanym przedstawicielem BAIC Group Off-road Vehicle Sales Service Co., Ltd.

Biorąc pod uwagę, że firma będzie nadal opracowywać nowe modele i ulepszać samochody, wyposażenie i osiągi kolejnych modeli ulegną zmianie. Jednakże nie będą publikowane żadne oddzielne powiadomienia o takich zmianach. Prosimy nie korzystać z innych wydań instrukcji w celu porównywania wyposażenia lub osiągnięć zakupionego samochodu ani nie wykorzystywać rozbieżności między nimi do żądania dodatkowego wyposażenia. W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących zakupionego pojazdu i niniejszej instrukcji prosimy o kontakt z autoryzowanym przedstawicielem BAIC Group Off-road Vehicle Sales Service Co., Ltd.

Kierowca musi ściśle przestrzegać wszystkich przepisów i regulacji dotyczących samochodów. Podczas opracowywania niniejszego podręcznika w pełni uwzględniono i zastosowano się do odpowiednich przepisów i regulacji. Jednak niektóre informacje zawarte w instrukcji mogą nie być zgodne z najnowszymi zmianami przepisów lub regulacji obowiązujących w momencie zakupu.

Przedmowa

W niniejszej instrukcji często pojawiają się symbole OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, WSKAZÓWKA oraz szereg innych symboli specjalnych. Należy zwrócić szczególną uwagę na te treści. Zignorowanie tych ostrzeżeń może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu.



„OSTRZEŻENIE” oznacza, że nieprzestrzeganie instrukcji obsługi może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć;



„Uwaga” oznacza, że niebezpieczne lub niezgodne z zasadami użytkowanie może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu;



„WSKAZÓWKA” zawiera przydatne informacje.

Wypożyczenie oznaczone symbolem „*” jest dostępne tylko w niektórych modelach lub jako opcja lub funkcja opcjonalna w niektórych modelach. Obowiązuje rzeczywista konfiguracja pojazdu.

Firma nieustannie udoskonala wszystkie modele swoich samochodów. Dlatego zastrzegamy sobie prawo do zmiany dowolnej części samochodu, jego wyposażenia lub specyfikacji technicznej w dowolnym momencie. Liczymy na Twoje życzliwe zrozumienie. Dane dotyczące dostawy, wyglądu, osiągow, wymiarów, masy, zużycia paliwa, specyfikacji i funkcjonalności są aktualne w momencie publikacji lub udostępnienia. Niektóre elementy wyposażenia opisane w niniejszym dokumencie mogą nie być zamontowane w pojeździe (w celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerem BAIC ORV).

Bez pisemnej zgody Spółki nikt nie może odtwarzać, kopiować ani tłumaczyć żadnej części niniejszej instrukcji, ani reprodukować lub przechowywać niniejszej publikacji w publicznym systemie wyszukiwania, ani rejestrować jej elektrycznie lub mechanicznie, ani rozpowszechniać w jakiegokolwiek innej formie.

Spółka niniejszym uroczystie oświadcza, że ponosi pełną odpowiedzialność za zmiany, interpretację i wyjaśnienia niniejszej Instrukcji obsługi oraz że zastrzega sobie wszelkie prawa i interesy określone w ustawie o prawie autorskim, a także prawo do wprowadzania zmian.

BAIC International Development Co., Ltd

Marzec 2023 r.

1 Instrukcje dotyczące bezpiecznej eksploatacji7

Bezpieczna jazda	6
Pasy bezpieczeństwa.....	11
SRS.....	22
Bezpieczeństwo dzieci w samochodzie.....	32
Etykiety dot. bezpieczeństwa.....	40

2 System operacyjny i wyposażenie.....41

Kabina	42
Lampka ostrzegawcza płynu do chłodzenia silnika.....	48
Włączanie i wyłączanie pojazdu	85
Szyberdach panoramiczny*	103
Elektryczny stopień boczny *	106
Układ klimatyzacji.....	108
Światła pojazdu i widoczność	118
Fotele i schowki.....	134
Kamera samochodowa*	163

Akcesoria i modernizacja	167
--------------------------------	-----

3 Prowadzenie samochodu 169

Uruchomienie i prowadzenie samochodu.....	171
Tryb jazdy	183
Układ przekładniowy	185
Blokada mechanizmu różnicowego*	186
Kontrola pełzania (CCO).....	189
Układ hamulcowy	191
Czujnik parkowania *	206
Kamera cofania*	209
AVM*	210
Zdalne sterowanie parkowa-niem za pomocą telefonu komórkowego*	218
Cofanie z asystentem prowa-dzenia po torze *	220
System wykrywania głębokości	221
Tempomat*	222
Wprowadzenie do inteligentnych systemów wspomagania kierowcy.....	225
ACC*	226

Spis treści

Aktywne bezpieczeństwo pojazdu	246	Recykling i ochrona środowiska.....	318
HUD*	257	5 Postępowanie w sytuacjach awaryjnych.....	319
Aktualizacja oprogramowania (OTA).....	258	Pomoc drogowa.....	320
System start-stop na biegu jałowym *	260	Trójkąt ostrzegawczy	320
Umiejętności kierowcy	262	Zapasowe koła i narzędzia	321
4 Konserwacja	271	Wymiana bezpiecznika	329
Bezpieczeństwo i konserwacja.....	272	Wymiana żarówek.....	341
Moduł zdalnej komunikacji	276	Uruchomienie awaryjne	341
Konserwacja wewnętrzna	277	Holowanie awaryjne.....	343
Konserwacja zewnętrzna	279	Korzystanie z lawety	345
Komora silnika	285	6 Dane techniczne	346
Olej silnikowy	289	Numer identyfikacyjny.....	347
Płyn chłodniczy	295	Parametry samochodu	351
Płyn hamulcowy	299	7 Służby ratownicze	357
Akumulator.....	304	Służby ratownicze	358
Płyn do mycia przedniej szyby i pióra wycieraczek.....	307		
Opony	311		

8 Informacje dotyczące obsługi technicznej359

Charakterystyka obsługi technicznej..... 360



1 Instrukcje dotyczące bezpiecznej eksploatacji

Bezpieczna jazda	6
Pasy bezpieczeństwa.....	11
SRS.....	22
Bezpieczeństwo dzieci w samochodzie.....	32
Etykiety dot. bezpieczeństwa.....	40

Bezpieczna jazda

Zalecenia ogólne

W tej części przedstawiono ważne informacje, kluczowe kwestie dotyczące obsługi, sugestie i środki ostrożności odnośnie bezpiecznej jazdy. Dla własnego bezpieczeństwa i wspólnego bezpieczeństwa Ciebie i Twoich pasażerów proszę o uważne przeczytanie i przestrzeganie odpowiednich postanowień.

Uwaga

- **Przed rozpoczęciem jazdy użytkownik powinien prawidłowo zidentyfikować każdą część pojazdu.**
- **Zapoznaj się z prawidłowym zastosowaniem każdego przełącznika.**
- **Zrozum prawidłowe użycie pedału gazu, pedału hamulca, kierownicy, skrzyni biegów, systemu ABS itp.**
- **Proszę pamiętać o zabraniu niniejszej instrukcji do pojazdu. Jeśli pożyczasz lub odsprzedasz pojazd innym osobom, przekaz go nowemu właścicielowi.**

Prawidłowo ustawić fotele

Podczas jazdy wszyscy pasażerowie powinni ustawić oparcia siedzeń w pozycji pionowej, odpowiednio wyregulować położenie siedzeń i zapiąć pasy bezpieczeństwa.

Zawsze używaj pasów bezpieczeństwa.

Pasy bezpieczeństwa zapewniają najlepszą ochronę podczas wszelkiego rodzaju kolizji samochodowych. Chociaż poduszka powietrzna wspomaga działanie pasa bezpieczeństwa i zapewnia ochronę, jest ona zaprojektowana tak, aby napelniać się tylko podczas umiarkowanych lub silnych zderzeń czołowych (w zakresie 30 stopni w obu kierunkach). Ponadto, jeśli przed kolizją pasy bezpieczeństwa nie są zapięte, poduszki powietrzne mogą wyrzucić szkodę kierowcy lub pasażerom. Dlatego też, mimo że pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne, należy zawsze upewnić się, że wszyscy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

Wszystkie dzieci powinny zajmować odpowiednie dla nich miejsca

Dzieci powinny być odpowiednio umieszczone w fotelikach dziecięcych na tylnych siedzeniach, a nie na przednich, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo. Jeśli dziecko jest zbyt małe, aby zapiąć pasy bezpieczeństwa, należy upewnić się, że jest prawidłowo umieszczone w specjalnie zaprojektowanym urządzeniu zabezpieczającym dla dzieci.

Uwaga na zagrożenia związane z poduszkami powietrznymi

Chociaż poduszki powietrzne mogą pełnić rolę ochronną, siedzenie zbyt blisko nich lub niewłaściwa ochrona pasażerów nadal może powodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia. W szczególności najbardziej narażone są niemowlęta, dzieci i osoby niskiego wzrostu. Należy bezwzględnie przestrzegać wszystkich instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

ZAKAZ prowadzenia samochodu w stanie nietrzeźwości

NIE prowadź pojazdu, jeśli spożywałeś alkohol. Alkohol zmniejsza zdolność reagowania na zmiany w otoczeniu. Im więcej pijesz, tym wolniejsze będą Twoje reakcje. Dlatego NIE należy prowadzić pojazdu pod wpływem alkoholu. Nie pozwól też swojemu pasażerowi prowadzić samochodu, gdy jest pijany.

Kontrolowanie prędkości swojego pojazdu

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną kolizji samochodowych i ofiar śmiertelnych. Im większa prędkość, tym większe niebezpieczeństwo. Należy bezwzględnie pamiętać, aby NIE ignorować oficjalnych ograniczeń prędkości i nie przekraczać prędkości odpowiedniej do warunków panujących na drodze.

Utrzymywanie samochodu w stanie zapewniającym bezpieczeństwo jazdy

Przebicia lub usterki mechaniczne są niezwykle niebezpieczne. Aby zmniejszyć ryzyko wystąpienia takich problemów, należy regularnie sprawdzać stan opon i pojazdu oraz wykonywać różne rodzaje regularnych czynności konserwacyjnych zgodnie z instrukcją konserwacji.

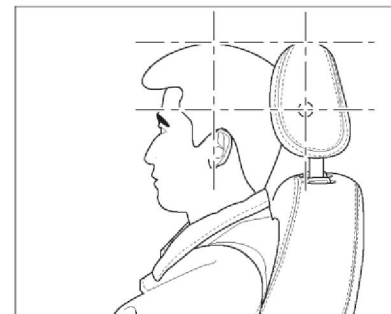
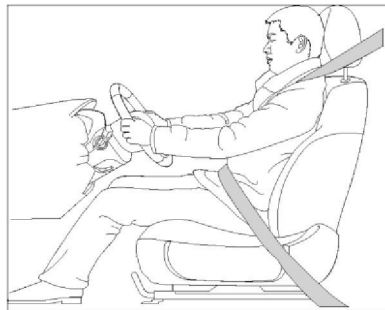
Ostrzeżenie

- Podczas jazdy nie należy rozpraszać się czynnikami zewnętrznymi, takimi jak rozmowy lub telefony do pasażerów.
- Nigdy nie prowadź pojazdu, gdy reakcja jest spowolniona. Narkotyki, alkohol i środki odurzające mogą osłabiać zdolność reagowania człowieka.
- Ściśle przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Zawsze zwracaj uwagę na zmniejszenie prędkości i dostosowanie jej do aktualnych warunków drogowych, natężenia ruchu i warunków pogodowych.

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy

Sposób siedzenia kierowcy ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy i stopień zmęczenia kierowcy.



Dla zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów oraz zmniejszenia ryzyka obrażeń ciała i śmierci w razie wypadku kierowca powinien wykonać następujące czynności:

- Wyreguluj kierownicę tak, aby zachować odległość co najmniej 25 cm między klatką piersiową a kierownicą.
- Przesuń fotel do przodu lub do tyłu do odpowiedniej pozycji, tak aby kolana były lekko ugięte, co umożliwi pełne naciskanie pedału gazu i pedału hamulca.
- Upewnij się, że możesz utrzymać najwyższy punkt kierownicy, lekko zginając łokieć.
- Wyregulować zagłówek tak, aby jego górna część znajdowała się na tej samej wysokości co czubek głowy, a tył głowy był jak najbliżej zagłówka.

- Ustaw oparcie w odpowiednim położeniu, tak aby plecy były całkowicie przylegające do oparcia.
- Prawidłowo zapinaj pasy bezpieczeństwa.

Ostrzeżenie

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń podczas wypadku, proszę upewnić się, że pasażerowie ściśle przestrzegają poniższych instrukcji:

- Odległość między klatką piersiową kierowcy a kierownicą nie powinna być zbyt mała, w przeciwnym razie system SRS nie zapewni skutecznej ochrony i może spowodować poważniejsze obrażenia kierowcy.
- Ręce kierowcy powinny zawsze znajdować się na zewnętrznym obwodzie kierownicy (między godziną 9 a 10 dla lewej ręki i między godziną 3 a 4 dla prawej ręki), aby zapewnić widoczność wszystkich przyrządów i kontrolki na tablicy wskaźników.
- Wyreguluj pokrętło tak, aby było skierowane w stronę klatki piersiowej kierowcy i upewnij się, że mechanizm regulacyjny jest dobrze zablokowany. Pozwoli to skutecznie zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku uruchomienia poduszki powietrznej.

Ostrzeżenie

- Nie należy nadmiernie odchyłać oparcia podczas jazdy. Aby uniknąć obrażeń podczas nagłego hamowania należy pamiętać o zapięciu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu prawidłowej pozycji siedzącej.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera z przodu

Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo i zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń, pasażer siedzący z przodu powinien wykonać następujące czynności:

- Ustawić fotel tak daleko, jak to możliwe, aby pasażer siedzący z przodu znajdował się w odpowiedniej odległości od deski rozdzielczej. Zapewni to najskuteczniejszą ochronę w momencie uruchomienia poduszki powietrznej.
- Wyregulować zagłówek tak, aby jego górna część znajdowała się na tej samej wysokości co czubek głowy, a tył głowy był jak najbliżej zagłówka.
- Ustawić oparcie tak, aby plecy przylegały do oparcia.
- Prawidłowo zapinaj pasy bezpieczeństwa.

- Trzymać stopy w przestrzeni przed przednimi fotelami.

Ostrzeżenie

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń podczas wypadku, proszę upewnić się, że pasażerowie ściśle przestrzegają poniższych instrukcji:

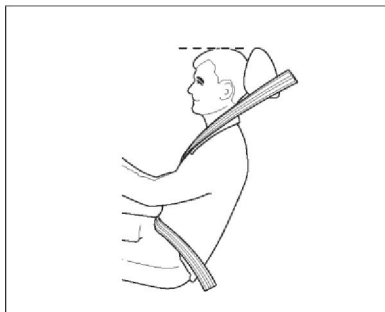
- Pasażer siedzący z przodu nie powinien siedzieć zbyt blisko deski rozdzielczej. W przeciwnym razie system SRS nie będzie w stanie zapewnić skutecznej ochrony, a nawet może spowodować poważniejsze obrażenia pasażera siedzącego z przodu.
- Podczas jazdy nigdy nie kładź stóp na desce rozdzielczej, nie wychylaj się przez okno ani nie siedź ze skrzyżowanymi nogami na siedzeniu. Stopy należy zawsze trzymać we wnętrzu dla nóg, w przeciwnym razie można łatwo doznać obrażeń przy падку nagłego hamowania lub wypadku.
- Nie przechylaj nadmiernie siedzenia podczas jazdy. Pamiętaj, aby prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa i zachować prawidłową pozycję siedzącą, aby uniknąć obrażeń w razie gwałtownego hamowania lub wypadku.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów z tyłu

Aby zapewnić bezpieczeństwo i zmniejszyć ryzyko obrażeń podczas wypadków, pasażerowie siedzący z tyłu muszą przestrzegać następujących instrukcji:

- Wyregulować zagłówek tak, aby jego górna część znajdowała się na tej samej wysokości co czubek głowy, a tył głowy był jak najbliżej zagłówka.
- Utrzymuj wyprostowaną pozycję siedzącą i trzymaj plecy jak najbliżej oparcia.
- Trzymaj stopy w przestrzeni przed tylnym siedzeniem, blisko podłogi.
- Prawidłowo zapinaj pasy bezpieczeństwa.
- Podczas przewożenia młodych pasażerów należy podjąć odpowiednie środki zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Prawidłowo wyreguluj zagłówek



Wyregulować zagłówek tak, aby jego górna część znajdowała się na tej samej wysokości co czubek głowy, a tył głowy był jak najbliżej zagłówka.

Ostrzeżenie

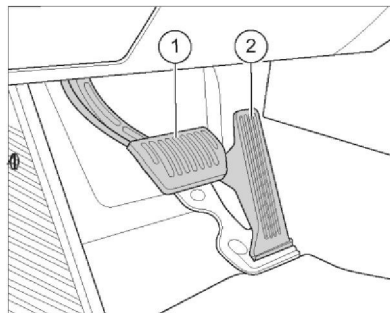
Jeśli zagłówek zostanie zdjęty lub nieprawidłowo wyregulowany, pasażerowie mogą łatwo doznać obrażeń, a nawet ponieść śmierć podczas hamowania awaryjnego lub wypadku! Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w wyniku wypadku, należy bezwzględnie przestrzegać poniższych instrukcji:

- Zagłówek musi być zawsze zamontowany i prawidłowo wyregulowany.
- Kierowca i pasażerowie muszą ustawić zagłówki w odpowiedniej pozycji, dostosowanej do budowy ciała. Górna krawędź zagłówka powinna znajdować się jak najbliżej czubka głowy, a tył głowy powinien znajdować się jak najbliżej zagłówka.
- Nigdy nie reguluj zagłówka podczas jazdy samochodem. Jeśli podczas jazdy uznasz, że konieczna jest regulacja zagłówka, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, a następnie ustaw zagłówek w odpowiedniej pozycji przed ruszeniem.

Uwaga

- Najniższa pozycja zagłówka tylnego siedzenia nie jest używana, a użytkownicy muszą ustawić go w skutecznej pozycji blokującej, aby uniknąć niebezpieczeństwa podczas użytkowania.

Rejon pedałów



- Pedał hamulca
- Pedał gazu

Podczas prowadzenia pojazdu należy upewnić się, że wszystkie pedały można wcisnąć do końca i przywrócić do pierwotnego położenia bez żadnych przeszkód.

W przypadku awarii układu hamulcowego, aby zatrzymać pojazd, może być konieczne większe wcisnięcie pedału hamulca i użycie większej siły.

Ostrzeżenie

- Zablokowanie pedału może łatwo doprowadzić do poważnych wypadków i poważnych obrażeń personelu.
- Nie należy przechowywać żadnych przedmiotów w przestrzeni na nogi kierowcy, ponieważ mogą one wsunąć się w obszar pedałów i utrudniać kierowcy obsługę pedałów. W przypadku hamowania awaryjnego lub innych sytuacji awaryjnych, jeśli kierowca nie będzie mógł obsługiwać pedału hamulca, może to łatwo spowodować wypadek.

Dywanik po stronie kierowcy

Mata na stopy powinna być zamocowana wewnątrz przestrzeni na stopy i nie powinna utrudniać ruchu pedałów.

Ostrzeżenie

- Należy upewnić się, że mata podłogowa jest dobrze zamocowana w przestrzeni na nogi po stronie kierowcy.
- Nie należy umieszczać żadnych innych dywaników ani pokrowców na podnóżkach, aby zapobiec ograniczeniu skoku pedałów i utrudnieniu ich ruchu.
- Po wyjęciu i wyczyszczeniu dywanika z samochodu należy go ponownie zamocować podczas montażu.

Pasy bezpieczeństwa

Zalecenia ogólne

Twoje życie jest cenne. Proszę pamiętać o zapięciu pasów bezpieczeństwa!

W tej sekcji przekazano informację, że prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa może znacznie zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń!

- Zapinaj pasy bezpieczeństwa zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji.
- Upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest gotowy do użycia i nie jest uszkodzony.

Ostrzeżenie

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku, należy ściśle przestrzegać poniższych instrukcji:

- Nieprawidłowe zapinanie lub niezapinanie pasów bezpieczeństwa może zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń.
- Prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa może zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń w razie gwałtownego hamowania lub wypadku. Ze względów bezpieczeństwa podczas jazdy samochodem zarówno kierowca, jak i pasażerowie powinni mieć zapięte pasy bezpieczeństwa przez cały czas.

Ostrzeżenie

- Kobiety w ciąży i osoby niepełnosprawne również muszą zapinać pasy bezpieczeństwa. W przeciwnym razie kierowcy lub pasażerowie mogą również odnieść poważne obrażenia. Najlepszym sposobem ochrony nienarodzonych dzieci jest zapewnienie odpowiedniej opieki matce przez cały okres ciąży.
- Ochronne działanie pasa bezpieczeństwa można osiągnąć tylko wtedy, gdy jest on prawidłowo używany. Nie zapinanie pasów bezpieczeństwa lub nieprawidłowe ich zapinanie zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń i śmierci.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze zapiąć pasy bezpieczeństwa, nawet w ruchu miejskim. Zarówno pasażerowie siedzący z przodu, jak i z tyłu powinni to zrobić, aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym pasażerom.
- Zabrania się używania jednego pasa bezpieczeństwa przez dwie osoby (nawet w przypadku dzieci). Jeśli dziecko siedzi na kolanach, zapinanie pasów bezpieczeństwa w ten sposób jest dla niego bardzo niebezpieczne.

Ostrzeżenie

- Nie należy luzować zapiętych pasów bezpieczeństwa podczas jazdy pojazdem.
- Pas bezpieczeństwa nie powinien przechodzić przez delikatne przedmioty (np. okulary, długopisy itp.), ponieważ może to spowodować obrażenia.
- Sprzączka pasów bezpieczeństwa musi być prawidłowo włożona do klamry. Nieprawidłowe zapinanie pasa bezpieczeństwa wpływa na jego działanie ochronne.
- Podczas zapinania pasów bezpieczeństwa należy zdjąć luźną i obszerną odzież (np. płaszcz), aby nie wpływała ona na dopasowanie pasów do ciała i ich ochronne działanie.
- Pas bezpieczeństwa musi być zawsze utrzymywany w czystości, a silnie zabrudzone pasy bezpieczeństwa mogą wpływać na działanie automatycznego odwijacza.

 Ostrzeżenie

- Nawet kobiety w ciąży powinny zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa. Pas bezpieczeństwa powinien znajdować się jak najbliżej bioder, aby nie uciskał dolnej części brzucha.
- Kobiety w ciąży powinny siedzieć jak najprościej i unikać dotykania kierownicy lub deski rozdzielczej. Może to zmniejszyć obrażenia matki i płodu spowodowane wypadkiem lub uruchomieniem poduszki powietrznej.
- Jeśli pasażerowie nie zapną prawidłowo pasów bezpieczeństwa, pasy nie będą w stanie zapewnić odpowiedniej ochrony.
- Gniazdo sprzączki nie powinno być zablokowane papierem lub podobnymi przedmiotami, w przeciwnym razie nie będzie możliwości włożenia sprzączki do klamry.

 Ostrzeżenie

- Jeśli pas bezpieczeństwa jest luźny lub pęknięty, połączenie pasa bezpieczeństwa, automatyczny zwijacz lub element blokujący są uszkodzone, może to spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Dlatego należy regularnie sprawdzać wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa.
- Nie należy samodzielnie naprawiać, regulować, montować ani demontować napinacza pasów bezpieczeństwa ani części pasów bezpieczeństwa. **NIE** próbuj w żaden sposób modyfikować pasów bezpieczeństwa. Demontaż i ponowny montaż elementów pasów bezpieczeństwa może być wykonywany wyłącznie przez autoryzowany serwis BAIC ORV.
- Pasy bezpieczeństwa, które były używane i uległy rozciągnięciu lub deformacji w wyniku wypadku, muszą zostać wymienione przez autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV, nawet jeśli nie widać żadnych widocznych oznak deformacji. Ponadto, należy również sprawdzić urządzenie mocujące pas bezpieczeństwa.

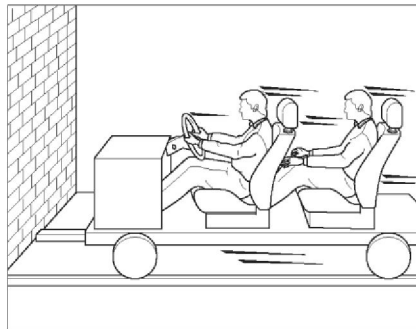
W dalszej części tego rozdziału przedstawiono bardziej szczegółowe instrukcje dotyczące maksymalnego zwiększenia bezpieczeństwa.

Należy jednak pamiętać, że nawet przy prawidłowym użyciu pasów bezpieczeństwa i uruchomieniu poduszki powietrznej nie można całkowicie wykluczyć ryzyka śmierci w wypadkach związanych z gwałtownymi zderzeniami pojazdów.

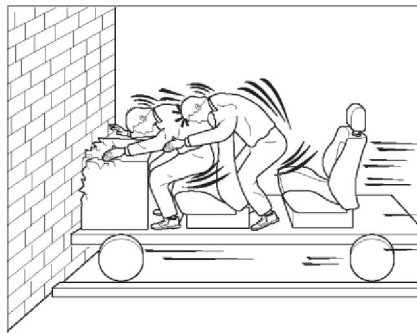
Dlaczego należy używać pasów bezpieczeństwa?

Pasy bezpieczeństwa mogą spowolnić bezwładność ruchu do przodu kierowcy i pasażerów w przypadku czołowego zderzenia pojazdu, minimalizując w jak największym stopniu obrażenia odniesione przez pasażerów w wyniku uderzenia.

Fizyczna zasada zderzenia czołowego



Zarówno pojazd, jak i jego pasażerowie posiadają energię (energię kinetyczną), która zależy od prędkości pojazdu i masy pasażerów. Im większa prędkość i masa, tym większa ilość energii uwalniana podczas zderzenia. Wśród tych czynników decydującą rolę odgrywa prędkość pojazdu. Na przykład, gdy prędkość pojazdu wzrośnie z 25 km/h do 50 km/h, energia kinetyczna uwolniona wzrośnie czterokrotnie.



Pasażerowie, którzy nie mają zapiętych pasów bezpieczeństwa, nie są zintegrowani z pojazdem, więc w przypadku zderzenia czołowego kierowca i pasażerowie, którzy nie mają zapiętych pasów bezpieczeństwa, nadal poruszają się do przodu z prędkością sprzed zderzenia. Zasady fizyczne zderzenia przedstawione w tym przykładzie mają zastosowanie nie tylko do zderzeń czołowych pojazdów, ale także do wszystkich innych rodzajów zderzeń pojazdów.

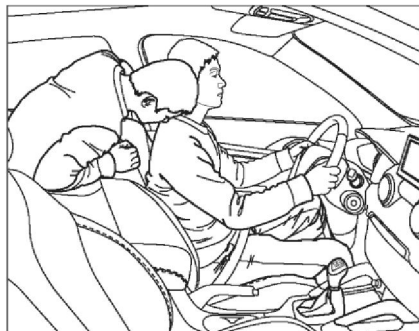
Konsekwencje nie zapinania pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i pasażerów

Wiele osób uważa, że podczas lekkiego zderzenia samochodowego mogą użyć rąk do ochrony ciała i w ten sposób zapobiec obrażeniom. To nie jest prawda!

Podczas zderzenia pojazdów bezwładność będzie nadal napędzać wszystkich pasażerów niekorzystających z pasów bezpieczeństwa do przodu z prędkością sprzed zderzenia. Jednak w tej chwili pojazd nie będzie się przemieszczał wraz z tymi pasażerami. W związku z tym, każdy pasażer bez pasów bezpieczeństwa może odnieść poważne obrażenia.



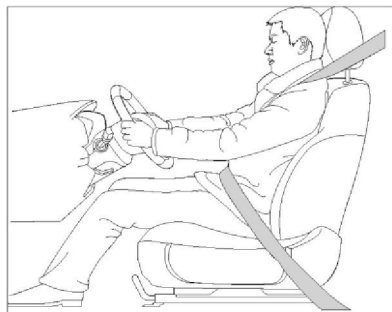
Nawet jeśli prędkość pojazdu jest bardzo mała, siła oddziałująca na ludzkie ciało podczas zderzenia jest nadal bardzo duża. Pasażerowie pojazdu nie mają absolutnie żadnej możliwości ochrony się rękami. Wszyscy pasażerowie pojazdu, którzy nie zapięli pasów bezpieczeństwa, zostaną wyrzuceni do przodu. W przypadku uderzenia w jakikolwiek przedmiot znajdujący się wewnątrz pojazdu może dojść do poważnych obrażeń.



Pasażerowie siedzący z tyłu również muszą prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa. W przeciwnym razie podczas zderzenia zostaną gwałtownie wyrzuceni do przodu. Pasażerowie siedzący z tyłu, którzy nie mają zapiętych pasów bezpieczeństwa, nie tylko mogą odnieść obrażenia, ale także stanowić zagrożenie dla innych osób znajdujących się w pojeździe.

Ostrzeżenie

- Nie używaj rąk do kontrolowania ciała podczas zderzenia, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia.
- Poduszka powietrzna nigdy nie zastąpi pasa bezpieczeństwa. Niezależnie od tego, czy pojazd jest wyposażony w poduszkę powietrzną, czy nie, konieczne jest prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa.
- Pasażerowie siedzący z tyłu również muszą prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa.



Prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa może zapobiec lub ograniczyć ruch kierowcy i pasażerów oraz zapobiec odniesieniu przez nich obrażeń. Prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa może zapobiec niekontrolowanym ruchom kierowcy i pasażerów oraz narażeniu ich na niebezpieczeństwo.

Pas bezpieczeństwa pochłania większość energii kinetycznej powstałej w wyniku zderzenia. Ponadto, strefa zderzeniowa pojazdu i inne pasywne systemy bezpieczeństwa absorbują siłę uderzenia, współpracując ze sobą w celu dalszego zmniejszenia ryzyka odniesienia obrażeń przez pasażerów.

⚠ Ostrzeżenie

- Pas bezpieczeństwa musi być założony w prawidłowej pozycji.
- Zabrania się dzielenia pasów bezpieczeństwa przez dwie osoby, nawet w przypadku dzieci.
- Zawsze zachowuj prawidłową pozycję siedzącą i zapinaj pasy bezpieczeństwa podczas jazdy. **NIE** należy odpinać pasów bezpieczeństwa podczas podróży. Może to prowadzić do wypadków i obrażeń.
- Nie uszkadzaj ani nie blokuj pasów bezpieczeństwa i nie ocieraj ich o ostre krawędzie.
- Podczas zapinania pasów bezpieczeństwa zaleca się unikanie noszenia luźnej i oberszernej odzieży (jeśli jest noszona, należy ją najpierw zdjąć), aby nie wpływała ona na dopasowanie pasa bezpieczeństwa do ciała.
- Zawsze utrzymuj system pasów bezpieczeństwa w czystości i dobrym stanie. **Nie** dopuść do przedostania się ciał obcych lub płynów do klamry pasa bezpieczeństwa.
- Zabrania się samodzielnego demontażu lub naprawy pasa bezpieczeństwa.

Kontrolka sygnalizująca niezapięte pasy bezpieczeństwa

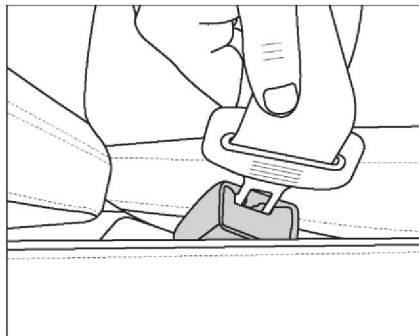


Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN”, a kierowca nie zapiął pasów bezpieczeństwa, na wyświetlaczu centrum informacyjnego instrumentów zapala się kontrolka pasów bezpieczeństwa. Lampka ostrzegawcza zapali się natychmiast, a wraz z nią włączy się alarm dźwiękowy, jeśli kierowca nie zapiął pasów bezpieczeństwa, a prędkość pojazdu przekroczy 25 km/h lub gdy pojazd przejedzie odległość 500 m lub więcej niż 60 sekund z prędkością poniżej 25 km/h.

Przedni fotel pasażera i siedzenia w drugim rzędzie są również wyposażone w system ostrzegający o niezapiętych pasach bezpieczeństwa, który stale przypomina nam o konieczności prawidłowego zapinania pasów.

Prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa

Zapinanie przedniego pasa bezpieczeństwa



Prawidłowo wyreguluj przednie siedzenie i zagłówek, wyciągnij pas bezpieczeństwa z zwijacza, włóż zatrzask pasa bezpieczeństwa do klamry i napnij pas. Gdy zatrzask zostanie zablokowany w klamrze, usłyszysz charakterystyczny dźwięk kliknięcia.

Długość pasa bezpieczeństwa zostanie automatycznie dostosowana do wzrostu użytkownika i pozycji siedzenia. W razie hamowania awaryjnego lub zderzenia napinacz napręży pas bezpieczeństwa. Jeśli pochylił się do przodu zbyt szybko, napinacz również zadziała. Powolne i płynne przesuwanie pasów bezpieczeństwa pozwala na swobodne poruszanie się.

Przed wyciągnięciem pas bezpieczeństwa powinien być całkowicie schowany. Jeśli nie możesz wyciągnąć pasa bezpieczeństwa z zwijacza, możesz mocno pociągnąć za pas, a następnie go zwolnić. Następnie można płynnie wyciągnąć pas bezpieczeństwa z zwijacza.



Ostrzeżenie

Jeśli pas bezpieczeństwa nie może zostać wyciągnięty, należy jak najszybciej wysłać go do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu sprawdzenia i naprawy, zachowując jednocześnie bezpieczeństwo podczas jazdy.

Zapinanie tylnych pasów bezpieczeństwa



W zależności od potrzeb należy wyregulować zagłówek tylnego siedzenia, usiąść prosto na tylnym siedzeniu i maksymalnie dopasować plecy do oparcia siedzenia. Wyciągnij pas bezpieczeństwa z napinacza w górnej części bliższej strony, włóż zatrzask pasa bezpieczeństwa do klamry i napnij pas. Gdy zatrzask zostanie zablokowany w klamrze, usłyszysz charakterystyczny dźwięk kliknięcia.

Ostrzeżenie

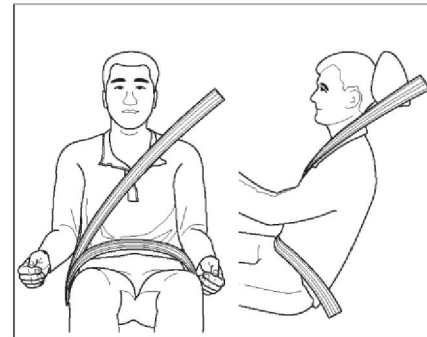
Nieprawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa może skutkować słabą ochroną i poważnymi obrażeniami pasażerów znajdujących się w pojeździe.

- Aby w pełni wykorzystać rolę pasów bezpieczeństwa, konieczne jest prawidłowe siedzenie pasażerów i prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa.
- Sprzączka musi pasować do klamry i nie można jej włożyć nieprawidłowo.

Wskazówka

Pozostałe kwestie dotyczące zapinania pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach są takie same jak w przypadku pasów bezpieczeństwa na przednich siedzeniach.

Pozycja zapinania pasów bezpieczeństwa



Konstrukcja pasów bezpieczeństwa w pełni uwzględnia budowę kostną ludzkiego ciała (np. miednicę, mostek i ramiona).

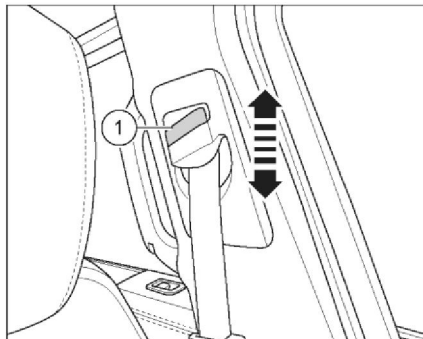
Funkcja ochronna pasa bezpieczeństwa może być w pełni skuteczna tylko wtedy, gdy jest on prawidłowo zapięty. Nieprawidłowa pozycja siedząca zmniejsza również ochronne działanie pasa bezpieczeństwa i może łatwo spowodować poważne obrażenia. Jeśli podczas wypadku uruchomi się poduszka powietrzna, jej uderzenie może spowodować poważne obrażenia u każdego pasażera, który nie siedzi w pozycji wyprostowanej.

⚠ Ostrzeżenie

Funkcja ochronna pasa bezpieczeństwa może być w pełni realizowana tylko wtedy, gdy oparcie siedzenia znajduje się w pozycji pionowej, a pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty. W razie wypadku nieprawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia pasażerów!

- Pas bezpieczeństwa musi przechodzić przez środek ramienia pasażera i nie może uciskać szyi.
- Pas bezpieczeństwa musi być płaski i przylegać do klatki piersiowej pasażera.
- Pas bezpieczeństwa musi przebiegać przez obszar miednicy pasażera i nie może uciskać brzucha. Pas bezpieczeństwa musi leżeć płasko, przylegać do obszaru miednicy i być odpowiednio napięty.
- Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest wystarczająco mocno zapięty i zsuwa się na brzuch lub szyję, może spowodować poważne obrażenia pasażera.

Wyreguluj wysokość pasa bezpieczeństwa



Użyj urządzenia do regulacji wysokości pasa bezpieczeństwa, aby przesunąć pas w górę lub w dół tak, aby był dobrze dopasowany do ciała.

Aby podnieść pas bezpieczeństwa, wystarczy przesunąć regulator wysokości pasa bezpośrednio w górę, aż zaskoczy na swoim miejscu. Metoda regulacji pasa bezpieczeństwa w dół jest następująca:

1. Ściśnij prowadnicę pasa bezpieczeństwa ①.
2. Przesuń prowadnicę w dół, aby dostosować pas bezpieczeństwa do pozycji odpowiedniej dla Twojej sylwetki.
3. Zwolnić prowadnicę pasa bezpieczeństwa.
4. Po zakończeniu regulacji wysokości pasa bezpieczeństwa należy mocno pociągnąć za pas, aby sprawdzić, czy prowadnica jest dobrze zablokowana.

Zapinanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży

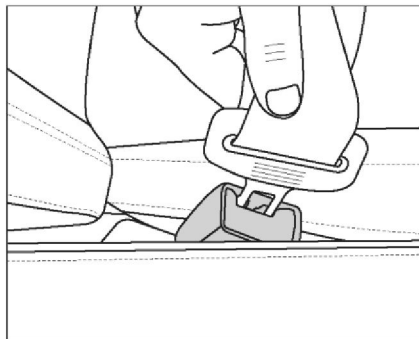


Jeśli jesteś kobietą w ciąży, najlepszym sposobem ochrony siebie i dziecka jest zawsze prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa podczas jazdy lub siedzenia na miejscu pasażera oraz upewnienie się, że część biodrowa pasa bezpieczeństwa przebiega jak najniżej w poprzek bioder.

Podczas jazdy należy siedzieć prosto i przesunąć fotel kierowcy do tyłu do odpowiedniej pozycji, aby móc swobodnie obsługiwać pojazd. Jeśli siedzisz na przednim fotelu, upewnij się, że przesunąłeś fotel do tyłu tak daleko, jak to możliwe, zachowując jednocześnie wygodę i możliwość prawidłowego prowadzenia pojazdu. Zmniejszy to ryzyko odniesienia obrażeń przez matkę i dziecko podczas kolizji, gdy przednia poduszka powietrzna zostanie uruchomiona.

Podczas każdej wizyty kontrolnej przed porodem należy zapytać lekarza, czy można prowadzić pojazdy.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa



1. Naciśnij czerwony przycisk obok klamry pasa bezpieczeństwa, a sprzączka wyskoczy automatycznie.
2. Przytrzymaj sprzączkę i odprowadź ją z powrotem. Zwijacz automatycznie zwinię pas bezpieczeństwa.

⚠ Ostrzeżenie

Podczas jazdy zabrania się odpinania pasów bezpieczeństwa, aby uniknąć poważnych obrażeń.

👁 Uwaga

- Nie należy odpinać pasa bezpieczeństwa, dopóki pojazd nie zatrzyma się całkowicie.
- Podczas zwalniania pasa bezpieczeństwa, po zwolnieniu sprzączki, należy ręcznie wciągnąć pas, aby zapobiec obrażeniom pasażerów spowodowanym przez metalowy zatrząsk pasa podczas szybkiego związania.

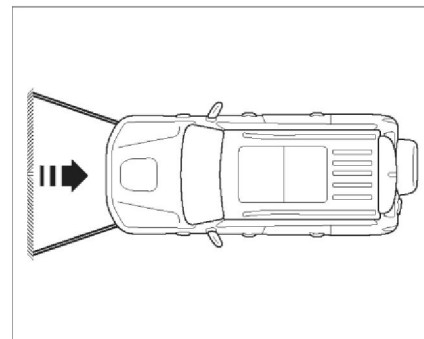
Zwijacz pasa bezpieczeństwa

Wszystkie przednie siedzenia tego samochodu są wyposażone w zwijacze pasów bezpieczeństwa. W przypadku poważnego zderzenia przedniej i tylnej części pojazdu czujnik uruchamia zwijacz pasa bezpieczeństwa, który napina pas w kierunku związania, ograniczając ruch pasażerów do przodu.

Wybuchowe urządzenie napinające pas bezpieczeństwa może być użyte tylko raz. W przypadku niewielkiego zderzenia czołowego, bocznego lub tylnego, przewrócenia się pojazdu na bok lub wypadku bez znaczącej siły działającej na przód pojazdu, zwijacz pasa bezpieczeństwa nie zadziała.

👁 Uwaga

- Po uruchomieniu zwijacza pasa bezpieczeństwa wydziela się niewielka ilość dymu i pyłu, co jest zjawiskiem normalnym i nie oznacza pożaru w pojeździe. Nie ma powodu do obaw.
- Podczas złomowania napinacza pasa bezpieczeństwa należy przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa. Autoryzowani przedstawiciele BAIC ORV znają odpowiednie przepisy bezpieczeństwa i mogą udzielić Państwu informacji na ten temat.



W następujących przypadkach należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV:

- Doszło do wypadku czołowego (jak pokazano na rysunku), ale zwijacz pasa bezpieczeństwa nie zadziałał.
- Wszelkie elementy zwijacza pasa bezpieczeństwa lub jego otoczenie są porysowane, pęknięte lub w inny sposób uszkodzone.

Recykling związcy pasów bezpieczeństwa

Związcy pasa bezpieczeństwa jest elementem systemu pasów bezpieczeństwa. Wszelkie prace związane z napinaczem pasa bezpieczeństwa lub prace wymagające demontażu lub montażu związcy pasa bezpieczeństwa w celu naprawy innych elementów pojazdu muszą być wykonywane przez autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV. W przeciwnym razie pas bezpieczeństwa może ulec uszkodzeniu, a związcy pasa bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo w razie wypadku.

Aby uniknąć obrażeń ciała lub zanieczyszczenia środowiska spowodowanego przez wyjęty związcy pasa bezpieczeństwa, podczas obchodzenia się z wyjętym związcy należy przestrzegać odpowiednich przepisów. Autoryzowany przedstawiciela BAIC ORV zna te przepisy i może pomóc Ci w przypadku pytań.

Ostrzeżenie

Jeśli związcy pasa bezpieczeństwa zostanie naprawiony przez nieautoryzowany warsztat lub specjalistę lub jeśli związcy pasa bezpieczeństwa nie będzie używany prawidłowo, ryzyko obrażeń wzrośnie.

- Nie naprawiaj, nie wyjmuj ani nie montuj samodzielnie elementów pasów bezpieczeństwa lub związcy pasów bezpieczeństwa.
- Wszelkie prace związane z związcyem pasa bezpieczeństwa i pasem bezpieczeństwa, w tym demontaż i montaż elementów pasa bezpieczeństwa w celu naprawy innych elementów, muszą być wykonywane przez autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV.
- Związcy pasa bezpieczeństwa może zostać uruchomiony tylko raz. Wszystkie uruchomione związcy pasów bezpieczeństwa muszą zostać wymienione.

SRS

Opis układu SRS

Układ SRS pełni dodatkową rolę ochronną. Aby działanie systemu poduszek powietrznych mogło w pełni realizować swoją funkcję ochronną, kierowca i pasażerowie muszą zachowywać prawidłową postawę siedzącą, a dzieci muszą korzystać z odpowiedniego fotelika dziecięcego.



Ostrzeżenie

- Poduszki powietrzne służą jedynie jako dodatkowe zabezpieczenie i nie mogą zastąpić roli pasów bezpieczeństwa w razie wypadku.



Uwaga

- Pył powstający podczas uruchomienia poduszki powietrznej może podrażniać skórę i oczy, co może powodować problemy z oddychaniem u osób cierpiących na choroby układu oddechowego. Po przypadkowym uruchomieniu poduszki powietrznej należy dokładnie umyć wszystkie odsłonięte partie skóry czystą wodą i łagodnym mydłem.

Uwaga

- Po uruchomieniu poduszki powietrznej elementy i części systemu SRS będą gorące. Nie dotykaj go, aby uniknąć poparzeń.

Poduszki powietrzne



W przypadku poważnego zderzenia samochodu układ SRS szybko napelni gazem jedną lub wiele poduszek między ciałami kierowcy/pasażerów oraz karoserią w celu złagodzenia obrażeń.

W przypadku poważnego zderzenia samochodu poduszka powietrzna szybko napienia się w bardzo krótkim czasie, a następnie opróżnia się i kurczy, aby złagodzić skutki inercji ludzkiego ciała. W związku z tym, dla skutecznej ochrony przez poduszkę powietrzną, kierowca i pasażerowie muszą zachowywać prawidłową postawę siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

W razie poważnej kolizji kierowca i pasażerowie, którzy nie mają zapiętych pasów bezpieczeństwa, nie będą w stanie kontrolować samodzielnie sytuacji, czego skutkiem będą przypadkowe ruchy lub wyrzucenie ich z samochodu. Nawet szybko napęnlająca się poduszka powietrzna nie jest w stanie zapewnić skutecznej ochrony ludzkiego ciała.

Normalna pozycja siedząca kierowcy i pasażerów musi uwzględniać odpowiednią odległość od czołowych poduszek powietrznych, aby po ich odpaleniu mogły się całkowicie napęlnić i skutecznie chronić kierowcę i pasażerów.



Uwaga

- W razie kolizji z udziałem samochodu, poduszki powietrzne są odpalane w zależności od wielkości kolizji, rodzaju kolizji, kąta uderzenia, rodzaju przeszkody i prędkości samochodu w momencie zderzenia. Dlatego, nawet jeśli samochód jest poważnie uszkodzony, poduszka powietrzna może nie zostać odpalona.

Warunki zadziałania poduszek powietrznych

Przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN [WŁ]“, a kontrolka poduszki powietrznej tablicy wskaźników musi być w stanie normalnym (stan normalny: lampka zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie, przy czym podczas normalnego użytkowania pozostaje wyłączona).

Nie doszło do zalania kabiny samochodu (jeśli nastąpi zalanie wnętrza poduszki powietrznej, może to spowodować zwarcie w sterowniku poduszki powietrznej skutkujące awarią układu SRS).

Kontrolka poduszki powietrznej

Kontrolka poduszki powietrznej tablicy wskaźników ostrzega kierowcę o nieprawidłowym działaniu układu SRS. Gdy przyciskiem Start/Stop włączony zostanie tryb „RUN [WŁ]“, kontrolka ta zapala się na kilka sekund w ramach auto-testu, a następnie gaśnie.

Jeśli wystąpią wymienione niżej zjawiska, wskazują one na usterkę układu SRS. W takim przypadku poduszka powietrzna i napinacz pasa bezpieczeństwa mogą nie zadziałać normalnie w przypadku kolizji. Jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, proszę się udać do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu wykonania przeglądu:

- Przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN [WŁ]“, a kontrolka poduszki powietrznej nie zapala się podczas auto-testu tablicy wskaźników.
- Kontrolka poduszki powietrznej pozostaje zapalona, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN [WŁ]“.
- Kontrolka poduszki powietrznej świeci, gdy samochód jest w ruchu.

Naprawa poduszki powietrznej i złomowanie

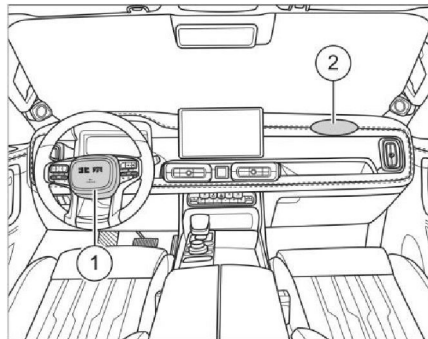
Elementy układu SRS są zamontowane w różnych częściach samochodu. Wszelkie prace związane z układem SRS, w tym demontaż i montaż części układu SRS, muszą być wykonywane przez profesjonalnych techników. W przeciwnym razie układ SRS może zostać uszkodzony, przez co może on zadziałać nieprawidłowo lub wcale nie zadziałać w razie wypadku.

Jeśli samochód ma być złomowany, nie odpalona poduszka powietrzna może być niebezpieczna, dlatego podczas złomowania samochodu poduszka powietrzna musi zostać bezpiecznie zdetonowana przez profesjonalistów.

Ostrzeżenie

- **Do czyszczenia kierownicy lub deski rozdzielczej nie używaj środków czyszczących zawierających rozpuszczalniki. W przeciwnym razie kierowca i pasażerowie mogą odnieść poważne obrażenia odłami plastiku po uruchomieniu poduszki powietrznej.**
- **Nigdy nie próbuj samodzielnie naprawiać, usuwać ani instalować elementów systemu SRS. Jeśli obsługa techniczna układu SRS zostanie przeprowadzona przez osoby niebędące profesjonalistami, wzrośnie potencjalne ryzyko ofiar w razie wypadku. Nieprawidłowa obsługa techniczna SRS może spowodować, że poduszka powietrzna nie zadziała w razie wypadku lub zadziała, gdy nie powinna zadziałać.**
- **Nie podejmować prób samodzielnej modyfikacji przedniego zderzaka lub nadwozia.**
- **Poduszka powietrzna może zostać odpalona tylko raz, po czym konieczna jest wymiana wszystkich elementów i części układu SRS.**

Czołowa poduszka powietrzna



Czołowa poduszka powietrzna kierowcy ① znajduje się pośrodku kierownicy.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera ② znajduje się w desce rozdzielczej nad schowkiem pasażera.

Czołowa poduszka powietrzna może zadziałać i napełnić się, jeśli samochód zostanie mocno uderzony z przodu, lub też może zadziałać i napełnić się w wyniku podobnych uderzeń (takich jak uderzenie w zagłębienie na drodze). W przypadku niektórych kolizji przednich poduszka ta może nie zadziałać i nie napełni się (na przykład, gdy przód samochodu zderzy się z cienkimi walcowatymi obiektami, takimi jak pnie drzew i słupy energetyczne). Uszkodzenie samochodu nie jest warunkiem wystarczającym dla zadziałania i napełnienia się czołowej poduszki powietrznej.

Uwaga

- Napełnianie i kurczenie się czołowej poduszki powietrznej następuje w bardzo krótkim czasie. Działa tylko raz i nie zapewnia ochrony w razie ewentualnej kolejnej kolizji.

W następujących przypadkach należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV:

- Zadziałała czołowa poduszka powietrzna.
- Miała miejsce kolizja z uderzeniem w przód samochodu, ale czołowa poduszka powietrzna nie zadziałała.
- Górna pokrywa czołowej poduszki powietrznej kierowcy lub górna pokrywa czołowej poduszki powietrznej pasażera jest pęknięta lub w inny sposób uszkodzona.

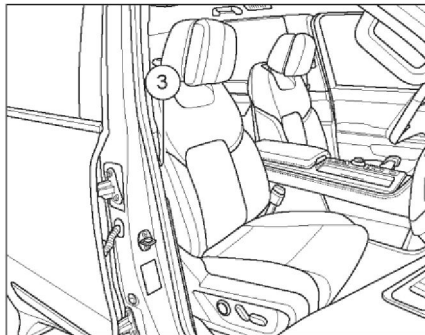
Poduszka powietrzna jest wyposażona w otwory odprowadzające powietrze. W razie wypadku poduszka powietrzna natychmiast się napełnia i rozszerza, a po całkowitym napełnieniu poduszka natychmiast zaczyna uwalniać powietrze, aby zmniejszyć obrażenia głowy, klatki piersiowej i innych części ciała kierowcy oraz pasażerów, umożliwiając kierowcy utrzymanie do przodu i wykonywanie skrętów albo innych działań.

Podczas wybuchu poduszki powietrznej rozlega się głośny hałas, a następnie pojawia się niewielka ilość sadzy, jest to normalne.

Uwaga

- Aby zapewnić najlepszą ochronę podczas silnego uderzenia, należy zachować prawidłową pozycję siedzącą.

Przednie boczne poduszki powietrzne



Przednie boczne poduszki powietrzne ® znajdują się na zewnątrz oparcia przednich siedzeń.

Ostrzeżenie

- Zabrania się umieszczania przedmiotów między kierowcą, pasażerem z przodu a drzwiami. W przeciwnym razie może to wpłynąć negatywnie na zadziałanie bocznych poduszek powietrznych i na ich funkcję ochronną.
- Nie wolno używać pokrowców na siedzenia do blokowania bocznych poduszek powietrznych siedzenia, ponieważ może to utrudniać ich uruchomienie.

Ostrzeżenie

- Kierowca i pasażer z przodu nie mogą opierać głowy ani ciała o drzwi, ani kłaść rąk na drzwiach lub wystawiać ich przez okno, ponieważ może to spowodować obrażenia w przypadku uruchomienia bocznych poduszek powietrznych.

W przypadku zderzenia bocznego system bocznych poduszek powietrznych decyduje o ich zadziałaniu bądź nie, uwzględniając siłę, kąt, prędkość i punkt uderzenia podczas zderzenia bocznego. W przypadku kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne mogą nie zadziałać. Uszkodzenie samochodu nie jest warunkiem wystarczającym dla zadziałania i napełnienia się bocznych poduszek powietrznych.

W przypadku niektórych kolizji boczne poduszki powietrzne nie wybuchają i w razie niezapiętego pasa bezpieczeństwa może dojść z tego powodu do obrażeń ciała. Układ SRS zapewnia optymalną ochronę tylko w połączeniu z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa, dlatego kierowca i pasażerowie muszą mieć pasy bezpieczeństwa prawidłowo zapięte przez cały czas.

Uwaga

- Poduszki powietrzne boczne mogą nie napełnić się i nie rozwinąć w przypadku silnego zderzenia bocznego z kabiną i bagażnikiem pojazdu.

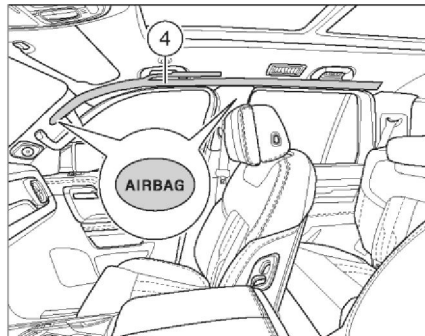
W przypadku wystąpienia następujących sytuacji należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV:

- Zadziałała boczna poduszka powietrzna po którejkolwiek ze stron.
- Miała miejsce kolizja z uderzeniem w drzwi samochodu, ale boczna poduszka powietrzna nie zadziałała.
- Oparcie zawierające boczne poduszki powietrzne jest porysowane, popękane lub w inny sposób uszkodzone.

Uwaga

- Aby zapewnić najlepszą ochronę w przypadku silnego uderzenia bocznego, należy zachować prawidłową pozycję siedzącą (patrz „Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów”).

Boczne kurtynowe poduszki powietrzne



Boczne kurtynowe poduszki powietrzne ④ są rozmieszczone wzdłuż krawędzi dachu między słupkami A, B i C po obu stronach dachu, a ich pokrywy w celu identyfikacji są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W razie zderzenia bocznego, boczne kurtynowe poduszki powietrzne na danym boku samochodu mogą zostać odpalone.

Po odpaleniu gaz wytwarzany przez generator gazu szybko napełnia boczne kurtynowe poduszki powietrzne. Boczne kurtynowe poduszki powietrzne szybko wybuchają i napełniając się zakrywają, w celu ochrony głowy, progi boczne i ościeżnice drzwi.

Boczne kurtynowe poduszki powietrzne momentalnie się napełniają w celu zapewnienia idealnej dodatkowej ochrony w razie wypadku.

Podczas napełniania się bocznej kurtynowej poduszki powietrznej może dojść do uwolnienia niewielkiej ilości dymu, co jest zjawiskiem normalnym.

W przypadku poważnego uderzenia bocznego w samochód, wypełnione gazem boczne kurtynowe poduszki powietrzne mogą skutecznie zmniejszyć ryzyko obrażeń głowy i górnej części ciała kierowcy i pasażerów.

W przypadku zderzenia bocznego o pewnej intensywności, to czy boczne kurtynowe poduszki powietrzne zadziałają bądź nie zależy od siły, kąta, prędkości i punktu uderzenia. Boczne kurtynowe poduszki powietrzne nie wybuchają podczas każdej kolizji bocznej. Nie zadziałają w przypadku zderzenia czołowego, uderzenia w tył samochodu ani podczas większości przypadków dachowania.

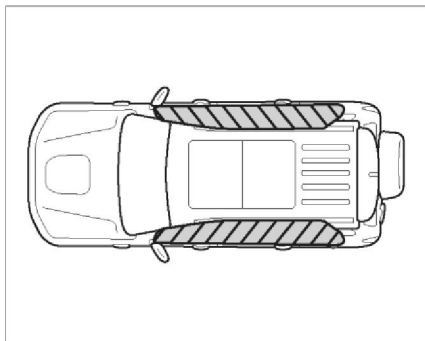
W przypadku niektórych kolizji samochodu, czołowa poduszka powietrzna, boczne kurtynowe poduszki powietrzne i boczne poduszki powietrzne przednich foteli mogą zadziałać jednocześnie.

Ostrzeżenie

- **Boczne kurtynowe poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę wyłącznie w przypadku poważnego zderzenia bocznego. Nie zastępują one pasów bezpieczeństwa.**
- **Kierowcy i pasażerom nie wolno opierać głowy lub ciała o drzwi ani kłaść rąk na drzwiach lub wystawiać ich przez okno. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń podczas uruchomienia bocznych poduszek powietrznych.**

Uwaga

- **Rozprężanie i kurczenie bocznych poduszek powietrznych następuje w krótkim czasie i może nastąpić tylko raz, nie zapewniając ochrony przed potencjalnym drugim zderzeniem bocznym, które może nastąpić później.**
- **Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na lub w pobliżu kierownicy lub pokrywy poduszki powietrznej.**



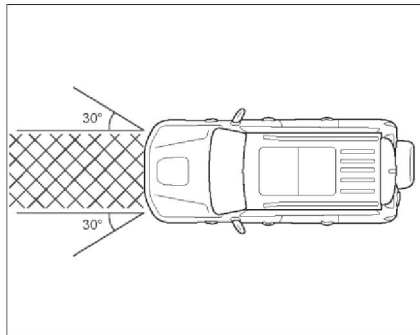
W następujących przypadkach należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV:

- Zadziałała boczna kurtynowa poduszka powietrzna po którejkolwiek ze stron.
- Miała miejsce kolizja boczna samochodu, ale boczna kurtynowa poduszka powietrzna nie zadziałała.
- Zewnętrzna okładzina bocznych kurtynowych poduszek powietrznych jest pęknięta lub uszkodzona w inny sposób.

Uwaga

- Aby zapewnić najlepszą ochronę podczas silnego uderzenia, należy zachować prawidłową pozycję siedzącą.

Sytuacje, w których poduszka powietrzna może zadziałać



Czołowa poduszka powietrzna może zadziałać, jeśli samochód zostanie uderzony w obrębie kąta około 30° w lewo i w prawo od przodu i przekroczona zostanie ustawiona wartość progowa.

Jeśli z przodu samochodu zamontowane są inne urządzenia zabezpieczające, czujnik nie będzie w stanie prawidłowo wykryć uderzenia, co uniemożliwi prawidłowe zadziałanie czołowej poduszki powietrznej.

Jeśli samochód zostanie uderzony z boku, a intensywność tego uderzenia przekroczy ustawiony poziom krytyczny, może zadziałać boczna poduszka powietrzna.

Uwaga

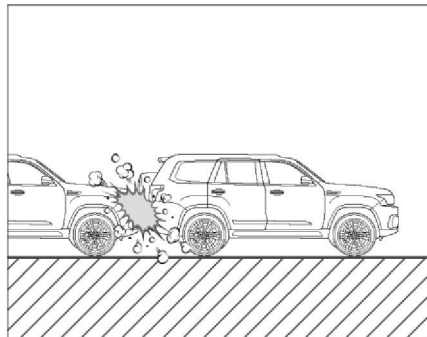
- Należy pamiętać o prawidłowym zapięciu pasa bezpieczeństwa. W przeciwnym razie poduszka powietrzna może się napędnąć podczas wypadku i uderzając pasażerów spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

Sytuacje, w których poduszka powietrzna może nie zadziałać

W przypadku zderzenia system poduszek powietrznych decyduje o ich zadziałaniu bądź nie, uwzględniając siłę, kąt, prędkość i punkt uderzenia podczas kolizji.

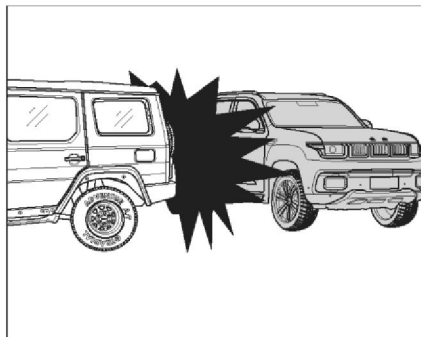
W przypadku wielu kolizji różnego rodzaju, takich jak uderzenie z tyłu, kolizja boczna, kolizja skośna, dachowanie samochodu, zderzenie czołowe z cienkim obiektem, poduszka powietrzna może nie zadziałać.

Kolizja tylna lub uderzenie z tyłu

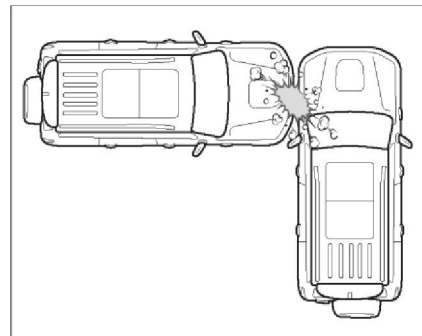


W przypadku kolizji tylnej lub uderzenia w tył samochodu, kierowca i pasażerowie przemieszczają się pod działaniem siły bezwładności w kierunku oparcia siedzenia, a zadziałanie poduszek powietrznych z przodu nie chroni kierowcy i pasażerów. W tym momencie czołowa poduszka powietrzna może nie zadziałać, a boczne poduszki powietrzne i boczne kurtynowe poduszki powietrzne nie będą działać.

Kolizja boczna

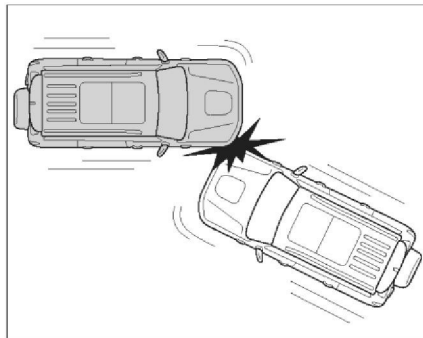


W przypadku kolizji bocznej kierowca i pasażerowie będą przemieszczani na boki, więc zadziałanie poduszek powietrznych z przodu nie może chronić kierowcy i pasażerów. W tym momencie czołowa poduszka powietrzna może nie zadziałać, ale boczne poduszki powietrzne i boczne kurtynowe poduszki powietrzne mogą zadziałać.



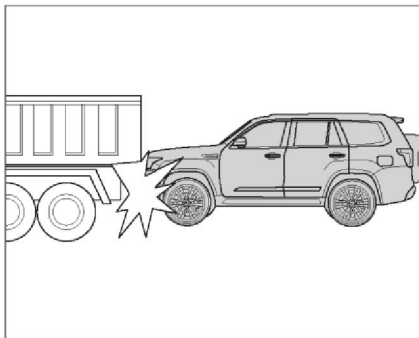
W przypadku uderzenia w bok poza przedziałem pasażerskim, ciało narażone jest na niewielkie uderzenie, a przednia poduszka powietrzna, boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne nie zadziałają.

Kolizja skośna (kolizja kątowa)



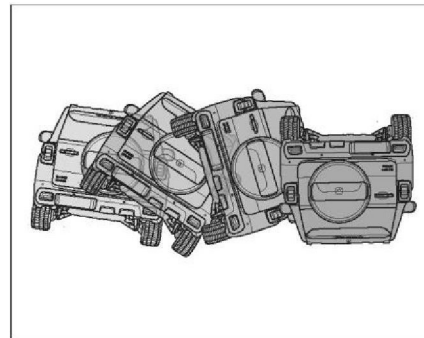
W przypadku kolizji skośnej energia uderzenia odbierana przez układ SRS może nie wystarczyć do odpalenia czołowej poduszki powietrznej. W tym momencie czołowa poduszka powietrzna może nie zadziałać, a boczne poduszki powietrzne i boczne kurtynowe poduszki powietrzne nie będą działać.

Uderzenie w tył innego pojazdu



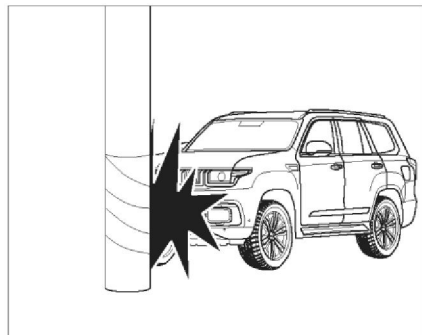
W przypadku kolizji i uderzenia w tył dużego pojazdu, kierowca instynktownie hamuje gwałtownie. W tym momencie przednia część nadwozia opada. Z uwagi na wysoki prześwit pod podwoziem dużych ciężarówek przód samochodu będzie się wbijał pod dolną część ciężarówki, a odkształcenia podczas zgniatania przedniej części samochodu będą pochłaniać siłę zderzenia. Jeśli zmniejszenie prędkości w wyniku kolizji nie spełni warunku odpalenia poduszki powietrznej, poduszka może nie zadziałać.

Wypadek z dachowaniem



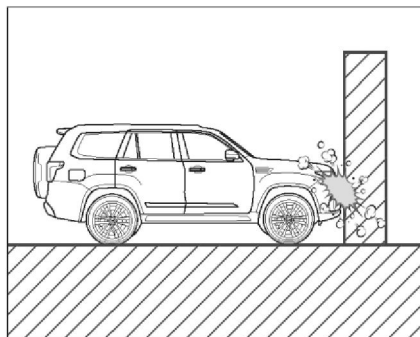
W razie wypadku z dachowaniem przednia poduszka powietrzna może nie zadziałać, przy czym w tej sytuacji zadziałanie czołowej poduszki powietrznej nie może zapewnić odpowiedniej ochrony kierowcy i pasażerom. Jednakże, jeśli pojazd jest wyposażony w boczne poduszki powietrzne i boczne kurtynowe poduszki powietrzne, mogą one zostać uruchomione w przypadku przewrócenia się pojazdu w wyniku zderzenia bocznego.

Specjalne przypadki kolizji



Jeżeli samochód uderza w mniejsze obiekty, takie jak słupy lub drzewa, gdzie punkty zderzenia są skoncentrowane w jednym miejscu, a energia zderzenia jest szybko pochłaniana przez duże odkształcenia karoserii, bez przenoszenia całej siły zderzenia na czujnik poduszki powietrznej, poduszka powietrzna może wtedy nie zadziałać.

Gdy nadwozie samochodu zostaje lekko uderzone, ale intensywność kolizji nie spełnia warunku odpalenia poduszki powietrznej, wtedy poduszka powietrzna nie zadziała.

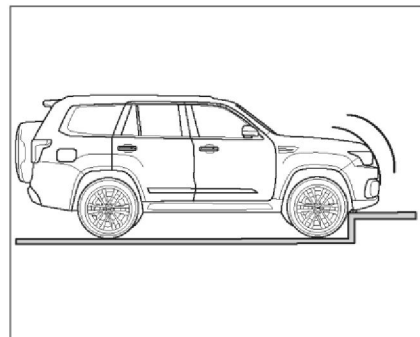


W przypadku zderzenia czołowego pojazdu ze ścianą, powodującego niewielkie uszkodzenia karoserii, ale siła zderzenia nie spełnia warunków uruchomienia poduszki powietrznej, przednia poduszka powietrzna nie zostanie uruchomiona, a boczna poduszka powietrzna i boczna kurtyna powietrzna nie zadziałają.

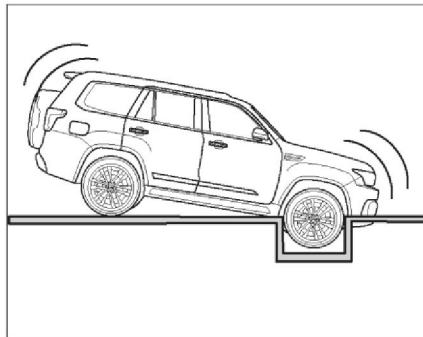
Uderzenie w spód samochodu

Jeśli pojazd zostanie poddany silnym uderzeniom, takim jak upadek lub zjazd po schodach, uderzenie w pobocze drogi lub twarde przedmioty, przejechanie przez głębokie wyboje itp., nawet jeśli odkształcenie pojazdu jest niewielkie, ze względu na wpływ sztywnych elementów pojazdu poduszka powietrzna może nadal zostać uruchomiona, gdy wykryte spowolnienie osiągnie warunek uruchomienia poduszki powietrznej.

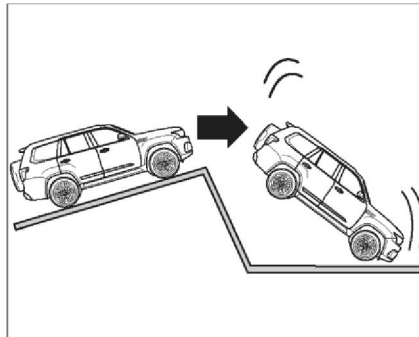
Uderzenie w krawężnik lub twardy przedmiot.



Samochód przejeżdża przez zagłębienie



Upadek pojazdu lub zjazd ze schodów



Bezpieczeństwo dzieci w samochodzie

Zalecenia ogólne

Statystyki wypadków potwierdzają, że dla dzieci bezpieczniejsze jest siedzenie na tylnych siedzeniach samochodu niż na przednich.

Zaleca się, aby dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście nieprzekraczającym 1,5 m zajmowały miejsca na tylnych siedzeniach. W zależności od wieku, wzrostu i wagi dziecka należy używać fotelika dziecięcego lub pasa bezpieczeństwa, aby zapewnić bezpieczeństwo dzieciom na tylnych siedzeniach. Ze względów bezpieczeństwa fotelik dziecięcy należy zamontować na tylnym siedzeniu za fotelem pasażera.

Foteliki dziecięce powinny być montowane i używane zgodnie z odpowiednimi przepisami i instrukcjami producenta fotelika.

Zalecamy, aby instrukcję obsługi fotelika dziecięcego oraz niniejszą instrukcję obsługi przechowywać razem w samochodzie.

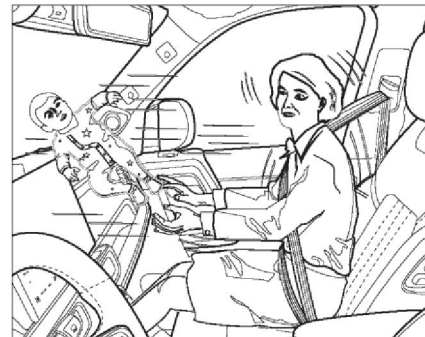
Kiedy trzeba przewozić więcej niż jedno dziecko

W Twoim samochodzie znajdują się trzy tylne siedzenia, które można wykorzystać do prawidłowego umieszczenia dzieci.

Kiedy musisz przewozić w samochodzie więcej niż troje dzieci:

- Jeśli dziecko jest wystarczająco duże, aby zapinać pasy bezpieczeństwa, najstarsze dziecko można posadzić na przednich fotelach (prosimy o bezpieczną jazdę zgodnie z odpowiednimi przepisami ruchu drogowego obowiązującymi w danym kraju).
- Przesuń fotel pojazdu maksymalnie do tyłu.
- Dopilnuj, aby dziecko siedziało prosto, opierając się o oparcie siedzenia.
- Sprawdź, czy pasy bezpieczeństwa są prawidłowo założone i zapięte.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące fotelika dziecięcego



Podczas jazdy samochodem NIGDY nie trzymaj dziecka przy piersi. W przypadku zignorowania niniejszej instrukcji dziecko może być poważnie zagrożone obrażeniami ciała lub śmiercią.

Prawidłowe używanie fotelika dziecięcego może znacznie zmniejszyć ryzyko obrażeń! Jako kierowca powinieneś być odpowiedzialny za dzieci w swoim samochodzie:

- Wybierz odpowiedni fotelik dziecięcy i używaj go prawidłowo.
- Zwróć uwagę na instrukcje producenta fotelika dziecięcego, aby upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty.

- Nie odwracaj uwagi od dzieci podczas jazdy.
- W trakcie długiej jazdy, odpoczywaj, przynajmniej raz na dwie godziny.

Ostrzeżenie

- Tylko prawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa pozwala w pełni wykorzystać jego właściwości ochronne.
- Nie trzymaj dzieci ani niemowląt podczas jazdy, ponieważ w razie wypadku może to spowodować obrażenia lub śmierć dzieci.
- Odpowiedni fotelik dziecięcy może skutecznie chronić dzieci.
- Nie wolno zostawiać dzieci samych w samochodzie. Ze względu na znaczne regionalne różnice pogodowe temperatura wewnętrzna może stać się wyjątkowo wysoka lub niska. Jeśli dzieci zostaną pozostawione same w samochodzie, może to spowodować śmiertelne obrażenia.
- Podczas montażu i użytkowania fotelika dziecięcego należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji. Obowiązują odpowiednie przepisy krajowe.

Ostrzeżenie

- Jeśli nie ma systemu zabezpieczającego dzieci, dzieci poniżej 1,5 m wzrostu nie mogą korzystać z tradycyjnych pasów bezpieczeństwa w pojeździe. W przeciwnym razie w razie nagłego hamowania lub wypadku dziecko może doznać urazów brzucha i szyi.
- Fotelik dziecięcy jest przeznaczony tylko dla jednego dziecka.
- Należy uważnie przeczytać i przestrzegać instrukcji oraz środków ostrożności podanych przez producenta fotelika dziecięcego.



NIE montuj fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu samochodu. Jeśli to zrobisz, po uruchomieniu i rozłożeniu poduszki powietrznej uderzy ona z ogromną siłą w tył fotelika, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć dziecka znajdującego się w środku.

Fotelik dziecięcy

Klasyfikacja fotelików dziecięcych (wyłącznie w celach informacyjnych):

Foteliki dziecięce klasy 0/0+



Niemowlęta poniżej dziewiątego miesiąca życia i o masie ciała poniżej 10 kg oraz niemowlęta poniżej 18 miesiąca życia i o masie ciała poniżej 13 kg powinny korzystać z fotelika dziecięcego, który można ustawić w pozycji leżącej.

Foteliki dziecięce klasy 1



Niemowlęta lub małe dzieci poniżej czwartego roku życia, o masie ciała od 9 do 18 kg, powinny podróżować w foteliku dziecięcym z pasami bezpieczeństwa.

Foteliki dziecięce klasy 2



Dzieci poniżej siódmego roku życia o masie ciała od 15 do 25 kg powinny korzystać z trzypunktowego pasa bezpieczeństwa wraz z fotelikiem dziecięcym klasy 2.

⚠ Ostrzeżenie

- Górna część pasa bezpieczeństwa musi przechodzić przez środek ramienia, w żadnym wypadku nie przez szyję, i powinna być mocno przymocowana do ciała.
- Dolna część pasa bezpieczeństwa musi przechodzić przez biodro, a nie przez brzuch, i zawsze być dobrze dopasowana. W razie potrzeby wyreguluj pas bezpieczeństwa.

Foteliki dziecięce klasy 3



W przypadku dzieci w wieku powyżej 7 lat, o masie ciała od 22 do 36 kg i wzroście poniżej 1,50 m, najlepiej stosować trzypunktowy pas bezpieczeństwa w połączeniu z fotelikiem dziecięcym klasy 3.

⚠ Ostrzeżenie

- Górna część pasa bezpieczeństwa musi przechodzić przez środek ramienia, w żadnym wypadku nie przez szyję, i powinna być mocno przymocowana do ciała.
- Dolna część pasa bezpieczeństwa musi przechodzić przez biodro, a nie przez brzuch, i zawsze być dobrze dopasowana. W razie potrzeby wyreguluj pas bezpieczeństwa.

i Wskazówka

Dzieci powyżej 1,50 m wzrostu mogą korzystać z pasów bezpieczeństwa w pojeździe bez konieczności stosowania fotelika dziecięcego.

Prawidłowy montaż fotelika dziecięcego

Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu należy ustawić przednie fotele w odpowiedniej pozycji, dostosowanej do rozmiaru fotelika i budowy ciała dziecka, tak aby dziecko siedzące na tylnym siedzeniu nie doznało obrażeń w wyniku uderzenia o twarde przedmioty w razie kolizji lub gwałtownego hamowania. Ponadto, dziecko nie odniesie obrażeń w wyniku napełnienia poduszki powietrznej podczas jazdy na tylnym siedzeniu. Absolutnie NIE należy nosić dzieci na kolanach.



Na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera przedniego znajduje się naklejka z ostrzeżeniem, przypominająca kierowcy i pasażerowi przednim o zagrożeniach związanych z przednią poduszką powietrzną. Należy bezwzględnie zapoznać się z instrukcjami zawartymi na tej etykiecie i postępować zgodnie z nimi.



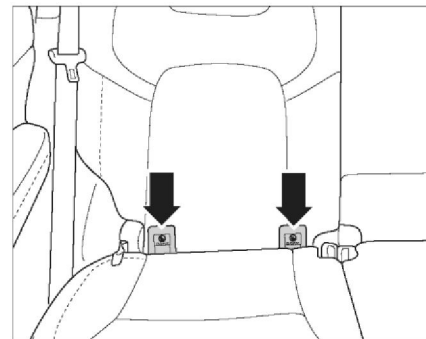
Ostrzeżenie

Pasy bezpieczeństwa w tym samochodzie nie zapewniają funkcji mocowania fotelika dziecięcego. NIE używaj pasów bezpieczeństwa do mocowania fotelika dziecięcego.

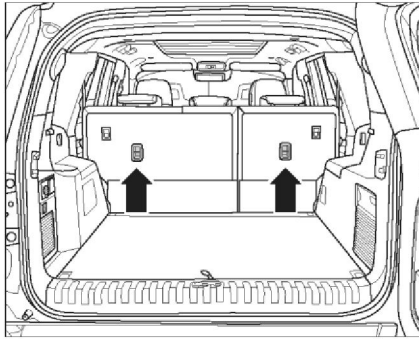
Zainstaluj fotelik dziecięcy z systemem ISOFIX i górnym pasem mocującym.

Należy bezwzględnie montować i demontować fotelik dziecięcy zgodnie z instrukcją obsługi producenta fotelika.

Tylne siedzenia po obu stronach pojazdu są wyposażone w jeden zestaw urządzeń mocujących foteliki dziecięce ISOFIX, każdy zestaw urządzeń zawiera dwa dolne wsporniki mocujące i jeden górny wspornik mocujący.



- Dolne mocowania kotwiące znajdują się w szczelinie między oparciem a poduszką siedzenia, poniżej logo „ISOFIX”.



- Górne mocowania kotwiące znajdują się z tyłu oparcia tylnego.

Montaż

1. Delikatnie podnieś zagłówek za fotelikiem dziecięcym.
2. Przelóż górną taśmę przez zagłówek lub umieść ją po obu stronach zagłówka, w zależności od fotelika dziecięcego, a następnie przeciągnij górną taśmę z powrotem do tylnej części tylnego siedzenia.
3. Wciśnij fotelik dziecięcy ISOFIX na pierścień mocujący przed fotelem, aż usłyszysz dźwięk za-trzaśnięcia fotelika.
4. Pociągnij za obie strony fotelika dziecięcego, aby sprawdzić, czy jest on prawidłowo zamontowany.
5. Zamocuj górny pierścień mocujący ISOFIX i hak górnego paska mocującego z tyłu tylnego siedzenia.
6. Napnij górną taśmę mocującą, tak aby fotelik dziecięcy znajdował się blisko oparcia tylnego siedzenia.

Ostrzeżenie

- Pierścień mocujący ISOFIX z tyłu tylnego siedzenia może być używany wyłącznie z systemem ISOFIX.
- Nie mocuj pasów mocujących, fotelików dziecięcych innych niż ISOFIX ani żadnych innych elementów do pierścienia mocującego.
- Do tylnego pierścienia mocującego z tyłu tylnego siedzenia można podłączyć tylko jedną górną taśmę mocującą, a żadna inna lina (np. taśma mocująca bagaż) nie może zajmować pierścienia mocującego.
- Dolny punkt mocowania fotelika dziecięcego dla siedzeń w drugim rzędzie w modelu 7-osobowym wymaga przed użyciem obrócenia osłony dekoracyjnej do tyłu, do najdalej wysuniętej pozycji.

Pozycje mocowania fotelików dziecięcych

Grupa wagowa	Kategoria rozmiarowa	Moduł mocujący	Miejsce mocowania		
			Przedni fotel pasażera	Tylne siedzenia boczne	Tylne siedzenie środkowe
Nosidélko	F	ISO/L1	X	IL ★★	X
	G	ISO/L2	X	IL ★★	X
Grupa 0: <10 kg	E	ISO/R1	X	IL ★	X
Grupa 0+: <13 kg	E	ISO/R1	X	IL ★	X
	D	ISO/R2	X	IL ★	X
	C	ISO/R3	X	IL ★	X
Grupa I: 9÷18 kg	D	ISO/R2	X	IL ★	X
	C	ISO/R3	X	IL ★	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Grupa II: 15÷25 kg			X		X
Grupa III: 22÷36 kg			X		X

Uwagi: Znaczenie liter w tabeli jest następujące:

IUF - miejsce odpowiednie dla uniwersalnego fotelika ISOFIX dla danej grupy wagowej, skierowanego „przodem do kierunku jazdy“ i przymocowanego za pomocą górnego paska mocującego.

IL - miejsce odpowiednie dla pół uniwersalnego fotelika ISOFIX montowanego w jeden z następujących sposobów:

- -mocowanie górnymi paskami mocującymi lub na podpórkach „tyłem do kierunku jazdy“;
- -- mocowanie na podpórkach „przodem do kierunku jazdy“;

- fotelik dla niemowląt unieruchomiony mocowaniem górnym lub podpórkami.
 X - miejsce nieodpowiednie do montażu fotelików dziecięcych lub fotelików dziecięcych wskazanej grupy wagowej.
 ★: Foteliki dziecięce z nóżkami podporowymi należy montować ostrożnie, zgodnie z instrukcją montażu fotelika dziecięcego dostarczoną przez producenta.
 ★★: Fotelik dziecięcy jest mocowany za pomocą dwóch niskich pierścieni mocujących ISOFIX, znajdujących się na dwóch tylnych siedzeniach.

Możliwości montażu fotelika dziecięcego

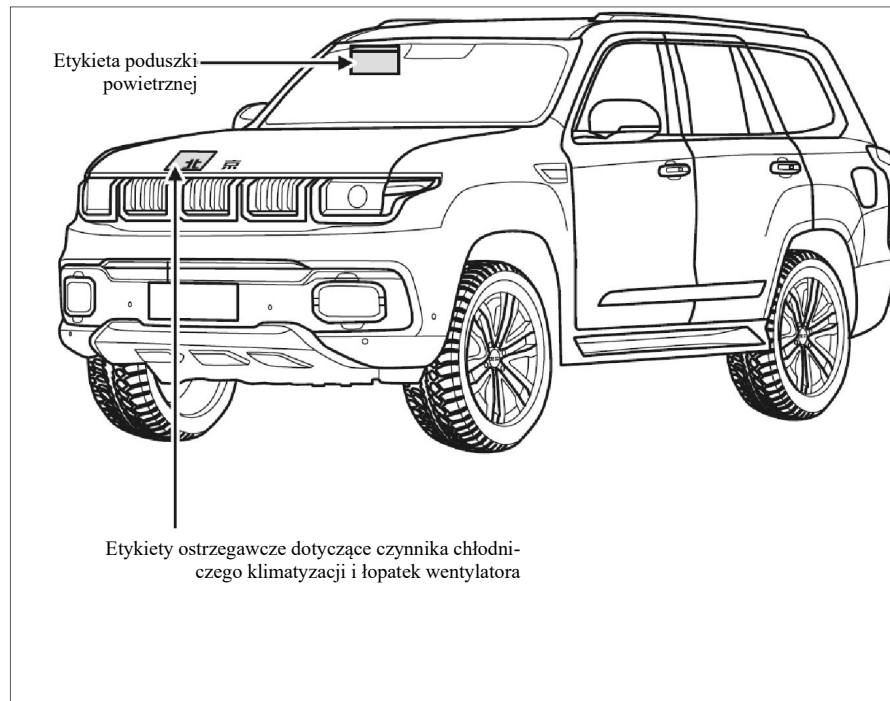
Tabela możliwości stosowania fotelików dziecięcych w samochodzie z poduszkami powietrznymi

Grupa wagowa	Fotele przednie		Tylnie siedzenia boczne		Tylnie siedzenie środkowe
	Poduszka powietrzna aktywna	Poduszka powietrzna wyłączona	Montaż „przodem do kierunku jazdy“	Montaż „tyłem do kierunku jazdy“	
Grupa 0: <10 kg	X		X	U	X
Grupa 0+: <13 kg	X		X	U	X
Grupa I: 9÷18 kg	X		U	U	X
Grupa II: 15÷25 kg	X		U		X
Grupa III: 22÷36 kg	X		U		X

U - miejsce odpowiednie dla fotelika uniwersalnego właściwego dla dzieci danej grupy wagowej

X - to miejsce nie jest odpowiednie dla fotelika dziecięcego w tej grupie wagowej

1 Etykiety dot. bezpieczeństwa



Położenie etykiet dot. bezpieczeństwa pokazano na rysunku: Etykieta poduszki powietrznej jest umieszczona na zewnętrznej stronie rolety przeciwsłonecznej po stronie pasażera, gdy jest ona zamknięta.

Etykiety ostrzegawcze dotyczące czynnika chłodniczego klimatyzacji, łopatek wentylatora i korka chłodnicy muszą zostać otwarte, aby można je było zobaczyć.

Te etykiety bezpieczeństwa służą do zwrócenia uwagi na potencjalne zagrożenia, które mogą spowodować poważne obrażenia. Proszę uważnie przeczytać te etykiety. Jeśli etykieta odpadnie lub jest nieczytelna, skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV w celu wymiany.

2 System operacyjny i wyposażenie

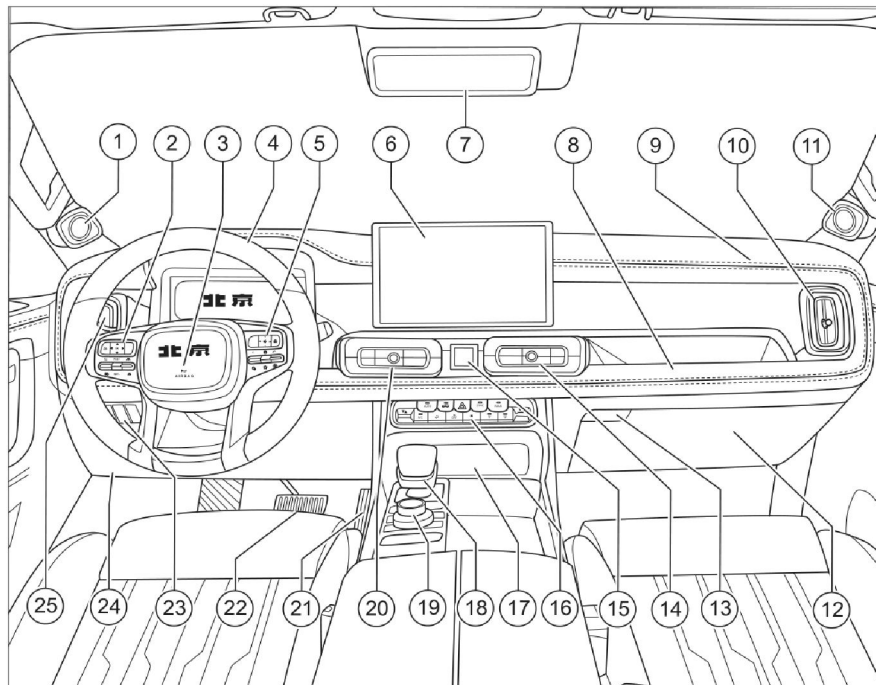
Kabina	42
Lampka ostrzegawcza płynu do chłodzenia silnika.....	48
Włączanie i wyłączanie pojazdu	85
Szyberdach panoramiczny*	103
Elektryczny stopień boczny *	106
Układ klimatyzacji.....	108
Światła pojazdu i widoczność	118
Fotele i schowki.....	134
Kamera samochodowa*	163
Akcesoria i modernizacja.....	167

**Uwaga: Liczby na wszystkich zdjęciach w tym rozdziale mają charakter wyłącznie poglądowy i nie muszą odzwierciedlać rzeczywistej sytuacji samochodu.*

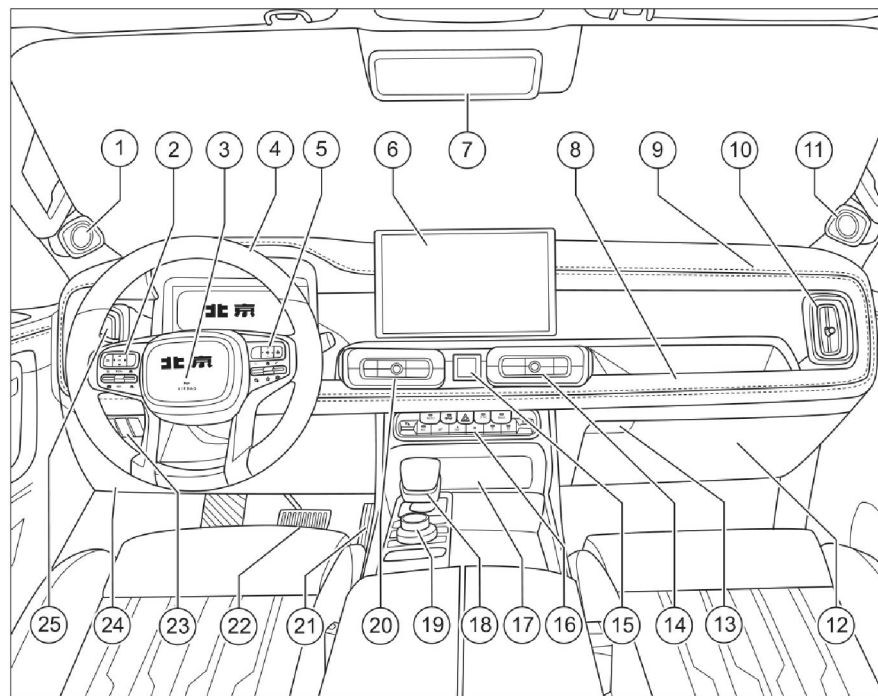
Kabina

2

Ogólny układ przyrządów i mechanizmów roboczych

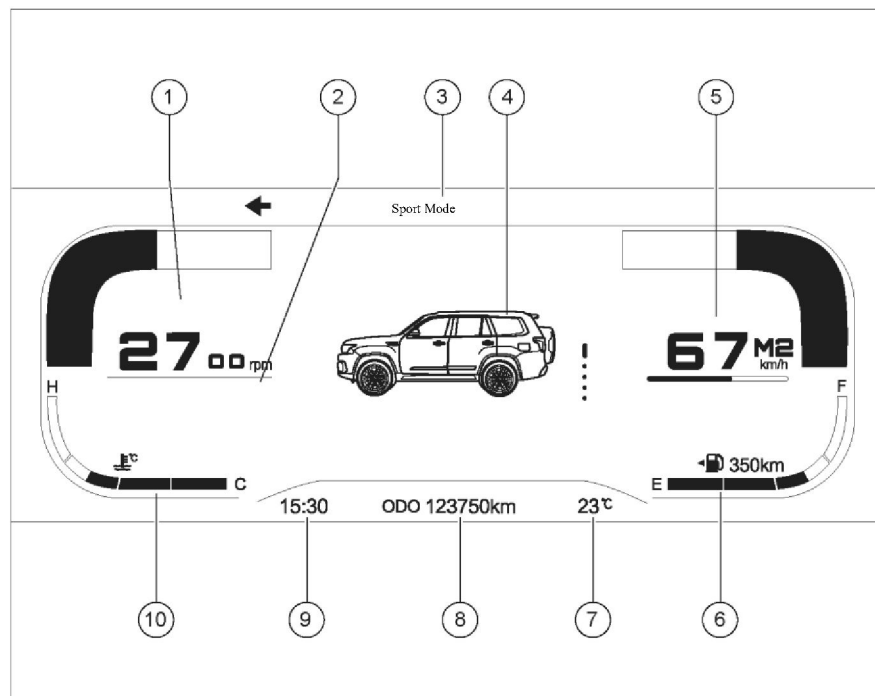


1. Lewy głośnik
2. Lewy zestaw przycisków kierownicy
3. Sygnał dźwiękowy
4. Kierownica
5. Prawy zestaw przycisków kierownicy
6. Ekran systemu info-rozrywkowego
7. Lusterko boczne
8. Uchwyt pasażera z przodu
9. Czołowa poduszka powietrzna pasażera
10. Prawe kratka nadmuchu powietrza
11. Prawy głośnik
12. Schowek na rękawiczki



- 13. Przełącznik schowka na rękawiczki
- 14. Prawa kratka nadmuchu powietrza środkowa
- 15. Ekran przycisku Start/Stop
- 16. Panel sterowania klimatyzacją
- 17. Bezprzewodowa ładowarka telefonu*
- 18. Dźwignia zmiany biegów
- 19. Przycisk wielofunkcyjny
- 20. Lewa kratka nadmuchu powietrza środkowa
- 21. Pedał gazu
- 22. Pedał hamulca
- 23. Moduł przełącznika wielofunkcyjnego
- 24. Dźwignia otwierania maski silnika
- 25. Lewa kratka nadmuchu powietrza

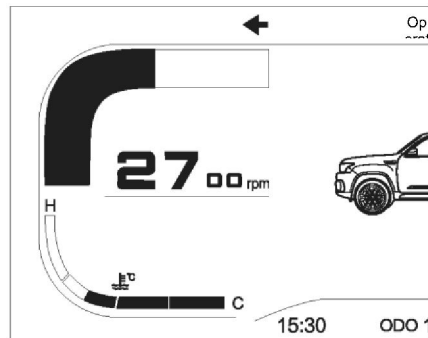
Tablica wskaźników



1. Obrotomierz
2. Obszar wyświetlania położenia biegu
3. Aktualny tryb napędu
4. Obszar wyświetlania informacji
5. Prędkościomierz
6. Obszar wyświetlania wskaźnika paliwa i zasięgu
7. Wyświetlacz temperatury zewnętrznej
8. Wyświetlanie odległości
9. Wyświetlanie godziny
10. Miernik temperatury wody

Obrotomierz

Obrotomierz silnika pokazuje obroty na minutę (obr./min) silnika.

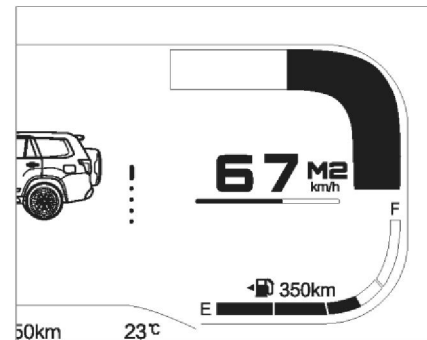


Początek czerwonego obszaru na tarczy wskazuje maksymalną dopuszczalną prędkość obrotową silnika. Silnik musi przejść normalny okres docierania i osiągnąć normalną temperaturę roboczą, zanim będzie mógł pracować z maksymalną prędkością przez krótki czas.

Uwaga

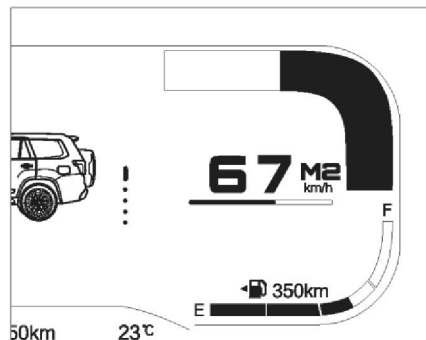
Obrotomierz silnika NIE może znajdować się w sposób ciągły w czerwonym obszarze. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.

Prędkościomierz



Prędkościomierz pokazuje aktualną prędkość samochodu w km/h.

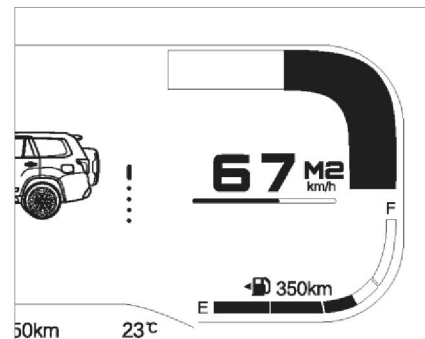
Wskaźnik poziomu paliwa



Wskaźnik poziomu paliwa znajduje się w dolnej części prędkościomierza. Wskaźnik paliwa jest podzielony średnio na cztery sekcje. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN”, wskaźnik paliwa wyświetla pozostałą ilość paliwa w zbiorniku. Od „E” do „F” zbiornik paliwa jest pusty do pełnego. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „OFF”, wskaźnik powraca do pozycji E i nie można wyświetlić pozostałej ilości paliwa.

Podczas hamowania, przyspieszania, skręcania lub jazdy po pochyłości paliwo w zbiorniku może się przemieszczać, co może wpływać na dokładność wskazań wskaźnika poziomu paliwa. Sprawdź poziom paliwa, ustawiając pojazd na płaskiej drodze. Wskaźnik poziomu paliwa może pokazać rzeczywistą ilość paliwa dopiero po ustabilizowaniu się poziomu paliwa przez określony czas po zatankowaniu.

Kontrolka niskiego poziomu paliwa



Kontrolka niskiego poziomu paliwa znajduje się na prędkościomierzu. Gdy poziom paliwa w zbiorniku jest zbyt niski, lampka ta będzie się świecić. Ponadto, na wyświetlaczu LCD pojawia się komunikat „Proszę dodać paliwo” i rozlega się sygnał dźwiękowy.

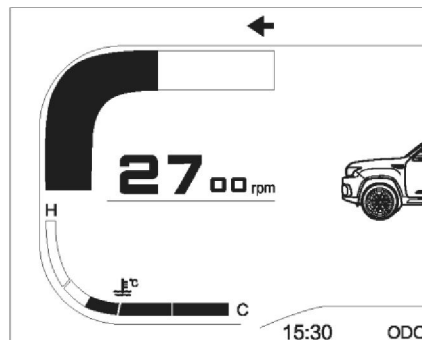
i Wskazówka

Podczas jazdy pod górę/w dół lub po wyboistych drogach poziom paliwa staje się niestabilny, co powoduje zapalenie się lampki ostrzegawczej paliwa. Z zastrzeżeniem wyświetlania poziomu paliwa w stanie stabilnym.

W przypadku wystąpienia któregośkolwiek z poniższych warunków należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli:

- Kontrolka poziomu paliwa miga przez cały czas.
- Gdy zbiornik paliwa jest pełny, wskaźnik paliwa pokazuje niski poziom paliwa, a kontrolka paliwa zapala się i miga.

Wskaźnik temperatury płynu do chłodzenia silnika



Termometr znajduje się pod obrotomierzem silnika. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN”, termometr płynu do chłodzenia silnika wyświetla temperaturę płynu chłodniczego.

Gdy pojazd działa normalnie, wskazówka miernika znajduje się zazwyczaj w pobliżu pozycji środkowej. Jeśli wskaźnik wskazuje obszar czerwony, czyli wysoką temperaturę „H”, oznacza to, że temperatura płynu chłodniczego jest zbyt wysoka, co może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Proszę zatrzymać się w celu przeprowadzenia kontroli lub natychmiast zwrócić się o pomoc, nie wpływając negatywnie na bezpieczeństwo jazdy.

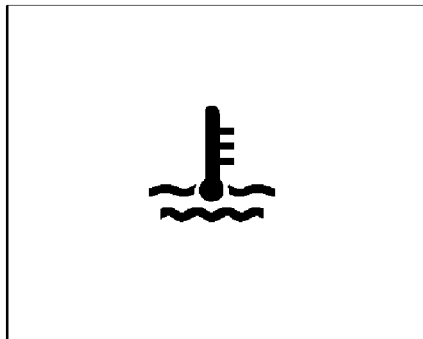
Jeśli wskaźnik odchyła się lub pozostaje w czerwonej strefie przez dłuższy czas, a kontrolka płynu chłodniczego na obrotomierzu zapala się, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik. Sprawdź poziom płynu chłodniczego i przewody płynu chłodniczego pod kątem wycieków.



Ostrzeżenie

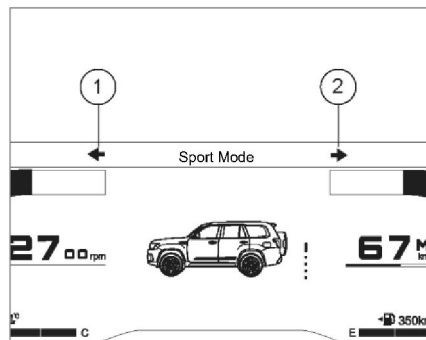
Podczas pracy silnika surowo zabrania się otwierania pokrywy zbiornika wyrównawczego płynu chłodniczego. Wynika to z faktu, że gorący płyn chłodniczy i para pod wysokim ciśnieniem mogą gwałtownie wydostać się na zewnątrz i spowodować oparzenia. Przed otwarciem zbiornika wyrównawczego płynu chłodniczego należy poczekać, aż silnik całkowicie ostygnie. Podczas uzupełniania płynu i płynu chłodniczego nie rozlewaj płynu na części silnika ani układ wydechowy, ponieważ może to spowodować pożar. Glikol zawarty w płynie do chłodzenia silnika może również ulec zapłonowi w określonych warunkach.

Lampka ostrzegawcza płynu do chłodzenia silnika



Wskaźnik wysokiej temperatury wody silnika znajduje się na obrotomierzu silnika. Gdy temperatura płynu do chłodzenia silnika jest zbyt wysoka, zapala się ta kontrolka. Ponadto, wyświetlacz LCD wyświetli odpowiednią informację, która jest zsynchronizowana ze wskaźnikiem wysokiej temperatury wody silnika, a jednocześnie zostanie uruchomiony alarm dźwiękowy. Zatrzymaj pojazd i jak najszybciej wyłącz silnik, a następnie sprawdź poziom płynu chłodniczego i przewody chłodzące pod kątem wycieków.

Lewy i prawy kierunkowskaz



Po włączeniu kierunkowskazu za pomocą dźwigni sterującej światłami, lampki kontrolne ① lub ② po odpowiedniej stronie tablicy wskaźników zaczną migać i emitować rytmiczny sygnał dźwiękowy.

i Wskazówka

Jeśli kontrolka miga szybciej niż zwykle lub pozostaje zapalona, ale nie miga, sprawdź, czy żarówka lub obwód kierunkowskazu nie są uszkodzone.

Obszar wyświetlania informacji

Obszar wyświetlania informacji wyposażony w tym pojeździe domyślnie wyświetla obraz pojazdu, a odpowiedni pojazd jest wyświetlany w menu Informacje. Interfejs obejmuje:

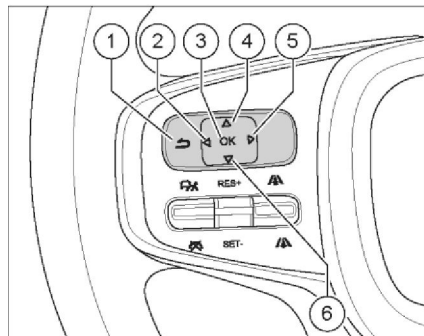
- Multimedia
- Komputer pokładowy
- Ustawianie
- Zapytanie o alarm
- Nawigacja
- Informacje dotyczące środowiska
- Informacje o pojeździe

Interfejs można przełączać i ustawiać za pomocą przycisków „OK” i „Wstecz” po lewej stronie pokrętki; ekran z informacjami o komunikatach i alarmach zostanie automatycznie wywołany zgodnie ze stanem pojazdu.

i Wskazówka

- Gdy wyświetlacz tablicy wskaźników ma niską temperaturę, może wystąpić opóźnienie wyświetlania lub wybielenie ekranu, co jest zjawiskiem normalnym.

Przyciski funkcyjne przyrządu



1. Przycisk Wstecz
2. Lewy przycisk (przesuwanie w lewo w obszarze rowka)
3. Przycisk OK
4. Przycisk w górę (przesuwanie w górę w obszarze rowka)
5. Prawy przycisk (przesuwanie w prawo w obszarze rowka)
6. Przycisk w dół (przesuwanie w dół w obszarze rowka)

Informacje wyświetlane stale w obszarze wyświetlania informacji

Gdy bieg jest w pozycji P, na ekranie wyświetla się obraz pojazdu, a po wyjściu z pozycji P wyświetla się odpowiednia treść zgodnie z sygnałem ADAS (gdy nie jest włączony, wyświetla się pojazd i linia pasa ruchu).

Interfejs komputera jazdy

Po odblokowaniu pojazdu i otwarciu drzwi, tablica wskaźników budzi się i wyświetla komunikat o otwartych drzwiach. Po zamknięciu drzwi, naciśnij przycisk Start/Stop w trybie „RUN”, naciśnij przycisk „OK” na pokrętle, wybierz „Komputer jazdy” z menu i naciśnij przycisk „OK”. Interfejs komputera jazdy obejmuje:

- Pamięć krótkotrwałą
- Pamięć długotrwałą
- Chwilowe zużycie paliwa
- Napięcie akumulatora

Interfejs można przełączać za pomocą przycisków „OK” i „Wstecz” po lewej stronie pokręta.

Od góry do dołu, pamięć krótkotrwałą i pamięć długotrwałą to odległość podróży, czas podróży, średnia prędkość i średnie zużycie paliwa. Pamięć krótkotrwałą automatycznie resetuje się do zera po wyłączeniu pojazdu na ponad 2 godziny.

Czas podróży jest naliczany od momentu włączenia pojazdu po ostatnim resetowaniu pamięci krótkotrwałą/długotrwałą.

Średnia prędkość jest obliczana od ostatniego resetowania pamięci krótkotrwałą/długotrwałą.

Łączna odległość pokonana od ostatniego resetowania pamięci krótkotrwałą/długotrwałą;

Zarówno pamięć krótkotrwałą, jak i długotrwałą mogą zostać zresetowane ręcznie poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku „OK”.

Napięcie pojazdu: Wyświetla napięcie pojazdu w zakresie od 0 do 20 V (tylko w celach informacyjnych).

Chwilowe zużycie paliwa:

Zakres wyświetlania chwilowego zużycia paliwa podczas jazdy: 0–30,0 l/100 km.

Średnie zużycie paliwa:

Wyświetla średnie zużycie paliwa pojazdu podczas jazdy, zakres wynosi: 0–30,0 l/100 km.

Interfejs informacji o pojeździe

Wybierz „pojazd” z menu. Interfejs informacji o pojeździe zawiera:

- Informacje o podwoziu
- Monitorowanie ciśnienia w oponach

Interfejs można przełączać za pomocą przycisków „OK” i „Wstecz” po lewej stronie pokrętła.

Interfejs informacji o środowisku

Wybierz „Informacje o środowisku” z menu i naciśnij przycisk „OK”. Interfejs informacji o środowisku zawiera:

- Kompas
- Informacje o nachyleniu, lewa i prawa strona: $\pm 60^\circ$
- Informacje o nachyleniu, przód i tył: $\pm 40^\circ$
- Informacje o ciśnieniu atmosferycznym
- Informacje dotyczące względnej wysokości

Interfejs można przełączać za pomocą przycisków „OK” i „Wstecz” po lewej stronie pokrętła.

Interfejs multimediów

Wybierz „Multimedia” z menu i naciśnij przycisk „OK”. Interfejs multimedialny obejmuje:

- Radio
- Muzyka

W zależności od odtwarzania po stronie IHU interfejs można przełączać za pomocą przycisków „OK” i „Wstecz” po lewej stronie pokrętła.

Interfejs nawigacyjny

Wybierz „Nawigacja” z menu i naciśnij przycisk OK. Interfejs można przełączać za pomocą przycisków „OK” i „Wstecz” po lewej stronie pokrętła.

Interfejs Ustawień

Wybierz „Ustawienia” z menu i naciśnij przycisk OK. Interfejs ustawień obejmuje:

- Ustawienie HUD
- Alert przekroczenia prędkości
- Głośność alarmu

- Konserwacja
- Kalibracja kompasu
- Wskazówka dotycząca oszczędności paliwa

Interfejs można przełączać za pomocą przycisków „OK” i „Wstecz” po lewej stronie pokrętła.

Interfejs zapytań alarmowych

Wybierz „Zapytanie o alarm” z menu i naciśnij przycisk OK. Interfejs zapytania alarmowego obejmuje:

- W przypadku wystąpienia usterki wyświetlą się szczegółowe informacje o usterce.
- jeśli nie ma usterki, wyświetli się komunikat „Brak usterki”

Interfejs można przełączać za pomocą przycisków „OK” i „Wstecz” po lewej stronie pokrętła.

Interfejs komunikatów i informacji alarmowych wyświetla następujące komunikaty:

- Proszę nacisnąć przycisk cyfrowy, aby zapamiętać.
- Pamięć pozycji fotela 1/2/3 zakończona powodzeniem
- Awaria pamięci fotela
- Awaria systemu wykrywania głębokości wody
- Jedź bezpiecznie i nie przekraczaj maksymalnej głębokości brodenia.
- Wyświetlanie stanu drzwi
- Monit o regulację jasności podświetlenia
- Proszę wyłączyć światło pozycyjne.
- Awaria systemu uruchamiania jednym przyciskiem
- Proszę nacisnąć hamulec, aby rozpocząć.
- Proszę przełączyć się na bieg P/N, aby rozpocząć.
- Nie znaleziono inteligentnego klucza
- Proszę nacisnąć pedał hamulca podczas włączania biegu.
- Nacisnąć pedał hamulca, aby zwolnić hamulec EPB.
- Awaria zmiany biegów
- Proszę przesunąć dźwignię zmiany biegów z powrotem w lewo.
- Proszę zatrzymać się i ponownie włączyć bieg P.
- Kluczyk pozostaje w pojeździe.
- Klucz opuszcza pojazd
- Niski poziom baterii klucza
- Awaria systemu antykradzieżowego silnika
- Wysokie obciążenie węglowe GPF
- Nadmierne gromadzenie się węgla w GPF
- Elektroniczna kolumna skrętna nie jest odblokowana.
- Nieudane obracanie, proszę się zatrzymać
- Awaria elektronicznego zamka kolumny skrętnej, proszę się zatrzymać.
- Nieprawidłowy sygnał układu napędowego
- Proszę sprawdzić film dotyczący monitorowania zatrzymania.
- Stan pasów bezpieczeństwa
- Proszę o natychmiastowe wykonanie tej czynności.
- Prędkość przekroczyła xxx km/h.
- Przełączenie na bieg 4H/4L
- Awaria systemu blokady mechanizmu różnicowego
- W przypadku używania blokady mechanizmu różnicowego należy zmniejszyć prędkość.
- Zaleca się włączenie blokady mechanizmu różnicowego, aby poprawić osiągi pojazdu podczas przejazdu.
- Niespełnienie warunków blokady mechanizmu różnicowego i odmowa blokady
- Proszę zapiąć pas bezpieczeństwa pasażera z przodu.
- Proszę zapiąć pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Proszę zwolnić hamulec ręczny.
- Niskie ciśnienie oleju silnikowego
- Niski poziom płynu hamulcowego
- Temperatura wody w silniku jest zbyt wysoka, proszę zatrzymać się.
- Proszę dodać płyn do wycieraczek.
- Proszę zatankować
- Szybki wyciek powietrza z opony
- Wysoka temperatura opon
- Wysokie napięcie w oponach
- Niskie ciśnienie w oponach
- Awaria czujnika ciśnienia w oponach
- Czujnik ciśnienia w oponach wskazuje niskie ciśnienie.

- Nie można znaleźć czujnika ciśnienia w oponach.
- Awaria systemu kontroli ciśnienia w oponach
- Proszę obrócić kierownicę
- Odległość do następnej konserwacji (500/200/100 km)
- Przypomnienie o rozpoczęciu wyrzutu
- Awaria elektrycznego stopnia bocznego
- Awaria systemu EPS
- Awaria modułu tylnych lamp zespolonych
- Awaria systemu ESC
- Awaria zintegrowanego modułu hamulca elektrycznego
- Awaria automatycznego systemu parkowania
- Awaria funkcji pedzania przy niskiej prędkości
- Awaria przekładni
- Awaria poduszki powietrznej
- Awaria regulacji wysokości reflektorów
- Usterka PAS
- Awaria systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia
- System wspomagania wykrywania martwego pola jest wyłączony.

- System wspomagania wykrywania martwego pola jest wyłączony.
- System wspomagania wykrywania martwego pola działa nieprawidłowo.
- Awaria kamery samochodowej
- Karta SD kamery samochodowej nie jest włożona. Włóż kartę SD.
- Awaria czujnika paliwa
- Awaria tylnego światła przeciwmgielnego
- Awaria kierunkowskazu
- Awaria świateł pozycyjnych
- Awaria świateł mijania
- Awaria światła cofania
- Awaria świateł hamowania
- Awaria silnika
- Awaria systemu ABS

Wskazówka

Zaleca się, aby po pojawieniu się komunikatu o awarii natychmiast udać się do najbliższego autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

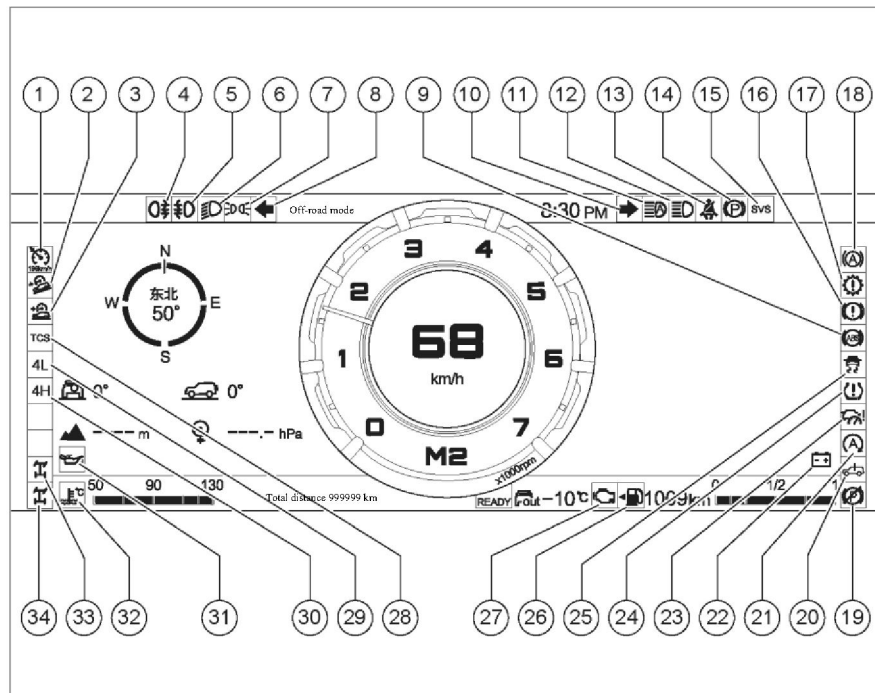
Sygnały dźwiękowe alarmu

Oprócz alertów tekstowych urządzenie będzie również generować sygnały dźwiękowe po włączeniu niektórych funkcji lub w przypadku awarii systemu. Informacje, które mogą być wyświetlane w przypadku alarmu dźwiękowego, obejmują:

- Sygnał dźwiękowy skrętu/zagrożenia
- Sygnał dźwiękowy biegu wstecznego
- Jazda z otwartą maską i drzwiami
- Przedni i tylny pas bezpieczeństwa nie zapięty
- Proszę zatankować
- Odległość do następnej konserwacji (500/200/100 km)
- Proszę o natychmiastowe wykonanie tej czynności.
- Proszę wyłączyć światło pozycyjne.
- Prędkość przekroczyła xxx km/h.
- Prędkość przekroczyła 120 km/h.
- Awaria poduszki powietrznej
- Niski poziom płynu hamulcowego
- Ciśnienie oleju silnikowego jest niskie, należy zatrzymać pojazd i natychmiast to sprawdzić. Telefon: 4008108177!

- Temperatura silnika jest wysoka, proszę zatrzymać pojazd. Telefon: 4008108177!
- Utyk w przekładni - bieg D!
- Utyk w przekładni - bieg P!
- Przesuń dźwignię zmiany biegów z powrotem w lewo!
- Nieprawidłowe działanie układu ABS, należy unikać jazdy po mokrej i śliskiej nawierzchni, zachować ostrożność podczas jazdy, natychmiast naprawić, numer telefonu: 4008108177!
- Nieprawidłowe działanie systemu ESC, należy unikać jazdy po mokrej i śliskiej nawierzchni, zachować ostrożność podczas obsługi, przeprowadzać konserwację w odpowiednim czasie, numer telefonu konsultacyjnego: 4008108177!
- Nieprawidłowo działający układ EPB. Proszę udać się do warsztatu w celu naprawy w odpowiednim czasie. Telefon: 4008108177.
- Awaria systemu wsparcia zjazdu ze stromego nachylenia!
- Awaria automatycznego systemu parkowania!
- Poważna awaria zintegrowanego modułu hamulca elektrycznego!
- Awaria zintegrowanego modułu hamulca elektrycznego!
- Awaria systemu monitorowania ciśnienia w oponach
- Awaria systemu uruchamiania jednym przyciskiem
- Nie znaleziono inteligentnego klucza
- Kluczyk pozostaje w pojeździe.

Kontrolka ostrzegawcza



1. Kontrolka tempomatu*
2. Kontrolka włączenia/awarii wspomagania zjazdu*
3. Kontrolka niskiej prędkości pełzania*
4. Kontrolka tylnego światła przeciwmgielnego
5. Kontrolka przedniej lampy przeciwmgielnej
6. Kontrolka świateł mijania
7. Kontrolka świateł pozycyjnych
8. Kontrolka lewego kierunkowskazu
9. Kontrolka awarii systemu ABS/BSD
10. Kontrolka prawego kierunkowskazu
11. Kontrolka IHBC*
12. Kontrolka świateł drogowych
13. Kontrolka sygnalizująca niezapięte pasy bezpieczeństwa
14. Kontrolka hamulca postojowego EPB
15. Elektroniczna kontrolka silnika
16. Kontrolka awarii układu hamulcowego/niskiego poziomu płynu hamulcowego
17. Kontrolka awarii skrzyni biegów/poduszki powietrznej
18. Kontrolka systemu Autohold*

19. Kontrolka awarii systemu EPB
20. Kontrolka systemu 48 V*/kontrolka GPF
21. Kontrolka systemu Start/Stop*
22. Kontrolka ładowania akumulatora
23. Kontrolka awarii systemu ACC*/awarii systemu EPS
24. Lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach*
25. Kontrolka włączonego / wyłączzonego ESC
26. Kontrolka niskiego poziomu paliwa
27. Kontrolka emisji spalin silnika
28. Kontrolka wyłączenia TCS
29. 4L (napęd na cztery koła, niski bieg)
30. 4H (napęd na cztery koła, wysoki bieg)
31. Kontrolka niskiego ciśnienia oleju silnikowego
32. Kontrolka wysokiej temperatury płynu w chłodnicy
33. Kontrolka blokady mechanizmu różnicowego przedniej osi*
34. Kontrolka blokady mechanizmu różnicowego tylnej osi*

1. Kontrolka tempomatu (zielona)*

Gdy ta kontrolka świeci się, oznacza to, że pojazd znajduje się w trybie tempomatu.

2. Kontrolka włączonego asystenta podczas zjazdu (zielona)*

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN” (silnik nie jest uruchomiony), lampka ta zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie; Po naciśnięciu przełącznika HDC lampka HDC pozostaje zapalona; Migająca kontrolka HDC oznacza, że system HDC pojazdu jest w stanie roboczym; Po naciśnięciu przełącznika HDC lampka HDC nie zapala się, co oznacza awarię systemu. Proszę jak najszybciej udać się do najbliższego autoryzowanego przedstawiciela BAIC w celu wykonania przeglądu.

3. Kontrolka niskiej prędkości pełzania (zielona)

Kontrolka ta pozostaje włączona po włączeniu funkcji pełzania z małą prędkością.

4. Kontrolka stanu tylnego światła przeciwmgielnego (żółta)

Po włączeniu tylnego światła przeciwmgielnego zapali się ta kontrolka.

5. Kontrolka stanu przednich światel przeciwmgielnych (zielona)

Po włączeniu przednich światel przeciwmgielnych zapali się ta kontrolka.

6. Kontrolka świateł mijania (zielona)

Po włączeniu świateł mijania, kontrolka zapala się.

7. Kontrolka świateł pozycyjnych (zielona)

Po obróceniu pokrętła światła do pozycji lampy sygnalizacyjnej, kontrolka zapala się.

8. Kontrolka kierunkowskazu lewego (zielona)

Po włączeniu lewego kierunkowskazu za pomocą dźwigni sterującej oświetleniem, kontrolka po odpowiedniej stronie zestawu wskaźników zacznie migać i emitować rytmiczny sygnał dźwiękowy.

9. Lampka ostrzegawcza ABS (żółta)

Gdy system ABS jest uszkodzony, lampka ta zapala się. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN” (silnik nie jest uruchomiony), pozycja „RUN” przeprowadza autotest. Światło to będzie świecić przez kilka sekund, a następnie zgaśnie.

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że lampka ta zgasła.

Ostrzeżenie

- Jeśli ta kontrolka zapali się podczas jazdy, można bezpiecznie dojechać do celu, ale należy jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli.
- Jeśli jednocześnie zapali się kontrolka hamulca, należy natychmiast zatrzymać pojazd i skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV, jeśli jest to bezpieczne.

10. Kontrolka prawego kierunkowskazu  (zielona)

Po włączeniu prawego kierunkowskazu za pomocą dźwigni sterującej oświetleniem, kontrolka - strzałka - po odpowiedniej stronie zestawu wskaźników zacznie migać i emitować rytmiczny sygnał dźwiękowy.

11.  Kontrolka IHBC (żółta)*

W przypadku awarii IHBC zapali się żółta lampka ostrzegawcza awarii IHBC . W celu przeprowadzenia kontroli i naprawy prosimy o kontakt z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.

Kiedy system IHBC jest w stanie gotowości, świeci kontrolka  gotowości IHBC (biała).

Kiedy system IHBC działa, świeci kontrolka  IHBC (zielona).

12. Kontrolka świateł drogowych  (niebieska)

Po włączeniu świateł drogowych zapali się ta kontrolka.

13. Kontrolka sygnalizująca niezapięte pasy bezpieczeństwa  (czerwona)

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN”, a kierowca i pasażer z przodu nie zapięli pasów bezpieczeństwa, kontrolka ta będzie świecić, a po pewnym czasie jazdy zostanie uruchomiony sygnał dźwiękowy. Kontrolka zgaśnie, gdy kierowca i pasażer z przodu zapną pasy bezpieczeństwa, tj. zatrask pasa bezpieczeństwa zostanie zapięty w klamrze pasa bezpieczeństwa.

Wskazówka

Jeśli kierowca prawidłowo zapiął pas bezpieczeństwa, ale podczas jazdy zapaliła się kontrolka, należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV, jeśli jest to bezpieczne.

14. Kontrolka hamulca postojowego EPB  (czerwona)

Po naciśnięciu przycisku EPB wskaźnik ten zapali się.

Jeśli po naciśnięciu przycisku EPB wskaźnik nadal świeci się, może to oznaczać awarię układu hamulcowego i należy jak najszybciej udać się do najbliższego autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

15. Kontrolka awarii elektroniki silnika SVS (żółta)

Gdy silnik jest uruchomiony lub gdy lampka świeci się i nie gaśnie po kilku sekundach, oznacza to, że system jest uszkodzony, ale pojazd nadal może normalnie jeździć. Proszę jak najszybciej udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i usunięcia usterki.

 Ostrzeżenie

- W przypadku problemów związanych z silnikiem należy jak najszybciej zatrzymać się i skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.
- Jeśli nie zostaną podjęte żadne działania, wystąpią poważne problemy z wydajnością jazdy.

16. Kontrolka niskiego poziomu płynu hamulcowego (czerwona)  Gdy poziom płynu hamulcowego spadnie poniżej określonego poziomu, kontrolka ta zapali się. Przed rozpoczęciem jazdy całkowicie zwolnij hamulec postojowy i upewnij się, że układ hamulcowy i lampka ostrzegawcza są wyłączone.

Jeśli ta kontrolka świeci się podczas jazdy, oznacza to osłabienie skuteczności hamowania. Jak najszybciej zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.

 Wskazówka

Jeśli podczas jazdy zapali się lampka ostrzegawcza stanu układu hamulcowego i usterki, należy wykonać poniższe czynności i zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu:

- Jeśli efekt hamowania nie jest wyraźny po naciśnięciu pedału hamulca, należy nacisnąć go mocniej.
- Jeśli efekt hamowania nadal nie jest wyraźny, należy zredukować bieg, zwolnić hamulec postojowy i jednocześnie nacisnąć pedał hamulca.

16. Kontrolka awarii układu hamulcowego EBD (czerwona)

Jeśli jednocześnie zapalą się kontrolki ABS i EBD, oznacza to, że systemy ABS i EBD w pojeździe są uszkodzone. W tym momencie pojazd nadal można hamować za pomocą konwencjonalnych metod hamowania, ale systemy ABS i EBD nie działają. Proszę jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC Off-road w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

17. Kontrolka awarii automatycznej skrzyni biegów  (żółta) *

Kiedy zapala się kontrolka awarii automatycznej skrzyni biegów, oznacza to, że system automatycznej skrzyni biegów jest uszkodzony. Proszę natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem w Pekinie.

17. Kontrolka awarii poduszki powietrznej  (czerwona)

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN” (silnik nie jest uruchomiony), ta kontrolka miga przez kilka sekund, a następnie gaśnie. Jeśli nadal miga lub nie gaśnie po kilku sekundach, oznacza to, że system SRS jest uszkodzony. W takim przypadku, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli.

 Ostrzeżenie

- Jeśli zapali się lampka ostrzegawcza usterki, nie można zagwarantować, że system SRS działa prawidłowo.
- Należy niezwłocznie skierować pojazd do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Ostrzeżenie

- **Jeśli podczas jazdy zapali się kontrolka, należy natychmiast zatrzymać się i skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV, jeśli jest to bezpieczne.**
- **Jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki, może to prowadzić do poważnych problemów z jazdą, a nawet ryzyka wypadków.**

18. Kontrolka systemu Autohold (P) (zielona)*

Gdy funkcja automatycznego parkowania jest włączona, a kierowca naciska pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd (np. czekając na zielone światło), funkcja AUTOHOLD automatycznie hamuje samochód. Po ponownym uruchomieniu, stan hamulca zostanie automatycznie zwolniony poprzez lekkie naciśnięcie pedału przyspieszenia.

19. Kontrolki awarii systemu EPB (E) (żółta)

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN”, lampka ta zapala się na około 3 sekundy w celu przeprowadzenia autotestu, a następnie gaśnie.

Kontrolka wskazuje stan systemu EPB. W przypadku awarii systemu EPB lampka ta będzie świecić. W wyskakującym okienku alarmowym wyświetla się komunikat „Awaria systemu EPB” wraz z pięcioma sygnałami dźwiękowymi. Jeśli ta kontrolka zapali się podczas jazdy, skontaktuj się z dealerem w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Ostrzeżenie

- **Jeśli podczas jazdy zapali się kontrolka, należy natychmiast zatrzymać się i skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV w celu zapewnienia bezpieczeństwa.**
- **Jeśli nie zostaną podjęte żadne działania, wystąpią poważne problemy z wydajnością jazdy.**

20. Kontrolka GPF (E) (żółta) *

W niektórych szczególnych przypadkach, informacje alarmowe mogą być wyzwalane z powodu nieodpowiedniej lub częstego przerywania regeneracji GPF. Gdy kontrolka GPF miga i wyświetla komunikat o konieczności udania się do serwisu 4S w celu regeneracji układu parkowania (czasami towarzyszy temu ciągłe świecenie lub miganie lampki kontrolnej układu sterowania silnikiem i lampki kontrolnej awarii silnika), oznacza to, że GPF wymaga natychmiastowego wykonania ręcznego programu regeneracji.

Program ręcznej regeneracji wygląda następująco:

- ① Proszę udać się pojazdem do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV i upewnić się, że poziom paliwa nie jest niższy niż 20 litrów.
- ② Przekaż pojazd autoryzowanemu przedstawicielowi BAIC ORV, którego personel serwisowy użyje profesjonalnego sprzętu do regeneracji podczas postoju lub bezpośrednio na autostradzie w celu aktywnej regeneracji.

Uwaga

Zaparkuj pojazd i włącz silnik; nie naciskaj pedału hamulca ani pedału gazu podczas regeneracji w trakcie postoju. Silnik benzynowy jest wyposażony w modele GPF. Gdy kontrolka GPF zacznie migać, należy jak najszybciej udać się do najbliższego autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia odpowiedniej kontroli i regeneracji GPF.

21. Kontrolka systemu Start/Stop (zielona)

Ta kontrolka wskazuje stan systemu Start/Stop. Gdy pojazd przechodzi w tryb zatrzymania na biegu jałowym, zapala się kontrolka systemu zatrzymania na biegu jałowym  (zielona).

Gdy funkcja wyłączania silnika na postoju jest wyłączona lub system wyłączania silnika na postoju nie działa, zapala się kontrolka wyłączenia funkcji wyłączania silnika na postoju (żółta).

22. Kontrolka ładowania akumulatora (czerwona)

Gdy układ akumulatorowy jest uszkodzony, a przycisk uruchamiania/wyłączania znajduje się w pozycji „RUN” (silnik nie jest uruchomiony), zapala się kontrolka ładowania akumulatora, która powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeśli kontrolka nie zgaśnie, należy jak najszybciej udać się do najbliższego autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

23. Kontrolka stanu gotowości ACC (biała)*

Kiedy system ACC jest w stanie gotowości, świeci kontrolka gotowości ACC (biała).

Kiedy system ACC jest włączony, świeci kontrolka  ACC (zielona).

W przypadku awarii ACC zapala się kontrolka  ACC (żółta).

23. Kontrolka EPS (żółta lub czerwona)

- Żółte światło: niektóre funkcje są ograniczone lub wspomaganie jest stopniowo zmniejszane.
- Czerwone światło: wspomaganie wyłączone.

Gdy przycisk uruchamiania/zatrzymywania znajduje się w trybie „RUN”, lampka ta zapala się w celu przeprowadzenia autotestu, a następnie gaśnie po zakończeniu autotestu.

Jeśli nie zgaśnie po zakończeniu autotestu lub zapali się podczas pracy, oznacza to, że EPS jest uszkodzony. W celu przeprowadzenia kontroli i naprawy prosimy o kontakt z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.

24. Kontrolka ostrzegawcza ciśnienia w oponach (żółta)*

Gdy świeci się lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach, oznacza to awarię układu ciśnienia w oponach pojazdu. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN” (silnik nie jest uruchomiony), lampka ta zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie. Jeśli kontrolka nie gaśnie lub zapala się podczas jazdy, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.

25. Kontrolka wyłączenia ESC - (żółta)*

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN” (silnik nie jest uruchomiony), ta kontrolka zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie.

Gdy skrzynia rozdzielcza 2H: Gdy funkcja ESC jest wyłączona, kontrolka ta się zapala; Skrzynia rozdzielcza 4H/4L: Kontrolka zapala się automatycznie;

25. Kontrolka ESC (żółta)*

Jeśli kontrolka ESC miga szybko, oznacza to, że system ESC pojazdu działa. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN” (silnik nie jest uruchomiony), lampka ta zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie. Gdy kontrolka ESC pozostaje zapalona, oznacza to, że system jest uszkodzony i należy jak najszybciej udać się do najbliższego autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

26. Kontrolka niskiego poziomu paliwa (żółta)

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN” (silnik nie jest uruchomiony), pojazd przeprowadza autotest, a kontrolka ta świeci się przez kilka sekund, a następnie gaśnie. Gdy poziom paliwa w zbiorniku jest zbyt niski, zapala się kontrolka i rozlega się sygnał dźwiękowy, przypominający kierowcy o konieczności uzupełnienia paliwa. Jeśli kontrolka pozostaje zapalona, gdy poziom paliwa w zbiorniku jest niski lub nie gaśnie po przeprowadzeniu autotestu pojazdu, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

27. Kontrolka emisji spalin silnika (żółta)

Gdy układ kontroli emisji spalin silnika jest niestabilny, a przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN” (silnik nie jest uruchomiony), lampka ta zapala się. Po uruchomieniu silnika kontrolka ta powinna zgasnąć. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się po uruchomieniu silnika lub świeci się lub miga podczas jazdy, oznacza to awarię powiązanych części w układzie sterowania silnikiem. W tej chwili pojazd nadal może jeździć, ale należy go jak najszybciej oddać do najbliższego autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu sprawdzenia i naprawy.

Ostrzeżenie

- **W przypadku problemów związanych z silnikiem należy jak najszybciej zatrzymać się i skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.**
- **Jeśli nie zostaną podjęte żadne działania, wystąpią poważne problemy z wydajnością jazdy.**

28. Kontrolka wyłączenia TCS

Gdy funkcja TCS jest wyłączona, ta kontrolka zapala się.

29. Kontrolka 4L (napęd na cztery koła, niski bieg)

Gdy świeci się kontrolka niskiego biegu napędu na cztery koła 4L, oznacza to, że pojazd znajduje się w stanie niskiego biegu napędu na cztery koła.

30. Kontrolka 4H (napęd na cztery koła, wysoki bieg)

Gdy świeci się kontrolka wysokiego biegu napędu na cztery koła 4H, oznacza to, że pojazd znajduje się w stanie wysokiego biegu napędu na cztery koła.

31. Kontrolka niskiego ciśnienia oleju silnikowego

 (czerwona) Gdy kontrolka ta świeci się, oznacza to, że poziom oleju silnikowego jest zbyt niski. W takim przypadku należy jak najszybciej zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyłączyć silnik, w przeciwnym razie silnik ulegnie poważnemu uszkodzeniu. Po kilku minutach postoju sprawdź poziom oleju silnikowego i w razie potrzeby uzupełnij go. Jeśli poziom oleju jest prawidłowy, a kontrolka nadal się świeci, skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.

Uwaga

Jeśli po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy obroty silnika przekraczają 1500 obr./min, a kontrolka ta świeci się, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i wyłączyć silnik. Nie uruchamiaj silnika, dopóki ciśnienie oleju silnikowego nie zostanie przywrócone.

 Ostrzeżenie

- **Jeśli podczas jazdy zapali się kontrolka, należy natychmiast zatrzymać się i skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV, jeśli jest to bezpieczne.**
- **Jeśli nie zostaną podjęte żadne działania, wystąpią poważne problemy z wydajnością jazdy.**

32. Kontrolka wysokiej temperatury (czerwona)

Gdy przycisk uruchamiania/zatrzymywania znajduje się w trybie „RUN”, lampka ta zapala się w celu przeprowadzenia autotestu, a następnie gaśnie po zakończeniu autotestu.

Jeśli kontrolka nie zgaśnie po zakończeniu autotestu lub świeci się podczas jazdy, oznacza to, że aktualna temperatura płynu do chłodzenia silnika jest wysoka. Tablica wskaźników wyświetla komunikat „Wysoka temperatura silnika”, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy. Należy wtedy zmniejszyć prędkość obrotową silnika i natychmiast zatrzymać samochód z uwzględnieniem wymogów bezpieczeństwa.

33. Kontrolka blokady mechanizmu różnicowego przedniej osi (biała)*

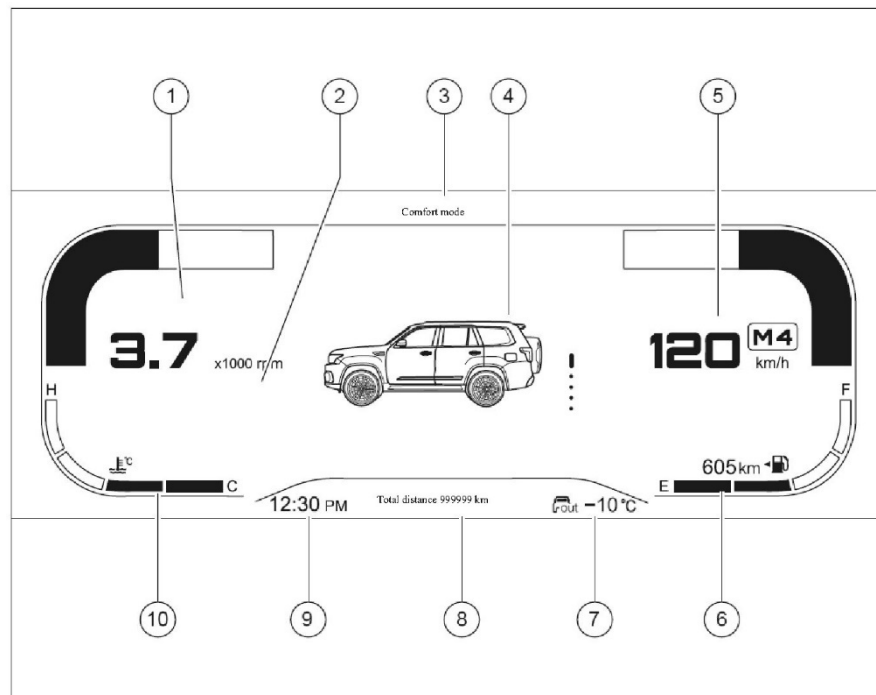
Gdy blokada mechanizmu różnicowego przedniej osi jest zablokowana, zapala się ta kontrolka. Ta kontrolka będzie migać (2 Hz), gdy blokada mechanizmu różnicowego przedniej osi nie spełnia warunków blokady lub działa nieprawidłowo.

34. Kontrolka blokady mechanizmu różnicowego tylnej osi (biała)*

Gdy blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi jest zablokowana, zapala się ta kontrolka. Ta kontrolka będzie migać (2 Hz), gdy blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi nie spełnia warunków blokady lub działa nieprawidłowo.

Tablica wskaźników (silnik wysokoprężny)

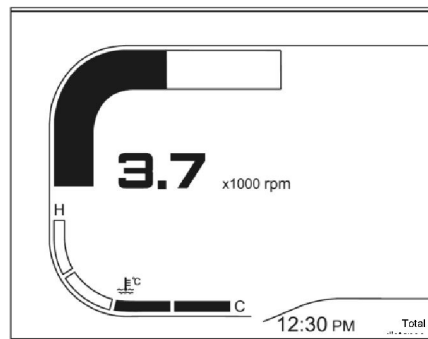
2



1. Obrotomierz
2. Obszar wyświetlania położenia biegu
3. Aktualny tryb napędu
4. Obszar wyświetlania informacji
5. Prędkościomierz
6. Obszar wyświetlania wskaźnika paliwa i zasięgu
7. Wyświetlacz temperatury zewnętrznej
8. Wyświetlanie odległości
9. Wyświetlanie godziny
10. Miernik temperatury wody

Obrotomierz

Obrotomierz silnika pokazuje obroty na minutę (obr./min) silnika.

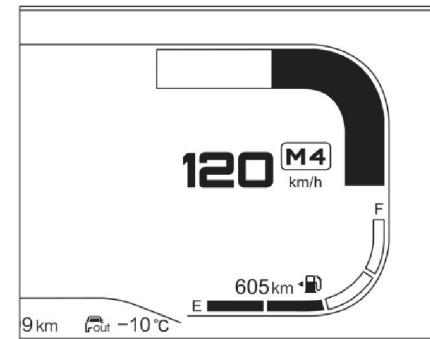


Początek czerwonego obszaru na tarczy wskazuje maksymalną dopuszczalną prędkość obrotową silnika. Silnik musi przejść normalny okres docierania i osiągnąć normalną temperaturę roboczą, zanim będzie mógł pracować z maksymalną prędkością przez krótki czas.

Uwaga

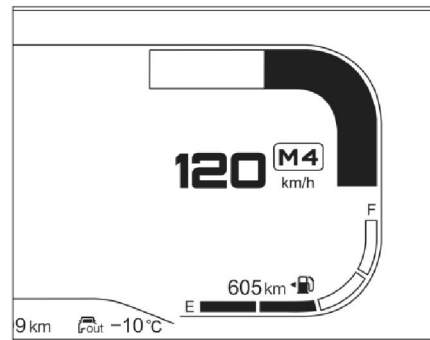
Obrotomierz silnika NIE może znajdować się w sposób ciągły w czerwonym obszarze. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.

Prędkościomierz



Prędkościomierz pokazuje aktualną prędkość samochodu w km/h.

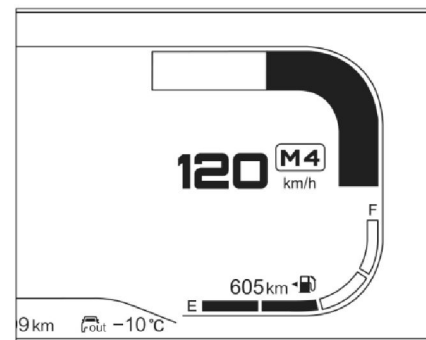
Wskaźnik poziomu paliwa



Wskaźnik poziomu paliwa znajduje się w dolnej części prędkościomierza. Wskaźnik paliwa jest podzielony średnio na cztery sekcje. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN”, wskaźnik paliwa wyświetla pozostałą ilość paliwa w zbiorniku. Od „E” do „F” zbiornik paliwa jest pusty do pełnego. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „OFF”, wskaźnik powraca do pozycji E i nie można wyświetlić pozostałej ilości paliwa.

Podczas hamowania, przyspieszania, skręcania lub jazdy po pochyłości paliwo w zbiorniku może się przemieszczać, co może wpływać na dokładność wskazań wskaźnika poziomu paliwa. Sprawdź poziom paliwa, ustawiając pojazd na płaskiej drodze. Wskaźnik poziomu paliwa może pokazać rzeczywistą ilość paliwa dopiero po ustabilizowaniu się poziomu paliwa przez określony czas po zatankowaniu.

Kontrolka niskiego poziomu paliwa



Kontrolka niskiego poziomu paliwa znajduje się na prędkościomierzu. Gdy poziom paliwa w zbiorniku jest zbyt niski, lampka ta będzie się świecić. Ponadto, na wyświetlaczu LCD pojawia się komunikat „Proszę dodać paliwo” i rozlega się sygnał dźwiękowy.

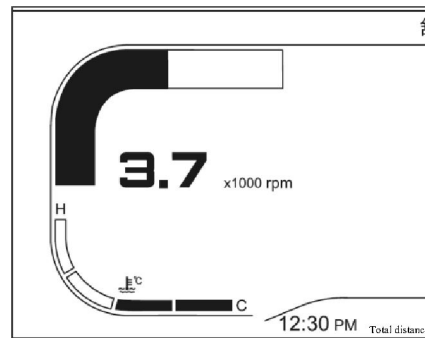
i Wskazówka

Podczas jazdy pod górę/w dół lub po wyboistych drogach poziom paliwa staje się niestabilny, co powoduje zapalenie się lampki ostrzeżeniowej paliwa. Z zastrzeżeniem wyświetlania poziomu paliwa w stanie stabilnym.

W przypadku wystąpienia któregośkolwiek z poniższych warunków należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli:

- Kontrolka poziomu paliwa miga przez cały czas.
- Gdy zbiornik paliwa jest pełny, wskaźnik paliwa pokazuje niski poziom paliwa, a kontrolka paliwa zapala się i miga.

Wskaźnik temperatury płynu do chłodzenia silnika



Termometr znajduje się pod obrotomierzem silnika. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN”, termometr płynu do chłodzenia silnika wyświetla temperaturę płynu chłodniczego.

Gdy pojazd działa normalnie, wskazówka miernika znajduje się zazwyczaj w pobliżu pozycji środkowej. Jeśli wskaźnik wskazuje obszar czerwony, czyli wysoką temperaturę „H”, oznacza to, że temperatura płynu chłodniczego jest zbyt wysoka, co może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Proszę zatrzymać się w celu przeprowadzenia kontroli lub natychmiast zwrócić się o pomoc, nie wpływając negatywnie na bezpieczeństwo jazdy.

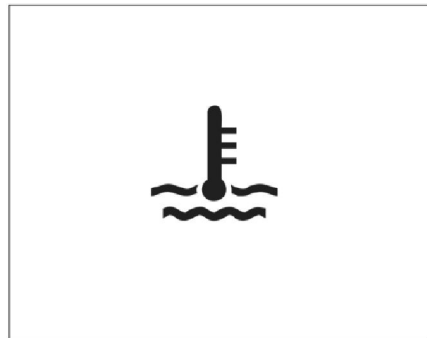
Jeśli wskaźnik odchyła się lub pozostaje w czerwonej strefie przez dłuższy czas, a kontrolka płynu chłodniczego na obrotomierzu zapala się, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik. Sprawdź poziom płynu chłodniczego i przewody płynu chłodniczego pod kątem wycieków.



Ostrzeżenie

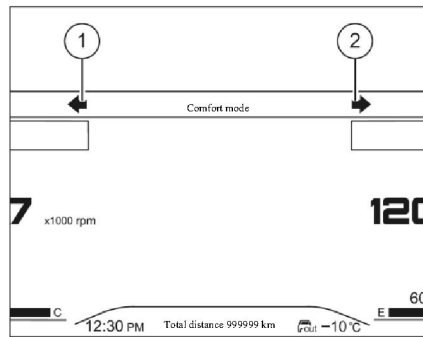
Podczas pracy silnika surowo zabrania się otwierania pokrywy zbiornika wyrównawczego płynu chłodniczego. Wynika to z faktu, że gorący płyn chłodniczy i para pod wysokim ciśnieniem mogą gwałtownie wydostać się na zewnątrz i spowodować oparzenia. Przed otwarciem zbiornika wyrównawczego płynu chłodniczego upewnij się, że silnik całkowicie ostygł, a podczas tej czynności owiń pokrywę zbiornika dużym i grubym kawałkiem materiału, aby chronić się przed poparzeniem parą. Podczas uzupełniania oleju, płynu lub płynu chłodniczego nie rozlewaj ich na elementy silnika lub układ wydechowy, ponieważ może dojść do pożaru. Glikol zawarty w płynie do chłodzenia silnika może ulec spaleni w określonych okolicznościach.

Lampka ostrzegawcza płynu do chłodzenia silnika



Wskaźnik wysokiej temperatury wody silnika znajduje się na obrotomierzu silnika. Gdy temperatura płynu do chłodzenia silnika jest zbyt wysoka, zapala się ta kontrolka. Ponadto, wyświetlacz LCD wyświetli odpowiednią informację, która jest zsynchronizowana ze wskaźnikiem wysokiej temperatury wody silnika, a jednocześnie zostanie uruchomiony alarm dźwiękowy. Zatrzymaj pojazd i jak najszybciej wyłącz silnik, a następnie sprawdź poziom płynu chłodniczego i przewody chłodzące pod kątem wycieków.

Lewy i prawy kierunkowskaz



Po włączeniu kierunkowskazu za pomocą dźwigni sterującej światłami, lampki kontrolne po odpowiedniej stronie tablicy wskaźników zaczną migać i emitować rytmiczny sygnał dźwiękowy.

Wskazówka

Jeśli kontrolka miga szybciej niż zwykle lub pozostaje zapalona, ale nie miga, sprawdź, czy żarówka lub obwód kierunkowskazu nie są uszkodzone.

Obszar wyświetlania informacji (silnik wysoko- prężny)

Obszar wyświetlania informacji wyposażony w ten pojazd domyślnie wyświetla mapę pojazdu, a odpowiednie informacje o pojeździe są wyświetlane w menu. Interfejs zawiera:

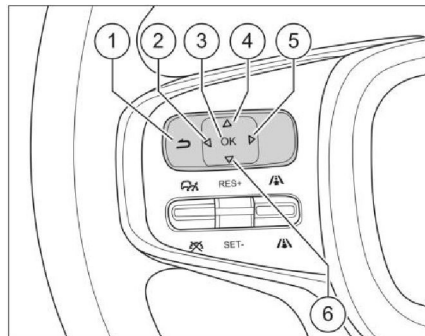
- Multimedia
- Komputer pokładowy
- Ustawianie
- Zapytanie o alarm
- Nawigacja
- Informacje dotyczące środowiska
- Informacje o pojeździe

Interfejs można przełączać i ustawiać za pomocą przycisków „OK” i „Wstecz” po lewej stronie pokrętki; ekran z informacjami o komunikatach i alarmach zostanie automatycznie wywołany zgodnie ze stanem pojazdu.

Wskazówka

- **Gdy wyświetlacz tablicy wskaźników ma niską temperaturę, może wystąpić opóźnienie wyświetlania lub wybielenie ekranu, co jest zjawiskiem normalnym.**

Przyciski funkcyjne przyrządu



1. Przycisk Wstecz
2. Lewy przycisk (przesuwanie w lewo w obszarze rowka)
3. Przycisk OK
4. Przycisk w górę (przesuwanie w górę w obszarze rowka)
5. Prawy przycisk (przesuwanie w prawo w obszarze rowka)
6. Przycisk w dół (przesuwanie w dół w obszarze rowka)

Informacje wyświetlane stale w obszarze wyświetlania informacji

Gdy bieg jest w pozycji P, na ekranie wyświetla się obraz pojazdu, a po wyjściu z pozycji P wyświetla się odpowiednia treść zgodnie z sygnałem ADAS (gdy nie jest włączony, wyświetla się pojazd i linia pasa ruchu).

Interfejs komputera jazdy

Po odblokowaniu pojazdu i otwarciu drzwi, tablica wskaźników budzi się i wyświetla komunikat o otwartych drzwiach. Po zamknięciu drzwi, naciśnij przycisk Start/Stop w trybie „RUN”, naciśnij przycisk „OK” na pokrętle, wybierz „Komputer jazdy” z menu i naciśnij przycisk „OK”. Interfejs komputera jazdy obejmuje:

- Pamięć krótkotrwałą
- Pamięć długotrwałą
- Chwilowe zużycie paliwa
- Napięcie akumulatora
- Temperatura oleju przekładniowego
- Informacje o moczniku

Interfejs można przełączać za pomocą przycisków „OK” i „Wstecz” po lewej stronie pokręta.

Od góry do dołu, pamięć krótkotrwałą i pamięć długotrwałą to odległość podróży, czas podróży, średnia prędkość i średnie zużycie paliwa. Pamięć krótkotrwałą automatycznie resetuje się do zera po wyłączeniu pojazdu na ponad 2 godziny.

Czas podróży jest naliczany od momentu włączenia pojazdu po ostatnim resetowaniu pamięci krótkotrwałą/długotrwałą.

Średnia prędkość jest obliczana od ostatniego resetowania pamięci krótkotrwałą/długotrwałą.

Łączna odległość pokonana od ostatniego resetowania pamięci krótkotrwałą/długotrwałą;

Zarówno pamięć krótkotrwałą, jak i długotrwałą mogą zostać zresetowane ręcznie poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku „OK”.

Napięcie pojazdu: Wyświetla napięcie pojazdu w zakresie od 0 do 20 V (tylko w celach informacyjnych).

Chwilowe zużycie paliwa:

Zakres wyświetlania chwilowego zużycia paliwa podczas jazdy: 0–30,0 l/100 km.

Średnie zużycie paliwa:

Wyświetla średnie zużycie paliwa pojazdu podczas jazdy, zakres wynosi: 0~30,0 l/100 km.

Temperatura oleju w skrzyni biegów: wyświetla temperaturę oleju w skrzyni biegów, zakres wyświetlania w stopniach Celsjusza: -40T~ 214T; Informacje o moczniku: pasek postępu wskazuje poziom mocznika, w zakresie od 0% do 100. Kierowca może sprawdzić zużycie mocznika i stan pozostałych zasobów za pomocą tego interfejsu.

Interfejs informacji o pojeździe

Wybierz „pojazd” z menu. Interfejs informacji o pojeździe zawiera:

- Informacje o podwoziu
- Monitorowanie ciśnienia w oponach

Interfejs można przełączać za pomocą przycisków „OK” i „Wstecz” po lewej stronie pokrętki.

Interfejs informacji o środowisku

Wybierz „Informacje o środowisku” z menu i naciśnij przycisk „OK”. Interfejs informacji o środowisku zawiera:

- Kompas
- Informacje o nachyleniu, lewa i prawa strona: $\pm 60^\circ$
- Informacje o nachyleniu, przód i tył: $\pm 40^\circ$
- Informacje o ciśnieniu atmosferycznym
- Informacje dotyczące względnej wysokości

Interfejs można przełączać za pomocą przycisków „OK” i „Wstecz” po lewej stronie pokrętki.

Interfejs multimediów

Wybierz „Multimedia” z menu i naciśnij przycisk „OK”. Interfejs multimedialny obejmuje:

- Radio
- Muzyka

W zależności od odtwarzania po stronie IHU interfejs można przełączać za pomocą przycisków „OK” i „Wstecz” po lewej stronie pokrętki.

Interfejs nawigacyjny

Wybierz „Nawigacja” z menu i naciśnij przycisk OK. Interfejs można przełączać za pomocą przycisków „OK” i „Wstecz” po lewej stronie pokrętki.

Interfejs Ustawień

Wybierz „Ustawienia” z menu i naciśnij przycisk OK. Interfejs ustawień obejmuje:

- Ustawienie HUD
- Alert przekroczenia prędkości
- Głośność alarmu

- Konserwacja
- Kalibracja kompasu
- Wskazówka dotycząca oszczędności paliwa

Interfejs można przełączać za pomocą przycisków „OK” i „Wstecz” po lewej stronie pokręta.

Interfejs zapytań alarmowych

Wybierz „Zapytanie o alarm” z menu i naciśnij przycisk OK. Interfejs zapytania alarmowego obejmuje:

- W przypadku wystąpienia usterki wyświetlą się szczegółowe informacje o usterce.
- Jeśli nie ma usterki, wyświetli się komunikat „Brak usterki”. Interfejs można przełączać za pomocą przycisków „OK” i „Wstecz” po lewej stronie pokręta.

Interfejs komunikatów i informacji alarmowych wyświetla następujące komunikaty:

- Proszę nacisnąć przycisk cyfrowy, aby zapamiętać.
- Pamięć pozycji fotela 1/2/3 zakończona powrotem
- Awaria pamięci fotela
- Awaria systemu wykrywania głębokości wody
- Jedź bezpiecznie i nie przekraczaj maksymalnej głębokości brodenia.
- Wyświetlanie stanu drzwi
- Monit o regulację jasności podświetlenia
- Proszę wyłączyć światło pozycyjne.
- Awaria systemu uruchamiania jednym przyciskiem
- Proszę nacisnąć hamulec, aby rozpocząć.
- Proszę przełączyć się na bieg P/N, aby rozpocząć.
- Nie znaleziono inteligentnego klucza
- Proszę nacisnąć pedał hamulca podczas włączania biegu.
- Nacisnąć pedał hamulca, aby zwolnić hamulec EPB.
- Awaria zmiany biegów

- Proszę przesunąć dźwignię zmiany biegów z powrotem w lewo.
- Proszę zatrzymać się i ponownie włączyć bieg P.
- Kluczyk pozostaje w pojeździe.
- Klucz opuszcza pojazd
- Niski poziom baterii klucza
- Awaria systemu antykradzieżowego silnika
- Wysokie obciążenie węglowe GPF
- Nadmierne gromadzenie się węgla w GPF
- Elektroniczna kolumna skrętna nie jest odblokowana.
- Nieudane obracanie, proszę się zatrzymać
- Awaria elektronicznego zamka kolumny skrętnej, proszę się zatrzymać.
- Nieprawidłowy sygnał układu napędowego
- Proszę sprawdzić film dotyczący monitorowania zatrzymania.
- Stan pasów bezpieczeństwa
- Proszę o natychmiastowe wykonanie tej czynności.
- Prędkość przekroczyła xxx km/h.
- Przełączenie na bieg 4H/4L
- Awaria systemu blokady mechanizmu różnicowego

- W przypadku używania blokady mechanizmu różnicowego należy zmniejszyć prędkość.
- Zaleca się włączenie blokady mechanizmu różnicowego, aby poprawić osiągi pojazdu podczas przejazdu.
- Niespełnienie warunków blokady mechanizmu różnicowego i odmowa blokady
- Proszę zapiąć pas bezpieczeństwa pasażera z przodu.
- Proszę zapiąć pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Proszę zwolnić hamulec ręczny.
- Niskie ciśnienie oleju silnikowego
- Niski poziom płynu hamulcowego
- Temperatura wody w silniku jest zbyt wysoka, proszę zatrzymać się.
- Proszę dodać płyn do wycieraczek.
- Proszę zatankować
- Szybki wyciek powietrza z opony
- Wysoka temperatura opon
- Wysokie napięcie w oponach
- Niskie ciśnienie w oponach
- Awaria czujnika ciśnienia w oponach
- Czujnik ciśnienia w oponach wskazuje niskie ciśnienie.
- Nie można znaleźć czujnika ciśnienia w oponach.
- Awaria systemu kontroli ciśnienia w oponach
- Proszę obrócić kierownicę
- Odległość do następnej konserwacji (500/200/100 km)
- Przypomnienie o rozpoczęciu wyrzutu
- Awaria elektrycznego stopnia bocznego
- Awaria systemu EPS
- Awaria modułu tylnych lamp zespolonych
- Awaria systemu ESC
- Awaria zintegrowanego modułu hamulca elektrycznego
- Awaria automatycznego systemu parkowania
- Awaria funkcji pełzania przy niskiej prędkości
- Awaria przekładni
- Awaria poduszki powietrznej
- Awaria regulacji wysokości reflektorów
- Usterka PAS
- Awaria systemu kontroli jazdy ze wzniesienia
- System wspomagania wykrywania martwego pola jest wyłączony.
- System wspomagania wykrywania martwego pola jest wyłączony.
- System wspomagania wykrywania martwego pola działa nieprawidłowo.
- Awaria kamery samochodowej
- Karta SD kamery samochodowej nie jest włożona. Włóż kartę SD.
- Awaria czujnika paliwa
- Awaria tylnego światła przeciwmgielnego
- Awaria kierunkowskazu
- Awaria świateł pozycyjnych
- Awaria świateł mijania
- Awaria światła cofania
- Awaria świateł hamowania
- Awaria silnika
- Awaria systemu ABS

Wskazówka

Zaleca się, aby po pojawieniu się komunikatu o awarii natychmiast udać się do najbliższego autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Sygnały dźwiękowe alarmu

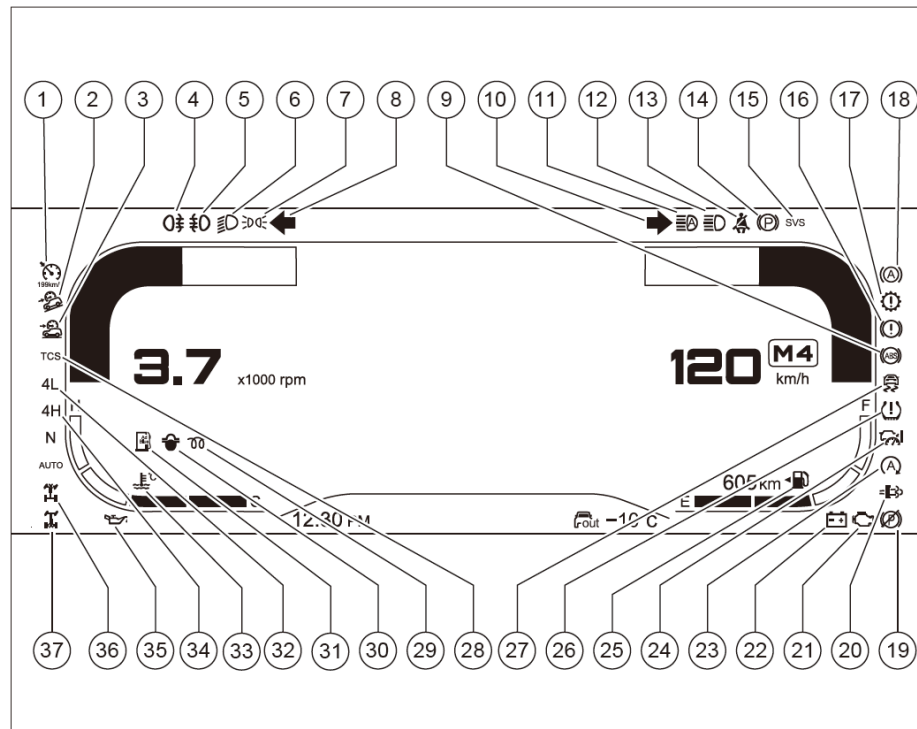
Oprócz alertów tekstowych urządzenie będzie również generować sygnały dźwiękowe po włączeniu niektórych funkcji lub w przypadku awarii systemu. Informacje, które mogą być wyświetlane w przypadku alarmu dźwiękowego, obejmują:

- Sygnał dźwiękowy skrętu/zagrożenia
- Sygnał dźwiękowy biegu wstecznego
- Jazda z otwartą maską i drzwiami
- Przedni i tylny pas bezpieczeństwa nie zapięty
- Proszę zatankować
- Odległość do następnej konserwacji (500/200/100 km)
- Proszę o natychmiastowe wykonanie tej czynności.
- Proszę wyłączyć światło pozycyjne.
- Prędkość przekroczyła xxx km/h.
- Prędkość przekroczyła 120 km/h.
- Awaria poduszki powietrznej
- Niski poziom płynu hamulcowego

- Ciśnienie oleju silnikowego jest niskie, należy zatrzymać pojazd i natychmiast to sprawdzić. Telefon: 4008108177!
- Temperatura silnika jest wysoka, proszę zatrzymać pojazd. Telefon: 4008108177!
- Utyk w przekładni - bieg D!
- Utyk w przekładni - bieg P!
- Przesuń dźwignię zmiany biegów z powrotem w lewo!
- Nieprawidłowe działanie układu ABS, należy unikać jazdy po mokrej i śliskiej nawierzchni, zachować ostrożność podczas jazdy, natychmiast naprawić, numer telefonu: 4008108177!
- Nieprawidłowe działanie systemu ESC, należy unikać jazdy po mokrej i śliskiej nawierzchni, zachować ostrożność podczas obsługi, przeprowadzić konserwację w odpowiednim czasie, numer telefonu konsultacyjnego: 4008108177!
- Nieprawidłowo działający układ EPB. Proszę udać się do warsztatu w celu naprawy w odpowiednim czasie. Telefon: 4008108177.
- Awaria systemu wsparcia zjazdu ze stromego nachylenia!
- Awaria automatycznego systemu parkowania!
- Poważna awaria zintegrowanego modułu hamulca elektrycznego!
- Awaria zintegrowanego modułu hamulca elektrycznego!
- Awaria systemu monitorowania ciśnienia w oponach
- Awaria systemu uruchamiania jednym przyciskiem
- Nie znaleziono inteligentnego klucza
- Kluczyk pozostaje w pojeździe.
- Jeśli brakuje mocznika, należy jak najszybciej uzupełnić jego poziom, ponieważ po przejechaniu XXX km silnik nie uruchomi się ponownie!
- Roztwór mocznika jest pusty, nie można uruchomić silnika!
- Jeśli jakość mocznika jest nieodpowiednia, skontaktuj się ze stacją obsługi, ponieważ silnik nie uruchomi się ponownie po przejechaniu XXX km!
- Jakość mocznika jest nieodpowiednia i nie można ponownie uruchomić silnika!
- Nieprawidłowe zużycie mocznika, proszę skontaktować się ze stacją obsługi, silnik nie uruchomi się ponownie po XXX km!
- Zużycie mocznika jest nieprawidłowe i nie można ponownie uruchomić silnika!
- Jeśli podawanie mocznika jest nieprawidłowe, skontaktuj się ze stacją obsługi, silnik nie uruchomi się ponownie po XXX km!

- Dopływ mocznika jest nieprawidłowy i nie można ponownie uruchomić silnika!
- Jeśli emisja azotu i tlenu przekracza normę, skontaktuj się ze stacją obsługi, silnik nie uruchomi się ponownie po XXX km!
- Jeśli emisja azotu i tlenu przekroczy normę, silnik nie może zostać ponownie uruchomiony!

Kontrolka ostrzegawcza (silnik wysokoprężny)



1. Kontrolka tempomatu*
2. Kontrolka włączenia/awarii wspomagania zjazdu*
3. Kontrolka niskiej prędkości pełzania*
4. Kontrolka tylnego światła przeciwmgielnego
5. Kontrolka przedniej lampy przeciwmgielnej
6. Kontrolka świateł mijania
7. Kontrolka świateł pozycyjnych
8. Kontrolka lewego kierunkowskazu
9. Kontrolka awarii systemu ABS/BSD
10. Kontrolka prawego kierunkowskazu
11. Kontrolka IHBC*
12. Kontrolka świateł drogowych
13. Kontrolka sygnalizująca niezapięte pasy bezpieczeństwa
14. Kontrolka hamulca postojowego EPB
15. Elektroniczna kontrolka silnika
16. Kontrolka awarii układu hamulcowego/niskiego poziomu płynu hamulcowego
17. Kontrolka awarii skrzyni biegów/poduszki powietrznej
18. Kontrolka systemu Autohold*

19. Kontrolka awarii systemu EPB
20. Kontrolka systemu 48 V */Kontrolka GPF
21. Kontrolka emisji spalin silnika
22. Kontrolka ładowania akumulatora
23. Kontrolka systemu Start/Stop*
24. Kontrolka awarii systemu ACC */awarii systemu EPS
25. Kontrolka niskiego poziomu paliwa
26. Lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach*
27. Kontrolka włączonego / wyłączonego ESC
28. Kontrolka wyłączenia TCS
29. Kontrolka podgrzewania
30. Kontrolka mocznika
31. Kontrolka separacji oleju i wody
32. 4L (napęd na cztery koła, niski bieg)
33. Kontrolka wysokiej temperatury płynu w chłodnicy
34. 4H (napęd na cztery koła, wysoki bieg)

35. Kontrolka niskiego ciśnienia oleju silnikowego
36. Kontrolka blokady mechanizmu różnicowego przedniej osi
37. Kontrolka blokady mechanizmu różnicowego tylnej osi*

1. Kontrolka tempomatu  (zielona)* Gdy kontrolka ta świeci się, oznacza to, że pojazd znajduje się w trybie tempomatu.

2. Wskaźnik włączenia wspomagania podczas zjazdu  (zielony)* Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN” (silnik nie jest uruchomiony), lampka ta zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie; Po naciśnięciu przełącznika HDC kontrolka HDC pozostaje zapalona; Migająca kontrolka HDC oznacza, że system HDC pojazdu jest w stanie roboczym; Po naciśnięciu przełącznika HDC kontrolka HDC nie zapala się, co oznacza awarię systemu. Proszę jak najszybciej udać się do najbliższego autoryzowanego przedstawiciela BAIC w celu wykonania przeglądu.

3. Kontrolka niskiej prędkości pedzania (zielona)

Kontrolka ta pozostaje włączona po włączeniu funkcji pedzania z małą prędkością.

4. Kontrolka stanu tylnych świateł przeciwmgielnych  (żółta) Po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych kontrolka ta zapala się.

5. Kontrolka stanu przednich świateł przeciwmgielnych  (zielona) Po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych kontrolka ta zapala się.

6. Kontrolka świateł mijania (zielona)

Po włączeniu świateł mijania, kontrolka zapala się.

7. Kontrolka świateł pozycyjnych (zielona)

Po obróceniu pokrętki światła do pozycji lampy sygnalizacyjnej, kontrolka zapala się.

8. Kontrolka kierunkowskazu lewego (zielona)

Po włączeniu lewego kierunkowskazu za pomocą dźwigni sterującej oświetleniem, kontrolka po odpowiedniej stronie zestawu wskaźników zacznie migać i emitować rytmiczny sygnał dźwiękowy. 9. Lampka ostrzegawcza ABS  (żółta)

Gdy system ABS jest uszkodzony, lampka ta zapala się. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN” (silnik nie jest uruchomiony), pozycja „RUN” przeprowadza autotest. Światło to będzie świecić przez kilka sekund, a następnie zgaśnie.

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że lampka ta zgasła.

**Ostrzeżenie**

- **Jeśli ta kontrolka zapali się podczas jazdy, można bezpiecznie dojechać do celu, ale należy jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli.**
- **Jeśli jednocześnie zapali się kontrolka hamulca, należy natychmiast zatrzymać pojazd i skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV, jeśli jest to bezpieczne.**

10. Kontrolka prawego kierunkowskazu (zielona)

Po włączeniu prawego kierunkowskazu za pomocą dźwigni sterującej oświetleniem, kontrolka - strzałka - po odpowiedniej stronie zestawu wskaźników zacznie migać i emitować rytmiczny sygnał dźwiękowy.

11. Kontrolka IHBC (żółta)*

W przypadku awarii IHBC zapali się żółta lampka ostrzegawcza awarii IHBC . W celu przeprowadzenia kontroli i naprawy prosimy o kontakt z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.

Kiedy system IHBC jest w stanie gotowości, świeci kontrolka  gotowości IHBC (biała).

Kiedy system IHBC działa, świeci kontrolka  IHBC (zielona).

12. Kontrolka świateł drogowych (niebieska)

Po włączeniu świateł drogowych zapali się ta kontrolka.

13. Kontrolka sygnalizująca niezapięte pasy bezpieczeństwa  (czerwona) Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN”, a kierowca i pasażer z przodu nie zapięli pasów bezpieczeństwa, kontrolka ta będzie świecić, a po pewnym czasie jazdy zostanie uruchomiony sygnał dźwiękowy. Po zapięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i pasażera z przodu, np. po włożeniu zatrzasku pasa bezpieczeństwa do zamka, lampka ostrzegawcza zgaśnie.

i Wskazówka

Jeśli kierowca prawidłowo zapalił pas bezpieczeństwa, ale podczas jazdy zapaliła się kontrolka, należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV, jeśli jest to bezpieczne.

14. Kontrolka hamulca postojowego EPB (🚫) (czerwona) Po naciśnięciu przycisku EPB kontrolka ta zapala się.

Jeśli po naciśnięciu przycisku EPB wskaźnik nadal świeci się, może to oznaczać awarię układu hamulcowego i należy jak najszybciej udać się do najbliższego autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

15. Kontrolka awarii elektroniki silnika SVS (🟡)

Gdy silnik jest uruchomiony lub gdy lampka świeci się i nie gaśnie po kilku sekundach, oznacza to, że system jest uszkodzony, ale pojazd nadal może normalnie jeździć. Proszę jak najszybciej udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i usunięcia usterki.

⚠ Ostrzeżenie

- W przypadku problemów związanych z silnikiem należy jak najszybciej zatrzymać się i skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.
- Jeśli nie zostaną podjęte żadne działania, wystąpią poważne problemy z wydajnością jazdy.

16. Kontrolka niskiego poziomu płynu hamulcowego (🚫) (czerwona) Gdy poziom płynu hamulcowego spadnie poniżej określonego poziomu, kontrolka ta zapali się. Przed rozpoczęciem jazdy całkowicie zwolnij hamulec postojowy i upewnij się, że układ hamulcowy i lampka ostrzegawcza są wyłączone.

Jeśli ta kontrolka świeci się podczas jazdy, oznacza to osłabienie skuteczności hamowania. Jak najszybciej zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.

i Wskazówka

Jeśli podczas jazdy zapali się lampka ostrzegawcza stanu układu hamulcowego i usterki, należy wykonać poniższe czynności i zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu:

- Jeśli efekt hamowania nie jest wyraźny po naciśnięciu pedału hamulca, należy nacisnąć go mocniej.
- Jeśli efekt hamowania nadal nie jest wyraźny, należy zredukować bieg, zwolnić hamulec postojowy i jednocześnie nacisnąć pedał hamulca.

16. Kontrolka awarii układu hamulcowego EBD (czerwona)

Jeśli jednocześnie zapalą się kontrolki ABS i EBD, oznacza to, że systemy ABS i EBD w pojeździe są uszkodzone. W tym momencie pojazd nadal można hamować za pomocą konwencjonalnych metod hamowania, ale systemy ABS i EBD nie działają. Proszę jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC Off-road w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

17. Kontrolka awarii automatycznej skrzyni biegów (żółta)*

Gdy świeci się lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów, oznacza to awarię automatycznej skrzyni biegów. Proszę natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem w Pekinie.

17. Kontrolka awarii poduszki powietrznej (czerwona)

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN” (silnik nie jest uruchomiony), ta kontrolka miga przez kilka sekund, a następnie gaśnie. Jeśli nadal miga lub nie gaśnie po kilku sekundach, oznacza to, że system SRS jest uszkodzony. W takim przypadku, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli.

Ostrzeżenie

- Jeśli zapali się lampka ostrzegawcza usterki, nie można zagwarantować, że system SRS działa prawidłowo.
- Należy niezwłocznie skierować pojazd do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Ostrzeżenie

- Jeśli podczas jazdy zapali się kontrolka, należy natychmiast zatrzymać się i skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV, jeśli jest to bezpieczne.
- Jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki, może to prowadzić do poważnych problemów z jazdą, a nawet ryzyka wypadków.

18. Kontrolka systemu Autohold  (zielona)*
Gdy funkcja automatycznego parkowania jest włączona, a kierowca naciska pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd (np. czekając na zielone światło), funkcja AUTOHOLD automatycznie hamuje samochód. Po ponownym uruchomieniu, stan hamulca zostanie automatycznie zwolniony poprzez lekkie naciśnięcie pedału przyspieszenia.

19. Kontrolka awarii systemu EPB  (żółta)
Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN”, lampka ta zapala się na około 3 sekundy w celu przeprowadzenia autotestu, a następnie gaśnie.

Ta lampka wskazuje stan układu EPB. W przypadku awarii układu EPB ta lampka będzie świecić. W wyskakującym okienku alarmowym wyświetla się komunikat „Awaria systemu EPB” wraz z pięcioma sygnałami dźwiękowymi. Jeśli ta kontrolka zapali się podczas jazdy, skontaktuj się z dealerem w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Ostrzeżenie

- Jeśli podczas jazdy zapali się kontrolka, należy natychmiast zatrzymać się i skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV, jeśli jest to bezpieczne.
- Jeśli nie zostaną podjęte żadne działania, wystąpią poważne problemy z wydajnością jazdy.

20. Kontrolka GPF (żółta)

W niektórych szczególnych przypadkach, informacje alarmowe mogą być wyzwalane z powodu nieodpowiedniej lub częstego przerywania regeneracji GPF. Gdy kontrolka GPF miga i wyświetla komunikat o konieczności udania się do serwisu 4S w celu regeneracji układu parkowania (czasami towarzyszy temu ciągłe świecenie lub miganie lampki kontrolnej układu sterowania silnikiem i lampki kontrolnej awarii silnika), oznacza to, że GPF wymaga natychmiastowego wykonania ręcznego programu regeneracji.

Program ręcznej regeneracji wygląda następująco:

① Proszę udać się pojazdem do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV i upewnić się, że poziom paliwa nie jest niższy niż 20 litrów.

② Przekaż pojazd autoryzowanemu przedstawicielowi BAIC ORV, którego personel serwisowy użyje profesjonalnego sprzętu do regeneracji podczas postoju lub bezpośrednio na autostradzie w celu aktywnej regeneracji.

Uwaga

Zaparkuj pojazd i włącz silnik; nie naciskaj pedału hamulca ani pedału gazu podczas regeneracji w trakcie postoju. Silnik benzynowy jest wyposażony w modele GPF. Gdy kontrolka GPF zacznie migać, należy jak najszybciej udać się do najbliższego autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia odpowiedniej kontroli i regeneracji GPF.

21. Kontrolka emisji spalin silnika  (żółta)
Gdy układ kontroli emisji spalin silnika jest niestabilny, a przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN” (silnik nie jest uruchomiony), lampka ta zapala się. Po uruchomieniu silnika kontrolka ta powinna zgasnąć. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się po uruchomieniu silnika lub świeci się lub miga podczas jazdy, oznacza to awarię powiązanych części w układzie sterowania silnikiem. W tej chwili pojazd nadal może jeździć, ale należy go jak najszybciej oddać do najbliższego autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu sprawdzenia i naprawy.

Ostrzeżenie

- W przypadku problemów związanych z silnikiem należy jak najszybciej zatrzymać się i skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.
- Jeśli nie zostaną podjęte żadne działania, wystąpią poważne problemy z wydajnością jazdy.

22. Kontrolka ładowania akumulatora  (czerwona)

Gdy układ akumulatorowy jest uszkodzony, a przycisk uruchamiania/wyłączania znajduje się w pozycji „RUN” (silnik nie jest uruchomiony), zapala się kontrolka ładowania akumulatora, która powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeśli kontrolka nie zgaśnie, należy jak najszybciej udać się do najbliższego autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

23. Kontrolka systemu Start/Stop  (zielona)
Kontrolka ta wskazuje stan systemu Start/Stop. Gdy pojazd przechodzi w tryb zatrzymania na biegu jałowym, zapala się kontrolka systemu zatrzymania na biegu jałowym (zielona).

Gdy funkcja wyłączania silnika na postoju jest wyłączona lub system wyłączania silnika na postoju nie działa, zapala się kontrolka wyłączenia funkcji wyłączania silnika na postoju  (żółta).

24. Kontrolka stanu gotowości ACC  (biała)*

Kiedy system ACC jest w stanie gotowości, świeci kontrolka  gotowości ACC (biała).

Kiedy system ACC jest włączony, świeci kontrolka  ACC (zielona).

W przypadku awarii ACC zapala się kontrolka  (ACC) (żółta).

24. Kontrolka EPS (żółta lub czerwona)

- Żółte światło: niektóre funkcje są ograniczone lub wspomaganie jest stopniowo zmniejszane.
- Czerwone światło: wspomaganie wyłączone.

Gdy przyciskiem Start/Stop włączony zostanie tryb „RUN [WL]”, ta lampka zapala się w ramach autotestu i gaśnie po jego zakończeniu.

Jeśli nie zgaśnie po zakończeniu autotestu lub zapali się podczas pracy, oznacza to, że EPS jest uszkodzony. W celu przeprowadzenia kontroli i naprawy prosimy o kontakt z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.

25. Kontrolka niskiego poziomu paliwa (żółta)

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN” (silnik nie jest uruchomiony), pojazd przeprowadza autotest, a kontrolka ta świeci się przez kilka sekund, a następnie gaśnie. Gdy poziom paliwa w zbiorniku jest zbyt niski, zapala się kontrolka i rozlega się sygnał dźwiękowy, przypominający kierowcy o konieczności uzupełnienia paliwa. Jeśli kontrolka pozostaje zapalona, gdy poziom paliwa w zbiorniku jest niski lub nie gaśnie po przeprowadzeniu autotestu pojazdu, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

26. Kontrolka ostrzegawcza ciśnienia w oponach (żółta)*

Gdy świeci się lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach, oznacza to awarię układu ciśnienia w oponach pojazdu. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN” (silnik nie jest uruchomiony), lampka ta zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie. Jeśli kontrolka nie gaśnie lub zapala się podczas jazdy, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.

27. Kontrolka ESP OFF (żółta)

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN” (silnik nie jest uruchomiony), ta kontrolka zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie.

W przypadku skrzyni rozdzielczej 2H: gdy funkcja ESC jest wyłączona, kontrolka świeci się; Skrzynia rozdzielcza 4H/4L: kontrolka zapala się samoczynnie;

27. Kontrolka ESC (żółta)*

Jeśli kontrolka ESC miga szybko, oznacza to, że system ESC pojazdu działa. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN” (silnik nie jest uruchomiony), lampka ta zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie. Gdy kontrolka ESC pozostaje zapalona, oznacza to, że system jest uszkodzony i należy jak najszybciej udać się do najbliższego autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

28. Kontrolka wyłączenia TCS

Gdy funkcja TCS jest wyłączona, ta kontrolka zapala się.

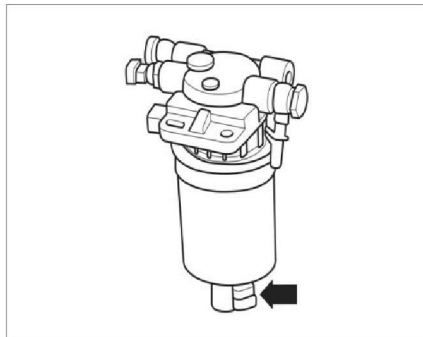
29. Kontrolka (żółta)*

Gdy przycisk start/stop znajduje się w pozycji „RUN” (silnik nie jest uruchomiony), pojazd przeprowadza autokontrolę, a kontrolka gaśnie wkrótce po jej zapaleniu. Jeśli pojazd uruchamia funkcję podgrzewania powietrza dolotowego (temperatura otoczenia jest niższa niż 20°C lub wysokość nad poziomem morza przekracza 500 metrów), przed uruchomieniem pojazdu upewnij się, że kontrolka nie świeci.

30. Kontrolka mocznika (niebieska)*

Gdy poziom mocznika w pojeździe jest niewystarczający, kontrolka zaczyna migać i należy uzupełnić mocznik.

31. Kontrolka separacji oleju i wody  (czerwona)*
Kontrolka ta świeci się zawsze, gdy poziom wody w filtrze oleju napędowego (woda w przefiltrowanym paliwie) przekracza wartość znamionową. Filtr oleju napędowego należy natychmiast opróżnić. Filtr oleju napędowego znajduje się na przednim panelu komory silnika.



Jak pokazano na zdjęciu, odkręć czujnik poziomu wody, aby spuścić wodę, a następnie dokręć go po wypłynięciu wody.

32. Kontrolka 4L (napęd na cztery koła, bieg niski)
Gdy kontrolka 4L niskiego przełożenia napędu na cztery koła jest włączona, oznacza to, że pojazd znajduje się w stanie niskiego przełożenia napędu na cztery koła.

33. Kontrolka wysokiej temperatury płynu w chłodnicy  (czerwona)

Gdy przyciskiem Start/Stop włączony zostanie tryb „RUN [WL]”, ta lampka zapala się w ramach autotestu i gaśnie po jego zakończeniu.

Jeśli kontrolka nie zgaśnie po zakończeniu autotestu lub świeci się podczas jazdy, oznacza to, że aktualna temperatura płynu do chłodzenia silnika jest wysoka. Tablica wskaźników wyświetla komunikat „Wysoka temperatura silnika”, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy. Należy wtedy zmniejszyć prędkość obrotową silnika i natychmiast zatrzymać samochód z uwzględnieniem wymogów bezpieczeństwa.

34. Kontrolka 4H (napęd na cztery koła, wysoki bieg)
Gdy świeci się kontrolka wysokiego biegu napędu na cztery koła 4H, oznacza to, że pojazd znajduje się w stanie wysokiego biegu napędu na cztery koła.

35. Kontrolka ciśnienia oleju silnikowego (czerwona)

Gdy kontrolka ta świeci się, oznacza to, że poziom oleju silnikowego jest zbyt niski. W takim przypadku należy jak najszybciej zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyłączyć silnik, w przeciwnym razie silnik ulegnie poważnemu uszkodzeniu. Po kilku minutach postoju sprawdź poziom oleju silnikowego i w razie potrzeby uzupełnij go. Jeśli poziom oleju jest prawidłowy, a kontrolka nadal się świeci, skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.

Uwaga

Jeśli po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy obroty silnika przekraczają 1500 obr./min, a kontrolka ta świeci się, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i wyłączyć silnik. Nie uruchamiaj silnika, dopóki ciśnienie oleju silnikowego nie zostanie przywrócone.

 Ostrzeżenie

- Jeśli podczas jazdy zapali się kontrolka, należy natychmiast zatrzymać się i skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV, jeśli jest to bezpieczne.
- Jeśli nie zostaną podjęte żadne działania, wystąpią poważne problemy z wydajnością jazdy.

36. Kontrolka blokady mechanizmu różnicowego przedniej osi  (biała)*

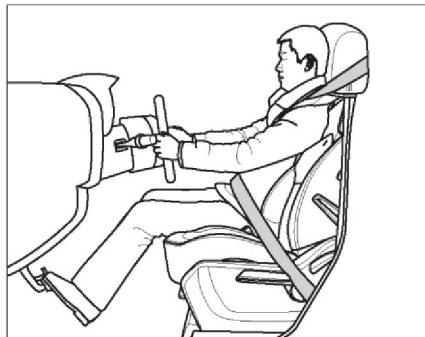
Gdy blokada mechanizmu różnicowego przedniej osi jest zablokowana, zapala się ta kontrolka. Ta kontrolka będzie migać (2 Hz), gdy blokada mechanizmu różnicowego przedniej osi nie spełnia warunków blokady lub działa nieprawidłowo.

38. Kontrolka blokady mechanizmu różnicowego tylnej osi  (biała)*

Gdy blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi jest zablokowana, zapala się ta kontrolka. Ta kontrolka będzie migać (2 Hz), gdy blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi nie spełnia warunków blokady lub działa nieprawidłowo.

Kierownica

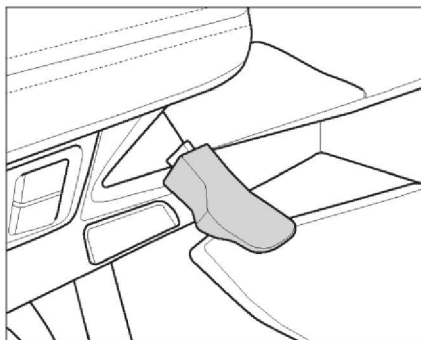
Regulacja położenia kierownicy.



Kierowca może dostosować wysokość kierownicy do swojej budowy ciała.

Ostrzeżenie

NIE kieruj kierownicy bezpośrednio w stronę twarzy. W przeciwnym razie poduszka powietrzna przed kierowcą nie będzie w stanie zapewnić skutecznej ochrony w razie wypadku. Po regulacji kierownica powinna być skierowana prosto w stronę klatki piersiowej kierowcy.

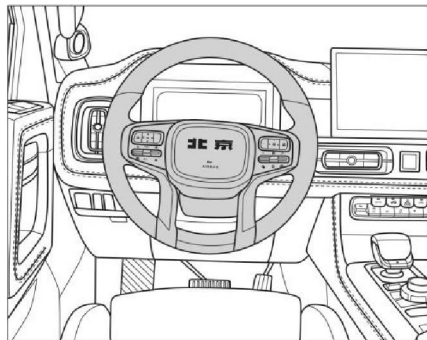


1. Ustaw fotel kierowcy w odpowiedniej pozycji, a następnie naciśnij dźwignię blokującą, aby odblokować kierownicę.
2. Wyreguluj kierownicę w górę i w dół tak, aby skierowana była w stronę klatki piersiowej kierowcy. Upewnij się, że kierowca widzi wszystkie przyrządy i kontrolki na desce rozdzielczej.
3. Następnie, podnieś uchwyt blokujący, aby ją zablokować.
4. Przesuń kierownicę w górę, w dół, do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest dobrze zablokowana.

Ostrzeżenie

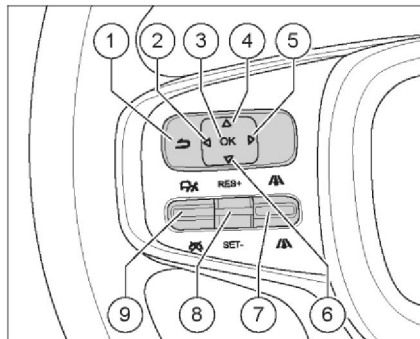
- Nieprawidłowe użycie regulatora położenia kierownicy i nieprawidłowa pozycja siedząca mogą spowodować poważne obrażenia.
- Aby uniknąć niebezpiecznych warunków jazdy i wypadków, kierownicę reguluj tylko wtedy, gdy pojazd jest zatrzymany!
- Podczas regulacji fotela kierowcy lub obracania kierownicy należy pamiętać, że odległość między kierownicą a klatką piersiową nie może być mniejsza niż 25 cm. Jeśli odległość jest mniejsza niż 25 cm, system SRS nie zapewni ochrony.
- Uchwyt blokujący należy mocno docisnąć, aby zapobiec zmianie położenia kolumny kierownicy podczas jazdy.

Kierownica wielofunkcyjna



Pojazd ten jest wyposażony w wielofunkcyjną kierownicę z przyciskami do obsługi, przełączania i regulacji. Szczegóły są następujące:

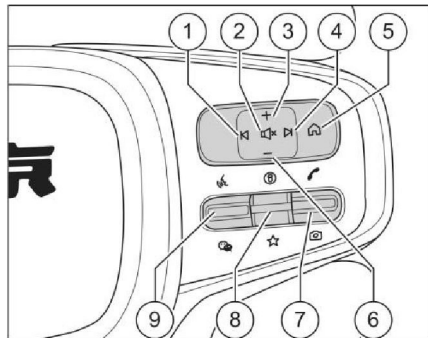
Grupa przycisków z lewej strony *



1. Przycisk Wstecz
2. Lewy przycisk (przesuwanie w lewo w obszarze rowka)
3. Przycisk OK
4. Przycisk w górę (przesuwanie w górę w obszarze rowka)
5. Prawy przycisk (przesuwanie w prawo w obszarze rowka)
6. Przycisk w dół (przesuwanie w dół w obszarze rowka)
7. Przycisk regulacji odległości podążania
- Po włączeniu tempomatu, przesunąć go w górę, aby skrócić odległość między pojazdami.

- Po włączeniu tempomatu, przesunąć go w dół, aby zwiększyć odległość między pojazdami.
8. Przycisk tempomatu RES+/SET-
 - W stanie wyłączenia tempomatu, przesunąć przycisk w górę, aby przywrócić aktualną zarejestrowaną prędkość; Po włączeniu tempomatu przesunąć przycisk raz w górę, aby zwiększyć ustawioną prędkość o jeden stopień.
 - Po włączeniu tempomatu przesunąć go w dół, aby ustawić prędkość tempomatu na aktualną prędkość pojazdu; przesunąć przycisk w dół raz, aby zmniejszyć prędkość o jeden stopień.
 9. Przełącznik ACC
 - Gdy prędkość przekroczy ustawioną wartość, należy przesunąć dźwignię w górę, co spowoduje włączenie tempomatu i zapalenie się kontrolki tempomatu na desce rozdzielczej. Ponowne przesunięcie dźwigni w górę spowoduje wyłączenie tempomatu i zgaśnięcie kontrolki tempomatu na desce rozdzielczej.
 - Po włączeniu tempomatu przesunąć go w dół, aby wyłączyć tryb tempomatu i przejść do trybu gotowości.

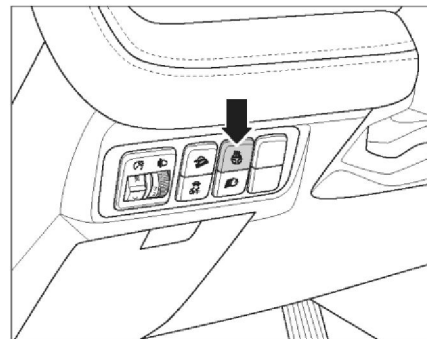
Zestaw przycisków z prawej strony *



1. Ostatnia stacja radiowa/muzyka (przesuwanie w lewo w obszarze rowka)
2. Przycisk wyciszania
3. Głośność + (przesuwanie w górę w obszarze rowka)
4. Kolejna stacja radiowa/muzyka (przesuwanie w górę w obszarze rowka)
5. Przycisk ekranu głównego
6. Głośność - (przesuwanie w dół w obszarze rowka)
7. Telefon Bluetooth / Przycisk zdjęć
8. Przesuń w górę, aby przejść do interfejsu telefonu Bluetooth; Gdy nadejdzie połączenie Bluetooth, przesuń w górę, aby odebrać połączenie; Przesuń nieco dalej w górę, aby zakończyć połączenie przychodzące. Podczas rozmowy przesuń palcem w górę, aby zakończyć połączenie.
9. Inteligentne menu jazdy/przycisk niestandardowy

- Przesuń przycisk raz w dół, aby włączyć funkcję zdjęć, a następnie przesuń go w dół i przytrzymaj, aby włączyć funkcję nagrywania filmów.
- 8. Inteligentne menu jazdy/przycisk niestandardowy
- Przesuń w górę, a ekran systemu informacyjno-rozrywkowego wyświetli menu ustawień inteligentnej jazdy, takie jak opuszczenie pasa ruchu, utrzymanie pasa ruchu i inne ustawienia.
- Przesuń w dół, aby uzyskać dostęp do funkcji niestandardowych. Na przykład, jeśli przycisk niestandardowy jest ustawiony na nawigację, można bezpośrednio aktywować przycisk niestandardowy, aby uruchomić nawigację.
- 9. Przycisk łączności głosowej / WeChat
- Przesuń w górę, aby włączyć funkcję głosową.
- Przesuń w dół, aby przejść do funkcji WeChat.

Przełącznik ogrzewania kierownicy *



Po uruchomieniu pojazdu, naciśnij przełącznik ogrzewania kierownicy, zapali się kontrolka ogrzewania kierownicy i kierownica zacznie się nagrzewać. Naciśnij ponownie, aby wyłączyć.

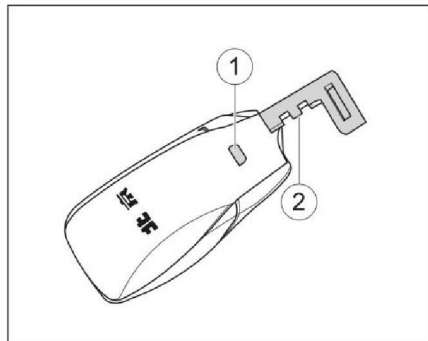
Wskazówka

- Po uruchomieniu silnika pojazdu ogrzewanie kierownicy można włączyć za pomocą ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego, sterowania głosowego lub aplikacji Yueyequan.

Włączanie i wyłączanie pojazdu

Kluczyk

Ten pojazd wyposażony jest w 2 inteligentne kluczyki, z których każdy zawiera kluczyk mechaniczny, który można wykorzystać w sytuacjach awaryjnych. Jeśli nie działa kluczyk inteligentny, w celu otwarcia drzwi samochodu można użyć kluczyka mechanicznego.



1. Naciśnij przycisk zwalniający ①.
2. Wyciągnij kluczyk mechaniczny ②.

Inteligentny kluczyk: Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania może służyć do zamykania i otwierania wszystkich drzwi, otwierania bagażnika oraz aktywowania funkcji wyszukiwania samochodu.

Kluczyk mechaniczny: Kluczyk mechaniczny umożliwia zamykanie i otwieranie wszystkich drzwi, gdy pojazd jest normalnie zasilany.

Podczas przewożenia inteligentnego kluczyka w samolocie należy pamiętać, aby nie naciskać żadnych przycisków na kluczyku podczas przebywania w kabinie. Naciśnięcie przycisku może spowodować, że inteligentny kluczyk zacznie emitować fale radiowe, które mogą zakłócać lot samolotu.

Uwaga

- W przypadku korzystania z inteligentnego kluczyka z chipem nadawczo-odbiorczym należy postępować zgodnie z instrukcją:
- Nie należy przyczepiać do inteligentnego kluczyka żadnych przedmiotów (np. metalowych plomb), które mogłyby blokować fale elektromagnetyczne.
- Nie uderzaj inteligentnym kluczykiem w inne przedmioty.

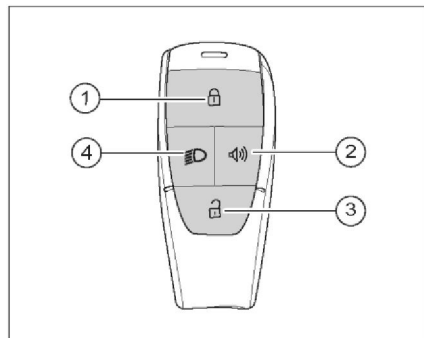
Uwaga

- Nie należy wystawiać inteligentnego kluczyka na działanie wysokich temperatur przez dłuższy czas, np. na desce rozdzielczej lub masce silnika w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie zanurzaj inteligentnego kluczyka w wodzie ani nie myj go w myjce ultradźwiękowej.
- Nie należy trzymać kluczyka inteligentnego razem z urządzeniami emitującymi fale elektromagnetyczne, takimi jak telefony komórkowe.

Wskazówka

Należy pamiętać o ponownym schowaniu kluczyka mechanicznego po jego użyciu.

Kluczyk inteligentny



Inteligentny kluczyk posiada cztery przyciski, tj.:

1. Przycisk blokady: blokowanie zamka drzwi
2. Przycisk wyszukiwania samochodu: Naciśnij ten przycisk w stanie alertu, a pojazd wyemituje sygnały świetlne i dźwiękowe.
3. Przycisk odblokowania: odblokowuje drzwi
4. Przycisk świateł: włącza światła pozycyjne i światła mijania (długie naciśnięcie)
5. Aby włączyć lub wyłączyć funkcję zdalnego uruchamiania za pomocą kluczyka, należy krótko nacisnąć przycisk blokady, a następnie długo (ponad 2 sekundy) przycisk wyszukiwania samochodu i zdalnego uruchamiania.

Skuteczny zasięg działania inteligentnego kluczyka wynosi około 25 metrów, ale może ulec zmniejszeniu w szczególnych sytuacjach, takich jak obecność zakłóceń elektromagnetycznych w pobliżu lub przebywanie w martwym punkcie. W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy o kontakt z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV. Jeśli kluczyk nie otwiera drzwi lub nie działa w normalnym zasięgu:

- Sprawdź, czy w pobliżu znajdują się nadajniki radiowe, które zakłócają normalne działanie kluczyka i otoczenia, takie jak stacje radiowe lub lotniska.
- Być może bateria się wyczerpała. Sprawdź baterię w kluczyku. Aby wymienić baterię, zapoznaj się z sekcją „Wymiana baterii”.

W przypadku zgubienia kluczyka należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV, aby uniknąć kradzieży pojazdu.

Uwaga

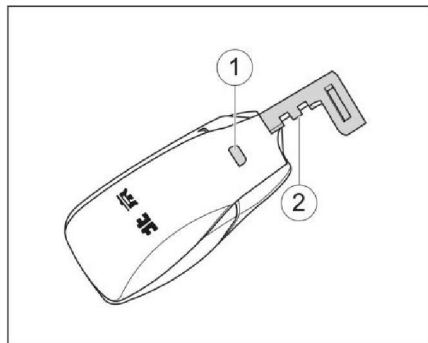
- **W przypadku ciągłego naciskania przycisku odblokowania/blokady zostanie uruchomiona ochrona zamka drzwi, a funkcja odblokowania zostanie tymczasowo wyłączona.**

Uwaga

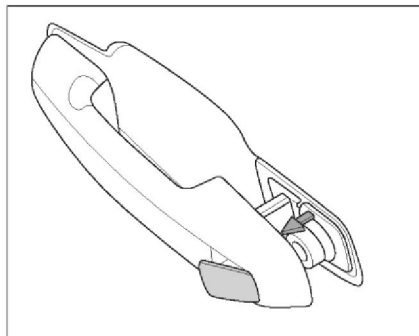
- **Podczas obsługi inteligentnego kluczyka nie trzeba kierować go w stronę pojazdu, ale aby przycisk działał, kluczyk musi znajdować się w określonym zasięgu.**
- **Należy pamiętać, że zasięg działania inteligentnego kluczyka zależy od poziomu naładowania baterii w kluczyku, a czasami także od czynników fizycznych i geograficznych. Ze względów bezpieczeństwa należy obsługiwać urządzenie, znajdując się w pobliżu drzwi.**

Awaryjne odryglowanie zamków

W kluczyku inteligentnym znajduje się kluczyk mechaniczny, z którego należy skorzystać w sytuacji awaryjnej. Jeśli w kluczyku inteligentnym wyczerpie się bateria lub ulegnie on awarii z powodu innych czynników, należy wyjąć kluczyk mechaniczny i otworzyć drzwi samochodu w następujący sposób.



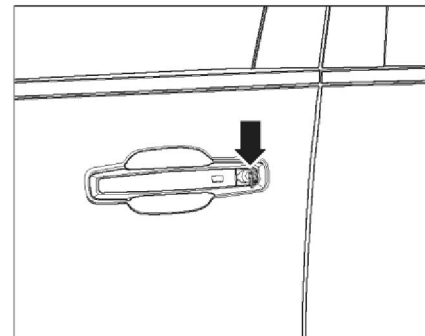
1. Naciśnij przycisk zwalniający ①.
2. Wyciągnij kluczyk mechaniczny ②.



3. Podnieś klamkę drzwi po stronie kierowcy i połącznij pokrywę palcami od wewnątrz klamki, aby ją zdjąć.

i Wskazówka

- Należy pamiętać o ponownym schowaniu kluczyka mechanicznego po jego użyciu.



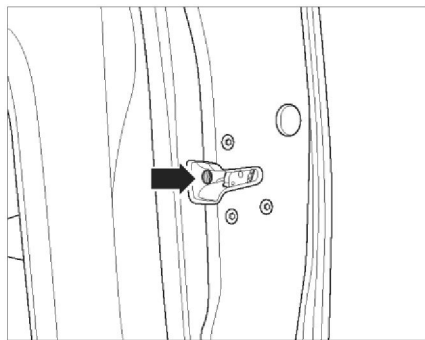
4. Aby odblokować, obróć cylinder zamka drzwi w lewo, a aby zablokować, obróć go w prawo.

i Wskazówka

- Po zamknięciu drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka, odblokowaniu i otwarciu drzwi za pomocą kluczyka mechanicznego, pojazd przejdzie w stan alarmowy. W tym momencie umieść inteligentny kluczyk w schowku podłokietnika konsoli środkowej z oznaczeniem awaryjnego uruchamiania i naciśnij przycisk Start/Stop, aby wyłączyć alarm.

Ryglowanie drzwi za pomocą kluczyka mechanicznego i zamka awaryjnego

Po wyłączeniu zasilania pojazdu lewe przednie drzwi są blokowane za pomocą kluczyka mechanicznego, a pozostałe trzy drzwi oraz kłapa bagażnika są blokowane za pomocą zamków drzwiowych z własnymi zamkami awaryjnymi.



1. Wyjąć kluczyk mechaniczny;
2. Otwórz drzwi, włóż kluczyk mechaniczny do przełącznika blokady awaryjnej, obróć lewy tylny zamek drzwi w lewo i obróć zamek tylnej klapy, prawych tylnych i prawych przednich drzwi w prawo, aby zablokować zamek drzwi.
3. Zamknąć drzwi.

Wymiana akumulatora

Gdy poziom naładowania kluczyka inteligentnego jest niski, komputer pokładowy wyświetli komunikat „niski poziom naładowania kluczyka inteligentnego”, aby przypomnieć o konieczności wymiany baterii.

Podczas wymiany baterii należy otworzyć pokrywę baterii na kluczyku, ponieważ nieprawidłowa obsługa może łatwo spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego zaleca się powierzenie wymiany autoryzowanemu przedstawicielowi BAIC ORV.

Ostrzeżenie

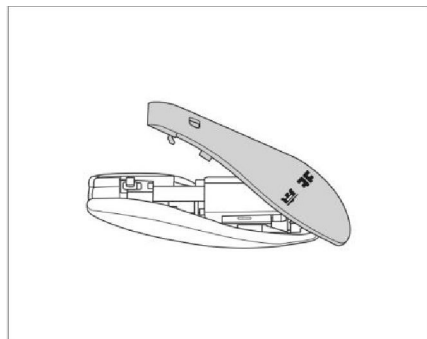
- Należy uważać, aby nie dotykać obwodu, ponieważ może to spowodować wytworzenie ładunków elektrostatycznych, które mogą uszkodzić inteligentny kluczyk.
- Podczas wymiany baterii w kluczyku należy uważać, aby nie zgubić żadnych elementów.
- Należy używać wyłącznie baterii tej samej lub równoważnej, zalecanej przez BAIC ORV.
- Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

Uwaga

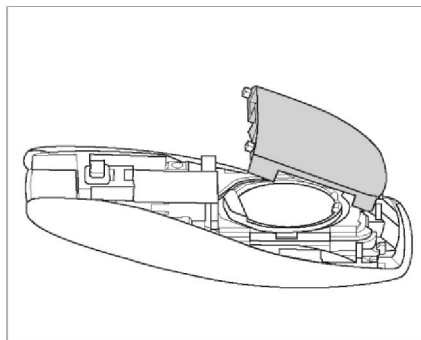
- Upewnij się, że dodatnie i ujemne zaciski ogniwa inteligentnego kluczyka są prawidłowo zainstalowane.
- Nie wymieniaj baterii w inteligentnym kluczyku mokrymi rękami, ponieważ woda może spowodować rdzewienie baterii.
- Nie dotykaj ani nie przesuwaj żadnych elementów kluczyka inteligentnego, ponieważ wpłynie to na jego funkcjonalność.
- Podczas wkładania baterii do kluczyka inteligentnego należy uważać, aby nie zgąć elektrod, a także nie dopuścić do przyklejenia się kurzu lub płam oleju do komory baterii.

Aby wymienić baterię kluczyka, wykonaj następujące czynności:

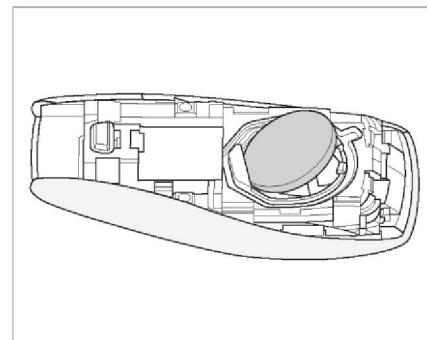
1. Naciśnij tylny mechaniczny przełącznik kluczykowy, aby wyjąć kluczyk mechaniczny;



2. Otwórz tylną pokrywę kluczyka wzdłuż jego gniazda.

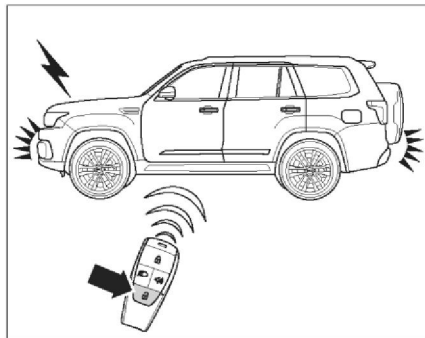


3. Otwórz pokrywę baterii za pomocą ostrego narzędzia;



4. Podczas wyjmowania baterii należy unikać dotyknięcia płytki drukowanej i styków baterii;
5. Podczas wkładania baterii należy unikać dotyknięcia jej powierzchni, a przed jej włożeniem wytrzeć ją do czysta.
6. Dopilnować, aby pokrywka baterii zażyła się prawidłowo podczas montażu, zapobiegając przedostawaniu się do środka kurzu i wilgoci;
7. Po wymianie baterii należy sprawdzić, czy kluczyk inteligentny działa prawidłowo. Jeśli inteligentny kluczyk nadal nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.

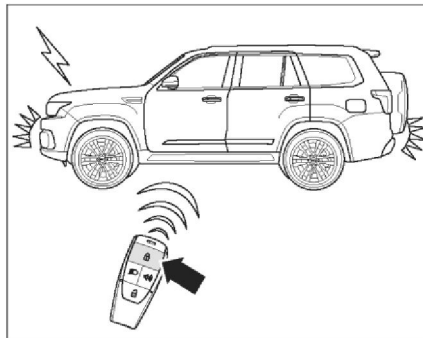
Odblokowanie drzwi



Po naciśnięciu przycisku „Odblokuj” wszystkie drzwi zostaną odblokowane jednocześnie. Kierunkowskaz miga dwukrotnie.

Po użyciu funkcji odblokowania za pomocą pilota należy otworzyć dowolne drzwi w ciągu około 30 sekund, w przeciwnym razie wszystkie drzwi zostaną ponownie automatycznie zablokowane.

Blokowanie drzwi



Gdy inteligentny klucz znajduje się poza pojazdem, przycisk Star/Stop jest w trybie „OFF”, maska silnika, cztery drzwi i klapa bagażnika są zamknięte, naciśnij przycisk Lock, aby zablokować drzwi.

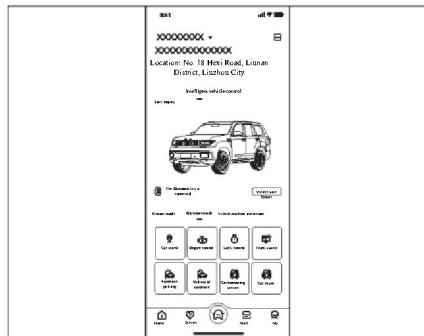
Parowanie inteligentnego kluczyka

Jeśli klucz inteligentny wymaga ponownego sparowania z powodu jego zgubienia, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV, gdzie odpowiednie czynności zostaną wykonane przez profesjonalistów.

Uwaga

- Po ponownym sparowaniu kluczyka inteligentnego, kluczyk inteligentny, który był wcześniej sparowany z pojazdem, nie będzie już używany. Dlatego wszystkie kluczyki, które mają być używane, muszą zostać ponownie sparowane podczas przygotowywania nowego kluczyka.
- Do każdego pojazdu można jednocześnie przypisać maksymalnie 2 inteligentne kluczyki.

Odblokowywanie kluczykiem Bluetooth w telefonie komórkowym



Kluczyk Bluetooth w telefonie komórkowym może zastąpić inteligentny kluczyk inteligentny. Naciśnięcie odpowiedniego przycisku na kluczyku Bluetooth pozwala realizować takie funkcje, jak podnoszenie szyby, odblokowywanie bagażnika, wyszukiwanie samochodu i uruchamianie kluczyka Bluetooth. Zabierz telefon komórkowy do pojazdu i ręcznie uruchom kluczyk Bluetooth. W ciągu 3 minut od uruchomienia funkcji należy nacisnąć pedał hamulca i wcisnąć przycisk startowy, aby uruchomić pojazd. Po uruchomieniu funkcji na 3 minuty, aby uruchomić pojazd, należy ponownie uruchomić funkcję uruchamiania za pomocą kluczyka Bluetooth.

Kluczyk Bluetooth telefonu komórkowego może być używany, gdy telefon komórkowy posiada następujące certyfikaty:

1. Użyj telefonu komórkowego, aby pobrać i zainstalować aplikację Yueyequan.
2. Wypełnij certyfikat właściciela pojazdu zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w aplikacji na telefon komórkowy.
3. Włącz Bluetooth w telefonie komórkowym i zbliż telefon do pojazdu.
4. Uruchom aplikację Yueyequan i przejdź do modułu „Love Car”, aż znak „Bluetooth key” na interfejsie zmieni się na „Activated”.

i Wskazówka

- Ze względu na różnice między poszczególnymi modelami telefonów komórkowych, zakłócenia środowiskowe i inne czynniki, jeśli system nie będzie w stanie ustalić, czy telefon komórkowy znajduje się w pojeździe, nie będzie mógł uruchomić silnika. Zmień położenie lub kąt nachylenia telefonu i spróbuj ponownie.
- Ponowne uwierzytelnienie jest wymagane, gdy użytkownik wyloguje się z bieżącego konta i zaloguje się ponownie.
- Przy pierwszym użyciu funkcji kluczyka Bluetooth należy zweryfikować kluczyk Bluetooth za pośrednictwem sieci. Jeśli nie ma sieci, nie można korzystać z funkcji sterowania przez Bluetooth.

Uwaga

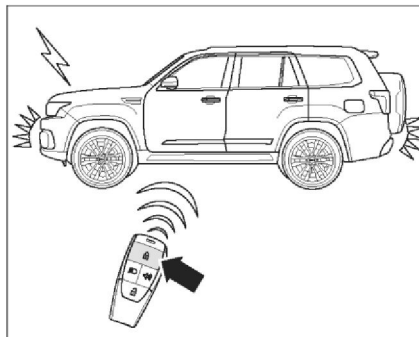
- Pojazd nie może zostać uruchomiony, jeśli funkcja uruchamiania za pomocą kluczyka Bluetooth przekroczy limit czasu (ponad 3 minuty).

System antykradzieżowy

Twój pojazd wyposażony jest w system alarmowy zabezpieczający przed kradzieżą. Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo i wygodę obsługi, zalecamy uważne przeczytanie treści tej sekcji, aby w pełni zrozumieć funkcje systemu i sposób jego obsługi.



Inteligentne ustawienie kluczyka antykradzieżowego



Naciśnij przycisk blokady. Jeśli wszystkie drzwi i klapa bagażnika są zamknięte, kierunkowskaz miga raz, a drzwi i klapa bagażnika są jednocześnie blokowane. Kontrolka stanu zabezpieczenia antykradzieżowego zaczyna migać, sygnalizując, że system wszedł w stan alarmu antykradzieżowego. W tym stanie system antykradzieżowy monitoruje drzwi, klapy bagażnika, przycisk START/STOP oraz stan przycisku Start/Stop w pozycji „RUN”. Jeśli w tym momencie przycisk blokady zostanie ponownie naciśnięty, kierunkowskaz zamiga raz, a system ponownie wykona czynność blokowania.

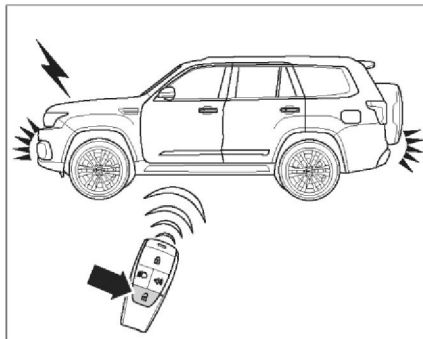
Jeśli pojazd nie spełnia warunków zamknięcia, tj. jedno z drzwi lub klapy bagażnika nie są zamknięte lub przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN”, naciśnięcie przycisku Lock nie spowoduje reakcji pojazdu i nie będzie można go zamknąć i uzbroić. Warunki zamknięcia samochodu:

- Gdy wszystkie zatrzaski drzwi i klapy bagażnika działają prawidłowo, wszystkie drzwi i klapy bagażnika zamykają się normalnie.
- Przycisk START/STOP jest wyłączony, a przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „OFF”.

Uwaga

Po ustawieniu stanu zabezpieczenia przed kradzieżą silnik również przechodzi w stan zabezpieczenia przed kradzieżą. W tym momencie, jeśli użyje się kluczyka pasującego do pojazdu, aby dostać się do środka, i uruchomi silnik w ciągu 15 sekund, można wyłączyć zabezpieczenie antykradzieżowe.

Inteligentny klucz antykradzieżowy wyłączony



Gdy tryb antykradzieżowy jest włączony, ale nie został uruchomiony alarm, naciśnięcie przycisku odblokującego spowoduje jednocześnie odblokowanie wszystkich drzwi samochodu. Kierunkowskaz miga dwukrotnie.

Gdy funkcja zdalnego odblokowania jest włączona, jeśli żadne drzwi nie zostaną otwarte, po pewnym czasie wszystkie drzwi zostaną automatycznie ponownie zablokowane i powrócą do trybu antykradzieżowego.

Włączanie alarmu

Po uruchomieniu systemu antykradzieżowego, kierunkowskaz zacznie migać, a klakson wyemituje sygnał alarmowy. Niezależnie od tego, czy sygnał wyzwalający zostanie usunięty, czy nie, alarm wyłączy się po zakończeniu cyklu alarmu systemowego i ponownie włączy się po wystąpieniu nowego sygnału wyzwalającego.

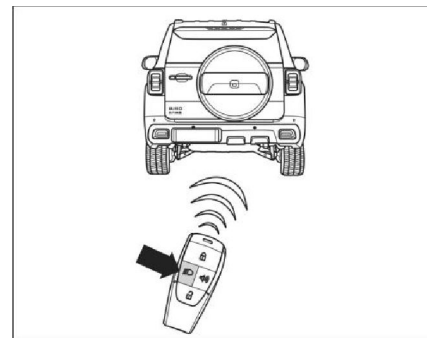
W przypadku uruchomienia alarmu kontrolka trybu antykradzieżowego w centrum informacyjnym będzie migać w określonych odstępach czasu.



Uwaga

System ten monitoruje wyłącznie sygnały stanu poszczególnych drzwi, klapy bagażnika i zapłonu. Urządzenie uruchomi alarm, gdy którykolwiek z powyższych sygnałów zostanie wywołany przez osoby nieuprawnione.

Włączanie świateł za pomocą inteligentnego kluczyka



Naciśnij i przytrzymaj przycisk świateł, aby włączyć światła pozycyjne i światła mijania, które po chwili wyłączą się automatycznie.

Konfiguracja alarmu antykradzieżowego po raz drugi

Gdy system znajduje się w trybie alarmu antykradzieżowego, po naciśnięciu przycisku odblokowania tryb alarmu antykradzieżowego zostanie wyłączony. Jeśli w określonym czasie nie nastąpi żadna zmiana stanu kluczyka lub drzwi samochodu, system automatycznie ponownie przejdzie w tryb alarmu antykradzieżowego. Jeśli przycisk odblokowania zostanie ponownie naciśnięty w wyznaczonym czasie, pomiar czasu zostanie wznowiony.



Ten pojazd posiada dwa rodzaje inteligentnych kluczyków, konkretne wyposażenie zależy od konkretnego pojazdu.

Układ centralnego zamka

Uwagi wyjaśniające dotyczące sterowania operacyjnym centralnym zamkiem drzwi

Centralny zamek drzwi może służyć do zamykania i otwierania wszystkich drzwi pojazdu:

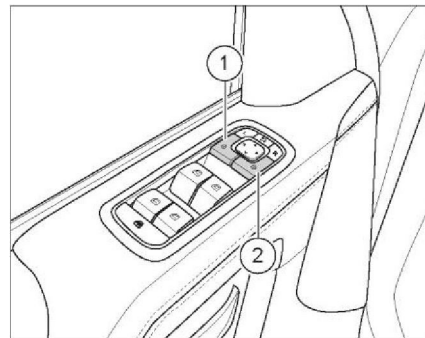
1. Obsługa centralnego zamka za pomocą inteligentnego kluczyka;
2. Obsługuj centralny zamek za pomocą kluczyka mechanicznego;
3. Obsługuj centralny zamek za pomocą przełącznika centralnego zamka drzwi po stronie kierowcy.

Używanie inteligentnego kluczyka do obsługi centralnego zamka drzwi

Naciśnij przycisk blokady inteligentnego kluczyka. Jeśli pojazd spełnia wymagania dotyczące blokady, centralny system zamykania zablokuje się, co oznacza, że drzwi i kłapa bagażnika zostaną zamknięte.

Naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, aby odblokować centralny zamek, tj. wszystkie drzwi zostaną odblokowane jednocześnie.

Przycisk centralnego zamka



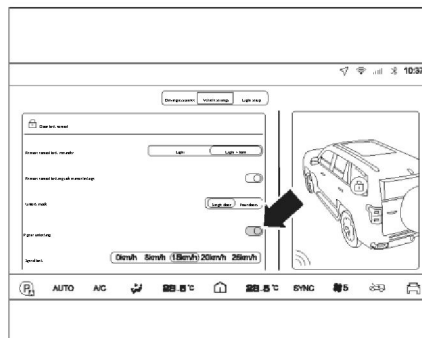
Przycisk centralnego zamka drzwi znajduje się na drzwiach kierowcy, jak pokazano na rysunku. Naciśnij przycisk ①, aby odblokować centralny zamek, a następnie naciśnij przycisk ②, aby go zablokować.

**Ostrzeżenie**

NIE pozostawiaj dzieci ani osób niepełnosprawnych samych w samochodzie! Po uruchomieniu elementu blokującego drzwi zostaną natychmiast zablokowane, co utrudni dzieciom lub osobom niepełnosprawnym samodzielne opuszczenie pojazdu w sytuacji awaryjnej. Zamknięte drzwi w razie wypadku utrudnią również akcję ratunkową.

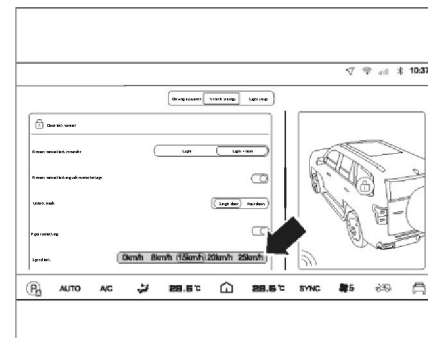
Funkcja automatycznego odblokowywania

1. Podczas jazdy, w przypadku kolizji i uruchomienia poduszki powietrznej, cały zamek drzwi zostanie automatycznie odblokowany.
2. Gdy cały pojazd jest zablokowany, centralny zamek odblokowuje się automatycznie, gdy pojazd przechodzi z trybu jazdy do postoju, silnik zostaje wyłączony, a przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „OFF”/„ACC”.



3. Za pomocą ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego > [Pojazd] > Ustawienia pojazdu > Sterowanie zamkiem drzwi > Przełącznik odblokowania P można włączyć/wyłączyć funkcję odblokowania P. Po włączeniu tej funkcji, centralny zamek odblokowuje się automatycznie, gdy pojazd przechodzi ze stanu jazdy do stanu postoju oraz gdy zmienia się bieg z pozycji innej niż P.

Funkcja automatycznej blokady



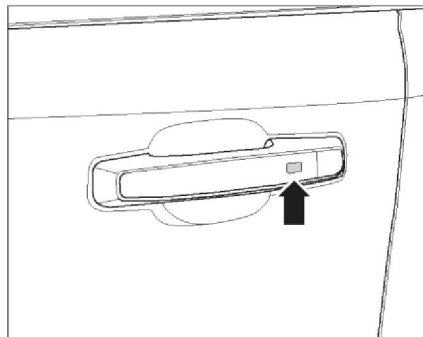
Na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego > [Pojazd] > Ustawienia pojazdu > Sterowanie zamkiem drzwi > Blokada prędkości pojazdu można ustawić zamknięcie lub uruchomienie blokady prędkości pojazdu. Gdy prędkość przekroczy ustawioną wartość, wszystkie drzwi i kłapa bagażnika zostaną automatycznie zablokowane.

Funkcja ochrony przed przegrzaniem silnika zamka drzwiowego

Silniki zamków drzwiowych posiadają funkcję zabezpieczenia przed przegrzaniem. Jeśli zamek drzwi zostanie kilkakrotnie otwarty i zamknięty w krótkim czasie, może to spowodować uruchomienie funkcji zabezpieczenia termicznego silnika zamka drzwi, co spowoduje wyłączenie funkcji zamka drzwi na krótki czas.

Drzwi

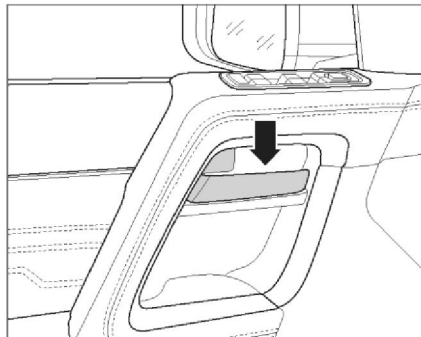
Blokowanie i odblokowywanie inteligentnego systemu dostępu*



Nosząc przy sobie inteligentny kluczyk, można używać systemu inteligentnego dostępu do zamykania i otwierania drzwi.

- Odblokowanie: Naciśnij przycisk blokady i odblokowania klamki drzwi, aby odblokować wszystkie drzwi i tylną klapę.
- Blokowanie: Naciśnij przycisk blokady i odblokowania klamki drzwi, aby zablokować wszystkie drzwi i tylną klapę.

Odblokowywanie za pomocą wewnętrznej klamki



- Aby otworzyć drzwi, pociągnij za zatrzask znajdujący się wewnątrz drzwi.
- W stanie zablokowanym zatrzasku drzwi należy pociągnąć wewnętrzną klamkę, aby odblokować drzwi, a następnie pociągnąć ją ponownie, aby otworzyć drzwi.

Uwaga

- Aby zapobiec otwarciu tylnych drzwi przez dzieci za pomocą wewnętrznej klamki, należy włączyć system zabezpieczenia dzieci.
- Po włączeniu blokady bezpieczeństwa dla dzieci nie można używać wewnętrznej klamki do otwierania tylnych drzwi. W tym momencie tylne drzwi powinny zostać otwarte od zewnątrz pojazdu.

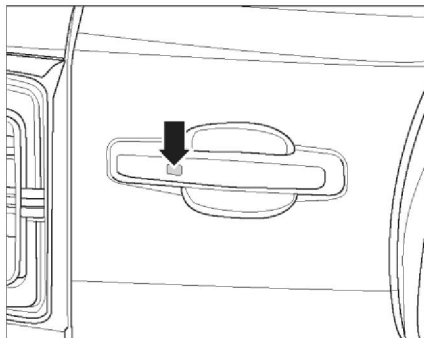
Uwaga

- Gdy pojazd nie ma zasilania, personel może otworzyć drzwi od wewnątrz, pociągnąć dwukrotnie za wewnętrzną klamkę, aby odblokować i otworzyć drzwi.
- Gdy wewnętrzna centralna blokada drzwi znajduje się w stanie zablokowanym, należy dwukrotnie pociągnąć za wewnętrzną klamkę drzwi, aby odblokować i otworzyć drzwi.

Tylna klapa

Otwieranie tylnej klapy

- Po odblokowaniu pojazdu pociągnij za uchwyt otwierający klapę bagażnika, aby ją otworzyć.

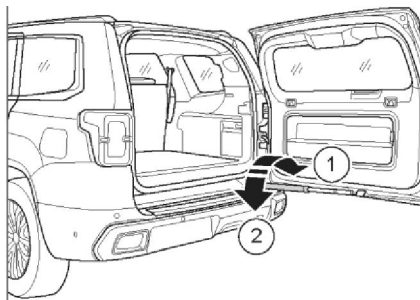


- Gdy klapa bagażnika jest zablokowana, należy zbliżyć inteligentny kluczyk do klapy bagażnika i nacisnąć zewnętrzny przycisk *, aby odblokować klapę bagażnika. Pociągnij za klamkę tylnej klapy, aby ją otworzyć.

Ostrzeżenie

Nie pozwalaj dzieciom otwierać ani zamykać klapy bagażnika, ponieważ może to spowodować przytraśnięcie dłoni, głowy lub szyi dziecka podczas zamykania klapy.

Utrzymuj tylną klapę w stanie otwartym.



- Odblokuj ogranicznik otwierania tylnej klapy
- Zablokuj ogranicznik otwierania tylnej klapy

Ogranicznik otwarcia tylnej klapy można obsługiwać tylko wtedy, gdy tylna klapa jest całkowicie otwarta.

Podczas zamykania tylnej klapy należy sprawdzić i upewnić się, że ogranicznik otwarcia tylnej klapy jest odblokowany.

Ostrzeżenie

- We wnętrzu magazynowane jest wysokie ciśnienie. Nie otwieraj go, nie zbliżaj się do źródeł ciepła i postępuj zgodnie z przepisami dotyczącymi użytkowania i recyklingu.
- Silny wiatr, strome zbocza i duże siły zewnętrzne mogą pokonać siłę ograniczającą bezstopniowego ogranicznika i spowodować otwarcie lub zamknięcie klapy bagażnika. Dlatego należy unikać uderzenia przez klapę bagażnika.

Zamykanie tylnej klapy

- Sprawdź i upewnij się, że ogranicznik otwarcia tylnej klapy jest odblokowany.
- Naciśnij i przyciśnij tylną klapę od zewnątrz pojazdu, aby całkowicie ją zamknąć.

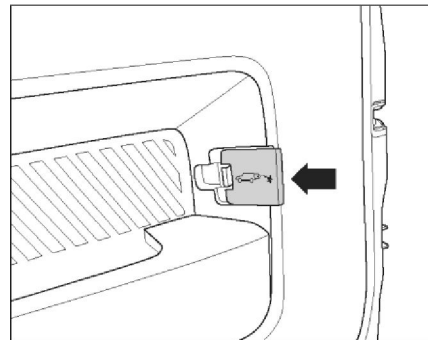
⚠ Ostrzeżenie

- Aby ręcznie zamknąć klapę bagażnika, należy ją całkowicie docisnąć i nacisnąć od zewnątrz pojazdu. Jeśli pomocniczy uchwyt zostanie użyty do bezpośredniego zamknięcia tylnej klapy, istnieje ryzyko przytraśnięcia dłoni i spowodowania poważnych obrażeń ciała.
- Zabrania się prowadzenia pojazdu przy otwartej klapie tylnej.
- Gdy w pobliżu klapy tylnej znajdują się inne osoby, należy upewnić się, że podczas otwierania lub zamykania klapy tylnej nie dojdzie do wyrządzenia im krzywdy.
- Należy zachować ostrożność podczas otwierania lub zamykania tylnej klapy w warunkach wietrznych, ponieważ może ona nagle się poruszyć pod wpływem silnego wiatru.
- Jeśli ogranicznik otwarcia tylnej klapy nie jest zablokowany, tylna klapa może się zamknąć. Otwarcie lub zamknięcie tylnej klapy na pochyłości wymaga większego wysiłku niż na płaskim podłożu, dlatego należy zachować ostrożność, gdy tylna klapa przypadkowo otworzy się lub zamknie sama.

👁 Uwaga

- Jeśli klapa tylna jest zamarznięta lub pokryta lodem lub śniegiem, nie należy jej otwierać na siłę. Najpierw włącz klimatyzację, a następnie otwórz tylną klapę. Jeśli musisz otworzyć tylną klapę w sytuacji awaryjnej, polej ją ciepłą wodą, aby ją rozmrozić. Spróbuj otworzyć tylną klapę po poluzowaniu się zamarzniętej pozycji.
- Nie należy montować ani przyklejać żadnych akcesoriów na ograniczniku otwarcia tylnej klapy.
- Nie opieraj się, nie wspinaj się ani nie umieszczaj bagażu na ograniczniku otwarcia; nie wywieraj na niego siły zewnętrznej w kierunku poziomym.

Odblokowanie w sytuacjach awaryjnych



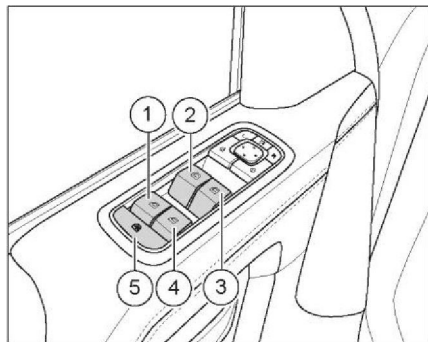
1. Wsiądź do pojazdu i podważ pokrywę awaryjną znajdującą się wewnątrz tylnej klapy.
2. W stanie zablokowania tylnej klapy należy dwukrotnie pociągnąć linkę, aby otworzyć tylną klapę.

Szyba

Szyby sterowane elektrycznie

Ten pojazd jest wyposażony w szyby sterowane elektrycznie w lewych i prawych drzwiach, które można obsługiwać za pomocą przycisku elektrycznych szyb w bloku przełączników w drzwiach kierowcy.

Przełącznik elektrycznego podnoszenia szyb

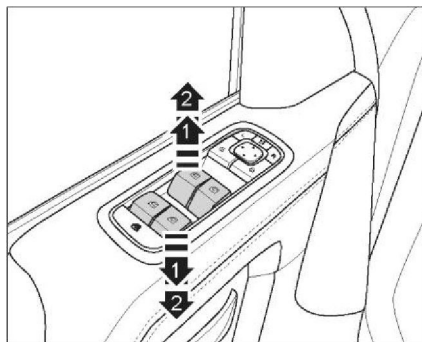


1. Sterowanie podnoszeniem lewej tylnej szyby
2. Sterowanie podnoszeniem szyby po stronie pasażera
3. Sterowanie podnoszeniem szyby przedniej drzwi pasażera

4. Sterowanie podnoszeniem tylnej prawej szyby
5. Przełącznik blokady szyby po stronie pasażera

Wszystkie elektryczne szyby można obsługiwać z wnętrza pojazdu za pomocą panelu sterowania znajdującego się na drzwiach po stronie kierowcy. Pasażerowie mogą obsługiwać odpowiednie drzwi za pomocą przełącznika znajdującego się po ich stronie.

Otwieranie/zamykanie szyby



Przełącznik sterujący szybą po stronie kierowcy

Naciśnij przełącznik, aby opuścić odpowiednią szybę. Przełącznik sterowania szybami ma dwie pozycje:

Ręczna podnoszenie/opuszczanie (delikatnie pociągnąć w górę/naciśnąć w dół do pozycji pierwszego położenia)

- Delikatnie pociągnij w górę/naciśnij dowolny przełącznik sterujący i przytrzymaj, a elektryczna szyba będzie się podnosić.

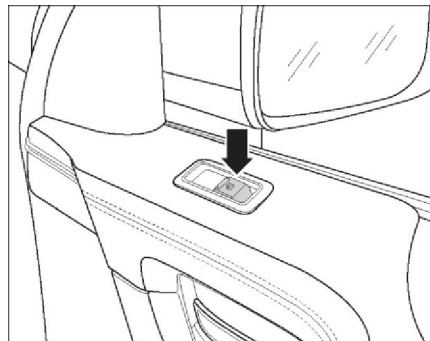
Automatyczna podnoszenie/opuszczanie (pociągnij/naciśnij do drugiego położenia)

- Pociągnij/naciśnij dowolny przełącznik sterujący do pozycji krańcowej, a następnie zwolnij. Okno podniesie się automatycznie do swojej ograniczonej pozycji.

Uwaga

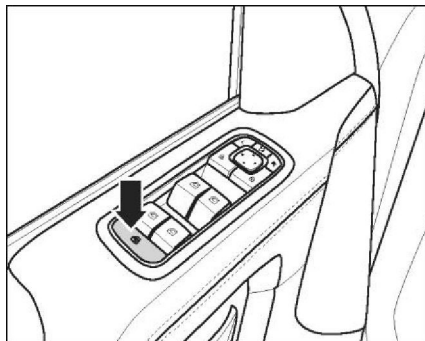
Aby uniknąć uszkodzenia silnika elektrycznego szyby, po kilku kolejnych przełączeniach szyby zostanie aktywowane urządzenie zabezpieczające i elektryczna szyba przestanie działać. Po pewnym czasie czekania elektryczne szyby mogą powrócić do normalnego działania.

Przedni fotel pasażera i tylna szyba



Przełącznik elektrycznych szyb po stronie pasażera znajduje się na wewnętrznym panelu każdej z drzwi. Podnieś przełącznik lub naciśnij przełącznik, aby sterować podnoszeniem szyb. Sposób obsługi jest taki sam jak w przypadku szyby po stronie kierowcy.

Przełącznik blokady szyby po stronie pasażera



Naciśnięcie przełącznika blokującego na szybie po stronie pasażera spowoduje zablokowanie funkcji podnoszenia szyb po stronie pasażera i tylnych szyb.

 Ostrzeżenie

Należy zachować ostrożność podczas obsługi elektrycznych szyb, ponieważ nieprawidłowa obsługa może spowodować wypadek lub obrażenia.

- Podczas otwierania lub zamykania drzwi i szyb należy upewnić się, że nikt nie znajduje się w zasięgu ich ruchu.
- Nie pozostawiaj dzieci ani osób niepełnosprawnych samych w zamkniętym pojeździe, ponieważ w razie niebezpieczeństwa nie ma możliwości otwarcia drzwi i szyb.
- Zawsze zabieraj ze sobą kluczyk, gdy opuszczasz pojazd, ponieważ po zamknięciu przycisku START/STOP nie będzie można podnieść drzwi ani szyb.
- Dzieci siedzące na tylnych siedzeniach podczas jazdy muszą użyć przełącznika blokady bezpieczeństwa, aby wyłączyć funkcję podnoszenia tylnej szyby, tak aby nie można jej było otworzyć ani zamknąć.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu szyby

W przypadku szyby wyposażonej w funkcję szybkiego podnoszenia, w razie napotkania przeszkody szyba przesunie się w przeciwnym kierunku i opadnie na dół.

Jeśli funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu zostanie uruchomiona dwa razy z rzędu, funkcja podnoszenia szyby jednym dotknięciem zostanie wyłączona i można ją przywrócić poprzez zresetowanie pozycji szyby.

Programowanie i aktywowanie ustawień szyby zapobiegających przytrzaśnięciu

Po wystąpieniu nieprawidłowości w działaniu elektrycznych szyb w czterech drzwiach z funkcją pojedynczego dotyku (w wyniku aktualizacji OTA lub innej) lub po wyłączeniu zasilania pojazdu konieczne jest przeprowadzenie procedury uczenia się funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem. Określone metody są następujące:

1. Przelącz przycisk bezkluczykowego uruchamiania/wyłączania silnika do trybu „RUN”, a silnik nie zostanie uruchomiony.
2. Podnieś szybę do góry i zatrzymaj na 2 sekundy;
3. Po opuszczeniu szyby do końca i zatrzymaniu się należy ją obsługiwać przez 2 sekundy.
4. Ponownie uruchom szybę, aby podnieść ją do góry i zatrzymaj na 2 sekundy. Programowanie tej funkcji okna została zakończona.

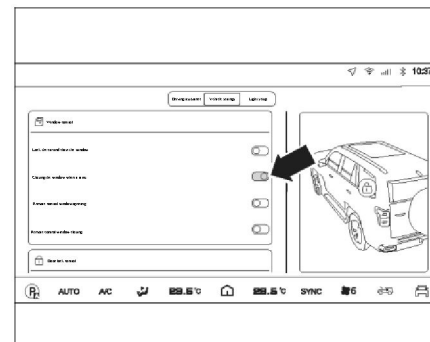
Po zakończeniu ręcznego procesu programowania czterech drzwi sprawdź, czy funkcja automatycznego podnoszenia została przywrócona. Jeśli tak, oznacza to, że proces programowania zakończył się powodzeniem.

Po zakończeniu nauki funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu, jeśli wystąpią dwa kolejne zdarzenia zapobiegania przytrzaśnięciu, funkcja podnoszenia jednym przyciskiem zostanie zablokowana i konieczne będzie przeprowadzenie operacji inicjalizacji, tj. ręczne podniesienie przełącznika do najwyższego położenia, po czym funkcja powróci do normalnego działania.

i Wskazówka

- **Pamiętaj, aby używać ręcznego mechanizmu przełącznika szyb. Podnoszenie i opuszczanie szyby musi odbywać się w sposób ciągły. Jeśli szyba się zatrzymuje, należy ją ponownie zaprogramować.**

Zamykanie szyb w deszczowe dni *

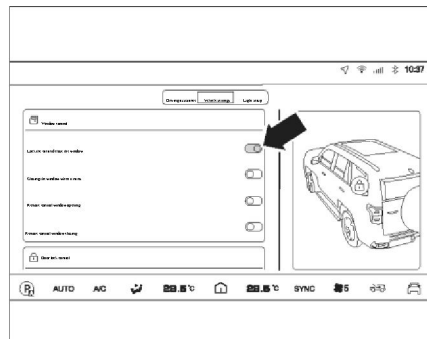


Aby wyposażić pojazd w elektryczne szyby w czterech drzwiach z funkcją pojedynczego dotyku, można wybrać, czy włączyć tę funkcję poprzez ekran systemu informacyjno-rozrywkowego > Ustawienia pojazdu > Sterowanie szybami > Zamknięcie szyb w przypadku deszczu. Ta funkcja jest domyślnie włączona. Po włączeniu tej funkcji pojazd zostaje zablokowany, a szyby czterech drzwi i szyberdach są automatycznie zamykane w przypadku deszczu. Szyby czterech drzwi i szyberdach również zostaną automatycznie zamknięte, jeśli przez 6 godzin nie będzie padać deszcz.

i Wskazówka

- Funkcja zamykania szyb w deszczowe dni jest aktywowana tylko raz, gdy tryb bezkluczkowy Start/Stop nie jest włączony.
- Szyby i szyberdach mogą nie zamknąć się automatycznie, jeśli deszcz jest zbyt słaby. Przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że szyby i szyberdach są całkowicie zamknięte.

Zamykanie szyb podczas ryglowania



W przypadku pojazdów wyposażonych w cztero-drzwiowe elektryczne szyby z funkcją pojedynczego dotyku należy wybrać, czy włączyć tę funkcję, przechodząc do ekranu informacyjno-rozrywkowego > Ustawienia pojazdu > > Sterowanie szybami > Zablokuj i zamknij szyby. Ta funkcja jest domyślnie wyłączona. Gdy funkcja ta jest włączona, szyby, szyberdach i roleta przeciwsłoneczna są automatycznie zamykane podczas ryglowania zamków samochodu.

i Wskazówka

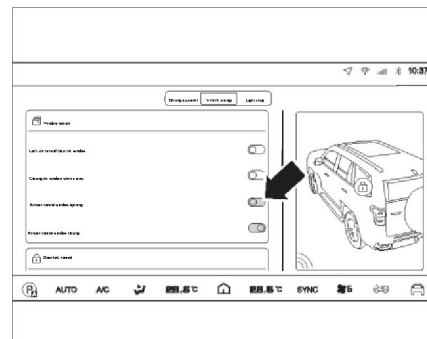
- W przypadku modeli pojazdów wyposażonych w funkcję blokady i podnoszenia szyb należy przytrzymać przycisk kluczyka przez 30 sekund.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu szyby

W przypadku szyby wyposażonej w funkcję szybkiego podnoszenia, w razie napotkania przeszkody szyba przesunie się w przeciwnym kierunku i opadnie na dół.

Jeśli funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu zostanie uruchomiona dwa razy z rzędu, funkcja podnoszenia szyby jednym dotknięciem zostanie wyłączona i można ją przywrócić poprzez zresetowanie pozycji szyby.

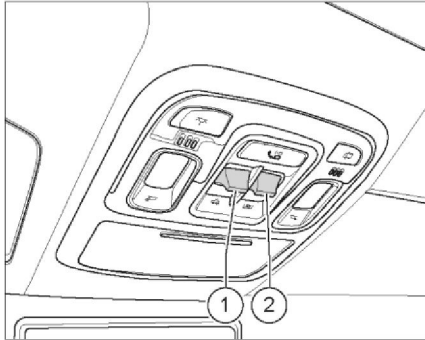
Funkcja zdalnego sterowania oknem *



W przypadku pojazdów wyposażonych w cztero-drzwiowe elektryczne szyby z funkcją pojedynczego dotyku można wybrać, czy włączyć tę funkcję, przechodząc do ekranu informacyjno-rozrywkowego > Ustawienia pojazdu > > Sterowanie szybami > Pilot zdalnego sterowania/Pilot zdalnego sterowania. Po włączeniu funkcji przycisk zdalnie zamyka/otwiera szyby czterech drzwi. Naciśnij krótko przycisk odblokowania, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk odblokowania przez 2 sekundy, aby włączyć szybę. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady przez 2 sekundy, a szyba zacznie się zamykać. Jeśli przycisk zostanie zwolniony, szyby się zatrzymają.

Szyberdach panoramiczny*

Przełącznik szyberdachu panoramicznego



① przełącznik szyberdachu

② przełącznik osłony przeciwsłonecznej

Kiedy bezkluczykowy przycisk Start/Stop jest w trybie „RUN [WŁ]”, można użyć przełącznika ① szyberdachu w celu otwarcia, zamknięcia i uchylenia szyberdachu, a osłonę przeciwsłoneczną można otworzyć i zamknąć używając przełącznika ② rolety przeciwsłonecznej.

Ostrzeżenie

- W celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy kierowcom nie wolno obsługiwać przełącznika szyberdachu podczas jazdy.

Wskazówka

- Funkcję automatycznego włączania/wyłączania jednym przyciskiem można włączyć/wyłączyć, naciskając przycisk na nie więcej niż 0,25 sekundy, a ręcznie włączyć/wyłączyć, naciskając i przytrzymując przycisk przez ponad 0,25 sekundy.

Wentylacja poprzez uchylenie/zamykanie szyberdachu

Przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN”. Gdy szyberdach jest zamknięty, przesunąć przełącznik szyberdachu ① do tyłu, aby podnieść tylną część szyberdachu, przechylić go do pozycji otwartej i zatrzymać automatycznie.

Kiedy szyberdach jest uchylony, popchnąć do przodu i przytrzymać przełącznik ① szyberdachu, wtedy zamknie się on automatycznie.

Otwieranie szyberdachu

Przycisk bezkluczykowego Start-Stop znajduje się w miejscu

W trybie „RUN”:

- Po przesunięciu przełącznika szyberdachu ① do tyłu szyberdach zacznie się przesuwać z pozycji zamkniętej do pozycji uchylonej. Po ponownym przesunięciu przełącznika szyberdachu ① do tyłu, szyberdach najpierw przesunie się do środkowej, wygodnej pozycji. W tym momencie, przesunąć go ponownie do tyłu, a szyberdach zostanie całkowicie otwarty.

Podczas obsługi szyberdachu, jeśli przełącznik szyberdachu ① zostanie przesunięty do przodu, szyberdach przestanie się przesuwać.

- Naciśnij i przytrzymaj przełącznik szyberdachu ① do tyłu, a szyberdach zacznie się przesuwać z pozycji zamkniętej do pozycji uchylonej, a następnie przesunąć go do tyłu, aby go otworzyć, i zwolnij, aby zatrzymać.

Uwaga

- Gdy zarówno szyberdach, jak i roleta przeciwsłoneczna są wyłączone, naciśnięcie przełącznika szyberdachu ① do tyłu spowoduje najpierw włączenie rolety przeciwsłonecznej.

Zamykanie szyberdachu

Kiedy bezkluczykowy przycisk Start/Stop jest w trybie „RUN [WL]”:

- Przesuń przełącznik szyberdachu ① do przodu, a szyberdach zacznie się przesuwać do przodu z pozycji otwartej do pozycji zamkniętej.
- Naciśnij i przytrzymaj przełącznik szyberdachu ① do przodu, a szyberdach zacznie przesuwać się do przodu od pozycji otwartej do zamkniętej. W trakcie ruchu zamykania można przesunąć przełącznik szyberdachu do tyłu, wtedy szyberdach się zatrzyma.

Uwaga

- Gdy zarówno szyberdach, jak i roleta przeciwsłoneczna są włączone, należy nacisnąć przełącznik rolety przeciwsłonecznej ② do przodu, aby najpierw wyłączyć szyberdach.

Wskazówka

- Wielokrotne otwieranie i zamykanie szyberdachu raz za razem może spowodować zadziałanie zabezpieczenia termicznego szyberdachu i przestanie on działać. Nie należy wielokrotnie uruchamiać szyberdachu raz za razem.

Elektryczna roleta przeciwsłoneczna

Roletę przeciwsłoneczną można otworzyć razem z szyberdachem.

Przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN”. Gdy szyberdach jest wyłączony, przesunąć przełącznik rolety przeciwsłonecznej ② do tyłu, a osłona otworzy się automatycznie. W trakcie otwierania rolety przeciwsłonecznej można popchnąć przełącznik ② rolety przeciwsłonecznej do przodu, wtedy roleta przeciwsłoneczna zatrzyma się w aktualnym położeniu.

Przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN”. Gdy szyberdach jest wyłączony, przesunąć przełącznik rolety przeciwsłonecznej ② do przodu, a osłona zostanie automatycznie wyłączona. Podczas zamykania rolety przeciwsłonecznej należy przesunąć przełącznik rolety przeciwsłonecznej ② do tyłu, a osłona zatrzyma się w bieżącej pozycji.

Uwaga

- Kiedy szyberdach jest otwarty, nie wolno na siłę zamykać rolety przeciwsłonecznej.

Samodzielne programowanie inicjalizacji szyberdachu

Przed zainicjowaniem szyberdachu upewnij się, że znajduje się on w następującym stanie, aby zapewnić prawidłowe zakończenie inicjalizacji.

1. Szyberdach jest w pozycji zamkniętej.
2. Zamknij osłonę przeciwsłoneczną z przodu i sprawdź wzrokowo, czy odstęp między przednią krawędzią rolety przeciwsłonecznej a ramą szyberdachu jest równy (około 2 mm). Nieprawidłowe wyłączenie rolety przeciwsłonecznej może być spowodowane nieprawidłową pozycją początkową, którą można ustawić w następujący sposób.

- Jeśli roleta przeciwsłoneczna zatrzyma się w trakcie zamykania, naciśnij i przytrzymaj przełącznik rolety przeciwsłonecznej do przodu, aż zostanie wyłączona.
- Jeśli roleta przeciwsłoneczna nagle odskoczy z przodu, pociągnij przełącznik rolety przeciwsłonecznej do przodu i przytrzymaj go przez dłuższy czas, aż osłona się zamknie.

3. Napięcie pojazdu jest stabilne.

Operacja inicjalizacji:

1. Naciśnij przycisk szyberdachu i przytrzymaj go przez dłuższy czas, aż silnik szyberdachu i silnik rolety przeciwsłonecznej lekko się poruszają, a następnie zwolnij przycisk na 1–2 sekundy.

2. Ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk szyberdachu, aż zostaną wykonane następujące czynności:

- Roleta przeciwsłoneczna jest całkowicie otwarta.
- Otwieranie → zamykanie szyberdachu
- Roleta przeciwsłoneczna jest wyłączona, funkcja szyberdachu została przywrócona, a inicjalizacja została zakończona.

Funkcja szyberdachu zapobiegająca przyciśnięciu

Funkcja zapobiegająca przyciśnięciu zapobiega przyciśnięciu dużych przedmiotów podczas zamykania szyberdachu. Jeśli szyberdach zostanie zablokowany podczas zamykania, szyberdach przestanie się zamykać, a następnie lekko się otworzy.

Po zadziałaniu funkcji zapobiegającej przyciśnięciu podczas zamykania szyberdachu, przesunie się on trochę w kierunku otwierania, a następnie się zatrzyma.

Uwaga

- Funkcja zapobiegająca przyciśnięciu palców w szyberdachu nie zapobiega przytrzaśnięciu palców.

Uwaga

- Szyberdach powinien być regularnie serwisowany zgodnie z formularzem informacji dotyczących konserwacji.

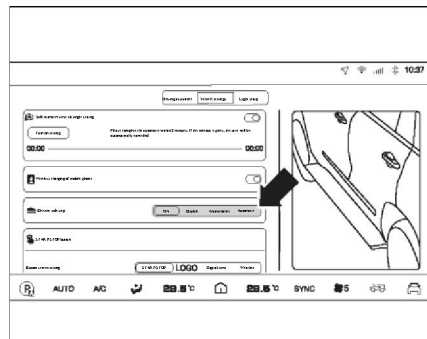
Ostrzeżenie

- Nie należy otwierać szyberdachu przy bardzo niskich temperaturach (poniżej - 20°C). Zbyt niska temperatura może spowodować brak działania funkcji zapobiegającej przyciśnięciu przez szyberdach, co może prowadzić do wypadków. Jednocześnie niskie temperatury mogą spowodować określone uszkodzenia silnika.
- Po deszczu, śniegu i w zapyłonym środowisku, w szyberdachu i szczelinach pojawi się piasek i kurz. Wyczyść prowadnicę i wytrzyj taśmę uszczelniającą, aby przedłużyć żywotność taśmy uszczelniającej szyberdachu i zapobiec powstawaniu nieprawidłowych odgłosów.
- Przed opuszczeniem samochodu kierowca musi zamknąć szyberdach.
- Zachowaj ostrożność podczas zamykania szyberdachu. Upewnij się, że nikt nie znajduje się w obszarze otwierania i zamykania szyberdachu, aby uniknąć przytrzaśnięcia.

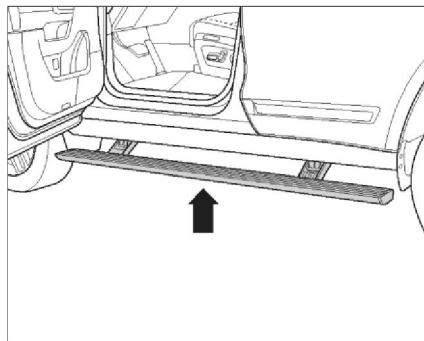
Ostrzeżenie

- W celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy kierowcom nie wolno obsługiwać przełącznika szyberdachu podczas jazdy.
- Szyberdach może przestać monitorować przeszkodę w pozycji, w której ma zostać całkowicie zamknięty. W tej chwili nie ma funkcji zapobiegającej przyciśnięciu.
- Nie należy sprawdzać działania funkcji zapobiegającej przyciśnięciu dłońmi lub jakkolwiek częścią ciała. W przeciwnym razie jest wielce prawdopodobne, że dojdzie do poważnych obrażeń ciała.

Elektryczny stopień boczny *



Wybierz, czy chcesz włączyć tę funkcję, przechodząc do ekranu informacyjno-rozrywkowego > Ustawienia pojazdu > Elektryczny stopień boczny.



Po włączeniu funkcji przednie i tylne drzwi po jednej stronie pojazdu automatycznie wysuwają stopnie po otwarciu dowolnych drzwi. Gdy przednie i tylne drzwi po jednej stronie zamkną się jednocześnie, stopnie automatycznie się chowają.

Uwaga

- W przypadku użytkowania pojazdu na piaszczystym, zaśnieżonym, błotnistym, kamienistym lub nierównym terenie należy ręcznie wyłączyć funkcję automatycznego wysuwania elektrycznych stopni bocznych za pomocą ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego.

Inicjalizacja stopnia z napędem (programowanie pozycji początkowej i końcowej)

Po odłączeniu i ponownym podłączeniu systemu stopni z napędem należy zainicjować lewy i prawy stopień. Inicjalizacja przebiega następująco:

Aby otworzyć i zamknąć dowolne drzwi po lewej/prawej stronie pojazdu, stopień zostanie automatycznie wysunięty i cofnięty jeden raz. Stopień został ostatecznie schowany, a inicjalizacja stopni lewego/prawego zakończyła się powodzeniem.

Przed zakończeniem inicjalizacji, funkcja zapobiegająca przyciśnięciu będzie ograniczona.

Funkcja zapobiegająca przyciśnięciu stopniem elektrycznym

Gdy jedna ze stron stopnia wsiadania wysuwa się lub chowa, a napotka przeszkodę, stopień zacznie poruszać się w przeciwnym kierunku.

Alarm awarii elektrycznego stopnia

Gdy stopień elektryczny napotka przeszkodę lub utknie, a sam stopień zatrzyma się w niewłaściwej pozycji, w tablicy wskaźników rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Na wyświetlaczu LCD urządzenia pojawi się komunikat „Proszę sprawdzić położenie stopni”.

**Ostrzeżenie**

- Nie należy celowo próbować uruchamiać funkcji zapobiegającej przyciśnięciu żadną częścią ciała.
- Nie wolno naciskać stopnia, gdy elektryczny stopień boczny zatrzymuje się w pozycji środkowej.
- W przypadku szczególnych warunków drogowych, takich jak piaszczysta, oblodzona, błotnista lub wyboista droga, jazda po kamienistym terenie itp., należy wyłączyć funkcję elektryczną stopnia po stronię wsiadania.

**Uwaga**

Utrzymuj elektryczny stopień w czystości i dbaj o jego prawidłowe działanie.

Układ klimatyzacji

Zalecenia ogólne

Klimatyzacja reguluje temperaturę i wilgotność we wnętrzu pojazdu.

Klimatyzacja działa tylko wtedy, gdy silnik jest włączony. W tym momencie wszystkie szyby pojazdu powinny być zamknięte.

Praca układu klimatyzacji powoduje dodatkowe obciążenie silnika. W ekstremalnie wysokich temperaturach lub gdy silnik musi pracować pod pełnym obciążeniem (np. podczas pokonywania długiej górskiej drogi lub jazdy w zatłoczonym ruchu ulicznym), spowoduje to wzrost temperatury silnika. Jeśli wskaźnik zbliża się do czerwonego obszaru termometru, należy wyłączyć klimatyzację, aż temperatura silnika powróci do normy.

W celu schłodzenia silnika, wentylator chłodnicy może nadal pracować po wyłączeniu silnika. W tym czasie, jeśli klimatyzacja i pokrętko regulacji objętości są włączone, kontrolka przełącznika klimatyzacji będzie nadal świecić, a jeśli klimatyzacja i pokrętko regulacji objętości są wyłączone, kontrolka przełącznika klimatyzacji zgaśnie.

Jeśli wilgotność powietrza jest wysoka, po włączeniu klimatyzacji okno może lekko zaparować. Jest to normalne zjawisko i nie stanowi usterki w większości pojazdów wyposażonych w elektryczne układy klimatyzacji. Mgła zniknie po kilku sekundach pracy systemu klimatyzacji.



Uwaga

Gdy pokrętko regulacji natężenia powietrza jest wyłączone lub gdy temperatura zbliża się do zera stopni, klimatyzator nie będzie chłodził powietrza.

Filtr klimatyzacji może usuwać pyłki i kurz, które system ogrzewania i chłodzenia powietrza wprowadza z zewnątrz.

Filtr klimatyzacji należy wymieniać podczas regularnej konserwacji.

Jeśli często jeździsz w miejscach, gdzie powietrze jest niskiej jakości, warto skrócić czas wymiany filtra powietrza. Jeśli okaże się, że przepływ powietrza wydobywającego się z otworu wentylacyjnego nie jest tak płynny jak zwykle, należy jak najszybciej wymienić filtr klimatyzacji. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN”, obwód sterownika klimatyzacji jest zasilany, a sterownik klimatyzacji automatycznie przywołuje stan pracy sterownika zapisany po poprzednim zaniku zasilania i wykorzystuje ten stan do automatycznego wykonania wstępnej konfiguracji systemu klimatyzacji.



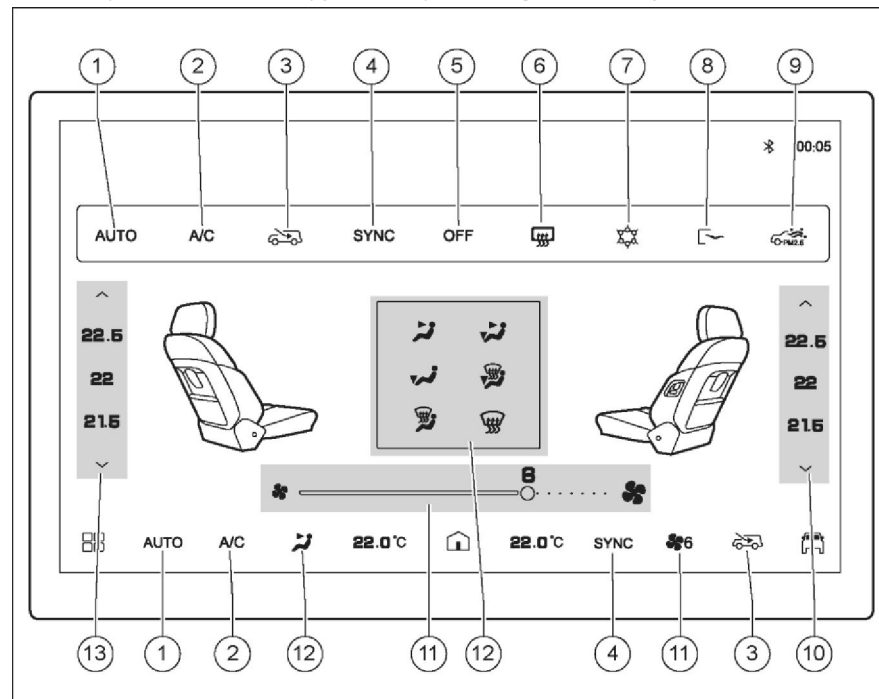
Ostrzeżenie

- **Zablokowane szyby mogą łatwo zwiększyć ryzyko wypadków i obrażeń. Ze względów bezpieczeństwa, wszystkie szyby pojazdu muszą być wolne od lodu, śniegu i mgły, aby zapewnić dobrą widoczność.**
- **Jeśli kierowca jest zmęczony, łatwo może dojść do jego ospałości i rozproszenia uwagi, co może prowadzić do wypadków i ofiar śmiertelnych.**
- **Diagnozowanie i naprawa układu klimatyzacji wymaga profesjonalnej wiedzy i użycia specjalistycznych narzędzi. Dlatego w przypadku awarii układu klimatyzacji należy udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.**

i Wskazówka

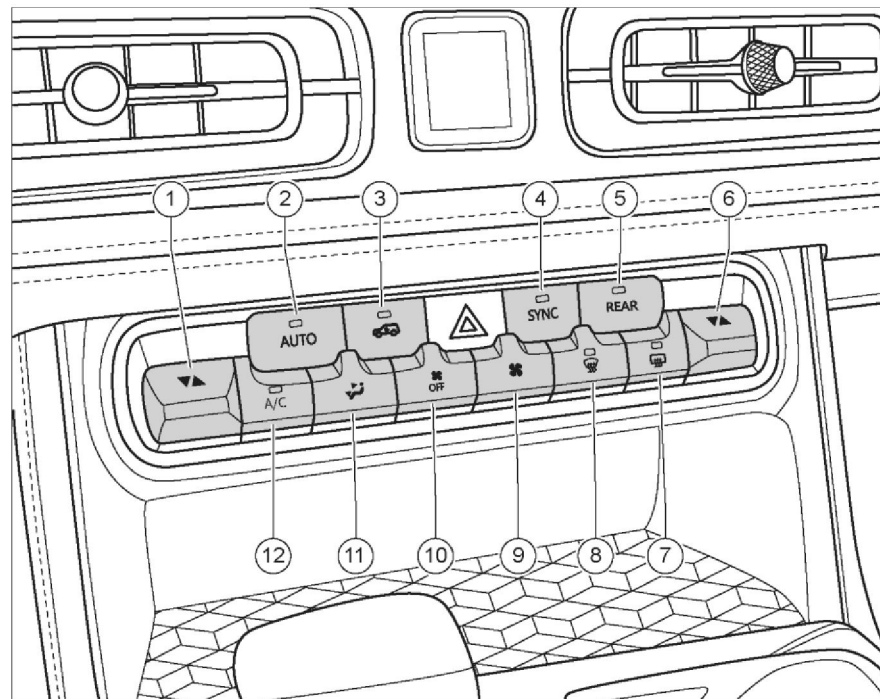
- Gdy temperatura zewnętrzna i wilgotność są bardzo wysokie, wilgoć skrapla się na parowniku układu chłodniczego i tworzy krople wody. Jest to normalna sytuacja i nie ma powodu do paniki.
- Przedni wlot powietrza do przedniej szyby powinien być wolny od śniegu, lodu i liści, aby zapewnić normalne ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec kondensacji na przedniej szybie.
- System klimatyzacji działa najlepiej, gdy szyba jest zamknięta. Jeśli jednak wewnątrz nagrzej się z uwagi promieniowanie słoneczne, należy na chwilę otworzyć okno, aby umożliwić ucieczkę ciepła. Przyspieszy to chłodzenie wnętrza.
- Gdy temperatura zewnętrzna i wilgotność są bardzo wysokie, nie należy używać trybu pełnego chłodzenia do długotrwałego kierowania chłodnego powietrza na przednią szybę. Może to powodować kondensację na zewnętrznej stronie przedniej szyby.

Ekran systemu informacyjno-rozrywkowego - Interfejs sterowania klimatyzacją



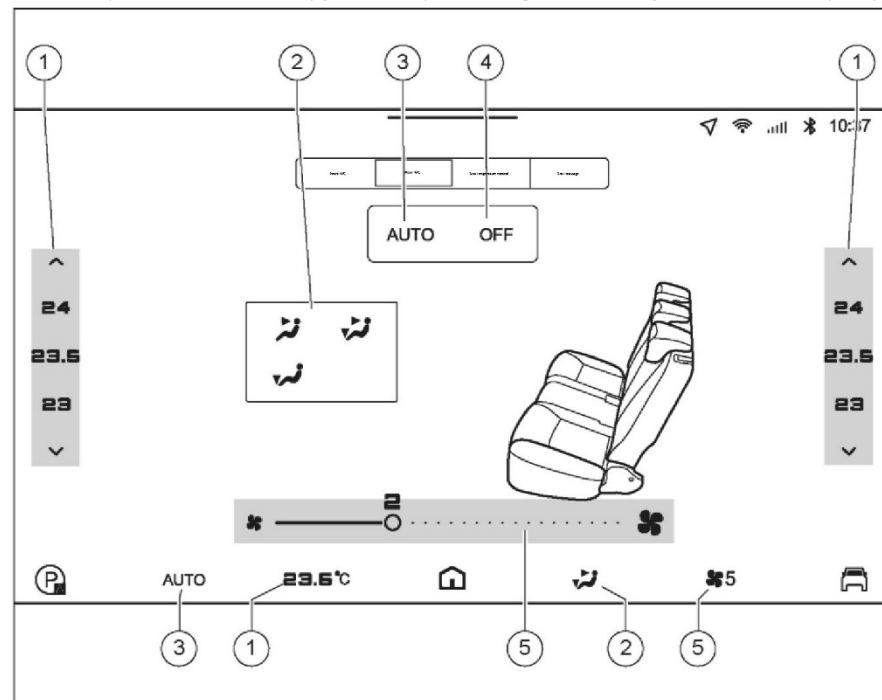
1. Przełącznik trybu AUTO
2. Przełącznik klimatyzatora
3. Przełącznik obiegu zamkniętego i dopływu powietrza z zewnątrz
4. Przełącznik strefowy
5. Wyłącznik systemu
6. Przełącznik podgrzewania tylnej szyby
7. Przełącznik jonów ujemnych
8. Przełącznik odblokowania świeżego powietrza
9. Przełącznik PM2.5
10. Pole regulacji temperatury po prawej stronie
11. Obszar regulacji objętości powietrza
12. Przełącznik trybu nawiewu klimatyzacji
13. Pole regulacji temperatury po lewej stronie

Panel sterowania klimatyzacją

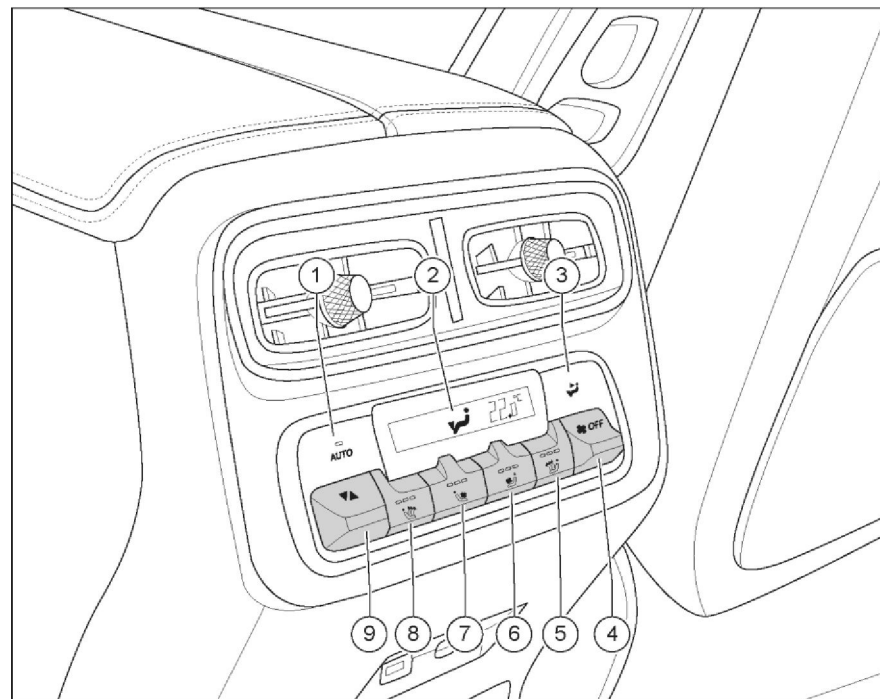


1. Przelącznik regulacji temperatury po lewej stronie
2. Przelącznik trybu AUTO
3. Przelącznik obiegu zamkniętego i dopływu powietrza z zewnątrz
4. Przelącznik strefowy
5. Przelącznik klimatyzacji z tyłu
6. Przelącznik regulacji temperatury po prawej stronie
7. Przelącznik trybu podgrzewania szyby tylnej
8. Przelącznik podgrzewania szyby przedniej
9. Przelącznik zwiększania objętości powietrza
10. Przelącznik redukcji objętości powietrza i wyłącznik
11. Przelącznik trybu nawiewu klimatyzacji
12. Przelącznik klimatyzatora

Ekran systemu informacyjno-rozrywkowego - Interfejs sterowania tylną klimatyzacją



1. Przełącznik regulacji temperatury w drugim rzędzie
2. Przełącznik trybu nawiewu tylnej klimatyzacji
3. Przełącznik trybu AUTO
4. Wyłącznik klimatyzacji
5. Przełącznik regulacji natężenia przepływu powietrza

Tylny panel klimatyzacji *

1. Przełącznik trybu AUTO
2. Tylny wyświetlacz panelu klimatyzacji
3. Przełącznik trybu nawiewu tylnej klimatyzacji
4. Przełącznik regulacji/wyłączenia przepływu powietrza
5. Przełącznik ogrzewania prawego siedzenia w drugim rzędzie
6. Przełącznik wentylacji prawego siedzenia w drugim rzędzie
7. Przełącznik wentylacji lewego siedzenia w drugim rzędzie
8. Przełącznik ogrzewania lewego siedzenia w drugim rzędzie
9. Przełącznik regulacji temperatury w drugim rzędzie

Ogrzewanie wnętrza

1. Ustaw temperaturę po lewej i prawej stronie powyżej 24 °C.
2. Ustaw tryb wentylacji powietrza. Zaleca się używanie trybu nawiewu na stopy.
3. Ustaw objętość powietrza wylotowego.

Chłodzenie wnętrza

1. Ustaw temperaturę po lewej i prawej stronie poniżej 24 °C.
2. Ustaw tryb wentylacji powietrza. Zaleca się stosowanie trybu nawiewu na twarz.
3. Naciśnij przełącznik klimatyzacji, aby włączyć funkcję chłodzenia, a kontrolka na przełączniku zaświeci się.
4. Ustaw natężenie przepływu powietrza na wylocie.

Szybkie chłodzenie

Aby uzyskać maksymalne chłodzenie, zamknij wszystkie szyby, naciśnij przycisk „A/C”, ustaw pokrętko trybu pracy w pozycji „face”, ustaw pokrętko regulacyjne termostatu po lewej i prawej stronie w pozycji LO oraz ustaw pokrętko regulacji natężenia przepływu powietrza w pozycji 8.



Uwaga

Jeśli temperatura wewnątrz pojazdu jest bardzo wysoka w momencie uruchomienia silnika, pełne działanie klimatyzacji może zająć trochę czasu. Przed włączeniem klimatyzacji należy ustawić wentylator na maksymalną prędkość i otworzyć okna pojazdu. Przez krótki czas zapewnij cyrkulację powietrza wewnątrz pojazdu, aby szybko obniżyć temperaturę w samochodzie.

Obsługa techniczna układu klimatyzacji

Układ klimatyzacji jest hermetycznie zamknięty, a poważne prace konserwacyjne powinny być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanych techników. Aby system pozostawał w najlepszym stanie, właściciel pojazdu powinien zadbać o to, aby co tydzień (nawet zimą) uruchamiać go na krótki czas. Gdy silnik osiągnie normalną temperaturę roboczą, włącz klimatyzację i pozostaw ją włączoną przez co najmniej 10 minut, jadąc pojazdem ze stałą prędkością.

Nadmiar wilgoci powstały podczas procesu osuszania jest odprowadzany przez system poprzez odpływ znajdujący się w dolnej części pojazdu. Może to spowodować, że pod pojazdem na drodze utworzy się plama, gdy pojazd się zatrzyma. Nie ma powodu do obaw.

Filtr klimatyzacji

Filtr klimatyzacji (jako standardowe wyposażenie pojazdów wyposażonych w klimatyzację) znajduje się wewnątrz obudowy klimatyzacji po lewej stronie przedniej części schowka na rękawiczki. Pomaga utrzymać świeże powietrze wewnątrz pojazdu i zapobiega przedostawaniu się pyłków i kurzu do wnętrza pojazdu. Aby zapewnić prawidłowe działanie, konieczne jest sprawdzanie, czy filtr nie jest zabrudzony podczas każdej kontroli pojazdu. W razie potrzeby należy go wymienić.

 Uwaga

- Jeśli to możliwe, parkuj pojazd w chłodnym miejscu. Parkowanie w gorącym słońcu może spowodować nagrzanie powietrza wewnątrz samochodu, co wydłuży czas potrzebny do schłodzenia pojazdu. Jeśli musisz zaparkować samochód w bezpośrednim świetle słonecznym, otwórz szyby, aby wypuścić gorące powietrze z wnętrza pojazdu przez pierwsze kilka minut po włączeniu klimatyzacji.
- Podczas korzystania z klimatyzacji należy zamknąć okno. Dopływ powietrza z zewnątrz zmniejsza wydajność klimatyzacji.
- Podczas pracy układu klimatyzacji należy upewnić się, że wlot powietrza przed przednią szybą jest czysty i wolny od przeszkód, takich jak liście. Nagromadzenie się przedmiotów blokujących wlot powietrza wpłynie na przepływ powietrza.
- Po wyłączeniu systemu klimatyzacji, stan cyrkulacji wewnętrznej i zewnętrznej rejestruje stan sprzed wyłączenia klimatyzacji. Gdy stan cyrkulacji powietrza wewnętrznego/zewnętrznego jest ustawiony na cyrkulację zewnętrzną, świeże powietrze będzie wpływać do kabiny, gdy pojazd znajduje się w stanie jazdy. Jeśli nie chcesz, aby do pomieszczenia dostało się świeże powietrze, ręcznie ustaw tryb cyrkulacji wewnętrznej.

Kratki wentylacyjne układu klimatyzacji

Przedni nawiew klimatyzacji

Przedni układ klimatyzacji posiada cztery rodzaje nawiewów wentylacyjnych:

1. Nawiew boczny

Istnieją 2 boczne otwory wentylacyjne, po jednym po lewej i prawej stronie tablicy wskaźników.

2. Centralny otwór wentylacyjny

W środkowej części tablicy wskaźników znajdują się 2 centralne otwory wentylacyjne.

3. Otwór wentylacyjny na stopy

Cztery, umieszczone odpowiednio w przestrzeni dla kierowcy, pasażera z przodu i w przestrzeni na nogi w drugim rzędzie.

4. Tylne kratki wentylacyjne

Z tyłu znajdują się 2 tylne otwory wentylacyjne, które są umieszczone z tyłu przedniego środkowego podłokietnika.

Tylna kratka nadmuchu powietrza

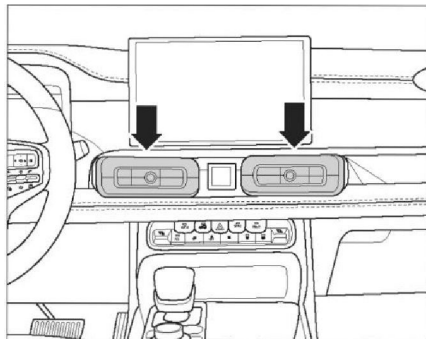
W tylnym układzie klimatyzacji znajduje się 6 kratek wentylacyjnych:

1. Nadmuch powietrza na głowę

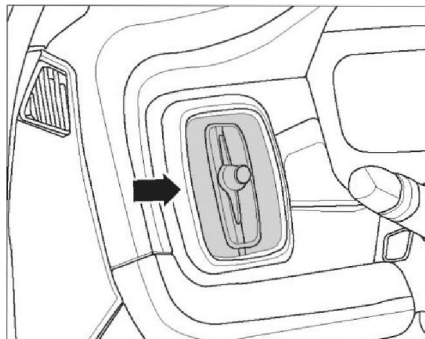
Cztery, umieszczone na dachu, w pobliżu siedzeń w drugim i trzecim rzędzie.

2. Nawiew na stopy

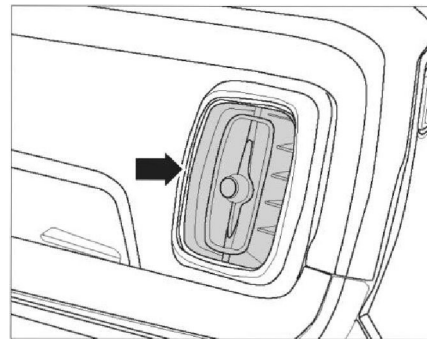
Dwa, umieszczone na prawym panelu bocznym pojazdu.

Kratki wentylacyjne środkowe

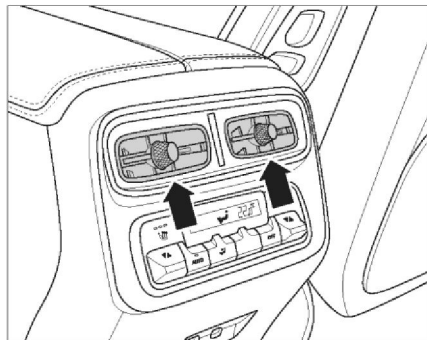
Aby wyregulować kierunek przepływu powietrza w każdej kratce wentylacyjnej, wystarczy przesunąć/przełączyć pokrętkę znajdującą się pośrodku kratki w wybranym kierunku.

Kratka po stronie kierowcy

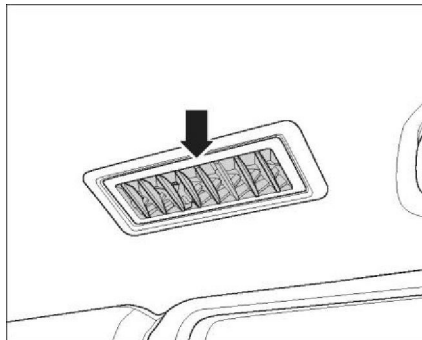
Kratkę powietrza po stronie kierowcy reguluje się w taki sam sposób jak kratkę centralną.

Kratka przedniego fotela pasażera

Kratkę powietrza po stronie kierowcy reguluje się w taki sam sposób jak kratkę centralną.

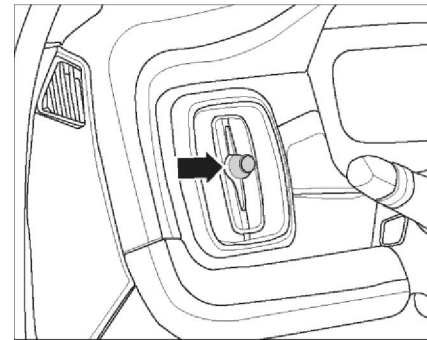
Tylne kratki wentylacyjne

Aby wyregulować przepływ powietrza, wystarczy nacisnąć/przesunąć pokrętkę znajdujące się pośrodku otworu wentylacyjnego w wybranym kierunku.

2. i 3. rząd * Otwór wentylacyjny nad głową

Zdjęcie powyżej przedstawia tylną dyszę klimatyzacji.

Aby wyregulować przepływ powietrza, wystarczy nacisnąć/przesunąć zatrzask znajdujący się pośrodku otworu wentylacyjnego w wybranym kierunku.

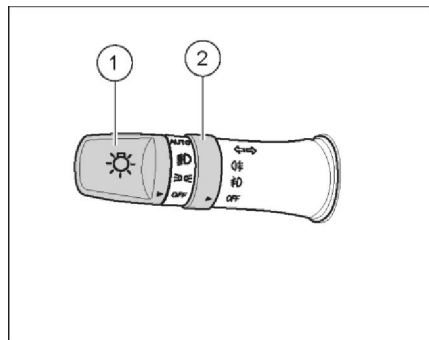
Przełącznik wylotu wentylacyjnego

Aby otworzyć, należy obrócić przełącznik kratki powietrza w prawo do pozycji krańcowej, a aby zamknąć, należy obrócić go w lewo do pozycji krańcowej.

Światła pojazdu i widoczność

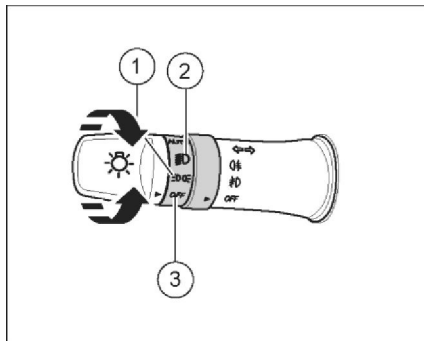
Zewnętrzne światła pojazdu

Element sterujący oświetleniem pojazdu znajduje się na tylnej lewej wielofunkcyjnej dźwigni sterującej na kierownicy.



1. Pokrętło przełącznika światel pojazdu
2. Pokrętło sterujące światłami przeciwmgielnymi

Przełącznik światel



Jak pokazano na rysunku, gdy pokrętło sterujące lampami wskazuje pozycję ③ „OFF”, oznacza to, że światła są wyłączone i wszystkie światła są wyłączone (z wyjątkiem światel awaryjnych).

Po ustawieniu pokrętła w pozycji ①, tj. światła pozycyjne, światła postojowe, tylne, przednie i tylne światła obrysowe, lampy tablicy rejestracyjnej oraz podświetlenie przyrządów zostaną rozjaśnione. W międzyczasie, podświetlenie ekranu wyświetlacza centrum informacyjnego w przyrządzie zostanie zmniejszone do 40% jasności dziennej, aby zapobiec oślepianiu.

Gdy pokrętło zostanie ustawione w pozycji ②, tj. pozycji światel mijania, włączają się również światła mijania. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN”, należy ustawić pokrętło w pozycji „AUTO”. W tym momencie, jeśli pojazd znajduje się w słabym oświetleniu (np. w nocy lub podczas przejazdu przez tunel), automatycznie włączą się światła mijania.

Uwaga

- Gdy silnik jest wyłączony, nie należy pozostawiać włączonych reflektorów i innych światel przez dłuższy czas. W innym przypadku, spowoduje to zmniejszenie ilości dostępnej energii elektrycznej w akumulatorze.
- Podczas deszczu lub mycia pojazdu wnętrza soczewki reflektora może ulec zaparowaniu. Nie jest to wada, podobnie jak zaparowanie okna podczas deszczowej pogody. Po włączeniu światel wytworzone ciepło spowoduje odprowadzenie mgły. Jeśli jednak w reflektorze pojawi się kondensacja, należy udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

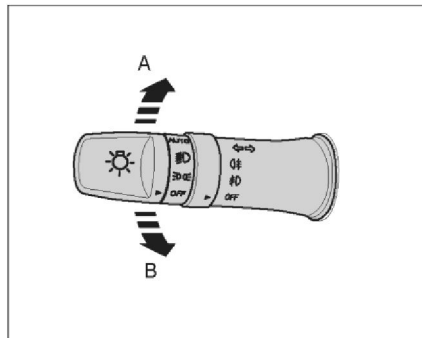
Przełączanie świateł mijania/drogowych

Po włączeniu świateł mijania należy nacisnąć lewą dźwignię wielofunkcyjną w kierunku przeciwnym do kierownicy, a światła zmienią się ze świateł mijania na światła drogowe, a niebieska kontrolka na tablicy wskaźników  zapali się. Następnie, zresetuj lewą dźwignię sterującą, a reflektor przełączy się z świateł drogowych na światła mijania.

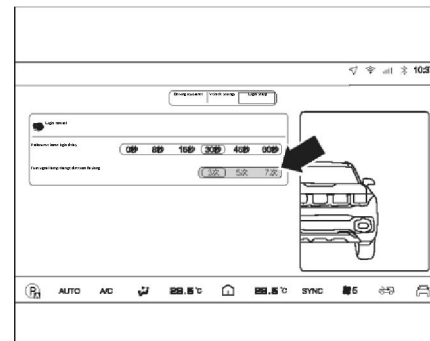
Sygnal migający podczas wyprzedzania

Niezależnie od położenia pokrętła przełącznika świateł pojazdu, pociągnij lewą dźwignię wielofunkcyjną w kierunku kierownicy, a światła drogowe reflektorów zostaną włączone. Po zwolnieniu dźwigni automatycznie powróci do swojego pierwotnego położenia.

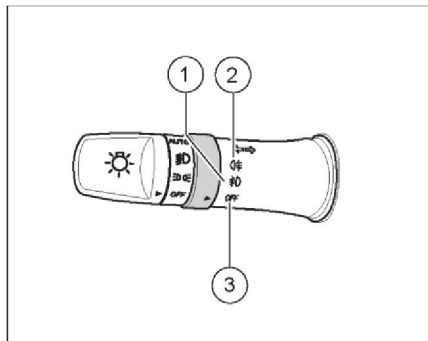
Kierunkowskaz



Przesuń lewą wielofunkcyjną dźwignię sterującą – strzałkę A – w górę, aby włączyć prawy kierunkowskaz, a zielona kontrolka na tablicy wskaźników zacznie migać . Przesuń lewą wielofunkcyjną dźwignię sterującą – strzałkę B – w dół, aby włączyć lewy kierunkowskaz, a zielona kontrolka na tablicy wskaźników  zacznie migać. Po zakończeniu skrętu i wyrównaniu kierownicy, dźwignia kierownicy powróci automatycznie do swojej pierwotnej pozycji, a lampka kierunkowskazu w zewnętrznej lampie kierunkowskazu i tablicy wskaźników zgaśnie. Aby zmienić pas ruchu, delikatnie pociągnij dźwignię sterującą o pół skoku w górę lub w dół. Zwolnij dźwignię sterującą, a kierunkowskaz zostanie wyłączony.



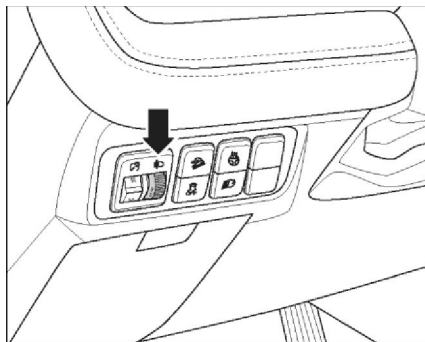
Ustaw liczbę błysków na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego >  > Ustawienia świateł > Sterowanie światłami > Zmiana kierunku migania kierunkowskazów.



Przełącznik światel przeciwmgielnych

Gdy przełącznik światel znajduje się w pozycji światel pozycyjnych lub światel mijania, należy obrócić pokrętkę światel przeciwmgielnych do pozycji ①, aby włączyć przednie światła przeciwmgielne; obrócenie pokrętki światel przeciwmgielnych do pozycji ② powoduje włączenie przednich i tylnych światel przeciwmgielnych; ponowne obrócenie pokrętki do pozycji ③ powoduje wyłączenie tylnych światel przeciwmgielnych.

Ręczna regulacja wysokości reflektorów



Na kąt światła mijania wpływa rozkład masy pasażerów i bagażu wewnątrz samochodu. Wyreguluj wysokość reflektorów, aby zapewnić prawidłowe ustawienie, tak aby zapewnić wystarczające oświetlenie przedniej części pojazdu, nie oślepiając innych użytkowników drogi. Pokrętko ręcznej regulacji wysokości reflektorów znajduje się w grupie przełączników przyrządów, jak pokazano strzałką.

Wyreguluj wysokość światła reflektora, obracając pokrętko w górę lub w dół, biorąc pod uwagę następujące warunki drogowe:

- Pozycja „0”

Użyj tej funkcji tylko do regulacji reflektorów, gdy w samochodzie znajduje się kierowca lub tylko kierowca i pasażer z przodu (gdy nie ma bagażu).

- Pozycja „1”

Wszystkie miejsca są zajęte.

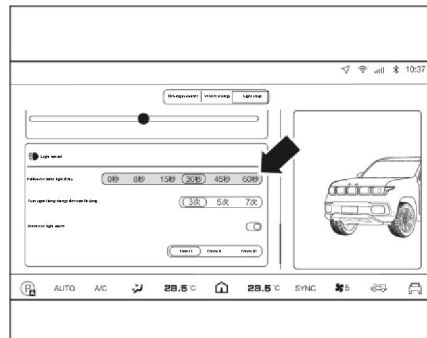
- Pozycja „2”

Wszystkie miejsca siedzące są zajęte, a ładunek w bagażniku jest równomiernie rozłożony (zapewnij dopuszczalne obciążenie tylnej osi i nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu).

- Pozycja „3”

Tylko kierowca, a ładunek w bagażniku jest równomiernie rozłożony (zapewnij dopuszczalne obciążenie tylnej osi i nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej).

Oświetlanie podejścia do domu



Czas opóźnienia można ustawić na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego > > Ustawienia oświetlenia > Sterowanie oświetleniem > Ustawienie opóźnienia oświetlenia Follow me home. Po włączeniu funkcji przełącznik świateł znajduje się w pozycji AUTO, a światła mijania są włączone. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji OFF, a drzwi kierowcy są otwarte, światła mijania automatycznie pozostają włączone przez pewien czas. Po zamknięciu pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka światła mijania będą nadal świecić lub ponownie się włączą na pewien czas.

Przypomnienie o nie domknięciu drzwi

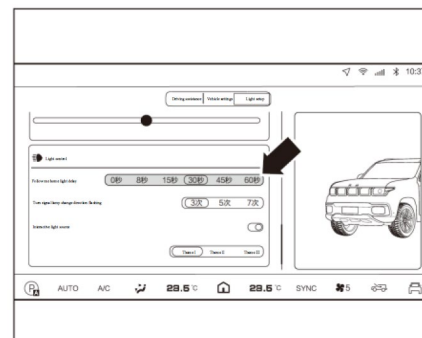
Po wyłączeniu przycisku START/STOP, jeśli światła nie zostaną wyłączone, po otwarciu drzwi kierowcy rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Oświetlenie powitalne

Ta funkcja jest domyślnie włączona, a pojazd jest odblokowywany za pomocą inteligentnego kluczyka przy włączonych światłach.

Po włączeniu funkcji interaktywnego źródła światła zostaje ona wyłączona.

Interaktywne źródło światła *

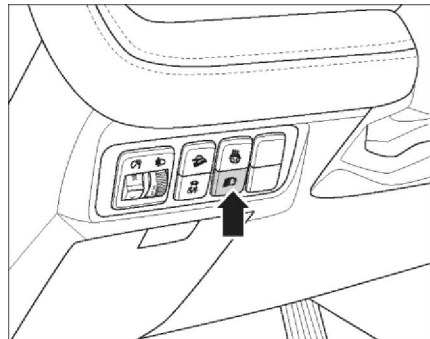


Oświetlenie interaktywne można włączać/wyłączać, a tryb tematyczny można wybrać na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego > > Ustawienia oświetlenia > Sterowanie oświetleniem > Oświetlenie interaktywne.

IHBC*

Gdy oświetlenie samochodu jest włączone, funkcja IHBC ocenia za pomocą kamery bieżącą sytuację na drodze i steruje automatycznym przełączaniem światła mijania i drogowych. System jest w stanie określić, czy inne pojazdy znajdują się na pasach ruchu w przeciwnym i w tym samym kierunku, po czym zmienić światła mijania na drogowe i odwrotnie w zależności od przypadku.

Włączanie/wyłączanie funkcji inteligentnych światła drogowych



Inteligentną funkcję światła drogowych można włączyć i wyłączać za pomocą przełącznika inteligentnych światła drogowych.

Po uruchomieniu funkcji, gdy dzwignia światła zostanie ustawiona w pozycji AUTO, a światła mijania są włączone, prędkość pojazdu przekracza 40 km/h. Reflektor może automatycznie przełączać się między światłami mijania a światłami drogowymi w zależności od warunków otoczenia. Zapala się kontrolka IHBC  (gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 20 km/h, światła mijania włączają się automatycznie). Po włączeniu tej funkcji kierowca może również ręcznie przełączać światła przednie między światłami drogowymi i światłami mijania.

Automatyczne włączanie i wyłączanie światła drogowych

Gdy kamera wykryje, że przed pojazdem nie ma żadnego innego pojazdu i nie ma oświetlenia ulicznego, włącza się funkcja automatycznego włączania światła drogowych, a na tablicy wskaźników zapala się kontrolka światła drogowych .

Gdy kamera wykryje pojazd przed samochodem lub jasne oświetlenie otoczenia, funkcja automatycznie wyłącza światła drogowe i gaśnie kontrolka  światła drogowych na tablicy wskaźników.

Gdy kamera wykryje, że pojazd znajdujący się przed samochodem zniknął, światła drogowe zostaną na powrót włączone.

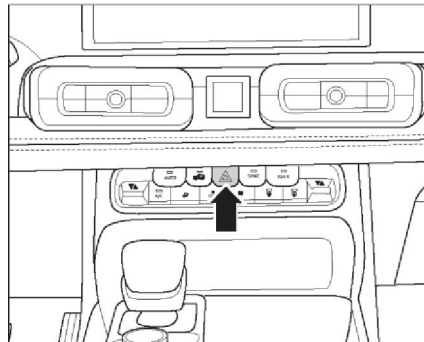
Uwaga

- **IHBC pełni funkcję pomocniczą i nie można zagwarantować, że będzie odpowiedni we wszystkich warunkach jazdy. Kierowca musi zachować kontrolę nad pojazdem. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.**
- **HMA będzie niedostępna lub jej działanie będzie ograniczone, jeśli kamera jest zabrudzona, zasłonięta lub działa nieprawidłowo.**
- **Zmiana światła jest wyłączana, gdy pojazd znajduje się w stanie wysokiej dynamiki (np. w przypadku aktywacji systemu ABS lub ESC).**
- **Zmiana światła zostanie zablokowana, gdy kierowca włączy światła przeciwmgielne, kierunkowskaz lub wykona nagły skręt.**
- **Używanie nieoryginalnej przedniej szyby w samochodzie terenowym BAIC ORV może mieć negatywny wpływ na IHBC.**

Uwaga

- Istnieją ograniczenia dotyczące możliwości identyfikacji stanu dróg przez IHBC za pomocą kamer. W następujących sytuacjach kierowcy powinni ręcznie dostosować oświetlenie pojazdu w oparciu o aktualne warunki oświetleniowe, widoczność i warunki ruchu drogowego:
- Jazda we mgle lub ulewnym deszczu.
- Jazda po krętych, zaśnieżonych lub błotnistych drogach.
- Jazda podczas mroźnej i deszczowej pogody; jazda po słabo oświetlonych ulicach.
- Na jezdni lub obok drogi są piesi.
- W pobliżu drogi znajdują się obiekty odbłaskowe, takie jak tablice informacyjne.
- Światła nadjeżdżających z przeciwka pojazdów są zasłonięte przez żywopłoty, krzewy, bariery rozdzielające itp.
- Pokonywanie wierzchołka wzniesienia lub jazda wyboistą drogą.
- Na ostrych zakrętach, jeśli światła nadjeżdżającego pojazdu są zasłonięte (np. przez barierę rozdzielającą).

Światła awaryjne



Jak pokazano na rysunku, przełącznik świateł awaryjnych znajduje się na panelu klimatyzacji.

W razie wypadku użycie świateł awaryjnych może zwrócić uwagę innych użytkowników drogi i zapobiec wypadkom drogowym. W przypadku wystąpienia następujących sytuacji należy włączyć światła awaryjne:

- Pojazd ulega awarii z powodu usterki technicznej.
- Pojazd znajduje się na końcu korka.

- W razie zagrożenia.
- Podczas holowania innego pojazdu lub jazdy na holu.

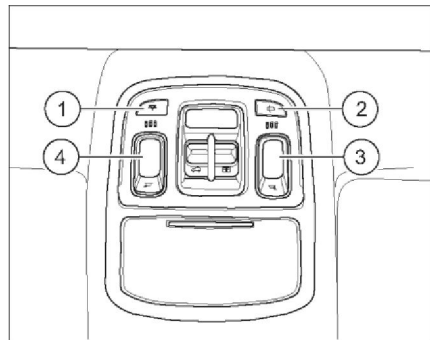
Po włączeniu świateł awaryjnych wszystkie kierunkowskazy będą migać jednocześnie. Dwie lampki kierunkowskazów na tablicy wskaźników oraz kontrolka na przełączniku świateł awaryjnych również będą migać i emitować rytmiczny sygnał dźwiękowy. Gdy przycisk START/STOP jest wyłączony, światła awaryjne nadal działają.

Uwaga

- Długotrwałe używanie świateł awaryjnych powoduje zużycie energii akumulatora, nawet gdy przycisk START/STOP jest wyłączony.
- Podczas korzystania z świateł awaryjnych należy ściśle przestrzegać odpowiednich przepisów.
- Jeśli światło awaryjne nie działa, należy zastosować inne metody, aby zwrócić uwagę innych użytkowników drogi na swój pojazd. Stosowane metody muszą być zgodne z odpowiednimi przepisami ruchu drogowego.

Oświetlenie wnętrza

Lampka sufitowa



① Ogólny przełącznik oświetlenia wnętrza

Naciśnij ten przełącznik, aby włączyć wszystkie światła wewnętrzne (przednie i tylne). Naciśnij ten przełącznik ponownie, aby wyłączyć wszystkie światła wewnętrzne.

② DRZWI

Po naciśnięciu tego przełącznika lampka sufitowa włącza się automatycznie po otwarciu drzwi, pozostaje włączona przez około 30 sekund, a następnie gaśnie po zamknięciu drzwi. Oświetlenie wnętrza posiada tryb oszczędzania energii i wyłącza się automatycznie po około 10 minutach.

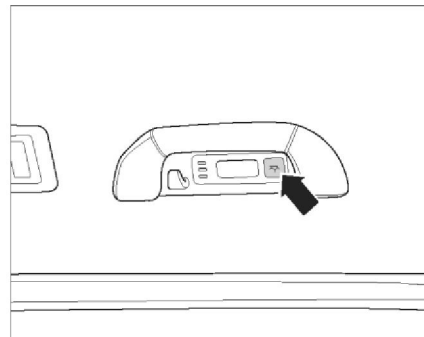
③ Przełącznik lampki sufitowej po stronie pasażera z przodu

Naciśnij ten przełącznik, aby włączyć lampkę sufitową nad przednim fotelem pasażera. Naciśnij go ponownie, aby wyłączyć lampkę sufitową.

④ Przełącznik lampki sufitowej po stronie kierowcy

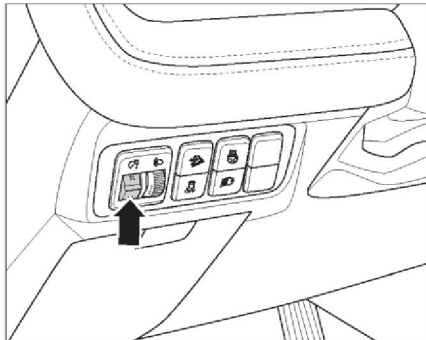
Dotknij tego przełącznika, aby włączyć lampkę sufitową po stronie kierowcy. Dotknij go ponownie, aby wyłączyć lampkę sufitową.

Tylne lampki oświetlenia wnętrza



Naciśnij przełącznik oświetlenia tylnego, aby je włączyć. Naciśnij ponownie przełącznik tylnego światła, a oświetlenie tylne zgaśnie.

Regulacja jasności podświetlenia kokpitu

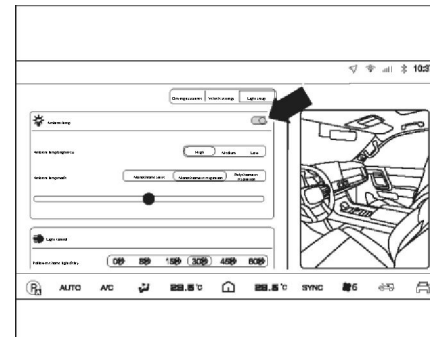


Pokrętko regulacji jasności podświetlenia znajduje się w grupie przełączników na tablicy wskaźników po stronie kierowcy. Gdy pokrętko regulacji świateł znajduje się w pozycji świateł pozycyjnych lub świateł mijania, podświetlenie przełączników, podświetlenie wszystkich przycisków, podświetlenie przyrządów i podświetlenie radia w pojeździe będą włączone. Obróć rolkę regulacyjną w górę, aby zwiększyć podświetlenie, a w dół, aby je zmniejszyć.

i Wskazówka

Jeśli przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „OFF”, włącza się funkcja zapobiegania wyciekom: światła przeciwmgielne, reflektory i lampka sufitowa zostaną wyłączone po około 8 minutach. Jeśli którykolwiek z przełączników świateł przeciwmgielnych, reflektorów lub lampki sufitowej zostanie ponownie włączony w ciągu 8 minut, czas zostanie ponownie uruchomiony. Jeśli w ciągu 8 minut zostanie wykonane zdalne zamykanie, odpowiednie światła zostaną wyłączone.

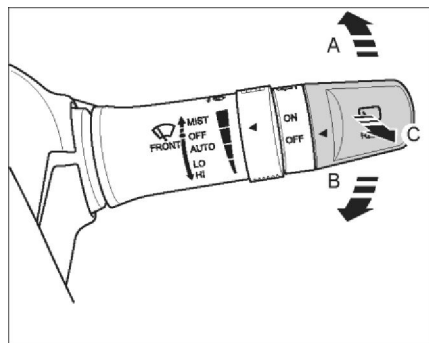
Oświetlenie nastrojowe*



Na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego > > Ustawienia oświetlenia > Sterowanie oświetleniem > Lampka nastrojowa można włączyć/wyłączyć lampkę nastrojową, wybrać tryb lampki nastrojowej, kolor oraz regulować jasność lampki nastrojowej. Możesz również wybrać tryb inteligentny, aby wybrać różne efekty oświetlenia otoczenia. Jednocześnie w innych ustawieniach można włączyć/wyłączyć przypomnienie o otwarciu drzwi, przypomnienie o pojeździe po otwarciu drzwi, przypomnienie o przełączeniu trybu jazdy, przełączenie z motywem itp.

Wycieraczki szyby przedniej

Część sterująca przednimi wycieraczkami przedniej szyby jest funkcją zawartą w tylnej prawej wielofunkcyjnej dźwigni sterującej na kierownicy.



Działanie jednorazowe

Przesuń prawą dźwignię wielofunkcyjną do pozycji „OFF” zgodnie z kierunkiem wskazanym na rysunku strzałką A-, aby uruchomić przednią wycieraczkę, która wykona jedno pociągnięcie po każdym naciśnięciu dźwigni. Po zakończeniu ruchu w górę dźwignia robocza zostanie automatycznie zresetowana.

Pozycja AUTO (praca przerywana) i praca ciągła

Naciśnij prawą wielofunkcyjną dźwignię sterującą w dół do pozycji 1 w położeniu „OFF” zgodnie z kierunkiem strzałki B, jak pokazano na rysunku, ustaw wycieraczkę przedniej szyby w pozycji AUTO i dostosuj prędkość pracy automatycznie do intensywności opadów (w niektórych modelach bez pozycji AUTO wycieraczki pracują w trybie przerywanym); Naciśnij pozycję 2, aby uruchomić pracę ciągłą z małą prędkością; Naciśnięcie pozycji 3 oznacza pracę ciągłą z dużą prędkością.

LO

Po przestawieniu dźwigni sterującej w pozycję „LO” przednia wycieraczka pracuje z małą prędkością.

HI

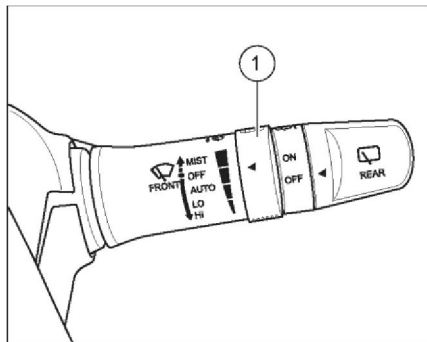
Po przestawieniu dźwigni sterującej w pozycję „LO” przednia wycieraczka pracuje z dużą prędkością.

Mycie przedniej szyby

Przesuń prawą wielofunkcyjną dźwignię sterującą w kierunku strzałki C (w stronę ramion kierowcy), jak pokazano na rysunku, a dysza spryskiwacza przedniej szyby rozpyli płyn do czyszczenia szyby, a następnie wycieraczka automatycznie wykona kilka ruchów.

Jeśli przycisk START/STOP zostanie wyłączony podczas czyszczenia wycieraczki przedniej szyby, wycieraczka będzie nadal działać, aż powróci do swojej pierwotnej pozycji. W trybie mycia i wycierania, jeśli pozycja dźwigni sterującej wycieraczką po prawej stronie ulegnie zmianie, zostanie wykonana odpowiednia funkcja. Wyjątki obejmują: Jeśli wybrano tryb przerywany, wycieraczka przejdzie do trybu przerywanego dopiero po zakończeniu odpowiedniego trybu mycia i wycierania.

Po zakończeniu cyklu mycia i wycierania, jeśli dźwignia sterująca wycieraczkami znajduje się w pozycji innej niż „OFF”, wycieraczki będą kontynuować wykonywanie odpowiedniego trybu po zakończeniu cyklu mycia i wycierania.



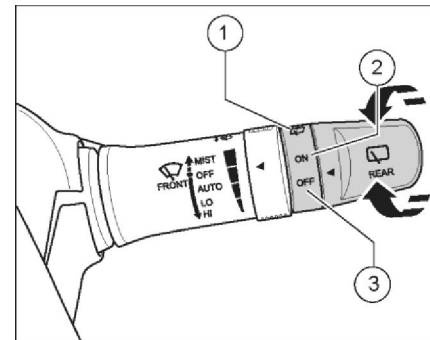
Częstotliwość pracy przerywanej

Aby regulować częstotliwość pracy przednich wycieraczek, należy ustawić prawy uchwyt sterujący w pozycji końcowej ①, jak pokazano na rysunku. Aby zmniejszyć częstotliwość, należy obrócić pokrętkę w górę (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), a aby zwiększyć częstotliwość pracy przerywanej, należy obrócić pokrętkę w dół (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara).

Uwaga

- Zabrania się używania wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha.
- W niskich lub wysokich temperaturach przed użyciem wycieraczek należy upewnić się, że pióra wycieraczek nie są zamrożone/przyklejone lub przytwierdzone do przedniej szyby.
- Zimą należy usuwać śnieg i szron z ramienia wycieraczki i pióra wycieraczki, w tym z obszarów związanych z działaniem pióra wycieraczki.

Tylna wycieraczka szyby



Rysunek przedstawia jednostkę sterującą wycieraczki tylnej szyby. Znajduje się on na prawej wielofunkcyjnej dźwigni sterującej. To urządzenie ma następujące pozycje przełącznika:

1. Mycie tylnej szyby

Po obroceniu dźwigni sterującej do pozycji ② płyn do czyszczenia szyby zostanie rozpylony na tylną szybę przez dyszę, a następnie tylna wycieraczka automatycznie wykona kilka cykli i kilkakrotnie przetrze szybę. Po zwolnieniu, pierścień sterujący zostanie automatycznie zresetowany.

2. ON

W tej pozycji, tylna wycieraczka otwiera się i wykonuje ciągle ruchy wycierające z małą prędkością.

3. OFF

W tej pozycji wycieraczka tylnej szyby zostanie wyłączona.

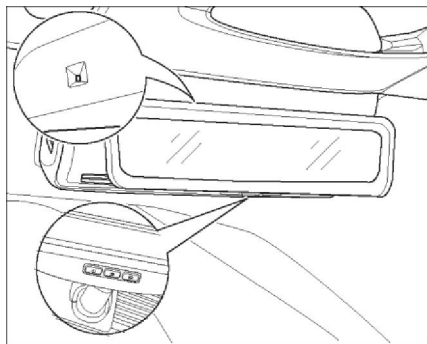
Lusterko boczne

Ten pojazd wyposażony jest w wewnętrzne lusterko boczne z automatyczną funkcją przeciwdziałającą blaskowi oraz funkcją automatycznego przeciwdziałającą blaskowi i strumieniowego przesyłania obrazu wideo.

Należy dbać o czystość powierzchni wewnętrznego lusterka wstecznego i ustawić je pod optymalnym kątem widzenia. Przed rozpoczęciem jazdy należy odpowiednio wyregulować lusterko wsteczne.

System lusterek bocznych z funkcją strumieniowego przesyłania multimediów *

Ten pojazd jest wyposażony w lusterko boczne z automatyczną funkcją przeciwdziałającą blaskowi i strumieniowym przesyłaniem obrazu wideo.



Automatyczne lusterko boczne z funkcją przeciwdziałającą blaskowi może automatycznie dostosowywać głębokość koloru powierzchni wewnętrznej lusterka bocznego w zależności od natężenia światła z przodu i z tyłu, aby zmniejszyć efekt oślepiania oczu przez pojazd jadący z tyłu.



Ostrzeżenie

- Aby zapewnić prawidłowe działanie czujnika przeciwdziałającego blaskowi po obu stronach lusterka bocznego, nie wolno dotykać ani zakrywać czujnika palcami lub przedmiotami.
- System strumieniowego przesyłania obrazu z lusterek bocznych nie pokazuje dzieci, pieszych, rowerzystów, nadjeżdżających pojazdów, zwierząt ani innych obiektów znajdujących się poza polem widzenia kamery, pod zderzakiem lub pod pojazdem. Postrzegana odległość może różnić się od rzeczywistej odległości. Nie polegaj wyłącznie na obrazach z kamer podczas skręcania. Brak uwagi przed skręceniem może spowodować obrażenia, śmierć lub uszkodzenie pojazdu. Przed skręceniem lub hamowaniem zawsze sprawdzaj obszar za pojazdem i wokół niego.

⚠ Ostrzeżenie

- Aby zapewnić normalne działanie kamery systemu strumieniowego przesyłania multimedialnych, zabrania się zasłaniania obiektywu kamery przedmiotami. Aby uzyskać wyraźny obraz z kamery, należy wyczyścić obiektyw i tylną szybę, gdy są zabrudzone.

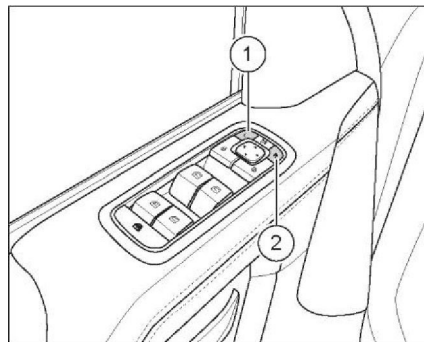
Lusterko boczne może wyświetlać obrazy z kamery lusterka bocznego. Jasność ekranu lusterka bocznego można ustawić w systemie nawigacji i rozrywki radia.

Użytkownicy mogą przełączyć się na fizyczne lusterko boczne, wyłączając wyświetlanie obrazu z kamery za pomocą przycisku przełącznika znajdującego się na lusterku wstecznym.

Lusterko boczne

Ten pojazd wyposażony jest w elektryczne lusterka boczne, które posiadają funkcję elektrycznej regulacji i elektrycznego składania.

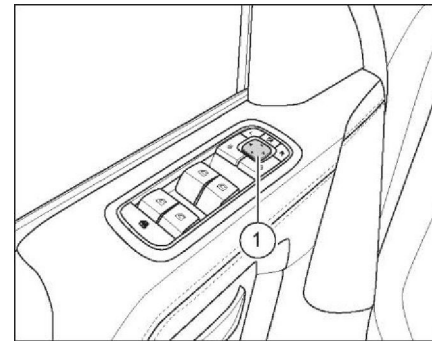
Elektryczna regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych



Aby wyregulować lusterko boczne, użyj przycisku regulacji lusterka bocznego znajdującego się na wykończeniu drzwi kierowcy.

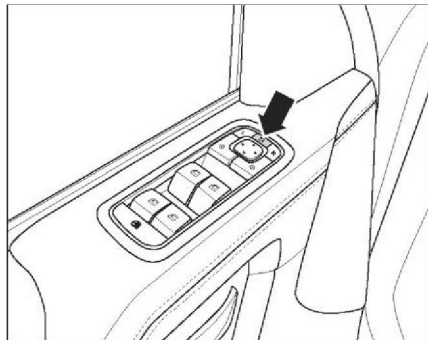
- Lewy przycisk ①: Naciśnij odpowiedni przełącznik, aby wyregulować lewe lusterko boczne.

- Prawy przycisk ②: Naciśnij odpowiedni przełącznik, aby wyregulować prawe lusterko boczne.



Po naciśnięciu odpowiedniego przycisku regulacji lusterka bocznego należy nacisnąć przełącznik kierunku ⑧, aby wyregulować kąt nachylenia lusterka bocznego.

Elektrycznie składane lusterka boczne *

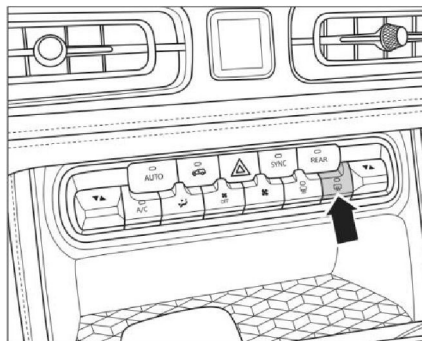


- Składane lusterko boczne: lusterko boczne można złożyć podczas parkowania/jazdy w wąskiej przestrzeni. Naciśnij przycisk, a lusterka boczne automatycznie złożą się do pozycji całkowicie złożonej.
- Otwieranie lusterka bocznego: naciśnij przycisk, a lusterko boczne automatycznie zatrzyma się w pozycji całkowicie rozłożonej.

Uwaga

- Widok wyświetlany w lusterku bocznym może wpływać na zdolność kierowcy do dokładnego określenia pozycji pojazdu jadącego z tyłu. Proszę zachować szczególną ostrożność!
- Podczas jazdy po piasku, śniegu, błotnistym terenie i skalach lub podczas przejeżdżania przez pola można ręcznie wyłączyć funkcję automatycznego składania lusterek bocznych za pomocą ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego.

Ogrzewanie lusterek bocznych



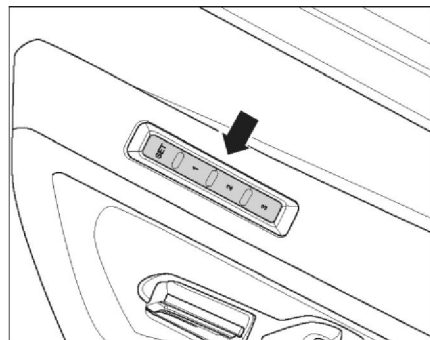
Gdy tryb zasilania pojazdu jest ustawiony w pozycji „RUN”, naciśnij przycisk ogrzewania/odmgławiania tylnej szyby na panelu klimatyzacji, kontrolka na przycisku zaświeci się, a lusterka boczne i tylna szyba zostaną podgrzane w celu ogrzania i odmgławienia.

Jeśli podczas okresu ogrzewania konieczne jest wyłączenie funkcji ogrzewania, należy ponownie nacisnąć przycisk ogrzewanie/odmgławianie tylnej szyby.

Uwaga

- Funkcje ogrzewania lusterek bocznych i tylnej szyby działają tylko wtedy, gdy tryb zasilania pojazdu jest ustawiony w pozycji „RUN”.
- Nie włączaj funkcji ogrzewania lusterek bocznych, chyba że jest to szczególnie konieczne, aby uniknąć przegrzania lusterek bocznych i tylnej szyby oraz marnowania energii akumulatora.

Funkcja pamięci położenia kąтового soczewki lusterka bocznego *



Ustaw pozycję lusterka bocznego:

1. Ustaw fotel kierowcy i lusterko boczne w żądanej pozycji.
2. Naciśnij przycisk SET, a następnie w ciągu około 5 sekund naciśnij dowolny przycisk pozycji pamięci 1, 2 lub 3 i przytrzymaj go przez około 1 sekundę. Pozycja została pomyślnie zapisana w pamięci, a na urządzeniu pojawił się interaktywny interfejs.

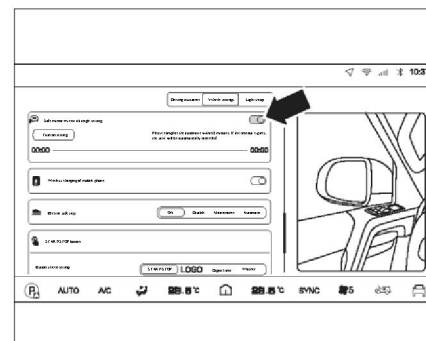
Jeśli powyższa operacja zostanie wykonana ponownie, po naciśnięciu dowolnego przycisku („1”, „2” lub „3”) poprzednio zapisana pozycja dowolnego przycisku zostanie nadpisana aktualną pozycją.

Wywoływanie lokalizacji z pamięci:

Fotel i lusterko boczne przesuną się do pozycji zapamiętanej po naciśnięciu odpowiedniego przycisku pozycji zapamiętanej (1, 2, 3).

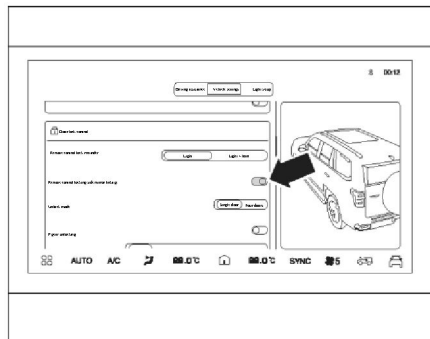
Prawe lusterko boczne automatycznie opuszcza się*

Gdy przycisk Start/Stop zostanie przełączony do pozycji trybu „RUN”, dzwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R, a prędkość jest niższa niż 20 km/h, prawe lusterko boczne ustawi się w pozycji zapamiętanej. Gdy przycisk START/STOP zostanie przełączony w tryb inny niż RUN, dzwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji innej niż R lub prędkość pojazdu przekracza 20 km/h, prawe lusterko boczne zostaje ustawione pod kątem wymaganym do normalnej jazdy.

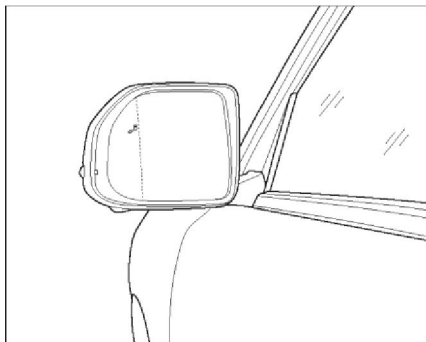


Funkcję tę można włączyć/wyłączyć na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego > [ikonka samochodu] > ustawienia pojazdu > ustawienie pochylenia lusterka bocznego podczas cofania, a także ustawić położenie pochylenia lusterka bocznego podczas cofania.

Automatyczne składanie/rozkładanie lusterek bocznych



Funkcję tę można włączyć/wyłączyć na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego > > ustawienia pojazdu > sterowanie zamkiem drzwi > zdalne blokowanie lusterek bocznych. Po aktywacji tej funkcji, gdy pojazd zostanie zablokowany, lusterka boczne automatycznie się złożą; po odblokowaniu pojazdu lub podczas jazdy lusterka boczne automatycznie się otworzą.



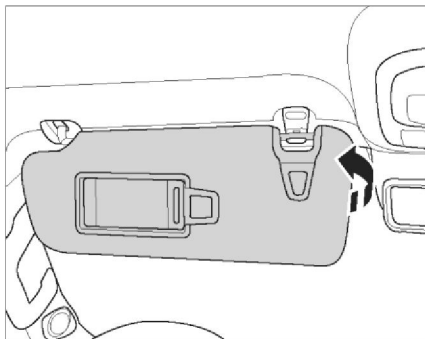
Uwaga

Zabrania się prowadzenia pojazdu, gdy którekolwiek z zewnętrznych lusterek wstecznych jest złożone do tyłu. W przeciwnym razie pogorszy to widoczność i może spowodować wypadki!

Wskazówka

- W przypadku awarii funkcji elektrycznej regulacji lusterka bocznego można je wyregulować, delikatnie naciskając ręką zewnętrzną krawędź lusterka.
- Jeśli rama lusterka bocznego zostanie przesunięta pod wpływem siły zewnętrznej, lusterko boczne musi zostać całkowicie złożone za pomocą mechanizmu elektrycznego. Nie reguluj ręcznie ramy lusterka bocznego, ponieważ może to wpłynąć na ustawienie lusterka bocznego.

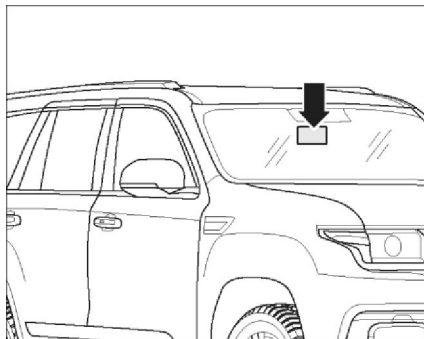
Oslona przeciwsłoneczna wyposażona jest w lustroko w osłonie przeciwsłonecznej.



Oslona przeciwsłoneczna chroni pasażerów przed oślepiającym światłem słonecznym podczas jazdy samochodem. Można ją otworzyć, aby z niej skorzystać.

Jeśli światło słoneczne wpada przez boczną szybę, osłonę przeciwsłoneczną można obrócić w bok, aby zablokować światło słoneczne wpadające przez szybę drzwi. Wyreguluj położenie rolety przeciwsłonecznej, przesuwając ją do przodu lub do tyłu w zależności od miejsca naświetlania promieniami słonecznymi.

Okno mikrofalowe do elektronicznej identyfikacji pojazdów



Okno mikrofalowe służy do instalacji elektronicznego systemu identyfikacji pojazdu, którego położenie nie pozwala na naklejenie folii, podgrzewanego przewodu lub anteny i nie może wpływać na widoczność kierowcy, aby zapewnić skuteczny odczyt danych. Okno mikrofalowe może mieć postać wgłębienia. Czarne obszary i wgłębienia nie mają wpływu na odbiór elektronicznych sygnałów identyfikacyjnych.

Fotele i schowki

Znaczenie prawidłowej regulacji siedzeń

Prawidłowe ustawienie siedzeń gwarantuje, że pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne w pełni spełniają swoją funkcję ochronną.

Fotele kierowcy i pasażera z przodu można regulować zgodnie z budową ciała pasażera.

Przed rozpoczęciem jazdy należy odpowiednio wyregulować przednie fotele zgodnie z poniższymi wymaganiami:

- Z poziomu tablicy wskaźników można precyzyjnie, skutecznie i bezpiecznie obsługiwać wszystkie mechanizmy sterujące.
- Pozycja siedząca jest wygodna i nie powoduje zmęczenia.
- W pełni wykorzystaj ochronną rolę pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych.

Ostrzeżenie

Nieprawidłowa pozycja siedząca może spowodować poważne obrażenia kierowcy i pasażerów.

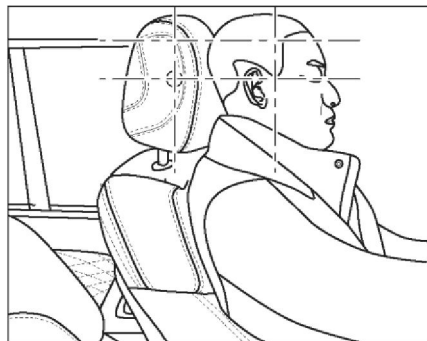
- Wszyscy kierowcy i pasażerowie muszą siedzieć na swoich miejscach.
- Wszyscy kierowcy i pasażerowie muszą prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa na swoich siedzeniach.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa dzieci należy stosować odpowiednie foteliki.
- Wszystkie zagłówki muszą być odpowiednio dostosowane do wzrostu kierowcy i pasażerów, a pasy bezpieczeństwa muszą być zawsze zapięte, aby zapewnić kierowcy i pasażerom najlepszą ochronę.
- Podczas jazdy samochodem zawsze trzymaj stopy w przestrzeni przeznaczonej na stopy. Nie należy umieszczać ich na desce rozdzielczej, za oknem ani na siedzeniu. W przypadku uruchomienia poduszki powietrznej nieprawidłowa pozycja siedząca może spowodować poważne obrażenia.

Ostrzeżenie

- Fotel można regulować tylko wtedy, gdy pojazd jest nieruchomy. Jeśli fotel zostanie przestawiony podczas jazdy, może to łatwo doprowadzić do wypadku.
- W przypadku kierowcy i pasażera z przodu tułów powinien zawsze znajdować się w odległości nie mniejszej niż 25 cm od kierownicy lub deski rozdzielczej. Jeśli odległość jest mniejsza niż 25 cm, system SRS nie będzie w stanie w pełni funkcjonować – istnieje ryzyko obrażeń!

Zaglówek

Prawidłowe ustawienie zagłówka ma kluczowe znaczenie dla ochrony pasażerów i zmniejszenia liczby obrażeń odniesionych w wypadkach.



Zaglówek zapewni maksymalną ochronę, gdy zostanie ustawiony na wysokości górnej części uszu pasażera.

Jeśli środek głowy i środek zagłówka nie znajdują się w prawidłowych pozycjach, jak pokazano na rysunku, możesz być poważnie narażony na obrażenia podczas wypadku.

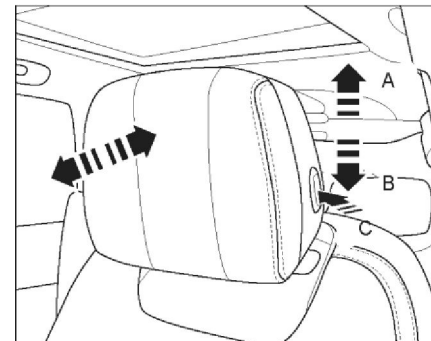
Ostrzeżenie

- Nie wolno regulować zagłówka podczas jazdy.
- Zabrania się jazdy z wyjętym zagłówkiem. W razie zderzenia szyja pasażera zostanie mocno uderzona, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

Wskazówka

- Najniższa pozycja zagłówka nie jest pozycją użytkową. Podczas użytkowania należy ustawić zagłówkę w pozycji blokującej.
- Po wyregulowaniu wysokości zagłówka należy go docisnąć, aby upewnić się, że jest dobrze zablokowany.

Regulacja zagłówków przednich foteli (4 kierunki) *



Aby zapewnić bezpieczeństwo i komfort, przed rozpoczęciem jazdy należy wyregulować zagłówkę.

1. Podnieś zagłówek do żądanej pozycji, chwytając go po obu stronach i podnosząc w kierunku wskazanym strzałką A.
2. Chwyc obie strony zagłówka, naciśnij przycisk regulacji zgodnie z kierunkiem strzałki C, a następnie naciśnij zagłówek zgodnie z kierunkiem strzałki B, tak aby został on opuszczony do żądanej pozycji.

3. Regulacja zagłówka do przodu: chwycić zagłówek po obu stronach i pociągnij go do przodu, aby ustawić go w odpowiedniej pozycji;
4. Regulacja zagłówka do tyłu: chwycić zagłówek za obie strony, naciśnij przycisk regulacji w kierunku strzałki C, a następnie przesunąć zagłówek do tyłu, aby ustawić go w żądanej pozycji.

i Wskazówka

- Niektóre modele zagłówków przednich siedzeń nie mają regulacji wzdłużnej.

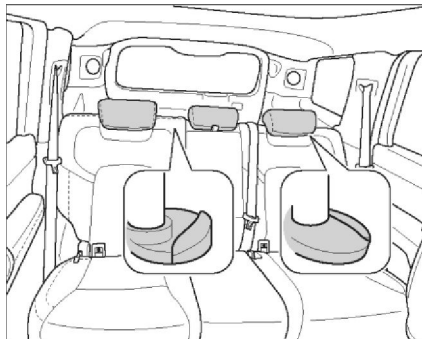
Regulacja zagłówków przednich foteli (2-kierunkowa) *

Aby zapewnić bezpieczeństwo i komfort, przed rozpoczęciem jazdy należy wyregulować zagłówki.

- Gdy konieczne jest podniesienie zagłówka, można go podnieść bezpośrednio do żądanej pozycji.
- Aby obniżyć zagłówek, naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, a następnie naciśnij zagłówek w dół do żądanej pozycji.
- Aby zdjąć zagłówek, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk regulacji zagłówka, jednocześnie całkowicie wyciągając zagłówek.

Regulacja zagłówków w drugim rzędzie/regulacja zagłówków w trzecim rzędzie

Regulacja wysokości zagłówka



Aby zapewnić bezpieczeństwo i komfort, przed rozpoczęciem jazdy należy wyregulować zagłówki.

- Gdy konieczne jest podniesienie zagłówka, można go podnieść bezpośrednio do żądanej pozycji.
- Aby obniżyć zagłówek, naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, a następnie naciśnij zagłówek w dół do żądanej pozycji.
- Aby zdjąć zagłówek, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk regulacji zagłówka, jednocześnie całkowicie wyciągając zagłówek.

Złóż zagłówek (odpowiedni dla zagłówka zewnętrznego w modelu 7-miejscowym)

1. Naciśnij przycisk składania z boku zagłówka, aby złożyć go do przodu o 65°.
2. Podczas jazdy pojazdem należy ręcznie docisnąć zagłówki w pozycji złożonej do tyłu, aż zablokuje się on w pozycji blokującej.

⚠ Ostrzeżenie

NIE należy prowadzić pojazdu bez zamontowanych zagłówków. W razie wypadku spowoduje to poważne obrażenia ciała:

- Po zamontowaniu zagłówka należy go odpowiednio wyregulować zgodnie z budową ciała, aby zapewnić najlepszą ochronę.
- Proszę uważnie przeczytać i przestrzegać odpowiednich ostrzeżeń.

Siedzenia

Fotele przednie

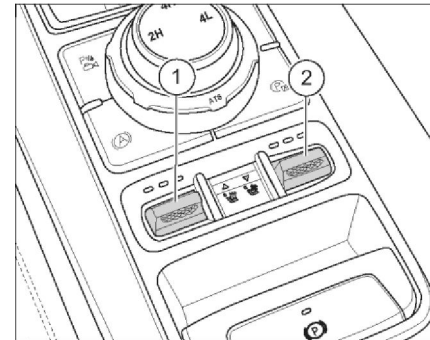
Ostrzeżenie

- W przypadku wypełnienia poduszki powietrznej fotela może wystąpić ekstremalne ciśnienie, zwłaszcza gdy kierowca znajduje się bardzo blisko poduszki powietrznej, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.
- Ponieważ obszar zagrożenia poduszki powietrznej siedzenia znajduje się 50–75 mm przed kierowcą po jej napelnieniu, zapewnia ona wystarczającą przestrzeń bezpieczeństwa w odległości 25 cm od poduszki powietrznej kierowcy. Odległość ta to odległość od środka kierownicy do mostka.

Jeśli siedzisz w odległości mniejszej niż 25 cm, możesz regulować położenie fotela kierowcy w następujący sposób:

- Przesuń fotel do tyłu tak daleko, jak to możliwe, zachowując wygodę naciskania pedału, i odchyl nieco oparcie do tyłu. Chociaż konstrukcje pojazdów są różne, w przypadku większości kierowców, nawet jeśli fotel kierowcy jest przesunięty do przodu w maksymalnym położeniu, można uzyskać odległość do 25 cm, odchylając nieco oparcie do tyłu. Jeśli po odchyleniu oparcia fotela kierowcy ma trudności z wyraźnym widzeniem drogi przed sobą, może użyć twardej antypoślizgowej poduszki do podwyższenia fotela lub podnieść fotel (jeśli pojazd posiada taką funkcję).
- Jeśli pokrętko jest regulowane, należy je przechylić w dół, tak aby poduszka powietrzna była skierowana dokładnie w stronę klatki piersiowej, a nie głowy lub szyi.

Ogrzewanie foteli przednich*



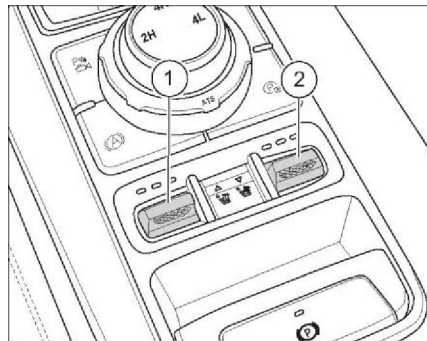
1. Przycisk „Wentylacja/Ogrzewanie” fotela kierowcy
2. Przycisk „Wentylacja/Ogrzewanie” przedniego fotela pasażera

Ogrzewanie siedzeń ma cztery poziomy: wysoki, średni, niski i wyłączony. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN” i silnik jest uruchomiony, należy nacisnąć przycisk „Wentylacja/Ogrzewanie” do przodu, zapalą się trzy lampki kontrolne przycisku, temperatura siedzenia zostanie ustawiona na najwyższy poziom, należy ponownie nacisnąć przycisk do przodu, lampki kontrolne zgasną od góry do dołu, temperatura siedzenia zostanie obniżona o jeden poziom i tak dalej, przycisk przełączający będzie działał cyklicznie.

i Wskazówka

- Funkcję ogrzewania przednich siedzeń można ustawić za pomocą przełącznika; funkcję tę można również ustawić za pomocą ekranu wyświetlacza systemu nawigacji radiowej i rozrywki. Szczegółowe informacje na temat sposobu ustawiania tej funkcji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu nawigacji radiowej i rozrywki; funkcję tę można również ustawić za pomocą zdalnego interfejsu telefonu komórkowego. Szczegółowe informacje na ten temat można znaleźć w instrukcji obsługi pilota zdalnego sterowania.

Wentylacja foteli przednich*



1. Przycisk „Wentylacja/Ogrzewanie” fotela kierowcy
2. Przycisk „Wentylacja/Ogrzewanie” przedniego fotela pasażera

Wentylacja fotela ma cztery poziomy: wysoki, średni, niski i wyłączony. Gdy przycisk START/STOP znajduje się w trybie „RUN”, należy nacisnąć przycisk „Wentylacja/Ogrzewanie” do tyłu, a trzy diody sygnalizacyjne przycisku zapalą się kolejno. Jednocześnie objętość powietrza w fotelu jest ustawiona na najwyższy poziom. Naciśnij ponownie przycisk do tyłu, a kontrolki zgasną kolejno od góry do dołu. Objętość powietrza w fotelu zmniejsza się o jeden stopień. Podobnie przycisk przełączający działa cyklicznie.

i Wskazówka

- Funkcję wentylacji foteli przednich można ustawić za pomocą przełącznika. Funkcję tę można również ustawić za pomocą ekranu wyświetlacza systemu nawigacji radiowej i rozrywki. Szczegółowe informacje na temat sposobu ustawiania tej funkcji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu nawigacji radiowej i rozrywki. Funkcję tę można również ustawić za pomocą zdalnego interfejsu telefonu komórkowego. Szczegółowe informacje na ten temat można znaleźć w instrukcji obsługi pilota zdalnego sterowania.

Masaż foteli przednich*

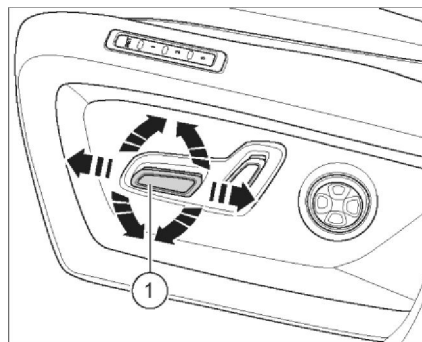
Zarówno fotel kierowcy, jak i fotel pasażera z przodu mają funkcję masażu oparcia, którą można włączyć na ekranie informacyjno-rozrywkowym. Lewy i prawy fotel można uruchamiać, zatrzymywać i regulować odpowiednio w 8 trybach i 3 prędkościach. Sterowanie odbywa się za pomocą ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego oraz poleceń głosowych.

Ostrzeżenie

- Osoby z ograniczoną wrażliwością na ból lub temperaturę nie powinny korzystać z ogrzewania, wentylacji i funkcji masażu siedzeń.
- Nie należy umieszczać na siedzeniu przedmiotów izolujących ciepło w celu ich ogrzania. Może to spowodować przegrzanie ogrzewania siedzenia i poparzenia pasażerów.

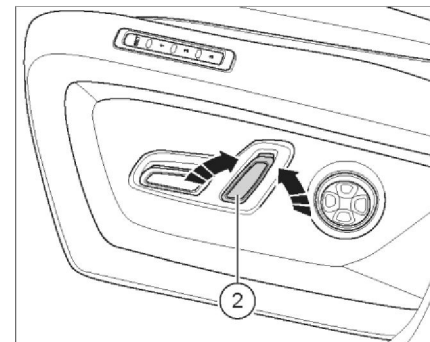
Elektryczna regulacja przednich foteli *

Fotel kierowcy w tym pojeździe posiada regulację elektryczną w 8 kierunkach, a fotel pasażera z przodu – w 6 kierunkach.



Regulacja fotela kierowcy:

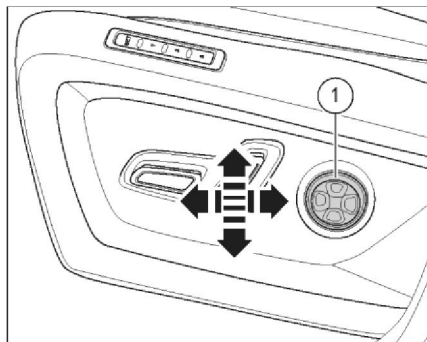
Przełącz przełącznik ①, aby wyregulować wysokość siedziska, kąt nachylenia poduszki fotela* lub ruch do przodu i do tyłu zgodnie z kierunkiem strzałki w lewo na rysunku.



Przesuń przełącznik ② w przód i w tył, aby wyregulować kąt oparcia zgodnie z kierunkiem strzałki po prawej stronie rysunku.

Wskazówka

- Przednie fotele w niektórych modelach nie posiadają funkcji sterowania elektrycznego.



Elektryczne podparcie lędźwiowe *:

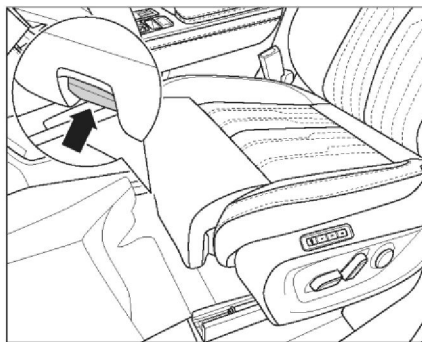
Przycisk sterowania elektryczną podporą lędźwiową ® znajduje się na zewnętrznej stronie poduszki kierowcy.

Naciśnij górną część przycisku sterującego, aby przesunąć podparcie lędźwiowe w górę.

Naciśnij dolną część przycisku sterującego, aby przesunąć podparcie lędźwiowe w dół;

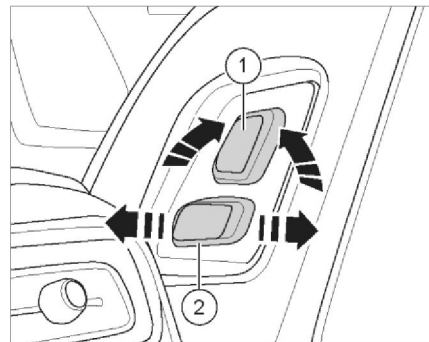
Naciśnij przednią część przycisku sterującego, aby przesunąć podparcie lędźwiowe do przodu;

Naciśnięcie tylnej części przycisku sterującego powoduje przesunięcie podparcia lędźwiowego do tyłu.



Podparcie nóg *:

Fotel kierowcy posiada funkcję regulacji podparcia nóg. Podnieś uchwyt znajdujący się pod przednią częścią fotela i ustaw podparcie nóg w odpowiedniej pozycji, przesuwając je do przodu lub do tyłu. Zwolnij uchwyt i delikatnie poruszaj podpórka nogi w przód i w tył, aż mechanizm blokujący się zablokuje.

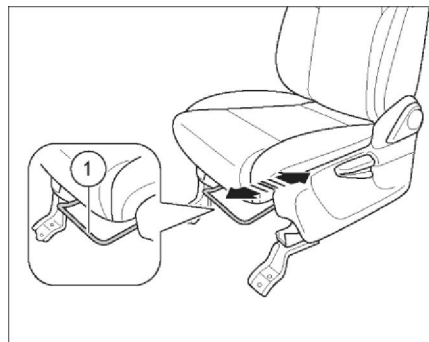


Łatwa regulacja przedniego fotela pasażera *:

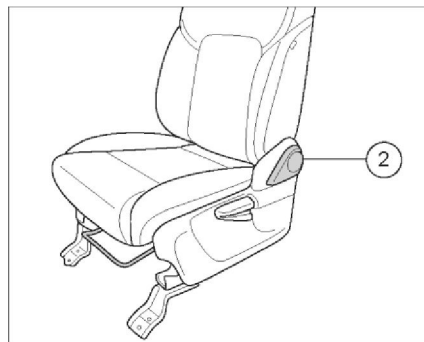
Wygodny przełącznik sterujący znajduje się po wewnętrznej stronie oparcia przedniego fotela pasażera (między dwoma przednimi siedzeniami). Można nim sterować siedząc na miejscu kierowcy lub na siedzeniu w drugim rzędzie.

① Regulacja nachylenia oparcia

② Wzdłużna regulacja siedzenia

Ręczna regulacja przednich foteli ***Regulacja odchylenia oparcia:**

Dwa przednie siedzenia można regulować do przodu i do tyłu. W tym przypadku jako przykład przyjęto stronę kierowcy. Podnieś uchwyt regulacyjny ① pod przednią częścią siedzenia i ustaw siedzenie w odpowiedniej pozycji, przesuwając je do przodu lub do tyłu. Zwolnij uchwyt regulacyjny i przesunąć fotel lekko do przodu lub do tyłu, aż mechanizm blokujący fotela zaskoczy.

**Regulacja oparcia fotela:**

Oparcia dwóch przednich foteli również można regulować. W tym przypadku jako przykład przyjęto miejsce kierowcy. Jeśli kierowca i pasażer z przodu zechcą wyregulować oparcie fotela, nie należy się o nie opierać. Delikatnie pociągnij uchwyt regulacji kąta ②, a oparcie fotela powoli przechyli się do przodu lub do tyłu, aby osiągnąć optymalną pozycję. Zwolnij uchwyt, a tylna część lekko się poruszy w przód i w tył. Mechanizm blokujący fotela zostanie automatycznie uruchomiony.

**Regulacja wysokości fotela (tylko dla siedzenia kierowcy):**

Naciśnij uchwyt regulacji wysokości ③ w przód i w tył, a powierzchnia fotela przesunie się w dół; pociągnij uchwyt regulacji wysokości w przód i w tył, a powierzchnia fotela przesunie się w górę.

 Uwaga

- Po wyregulowaniu pozycji fotela można spróbować przesunąć je do przodu lub do tyłu i upewnić się, że jest zablokowane w odpowiednim miejscu.
- Przesuń górną część oparcia do przodu i do tyłu i upewnij się, że jest dobrze zablokowana, w przeciwnym razie może to utrudniać prawidłowe działanie pasa bezpieczeństwa.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod fotelem kierowcy ani przednim fotelem pasażera. W przeciwnym razie może to wpłynąć na mechanizm blokujący fotel lub spowodować przypadkowe przesunięcie dźwigni regulacji położenia fotela w górę. Fotel może się nagle przesunąć, co może łatwo spowodować utratę kontroli nad pojazdem podczas jazdy.

 Uwaga

- Pozycja siedzenia ustawiona przez producenta: skok regulacji przednich i tylnych siedzeń wynosi 240 mm. Podczas projektowania pozycji siedzenia można je przesunąć do przodu o 160 mm i do tyłu o 80 mm. Fotel kierowcy można regulować w górę o 20 mm i w dół o 35 mm; Oparcie przednie jest zaprojektowane pod kątem 25° i można je regulować do tyłu o 46° i do przodu o 32°; 6-stopniowa regulacja zagłówka umożliwi regulację do przodu i do tyłu w 5 pozycjach o łącznym zakresie około 40 mm oraz regulację w górę i w dół w 4 pozycjach o łącznym zakresie 40 mm. Skrzydła po obu stronach zagłówka można regulować do przodu odpowiednio o 35°.
- Przednią część siedziska fotela kierowcy można podnieść. Jest ona zaprojektowana tak, aby znajdować się w najniższej pozycji i można ją podnieść o 5,5°.

 Uwaga

- Pięć siedzeń w dwóch rzędach: zaprojektowany kąt oparcia wynosi 25°; siedzenia można regulować do tyłu o 10° i do przodu o 14° po odblokowaniu paska oparcia; poduszkę siedzenia można oddzielnie złożyć do przodu o 94° za pomocą paska; oparcie jest odblokowane, regulowane do przodu o 108° i ponownie blokowane, dzięki czemu jest całkowicie płaskie.
- Siedem siedzeń, dwa rzędy: kąt oparcia wynosi 25°, który można regulować do tyłu o 16° i do przodu o 4° po odblokowaniu za pomocą dźwigni odblokowującej poduszkę siedzenia; Po ustawieniu oparcia do przodu o 98° można je wypoziomować i zablokować; Lewe/prawe siedzenie można przesunąć do przodu o 140 mm od pozycji projektowej, odblokowując je za pomocą dźwigni odblokowującej; Funkcja EASY-ENTRY prawego siedzenia: Prawe siedzenie odblokowuje się ręcznie za pomocą przycisku odblokowującego oparcie. Po przesunięciu oparcia do przodu o około 48°, prowadnica zostaje odblokowana, a całe siedzenie można przesunąć do przodu o 290 mm, co ułatwia wsiadanie i wysiadanie pasażerem z trzech rzędów.

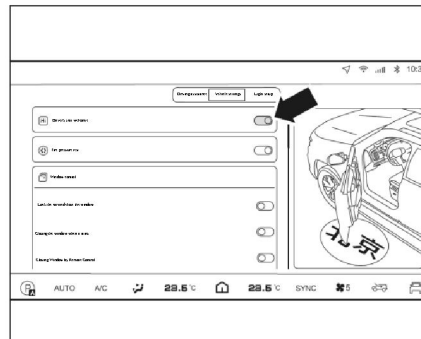
Uwaga

- Siedem miejsc i trzy rzędy: kąt oparcia wynosi 20°, można je odblokować za pomocą uchwytu paska odblokowującego oparcie, a oparcie można złożyć do przodu.

Ostrzeżenie

- Nigdy nie reguluj siedzenia podczas jazdy, ponieważ może ono się przypadkowo przesunąć i spowodować utratę kontroli nad pojazdem.
- Podczas odblokowywania uchwytu oparcia kierowcy lub pasażer z przodu nie powinni odsuwać się od oparcia ani pochyłać się zbyt szybko do przodu, aby uniknąć wypadków.
- Podczas regulacji siedzenia nie dopuść do uderzenia pasażerów lub bagażu.

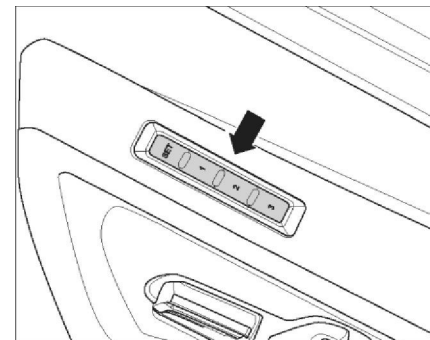
Powitanie kierowcy*



Funkcję można włączyć/wyłączyć na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego > > Ustawienia pojazdu > Powitanie kierowcy.

Po włączeniu funkcji przycisk Start/Stop przechodzi w tryb „OFF”. Po otwarciu drzwi po stronie kierowcy fotel kierowcy przesuwany się do tyłu, aby ułatwić kierowcy wsiadanie i wysiadanie. Po przełączeniu przycisku Start/Stop w tryb „RUN” lub po zablokowaniu pojazdu fotel kierowcy powraca do pozycji sprzed cofnięcia.

Funkcja zapamiętywania pozycji ustawień fotela*



Ustaw pozycję kierowcy:

- Ustaw fotel kierowcy i lusterko boczne w żądanej pozycji.
- Naciśnij przycisk SET, a następnie w ciągu około 5 sekund naciśnij dowolny przycisk pozycji pamięci 1, 2 lub 3 i przytrzymaj go przez około 1 sekundę. Pozycja została pomyślnie zapisana w pamięci, a na urządzeniu pojawił się interaktywny interfejs.

Jeśli powyższa operacja zostanie wykonana ponownie, po naciśnięciu dowolnego przycisku („1”, „2” lub „3”) poprzednio zapisana pozycja dowolnego przycisku zostanie nadpisana aktualną pozycją.

Wywoływanie lokalizacji z pamięci:

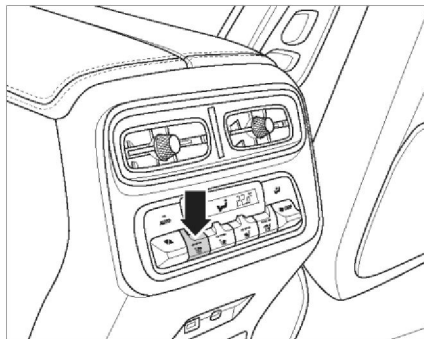
Naciśnij odpowiedni przycisk pozycji pamięci (1, 2, 3) przez około 1 sekundę, a fotel i lusterko boczne zostaną przesunięte do pozycji zapamiętanej.

Uwaga

- Podczas ustawiania pozycji pamięci można zacząć od dowolnego przycisku, a następnie zapamiętać pozostałe pozycje.
- Poprzednie ustawienia tego samego przycisku zostaną nadpisane podczas każdej sesji pamięci.
- Funkcja pamięci fotela nie wymaga ponownej aktywacji po wyłączeniu zasilania pojazdu, a fotel zachowuje pozycję zapisaną w pamięci przed awarią zasilania po wyłączeniu i ponownym włączeniu zasilania.

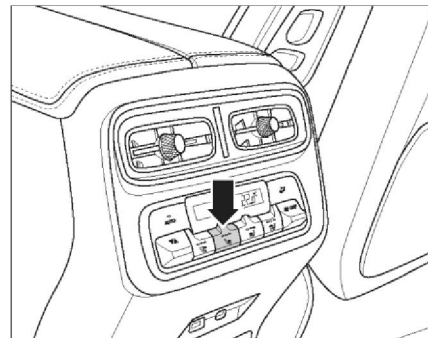
Siedzenie w drugim rzędzie

Ogrzewanie siedzeń w drugim rzędzie *



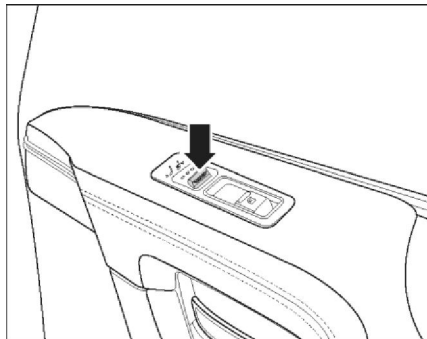
Funkcja podgrzewania siedzeń jest podzielona na cztery pozycje, np. wysoka, średnia, niska i wyłączona. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN”, naciśnij przycisk „ogrzewania” siedzenia w drugim rzędzie, zapalą się trzy kontrolki, gdy temperatura siedzenia wskazuje wysoki stopień; naciśnij przycisk ponownie, kontrolka zgaśnie kolejno od góry do dołu, gdy temperatura siedzenia spadnie o jeden skok i tak dalej. Przycisk przełączający działa cyklicznie.

Wentylacja siedzeń w drugim rzędzie



Wentylacja fotela ma cztery poziomy: wysoki, średni, niski i wyłączony. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN”, naciśnij przycisk „wentylacja” siedzenia w drugim rzędzie, zapalą się trzy kontrolki, gdy natężenie przepływu powietrza w siedzeniu jest ustawione na najwyższy poziom; naciśnij przycisk ponownie, a kontrolki zgasną od góry do dołu, gdy natężenie przepływu powietrza w siedzeniu zmniejszy się o jeden poziom i tak dalej. Przycisk przełączający działa cyklicznie.

Masaż siedzeń w drugim rzędzie *



Lewe i prawe oparcia siedzeń w drugim rzędzie mają funkcję masażu oparcia. Przełącznik na tylnym wykończeniu drzwi służy do włączania, wyłączania i regulacji 8 trybów oraz 3 prędkości dla każdego z nich.

Przesuń przełącznik do przodu i wybierz intensywność masażu na siedzeniu, z trzema poziomami intensywności do wyboru i kontrolką do wskazania. Przesuń przełącznik do tyłu, aby wybrać tryb masażu. Przesunięcie przełącznika do tyłu powoduje zmianę trybu.

Ostrzeżenie

Podczas korzystania z ogrzewania siedzeń, poszczególni pasażerowie muszą zachować szczególną ostrożność:

- Niemowlęta, dzieci, osoby starsze, chore lub niepełnosprawne.
- Osoby o wrażliwej skórze.
- Osoby przemęczone.
- Osoby, które są senne z powodu alkoholu lub leków.

Uwaga

- Wszelkie przeróbki siedzenia i jego instalacji elektrycznej są zabronione. W przeciwnym razie może to wpłynąć na działanie i żywotność grzałki siedzenia.
- Aby uniknąć przegrzania siedzenia, nie należy kłaść na nim koców, mat ani innych izolujących przedmiotów podczas korzystania z ogrzewania siedzenia.

Uwaga

- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie wolno używać ogrzewania siedzeń przez dłuższy czas bez uruchomienia pojazdu.

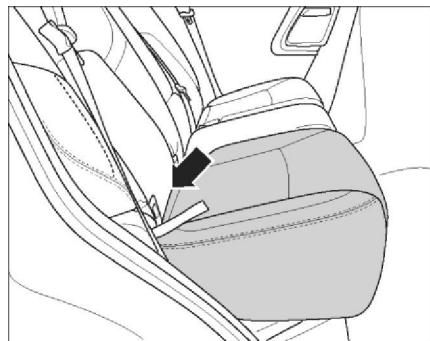
Uwaga

W następujących przypadkach ogrzewanie siedzeń może ulec uszkodzeniu i przed ponownym użyciem należy je sprawdzić:

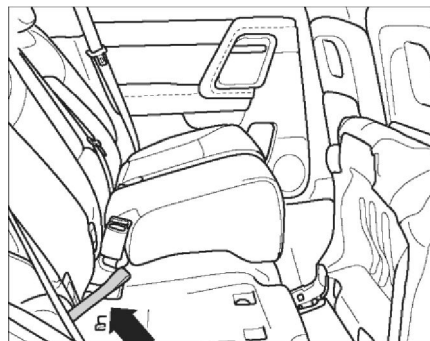
- Gdy na siedzeniu jest dużo wody;
- Gdy siedzenie zostanie przecięte ostrym przedmiotem (szpilką, nożem itp.);
- Kiedy siedzenie wydziela zapach.

Regulacja siedzeń w drugim rzędzie (5 miejsc)

Składanie oparcia



1. Wsuń rękę w szczelinę między oparciem drugiego rzędu siedzeń a poduszką siedzenia, podnieś poduszkę siedzenia i obróć ją do przodu;



2. Pociągnij za uchwyt odblokowujący oparcie, a następnie odchyl odblokowane oparcie do przodu, aby całkowicie je rozłożyć.

Lewą lub prawą stronę oparcia można złożyć osobno.

i Wskazówka

- Przed złożeniem należy upewnić się, że poduszka siedzenia jest złożona do przodu w odpowiedniej pozycji, aby uniknąć kolizji między oparciem a poduszką siedzenia i uniemożliwienia złożenia do przodu.

i Wskazówka

- Przed złożeniem należy ustawić zagłówek w odpowiedniej pozycji, aby nie kolidował z poduszką siedzenia lub przednimi siedzeniami.
- Aby uniknąć kolizji podczas składania oparcia, należy przywrócić pas bezpieczeństwa do pierwotnego położenia.
- Przed złożeniem oparcia należy wyjąć wszystkie przedmioty z siedzenia.

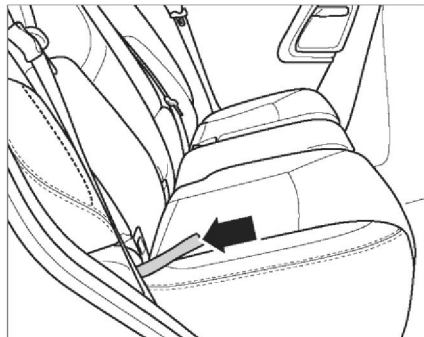
⚠ Ostrzeżenie

- Zabrania się regulowania lub składania siedzenia podczas jazdy pojazdem.
- Podczas jazdy zabrania się siedzenia na złożonym oparciu lub w bagażniku.

Powrót oparcia

1. Wyreguluj pas bezpieczeństwa tak, aby oparcie nie utknęło w fotelu podczas podnoszenia.
2. Pociągnij za uchwyt odblokowujący oparcie, podnieś oparcie i ustaw je ponownie w pozycji użytkowej.
3. Delikatnie potrząśnij oparciem w przód i w tył, aby upewnić się, że oparcie jest zablokowane w odpowiednim położeniu.

Regulacja kąta nachylenia oparcia



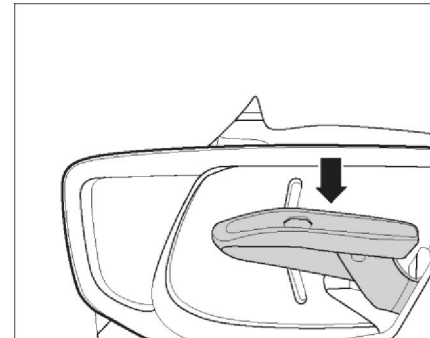
Pociągnij za uchwyt odblokowujący oparcie, ustaw je w żądanej pozycji, a następnie zwolnij przycisk odblokowujący. Potrząśnij siedzeniem do tyłu i do przodu, aby uzyskać pewność, że oparcie siedzenia zostało skutecznie zablokowane.

Regulacja siedzeń w drugim rzędzie (7 siedzeń)

Regulacja przesuwu siedzenia do przodu i do tyłu

1. Podnieś dźwignię odblokowującą pod siedzeniem, aby je odblokować, przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu do żądanej pozycji, a następnie zwolnij dźwignię regulacyjną.
2. Po wyregulowaniu siedzenia delikatnie potrząśnij nim w przód i w tył, aby upewnić się, że jest dobrze zablokowane.

Składanie oparcia



1. Pociągnij za uchwyt oparcia z boku poduszki siedzenia, aby odblokować oparcie, złożyć je do przodu i zablokować.
2. Lewą lub prawą stronę oparcia można złożyć osobno.

i Wskazówka

- Przed złożeniem należy ustawić zagłówki w odpowiedniej pozycji, aby nie kolidował z poduszką siedzenia lub przednimi siedzeniami.

i Wskazówka

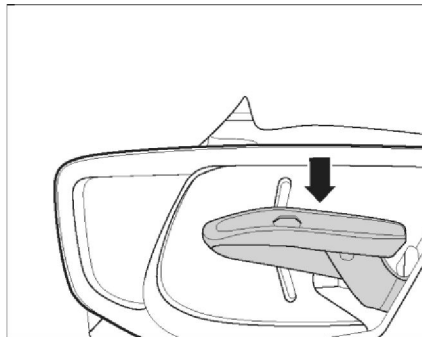
- W przypadku pojazdów wyposażonych w zatrzaski mocujące pasy bezpieczeństwa, należy przypiąć pasy bezpieczeństwa do zatrzasków, gdy nie są używane, aby nie utrudniały one składania oparcia.
- Przed złożeniem oparcia należy wyjąć wszystkie przedmioty z siedzenia.

⚠ Ostrzeżenie

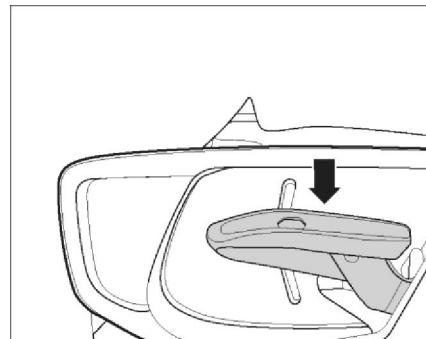
- 1. Podczas jazdy zabrania się regulowania lub składania siedzenia.
- 2. Podczas jazdy nie wolno siedzieć na złożonym oparciu ani w bagażniku.

Powrót oparcia

1. Wyreguluj pas bezpieczeństwa tak, aby oparcie nie utknęło w fotelu podczas podnoszenia.

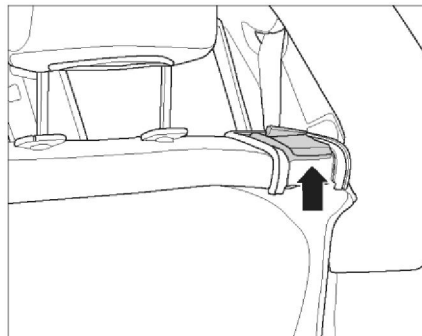


2. Pociągnij uchwyt oparcia z boku poduszki siedzenia, aby odblokować oparcie i przywrócić je do pozycji użytkowej.
3. Delikatnie potrząśnij oparciem w przód i w tył, aby upewnić się, że oparcie jest zablokowane w odpowiednim położeniu.

Regulacja kąta nachylenia oparcia

Pociągnij oparcie po stronie uchwyty poduszki siedzenia, aby odblokować, ustaw oparcie pod żądanym kątem, a następnie zwolnij uchwyt.

Dostęp do siedzeń w trzecim rzędzie



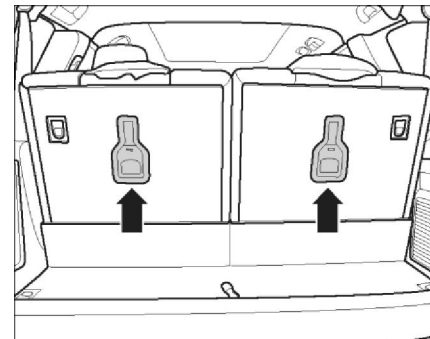
1. Pociągnij uchwyt odblokowujący w prawym górnym rogu oparcia tylnej kanapy do pozycji odblokowania. Złóż prawą część oparcia drugiego rzędu do przodu, a następnie przesunij ją do przodu. W tym momencie można wejść lub wyjść z trzeciego rzędu siedzeń.
2. Po wejściu lub wyjściu pasażerów z pojazdu należy najpierw odchylić prawe oparcie drugiego rzędu do tyłu do pozycji użytkowej, a następnie przesunąć siedzenie do tyłu do pozycji siedzącej i upewnić się, że jest ono dobrze zablokowane.

Trzeci rząd siedzeń

i Wskazówka

- W pojazdach wyposażonych w zatraski pasów bezpieczeństwa należy przypiąć pasy bezpieczeństwa do zatrasków, gdy nie są używane, aby nie wpływały one na regulację siedzenia i składanie oparcia.
- Przed złożeniem należy ustawić oparcie drugiego rzędu siedzeń pod odpowiednim kątem, aby nie utrudniało to składania siedzenia.

Składanie siedzeń



1. Przed złożeniem siedzenia należy opuścić wszystkie zagłówki do najniższej pozycji.
2. Pociągnij za uchwyt odblokowujący z tyłu oparcia, aby je odblokować, a następnie popchnij oparcie do przodu, aby złożyć siedzenie w trzecim rzędzie i zresetować uchwyt odblokowujący.

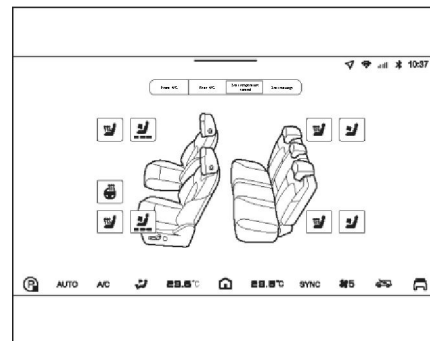
Powrót siedzenia

1. Wyreguluj pas bezpieczeństwa tak, aby oparcie nie utknęło w fotelu podczas podnoszenia.
2. Pociągnij za uchwyt odblokowujący z tyłu oparcia, aby odblokować, ustaw oparcie w pozycji serwisowej i zresetuj uchwyt odblokowujący.
3. Delikatnie potrząśnij oparciem w przód i w tył, aby upewnić się, że oparcie jest zablokowane w odpowiednim położeniu.

Ostrzeżenie

- Siedzenie w bagażniku jest bardzo niebezpieczne. W razie kolizji, pasażer siedzący w tym miejscu może odnieść poważne obrażenia, a nawet ponieść śmierć.
- Upewnij się, że wszyscy pasażerowie pojazdu siedzą na swoich miejscach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- W razie kolizji, jeśli siedzenie nie jest prawidłowo zamocowane do punktu mocowania, pasażerowie mogą odnieść obrażenia. Ważne jest, aby upewnić się, że siedzenie pozostaje całkowicie zablokowane.
- Aby zapobiec obrażeniom ciała, pasażerowie nie mogą siedzieć w tylnej części bagażnika ani składać tylnej kanapy, aby tam usiąść.
- Tylna przestrzeń bagażowa służy wyłącznie do przewożenia przedmiotów, nie jest to miejsce dla pasażera. Pasażerowie powinni zająć miejsca i zapiąć pasy bezpieczeństwa.

Regulacja temperatury siedzeń *



Ogrzewanie siedzeń można włączyć/wyłączyć za pomocą ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego > interfejs sterowania klimatyzacją > interfejs sterowania temperaturą siedzeń.

/Funkcja wentylacji.

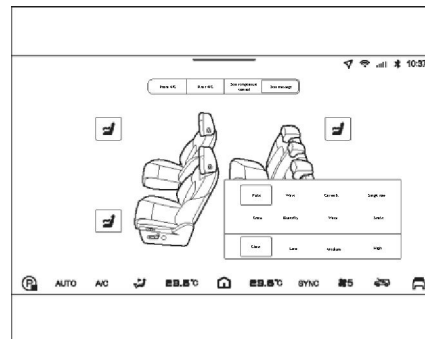
- Ogrzewanie siedzeń ma cztery poziomy: wysoki, średni, niski i wyłączony. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN”, naciśnij przycisk ogrzewania siedzenia, a trzy diody kontrolne przycisku zapalą się, a temperatura siedzenia zostanie ustawiona na najwyższy poziom. Po ponownym naciśnięciu przycisku wskaźnik zgaśnie kolejno od góry do dołu, a temperatura siedzenia spadnie o jeden stopień i tak dalej, przycisk przełącznika będzie działał cyklicznie.

- Wentylacja fotela ma cztery poziomy: wysoki, średni, niski i wyłączony. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN”, naciśnij przycisk „Wentylacja” fotela, a trzy kontrolki przycisku zapalą się kolejno. W tym momencie, objętość powietrza w fotelu jest ustawiona na najwyższy poziom. Naciśnij go ponownie, a kontrolki zgasną kolejno od góry do dołu. Objętość powietrza w fotelu zmniejsza się o jeden stopień. Podobnie przycisk przełączający działa cyklicznie.

Wskazówka

- Wentylacja i ogrzewanie fotela nie mogą działać jednocześnie.**

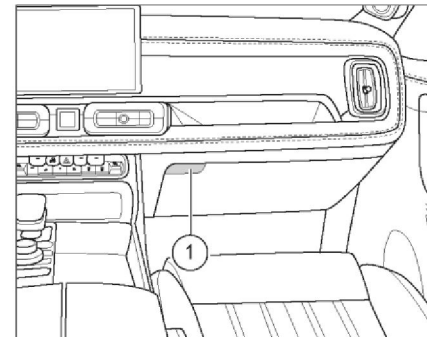
Fotele masujące*



Za pomocą ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego > interfejsu sterowania klimatyzacją > interfejsu masażu siedzeń można włączyć/wyłączyć masaż siedzeń, wybrać tryby i pozycje biegów.

Schowki

Otwieranie/zamykanie schowka na rękawiczki

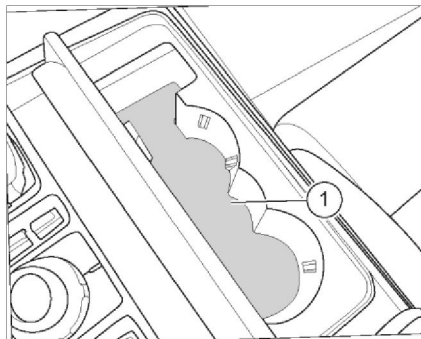


- Otwieranie: naciśnij przycisk ①, aby otworzyć schowek.
- Zamykanie: naciśnij pokrywę schowka, aby zamknąć schowek.

 Uwaga

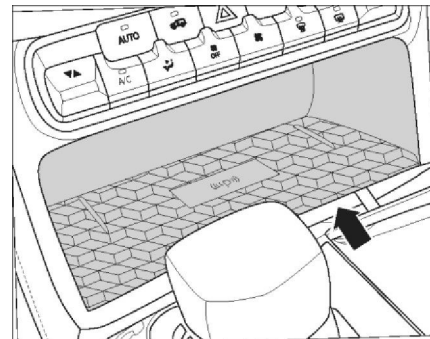
- Płyny należy przechowywać w schowku tylko w szczelnie zamkniętych lub nieotwartych pojemnikach. Rozlane płyny mogą uszkodzić elementy dekoracyjne i części elektryczne wewnątrz schowka na rękawiczki i deski rozdzielczej.
- Schowek na rękawiczki musi być zamknięty podczas jazdy. W przeciwnym razie przedmioty znajdujące się w schowku mogą wypaść i spowodować obrażenia pasażerów w przypadku gwałtownego hamowania lub wypadku.

Otwieranie/zamykanie przedniego uchwyty na kubek

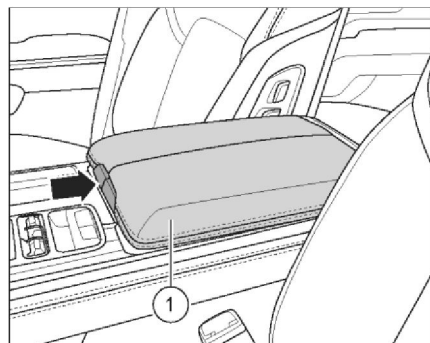


- Otwieranie: Naciśnij prawą część przedniej pokrywy uchwyty na kubek, aby otworzyć przedni uchwyt na kubek ①.
- Zamykanie: naciśnij przednią pokrywę uchwyty na kubek, aż zaskoczy na swoje miejsce.

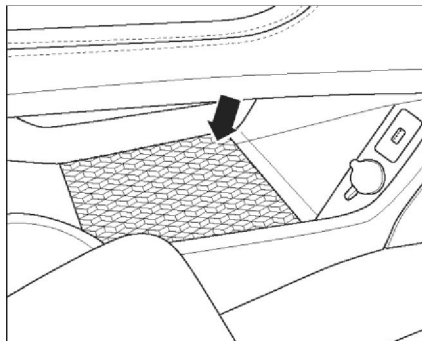
Otwieranie/zamykanie przedniego schowka



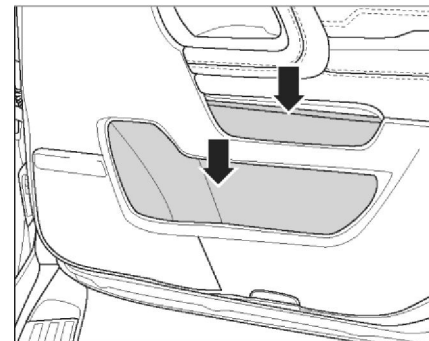
Schowek znajduje się pod panelem klimatyzacji i może służyć do przechowywania drobnych przedmiotów.

Otwieranie/zamykanie przedniego schowka w podłokietniku

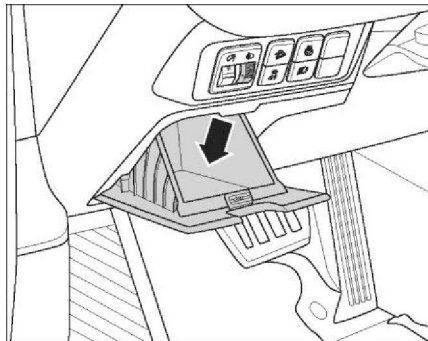
- Otwieranie: Naciśnij odpowiednio lewy i prawy przycisk na przednim podłokietniku, aby otworzyć schowek w podłokietniku.
- Zamykanie: naciśnięcie pokrywy przedniego podłokietnika ① po lewej i prawej stronie, aż zaskoczy na swoje miejsce.

Schówek przedni

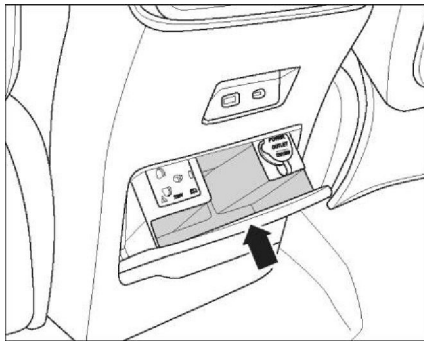
Schówek znajduje się obok gniazda zapalniczy i może pomieścić drobne przedmioty.

Schowki w drzwiach

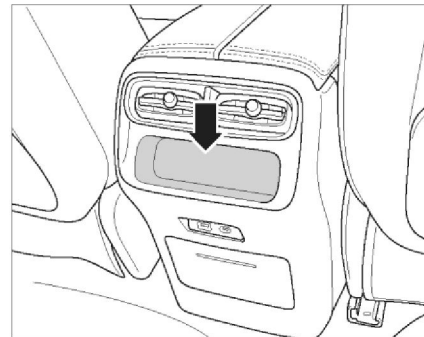
Schowki rozmieszczone są pod drzwiami, środkowy pojemnik może służyć do przechowywania drobnych przedmiotów, a dolny pojemnik może służyć do przechowywania parasoli, kubków na wodę i drobnych przedmiotów.

Schówek po stronie kierowcy

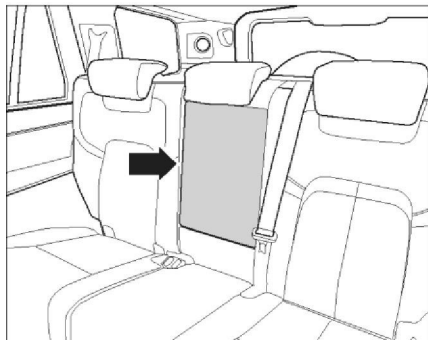
Schówek na drobiazgi znajduje się w lewym dolnym rogu deski rozdzielczej.

Schówek z tyłu dodatkowej deski rozdzielczej

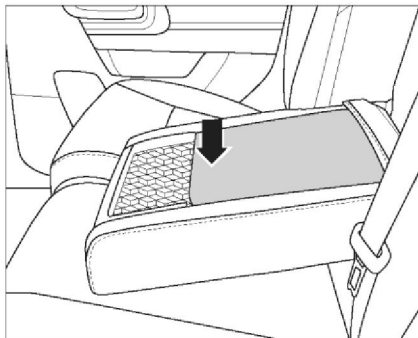
- Otwieranie: Naciśnij tylną schówek na dodatkowej desce rozdzielczej, aby go otworzyć.
- Zamykanie: Naciśnij tylną część schowka przedniego podłokietnika, aż zaskoczy na swoje miejsce.

Tylny górny schówek dodatkowej deski rozdzielczej *

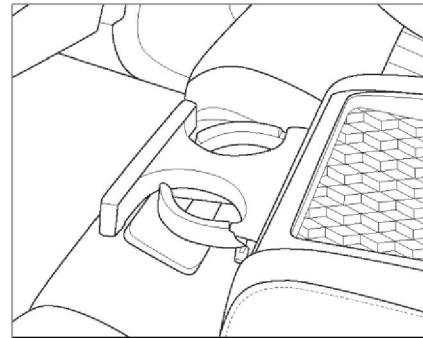
Pod dodatkową wentylacją deski rozdzielczej znajduje się schówek do przechowywania drobnych przedmiotów.

Otwieranie/zamykanie tylnego podłokietnika środkowego*

- Otwieranie: Pociągnij pasek w górnej części podłokietnika ukośnie w dół, a następnie naciśnij tylną część środkowego podłokietnika, aby upewnić się, że podłokietnik został prawidłowo otwarty.
- Zamykanie: podnieś środkowy podłokietnik tylnej kanapy, aby dopasować go do oparcia tylnej kanapy.

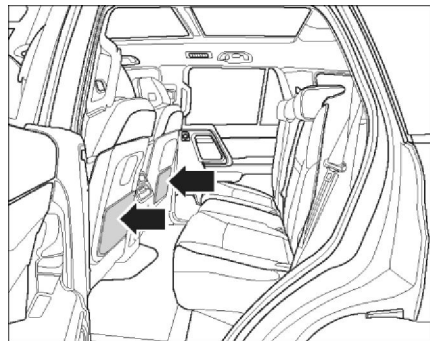
Otwieranie/zamykanie schowka w tylnym podłokietniku*

- Otwieranie: podnieś pokrywę schowka.
- Zamykanie: naciśnij pokrywę schowka tylnego podłokietnika, aż zaskoczy na swoje miejsce.

Otwieranie/zamykanie tylnego uchwytu na kubek*

- Otwieranie: Naciśnij górną część tylnego środkowego podłokietnika, a uchwyt na kubek automatycznie wyskoczy.
- Zamykanie: Naciśnij uchwyt na kubek, aż zaskoczy na swoje miejsce.

Kieszeń na mapę



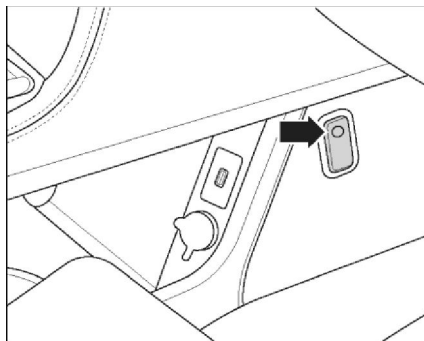
- Otwieranie: Odciągnij tylną kieszeń na mapy;
- Zamykanie: powoli zwolnij kieszeń na mapę z tyłu deski, która automatycznie się schowa.

Pozycja karty telefonu komórkowego: Gdy kieszeń nie jest otwarta, włóż telefon komórkowy od górnej części kieszeni wzdłuż środkowej pozycji, opuść go do pozycji karty i zaciśnij między kieszenią a tylną płytką, aby tymczasowo przechować telefon komórkowy.

Uwaga

- Po otwarciu kieszeni na mapę, telefon komórkowy przesunie się na dno kieszeni.

Haczyk na bagaż przy przednim fotelu pasażera

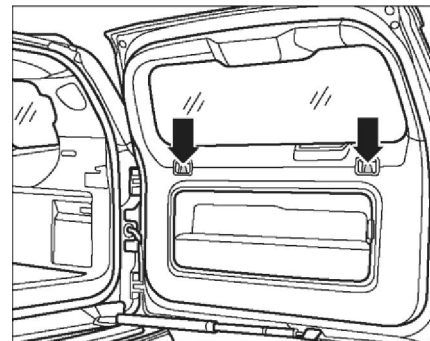


Aby użyć, naciśnij górną część haczyka bagażowego, a następnie zwolnij go. Haczyk na bagaż delikatnie się otworzy. Obróć haczyk na bagaż w dół.

Gdy nie jest używany, należy go obrócić do góry, aby umieścić go na miejscu.

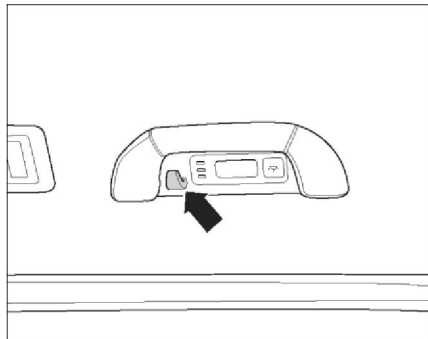
Na haczyku bagażowym można zawieszać wyłącznie lekkie przedmioty, a ich maksymalna waga nie może przekraczać wartości podanej na haczyku. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie elementy są dobrze zamocowane.

Haczyk na bagaż w panelu wykończeniowym tylnej klapy

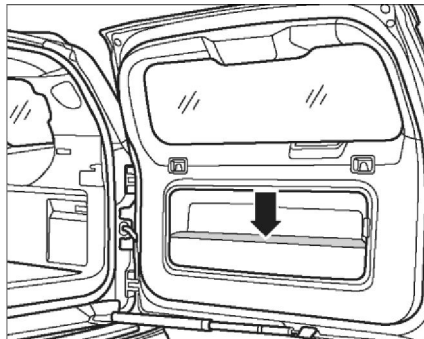


Podobny haczyk na bagaż można znaleźć na wewnętrznych panelach tylnej klapy. Na haczyku bagażowym można zawieszać wyłącznie lekkie przedmioty, a ich maksymalna waga nie może przekraczać wartości podanej na haczyku.

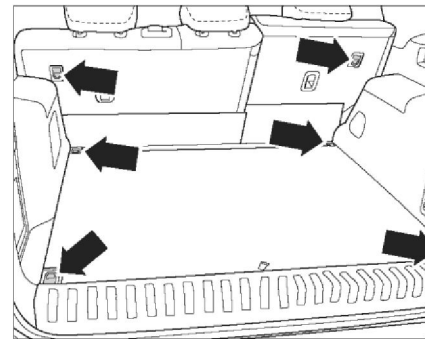
Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie elementy są dobrze zamocowane.

Wieszak na ubrania

Z tyłu znajdują się dwa wieszaki na czapki i cienkie płaszcze.

Schówek w tylnej klapie

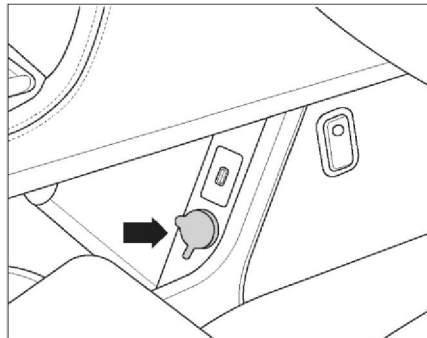
Ten schówek znajduje się w panelu wewnętrznym tylnej klapki i może służyć do przechowywania drobnych przedmiotów.

Haczyk zabezpieczający do bagażu

W bagażniku zamontowano haczyki do mocowania bagażu, które służą do przytrzymywania rozrzuconych przedmiotów. Podczas użytkowania należy opuścić haczyki i zabezpieczyć bagaż za pomocą siatek lub pasów.

Gniazdo zapalniczki

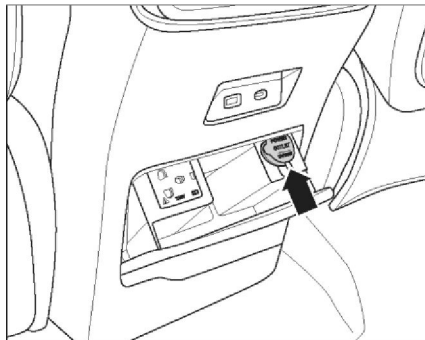
Przednie gniazdo 12 V



Przednie gniazdo 12 V znajduje się poniżej panelu tablicy wskaźników. Otwórz pokrywę i podłącz urządzenie ładujące.

Zawsze zamykaj pokrywę, gdy nie jest używana.

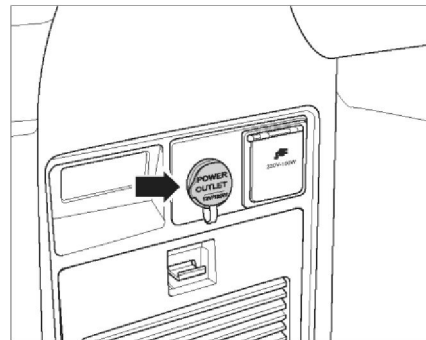
Tylne gniazdo 12 V



Tylne zasilanie 12 V znajduje się pod tylną częścią dodatkowej deski rozdzielczej. Otwórz tylny schowek, otwórz pokrywę i podłącz urządzenie ładujące.

Zawsze zamykaj pokrywę, gdy nie jest używana.

Zasilanie 12 V bagażnika

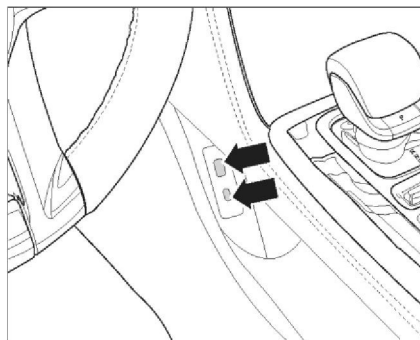


Zasilacz 12 V bagażnika znajduje się po lewej stronie bagażnika. Otwórz pokrywę i podłącz urządzenie ładujące.

Zawsze zamykaj pokrywę, gdy nie jest używana.

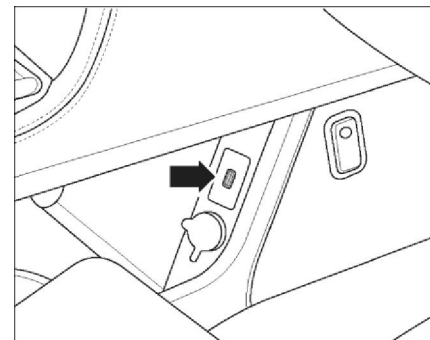
Uwaga

- Dodanie urządzeń elektrycznych do pojazdu może spowodować jego uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie innych części. Uszkodzenia powstałe w ten sposób nie są objęte gwarancją.
- Nie należy używać urządzeń o maksymalnej mocy znamionowej przekraczającej 120 W. Przed dodaniem urządzeń elektrycznych należy skonsultować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.

Port USB i gniazdo zasilania typu C w prawym dolnym rogu po stronie kierowcy

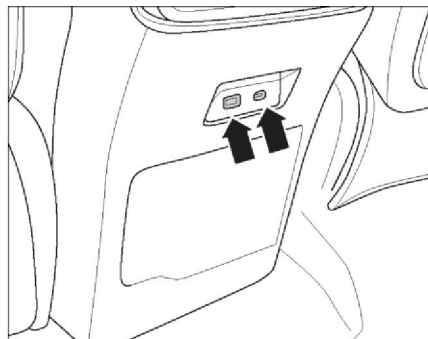
W prawym dolnym rogu po stronie kierowcy znajdują się porty USB i gniazda zasilania typu C.

- Interfejs USB: obsługuje transmisję danych.
- Gniazdo zasilania typu C: ładowanie urządzeń mobilnych.

Gniazdo zasilania USB w lewym dolnym rogu przedniego fotela pasażera

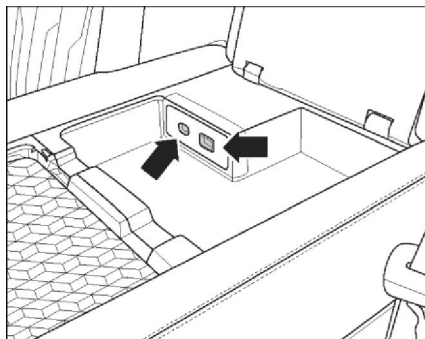
W lewym dolnym rogu przedniego fotela pasażera znajduje się gniazdo USB, które umożliwia ładowanie urządzeń mobilnych.

Tylne gniazdo USB i gniazdo zasilania typu C na dodatkowej tablicy wskaźników



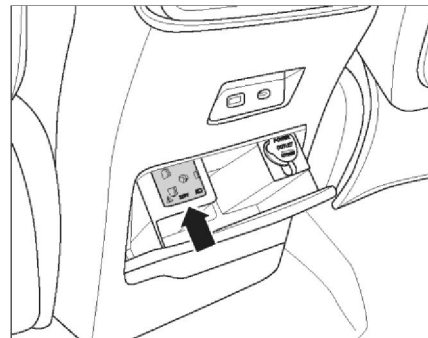
Z tyłu konsoli znajdują się gniazda USB i Typ C do ładowania urządzeń mobilnych.

USB w tylnym podłokietniku środkowym i gniazdo zasilania typu C

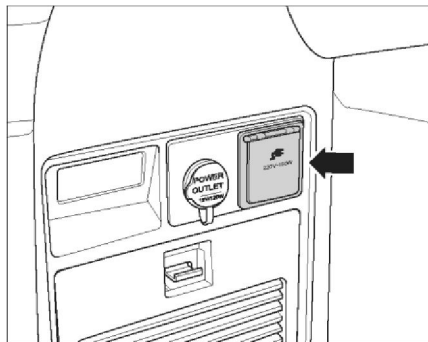


W schowku tylnego podłokietnika zainstalowano gniazdo USB i gniazdo zasilania typu C do ładowania urządzeń mobilnych.

Interfejs zasilania 220 V *



Pod tylnym otworem wentylacyjnym



Po lewej stronie bagażnika

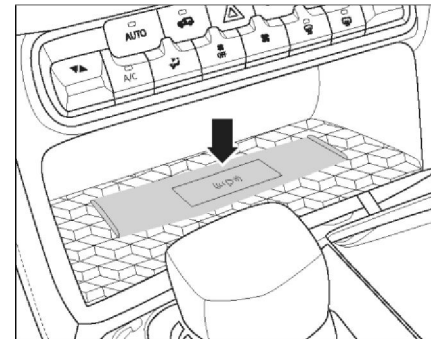
1. Akcesoria elektryczne można podłączyć do zasilania 220 V w pojeździe. Podłączone urządzenia muszą być w dobrym stanie i wolne od usterek;
2. Zasilanie 220 V może być używane tylko wtedy, gdy silnik pracuje. Podłącz wtyczkę urządzenia elektrycznego i wsuń ją do gniazdka do końca;
3. Aby uniknąć uszkodzenia gniazdka, należy używać wtyczki pasującej do gniazdka elektrycznego.

4. Gdy dioda LED świeci się na zielono, zasilanie 220 V działa normalnie. Gdy dioda LED miga na czerwono, zasilanie 220 V nie działa prawidłowo. Proszę udać się do centrum obsługi posprzedażowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Uwaga

- Gniazdo zasilania i podłączone do niego akcesoria elektryczne działają, gdy silnik pracuje. Niewłaściwe użycie gniazdka lub akcesoriów elektrycznych może spowodować poważne obrażenia ciała lub pożar. Dlatego nie należy pozostawiać dzieci bez nadzoru w pojeździe.
- Nie należy używać urządzeń elektrycznych o mocy przekraczającej 150 W dla każdego złącza zasilania 220 V, ponieważ może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.
- Jeśli podłączone urządzenie elektryczne jest zbyt gorące, należy je natychmiast wyłączyć i odłączyć od zasilania.
- Nie rozlewaj płynów na gniazdko elektryczne, ponieważ może to być niebezpieczne.

Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego



Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego jest zintegrowane z przednim schowkiem, który może służyć do ładowania smartfonów obsługujących standard Qi. Podczas użytkowania umieść smartfon w ograniczniku maty antypoślizgowej do telefonów komórkowych na ładowarce.

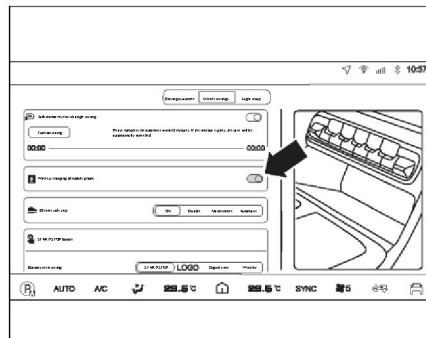
Uwaga

- Nie umieszczaj monet, metalowych kluczy, metalowych pierścieni ani innych przedmiotów zawierających metalowe elementy w obszarze ładowania bezprzewodowego wraz z telefonem komórkowym.

i Wskazówka

- Ta funkcja jest dostępna tylko wtedy, gdy telefon komórkowy obsługuje ładowanie bezprzewodowe.
- Jeśli telefon komórkowy zostanie umieszczony poza obszarem ładowania lub w niewłaściwej odległości, może to wpłynąć na wydajność ładowania, a nawet spowodować awarię.
- W danym momencie można ładować tylko jeden telefon komórkowy.
- Zbyt grube etui ochronne telefonu komórkowego może spowodować awarię ładowania.
- Jeśli telefon komórkowy nie ładuje się normalnie, upewnij się, że w obszarze ładowania bezprzewodowego nie ma żadnych ciał obcych i że telefon komórkowy znajduje się w obszarze ładowania.

Włączanie/wyłączanie ładowania bezprzewodowego



Możesz włączyć/wyłączyć ładowanie bezprzewodowe poprzez ekran systemu informacyjno-rozrywkowego > > Ustawienia pojazdu > Ładowanie bezprzewodowe telefonu komórkowego. Domyślnym stanem jest „włączony”.

Funkcja przypominania o pozostawieniu telefonu komórkowego

Gdy telefon komórkowy jest ładowany na bezprzewodowej ładowarce, należy ustawić tryb zasilania pojazdu w pozycji „OFF” i otworzyć lewe przednie drzwi. Pojazd wyemituje sygnał dźwiękowy, a na tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Urządzenie mobilne na bezprzewodowej ładowarce!”.

Kamera samochodowa*

Karta SD do kamery samochodowej

Ponieważ kamera samochodowa nie posiada wbudowanego urządzenia pamięci masowej, działa tylko po włożeniu oddzielnej karty SD. W przeciwnym razie nie nagrywa. Miejsce montażu karty SD znajduje się po lewej stronie osłony lusterka bocznego.

Wymagania dotyczące specyfikacji kart SD

Karta SD (MiniSD) musi zostać zakupiona przez użytkownika. Ze względu na to, że kamera samochodowa przechowuje dane z dużą prędkością przez długi czas, aby zapewnić jej wydajność i niezawodność oraz chronić swoje interesy osobiste, należy używać standardowej karty SD o pojemności 8–128 GB i klasie transmisji 10 lub wyższej.

Jeśli karta SD nie jest sformatowana w systemie FAT32, przed użyciem należy sformatować system plików karty SD w systemie FAT32. Istnieją dwa sposoby formatowania:

- Formatowanie za pomocą kamery samochodowej: Włóż kartę SD do kamery samochodowej (znajdującej się po lewej stronie osłony lusterka bocznego). Po włożeniu karty SD otwórz aplikację kamery samochodowej, przejdź do menu ustawień i wybierz polecenie „Sformatuj kartę SD”, aby zakończyć formatowanie.
- Formatowanie za pomocą komputera: Włóż kartę SD do komputera za pomocą czytnika kart i wybierz polecenie formatowania, wybierz system plików „FAT32”, rozmiar przydzielonej komórki powinien być większy niż 4 KB (zwykle domyślne ustawienie jest prawidłowe), wybierz wartości domyślne dla innych opcji.

Czas przechowywania (1080P)

Pojemność karty pamięci	64GB	32GB	16GB	8GB
Czas przechowywania	8h	4h	2h	1h

i Wskazówka

- Powyższy czas przechowywania ma charakter wyłącznie informacyjny. Rzeczywisty czas przechowywania będzie się różnić w zależności od jasności i złożoności nagrywanej przestrzeni.

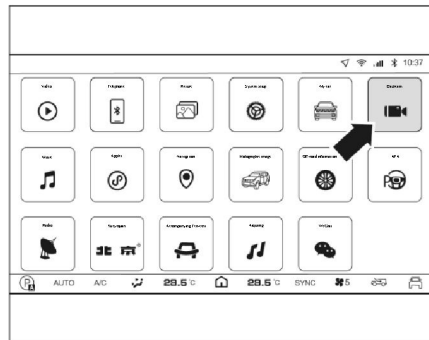
i Wskazówka

- Wszystkie funkcje kamery samochodowej są realizowane przy użyciu odpowiedniej karty SD. Jeśli nie używasz karty SD zgodnie z wymaganiami, system może nie działać prawidłowo i spowodować awarię systemu!
- Ponieważ karta SD jest materiałem eksploatacyjnym i istnieje wiele rodzajów usterek, system będzie wskazywał tylko typowe usterek, które nie obejmują wszystkich rodzajów usterek. Kierowca jest odpowiedzialny za sprawdzenie, czy kamera samochodowa działa prawidłowo podczas użytkowania.

Przejdź do systemu kamer samochodowych

Użytkownicy mogą obsługiwać kamerę samochodową za pomocą aplikacji zainstalowanej w pojeździe.

Wyświetl ekran na żywo



Naciśnij ikonę kamery samochodowej, aby przejść do głównego interfejsu aplikacji kamery samochodowej, a system automatycznie uruchomi ekran na żywo.

i Wskazówka

- **Gdy prędkość przekracza 15 km/h, a opcja „ustawienia ogólne – wyświetlanie obrazu z kamery” jest wyłączona, odtwarzanie obrazu zostanie wstrzymane i pojawi się ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa.**

i Wskazówka

- Ze względu na ograniczenia szybkości transmisji opóźnienie obrazu w czasie rzeczywistym wynoszące 1–2 sekundy jest zjawiskiem normalnym i nie ma wpływu na jakość nagranych materiałów wideo. Proszę sprawdzić aktualne warunki drogowe.
- W ekstremalnych warunkach (wysoka temperatura otoczenia i zmienna wilgotność) obiektyw kamery samochodowej może ulegać zaparowaniu, co jest zjawiskiem normalnym. Mgła automatycznie się rozproszy, gdy środowisko powróci do normy.

Nagrywanie obrazu i dźwięku

Aby chronić Twoją prywatność i bezpieczeństwo, kamera samochodowa jest dostarczana z domyślnie włączoną funkcją nagrywania. W interfejsie ustawień można skonfigurować stany nagrywania i opcje nagrywania.

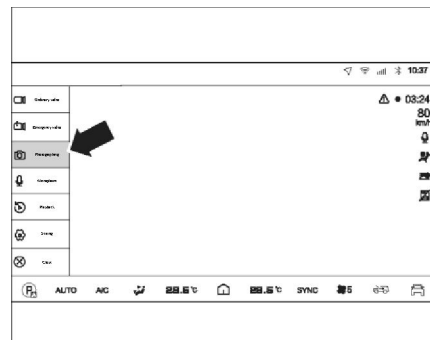
Czas nagrywania: Nagranie z kamery samochodowej jest rejestrowane w segmentach. Każdy segment trwa 1, 3 lub 5 minut. Domyślna długość wynosi 3 minuty.

Rozdzielczość nagrywania: rozdzielczość wideo z kamery samochodowej jest dostępna w rozdzielczości 720p i 1080p, a domyślna rozdzielczość to 1080p.

i Wskazówka

- **Dla Twojego bezpieczeństwa kamera samochodowa domyślnie włącza tryb nagrywania w pętli, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN”. Nagrania w pętli są zapisywane w folderze nagrań w pętli. Gdy folder będzie pełny, najstarsze nagranie zostanie nadpisane najnowszym nagraniem.**

Fotografowanie i nagrywanie w sytuacjach awaryjnych



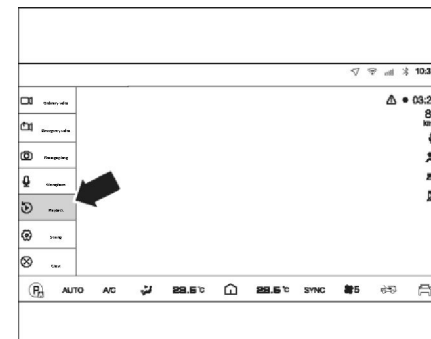
Zdjęcia można robić, dotykając przycisku Zdjęcie na wyświetlaczu czasu rzeczywistego lub przycisku Zdjęcie jednym przyciskiem  na pokrętle.

Kamera samochodowa posiada funkcję automatycznego nagrywania w sytuacjach awaryjnych. Gdy pojazd hamuje gwałtownie, ulega kolizji lub gwałtownie skręca, kamera samochodowa automatycznie uruchamia nagrywanie awaryjne, a system nagrywa film z 15 sekundami przed i po uruchomieniu (łącznie 30 sekund) i zapisuje go w folderze nagrań awaryjnych. Użytkownicy mogą również nacisnąć i przytrzymać przycisk „Jedno zdjęcie” na pokrętle, aby wykonać nagranie awaryjne.

i Wskazówka

- Kamera samochodowa nie obsługuje trybu ciągłego fotografowania, a odstęp między kolejnymi zdjęciami wynosi ponad 1 sekundę. Dźwięk „kliknięcia” jest emitowany tylko wtedy, gdy głośność systemu audio/wideo nie wynosi 0.
- Jeśli użytkownik nie włączy funkcji nagrywania, plik wideo o długości 30 sekund nagrany w sytuacji awaryjnej będzie zawierał tylko ostatnie 15 sekund informacji audio.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo danych, system nie nadpisuje automatycznie folderu „Nagrania awaryjne” i obsługuje wyłączenie operacje ręczne. Jeśli folder ten zostanie zapelniony, system wyświetli komunikat „Pamięć folderu „Nagrania awaryjne” jest pełna”. Użytkownicy muszą go w odpowiednim czasie wyczyścić, w przeciwnym razie funkcja ta nie będzie dostępna.

Wyświetl plik



Kliknij przycisk „Odtwarzanie” w interfejsie czasu rzeczywistego, aby przejść do interfejsu przeglądania odtwarzania, w którym można wyświetlać filmy z sytuacji awaryjnych, zwykłe filmy, zdjęcia i zdjęcia codziennego użytku. Naciśnij i przytrzymaj miniaturę, aby usunąć, przenieść lub zapisać wybrany plik.

Naciśnij przycisk „Powtórz” w interfejsie czasu rzeczywistego, aby przejść do interfejsu przeglądania odtwarzania, a następnie naciśnij „Zdjęcie według uznania”, aby przejść do interfejsu przeglądania plików. Edytuj pliki, które chcesz usunąć, i prześlij wybrane pliki do chmury.

i Wskazówka

- Operacja przenoszenia pozwala przenieść wybrane pętle do folderu nagrywania awaryjnego, aby nie zostały one automatycznie nadpisane przez system, natomiast pliki w nagraniu awaryjnym można usuwać wyłącznie ręcznie.
- Gdy kamera samochodowa jest zasłonięta przez deszcz, deszcz ze śniegiem, błoto lub inne zanieczyszczenia, obrazy w czasie rzeczywistym, nagrania wideo i zdjęcia mogą być zasłonięte lub rozmyte. Kierowca powinien utrzymywać kamerę w czystości.

Akcesoria i modernizacja

Kiedy pojazd opuszcza fabrykę, na wewnętrznym panelu maski komory silnika, słupku B i innych elementach umieszczane są etykiety z danymi i tabliczka znamionowa, które zawierają ważne dane i informacje dotyczące użytkowania pojazdu. Nie należy usuwać ani uszkadzać etykiet i tabliczek znamionowych. Należy zawsze dbać o to, aby dane i informacje były czytelne i zrozumiałe.

Producent zastosował najnowsze technologie bezpieczeństwa przy projektowaniu tego samochodu, aby zapewnić mu wyjątkowe bezpieczeństwo czynne i bierne. W związku z tym, aby zachować doskonałe właściwości pojazdu, przed zamontowaniem akcesoriów lub wymianą elementów i części należy skonsultować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.

Zaleca się, aby zawsze używać akcesoriów i części zatwierdzonych przez producenta. W przypadku użycia części nieuznanych przez naszą firmę, nie ponosimy żadnej odpowiedzialności gwarancyjnej.



Ostrzeżenie

Montaż nieodpowiednich akcesoriów lub przeróbka pojazdu może wpłynąć na stabilność kierowania i inne parametry pojazdu oraz spowodować poważne obrażenia lub ofiary śmiertelne.

Telefony samochodowe, alarmy, urządzenia radiowe i systemy audio o niskiej mocy, jeśli są prawidłowo zainstalowane, nie zakłócają działania komputerowych systemów pokładowych, takich jak układ przeciwblokujący hamulce (ABS).

Przed zainstalowaniem lub zamontowaniem jakichkolwiek akcesoriów należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

Upewnij się, że akcesoria nie powodują przyciemnienia świateł pojazdu ani nie wpływają na normalne sterowanie lub osiągi pojazdu.

Pojazd zmodernizowany

Demontaż elementów i części z pojazdu lub wymiana oryginalnych części na części niezatwierdzone przez BXO spowoduje poważne pogorszenie stabilności i niezawodności pojazdu.

Na przykład:

- Zamontowanie większych lub mniejszych kół i opon spowoduje zakłócenia w działaniu układu przeciwblokującego hamulców (ABS) i innych układów pojazdu.
- Modernizacja kierownicy i innych elementów bezpieczeństwa może spowodować awarię systemu.



Ostrzeżenie

- **Modernizacja przedniej części pojazdu i komory silnika może pogorszyć bezpieczeństwo pieszych i naruszyć przepisy ruchu drogowego.**

Modernizacja pojazdów powoduje zwiększenie obciążenia i może powodować problem ze skręcaniem w pozycji granicznej na miejscu.

 Ostrzeżenie

- Nieprawidłowa modernizacja tego pojazdu lub montaż nieodpowiednich akcesoriów może łatwo prowadzić do awarii i wypadków. Zaleca się stosowanie wyłącznie akcesoriów i części zatwierdzonych przez naszą firmę, ponieważ ich kompatybilność, niezawodność i bezpieczeństwo zostały przez nas dokładnie sprawdzone.
- Nieprawidłowa modernizacja lub naprawa pojazdu może osłabić działanie ochronne poduszki powietrznej, powodując awarię systemu i wypadki śmiertelne. Akcesoria, takie jak uchwyt na kubek, uchwyt na telefon itp., nie mogą być montowane ani podłączane do osłony zespołu poduszki powietrznej ani w obszarze działania poduszek powietrznych.
- Nieprawidłowa eksploatacja lub modernizacja pojazdu wpłynie na działanie systemu SRS i spowoduje poważne obrażenia.
- Nie należy montować kół i opon, które nie zostały zatwierdzone przez naszą firmę.

Zabrania się instalowania urządzeń elektrycznych dużej mocy innych niż zabudowane w oryginalnej konfiguracji.

Dodanie urządzeń o dużej mocy, przekraczającej moc znamionową obwodu, spowoduje nagrzewanie się wiązki przewodów i zwarcie z powodu przeciążenia, co może być przyczyną pożaru.

Podczas montażu kamery samochodowej, systemu nawigacji lub odtwarzacza DVD nie wolno samodzielnie modyfikować obwodów elektrycznych.

Zamontowane wiązki przewodów o dużej rezystancji wewnętrznej będą generować duże ciepło, co może spowodować pożar.

Zabrania się używania żarówek o dużej mocy

Jeżeli w celu wzmocnienia świateł użyta zostanie żarówka o mocy przekraczającej znamionową, wiązka przewodów będzie przeciążona, co może doprowadzić do pożaru.

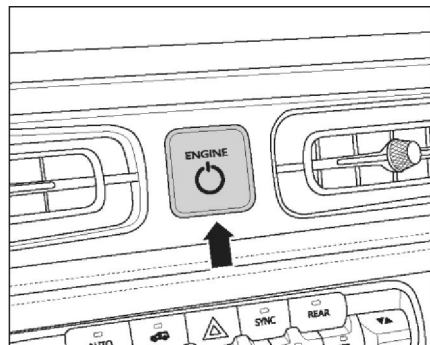
3 Prowadzenie samochodu

Uruchomienie i prowadzenie samochodu	171
Tryb jazdy.....	183
Układ przekładniowy.....	185
Blokada mechanizmu różnicowego*.....	186
Kontrola pełzania (CCO).....	189
Układ hamulcowy.....	191
Czujnik parkowania *	206
Kamera cofania*.....	209
AVM*.....	210
Zdalne sterowanie parkowaniem za pomocą telefonu komórkowego*.....	218
Cofanie z asystentem prowadzenia po torze *.....	220
System wykrywania głębokości.....	221
Tempomat*.....	222
Wprowadzenie do inteligentnych systemów wspomagania kierowcy	225
ACC*.....	226

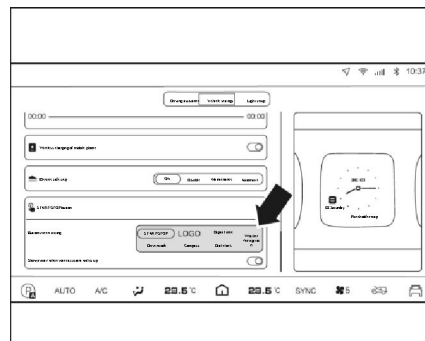
Aktywne bezpieczeństwo pojazdu	246
HUD*	257
Aktualizacja oprogramowania (OTA).....	258
System start-stop na biegu jałowym *	260
Umiejętności kierowcy	262

Uruchomienie i prowadzenie samochodu

Przycisk START/STOP



Przycisk Start/Stop znajduje się pośrodku otworu wentylacyjnego klimatyzacji w konsoli środkowej.



Ustaw ekran wyświetlacza przycisków, wybierając Ekran informacyjno-rozrywkowy > > Ustawienia pojazdu > START/STOP.

. Przełączanie trybu zasilania:

Przed rozpoczęciem jazdy dźwignia automatycznej skrzyni biegów jest domyślnie ustawiona w pozycji P, gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty. Naciśnij przycisk Start/Stop, a tryb zasilania przełączy się w następującej kolejności:

- Po pierwszym naciśnięciu przycisku: włącza się tryb „RUN”, urządzenie uruchamia się, a wszystkie urządzenia elektryczne, takie jak ekran wyświetlacza, są w stanie podłączenia;

- Po naciśnięciu przycisku po raz drugi: włącza się tryb „ACC” i podłącza się obwody radia, zapalniczki i innych akcesoriów.
- Naciśnij przycisk po raz trzeci: powrót do trybu „OFF”.

Naciśnij kolejno przycisk Start/Stop, aby cyklicznie przełączać się między trzema trybami: „OFF” → „RUN” → „ACC”.

EPS

EPS pozwala zapewnić wspomaganie układu kierowniczego w różnych warunkach drogowych, zależnie od prędkości samochodu i momentu obrotowego przyłożonego do kierownicy podczas kierowania samochodem, zmniejszając jednocześnie przenoszenie przez układ kierowniczy zakłóceń spowodowanych nierównościami drogi. Pozwala on nie tylko zmniejszyć siłę potrzebną do sterowania układem kierowniczym przy niskiej prędkości, ale także poprawić znacznie stabilność prowadzenia przy dużej prędkości.

Podczas jazdy na parkingu lub przy bardzo małej prędkości, jeśli kierownica jest kilkakrotnie obracana lub obracana z dużym momentem obrotowym przez dłuższy czas (obracanie kierownicą nadal odbywa się w pozycji granicznej lub gdy kierownica jest zablokowana, należy unikać długotrwałej obsługi), system EPS zmniejszy siłę potrzebną do obracania kierownicą, aby zapobiec przegrzaniu systemu, a obsługa kierownicy stanie się bardziej uciążliwa. W przypadku kontynuowania takiego postępowania, układ EPS przejdzie w tryb zabezpieczenia przed przegrzaniem, wspomaganie będzie się zmniejszać, a wysiłek rąk będzie stopniowo wzrastać, ale kontrolka EPS nie zaświeci się. Należy przerwać obracanie kierownicy do czasu aż temperatura spadnie, a układ wspomaga-
nia kierownicy automatycznie wznowi pracę.

Gdy silnik pracuje, kontrolka EPS świeci się (żółte światło: niektóre funkcje są ograniczone lub wspomaganie jest stopniowo zmniejszane; czerwone światło: wyłączenie wspomagania), co oznacza, że układ EPS nie działa prawidłowo. W celu sprawdzenia systemu EPS prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerem BAIC ORV.

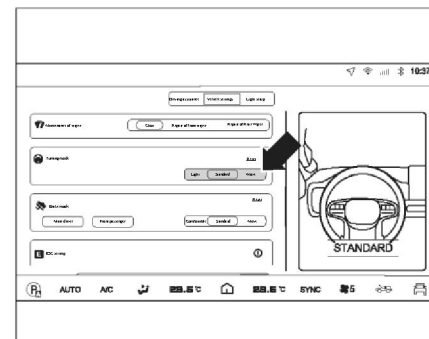
Uwaga

- **W przypadku awarii układu skrętu należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy. Nawet jeśli podczas kierowania samochodem nie dzieje się nic niezwykłego, układ może mieć poważne problemy, które powodują jego nieprawidłowe działanie.**
- **Po wymianie kolumny skrętnej i przekładni skrętnej lub ponownym ustawieniu geometrii czterech kół pojazdu należy skalibrować czujnik kąta SAS w pozycji neutralnej, w przeciwnym razie pojazd będzie zbacał z kursu, a funkcja ustawiania geometrii nie będzie działać.**

Wskazówka

- **Po włączeniu lub wyłączeniu pojazdu kontrolka zapali się na krótki czas, a następnie zgasnie. Jest to proces autotestu układu EPS i zjawisko normalne.**

Ustawienie trybu wspomagania



Naciśnij przycisk bezkluczykowego uruchamiania/wyłączania, aby przejść do trybu „RUN”, poprzez ekran systemu informacyjno-rozrywkowego > > ustawienia pojazdu > ustawienia skrętu, przełącz tryby skrętu, w tym łatwy, standardowy i sportowy.

i Wskazówka

Aby przełączyć się w tryb obracania, muszą być spełnione następujące warunki:

- Elektryczny system wspomagania skrętu działa normalnie.
- **Prędkość jest niższa niż 100 km/h i na skręcające koło nie działa duży moment obrotowy.**

Lekki

Zwiększając siłę potrzebną do skręcania, łatwo jest skręcać, co sprawia, że jest to rozwiązanie odpowiednie do jazdy w mieście i innych zatłoczonych warunkach.

Standardowy

Ma zastosowanie do ogólnych nawyków związanych z prowadzeniem pojazdu.

Poruszanie się

Zaleca się zmniejszenie siły potrzebnej do skręcania i zwiększenie czułości kierownicy w sytuacjach takich jak duża prędkość, deszcz i śnieg.

Tryb fabrycznego ustawienia momentu obrotowego i tryb ATS są odpowiednio wstępnie ustawione. Gdy użytkownik przełącza tryb skrętu za pomocą interfejsu ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego, znajduje się on w jednym z trybów ATS. Jeśli tryb skrętu zostanie pomyślnie przełączony, powiązanie między trybem skrętu a trybem ATS zostanie zmienne i zapamiętane. Przy następnym przełączeniu trybu ATS zostanie on przełączony zgodnie z zapamiętanym trybem skrętu w odniesieniu do trybu ATS. Jednocześnie ustaw przycisk resetowania w punkcie przełączania trybu skrętu na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego i dotknij opcji Resetuj, aby przywrócić domyślne powiązanie między bieżącym trybem ATS a trybem skrętu.

Elektryczna funkcja antykradzieżowa

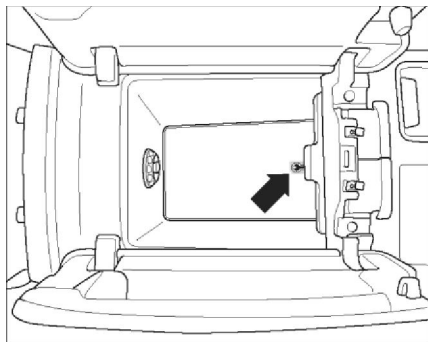
Elektryczna funkcja antykradzieżowa służy do zapobiegania kradzieży pojazdu przez osoby trzecie. Układ nadawczo-odbiorczy wewnątrz inteligentnego kluczyka zawiera kod elektroniczny i wysyła go do pojazdu. Kod elektroniczny z samym chipem i rejestracją pojazdu umożliwia uruchomienie silnika. W przypadku użycia inteligentnego kluczyka z nieprawidłowym kodem (lub innego narzędzia) silnik nie będzie działał.

Automatyczna blokada podczas jazdy/odblokowanie

Gdy wszystkie drzwi są zamknięte, po odblokowaniu drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka, jeśli żadne z czterech drzwi, pokrywa komory silnika ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund, centralny zamek drzwi zostanie automatycznie zablokowany. W pojeździe, jeśli prędkość przekroczy ustawioną wartość, centralny zamek drzwi zostanie automatycznie zablokowany i zablokuje wszystkie drzwi. W przypadku zatrzymania pojazdu drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

Funkcja uruchamiania rezerwowego przy nieczynnym kluczyku inteligentnym

Jeśli pojazd znajduje się w regionie o silnych zakłóceniach sygnału lub bateria kluczyka inteligentnego jest rozładowana, po naciśnięciu przycisku Start/Stop w celu uruchomienia pojazdu na wyświetlaczu tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Nie znaleziono kluczyka inteligentnego”. W tym przypadku wymagana jest funkcja uruchamiania rezerwowego.



Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji „P/N”, nacisnąć pedał hamulca, włożyć inteligentny kluczyk do czytnika kluczyka w schowku w podłokietniku i nacisnąć przycisk Start/Stop, aby uruchomić silnik.

Funkcja awaryjnego wyłączenia

Tryb awaryjnego wyłączenia silnika może być użyty, gdy normalny tryb nie wyłącza silnika. Naciśnij hamulec, naciśnij dwukrotnie przycisk Start/Stop w ciągu 2 sekund lub naciśnij i przytrzymaj przycisk Start/Stop przez 2 sekundy, aby wyłączyć silnik.

Uruchamianie silnika

Użyj przycisku Start/Stop, aby uruchomić silnik, gdy inteligentny kluczyk znajduje się w zakresie wykrywalności. Metoda startowa jest przedstawiona w następujący sposób:

- Naciśnąć pedał hamulca do końca i przytrzymać;
- Naciśnij przycisk Start/Stop, aby uruchomić silnik.

i Wskazówka

- Jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu około 10 sekund, należy zwolnić przycisk Start/Stop, odczekać 10–15 sekund, a następnie powtórzyć normalną procedurę uruchamiania.
- Jeśli wielokrotne próby uruchomienia silnika zakończą się niepowodzeniem, należy udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu sprawdzenia pojazdu i usunięcia usterki.

i Wskazówka

- Czas rozruchu silnika może się wydłużyć w temperaturze -10°C lub niższej. Ponieważ rozrusznik musi pracować dłużej, aby pokonać opór i dostosować się do trudnych warunków spalania, należy wyłączyć wszystkie niepotrzebne urządzenia elektryczne podczas uruchamiania.

Uwaga

Podczas uruchamiania silnika na zimno olej silnikowy może generować odgłosy pracy, ponieważ osiągnięcie normalnego ciśnienia roboczego zajmuje kilka sekund. Jest to normalne zjawisko.

⚠ Ostrzeżenie

- Nie uruchamiaj ani nie używaj silnika w słabo wentylowanym miejscu lub zamkniętym pomieszczeniu. Ponieważ spaliny silnika są bezbarwnym, bezsmakowym i trującym gazem, mogą powodować śpiączkę, a nawet uduszenie.
- Nie pozostawiaj pojazdu bez nadzoru, gdy silnik pracuje.
- Nie uruchamiaj silnika za pomocą urządzenia wspomagającego rozruch. Użycie takiego urządzenia może spowodować wybuch lub sprawić, że silnik zacznie pracować z dużą prędkością, co może doprowadzić do śmiertelnych wypadków.
- Aby zapobiec uszkodzeniu rozrusznika, nie uruchamiaj silnika na dłużej niż około 10 sekund i odczekaj 10–15 sekund przed kolejnym uruchomieniem.

Uruchamianie pojazdu

Prędkość biegu jałowego jest powiązana z temperaturą płynu do chłodzenia silnika. Wraz ze wzrostem temperatury płynu chłodniczego prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym stopniowo spada do normalnej prędkości obrotowej na biegu jałowym. W niskich temperaturach czas potrzebny do zmniejszenia obrotów silnika z wysokich do niskich obrotów biegu jałowego może być dłuższy. Jeśli chcesz uruchomić pojazd przy wysokich obrotach biegu jałowego, pozostaw silnik włączony przez co najmniej 15 sekund. Jednocześnie prędkość zwalniania pedału hamulca nie powinna być zbyt duża, aby zapobiec gwałtownemu ruszeniu pojazdu do przodu i spowodowaniu wypadku.

Wyłączanie silnika

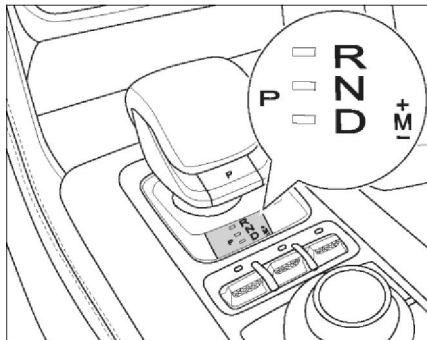
1. Zatrzymaj pojazd, naciśnij pedał hamulca i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji „P”.
2. Naciśnij raz przycisk Start/Stop, silnik zgaśnie, a następnie można zwolnić pedał hamulca.

Uwaga

Zaleca się, aby silnik pozostawić włączony na kilka minut przed wyłączeniem po pracy pod dużym obciążeniem. Umożliwi to dalszą pracę układu chłodzenia w celu obniżenia temperatury silnika.

Instrukcje dotyczące prowadzenia

Model z automatyczną skrzynią biegów



- Mechanizm sterowania zmianą biegów jest elektronicznym, bistabilnym, samoczynnie resetującym się mechanizmem zmiany biegów. Zmieniaj biegi zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na dźwigni zmiany biegów.

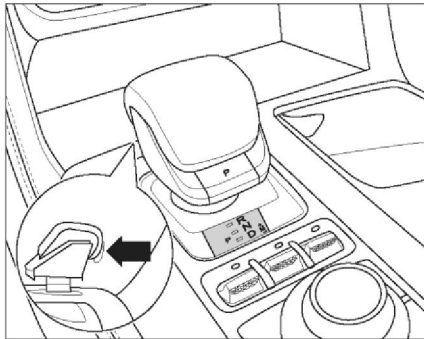
Opis pozycji biegu:

Położenie i stan dźwigni zmiany biegów:

- Dźwignia zmiany biegów ma dwie pozycje stałe: pozycję środkową i pozycję trybu ręcznego. Pozostałe pozycje są pozycjami przejściowymi. (Uwaga: Pozycja stabilna oznacza pozycję, w której dźwignia zmiany biegów może zostać ustabilizowana; pozycja przejściowa oznacza pozycję, w której dźwignia zmiany biegów może być przesuwana ręcznie, ale po zwolnieniu dłoni dźwignia zmiany biegów automatycznie powraca do pozycji stabilnej).
- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji środkowej, można ją przesunąć do przodu do dwóch pozycji przejściowych, kolejno pierwszej i drugiej; istnieją również dwie pozycje przejściowe przesunięcia do tyłu, pierwsza i druga.
- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji środkowej, można ją przesunąć w prawo do pozycji trybu ręcznego. Gdy jest on przesuwany do przodu i do tyłu w pozycji trybu ręcznego, występuje zarówno pozycja przejściowa. Po przesunięciu w lewo do pozycji trybu ręcznego można powrócić do pozycji środkowej.

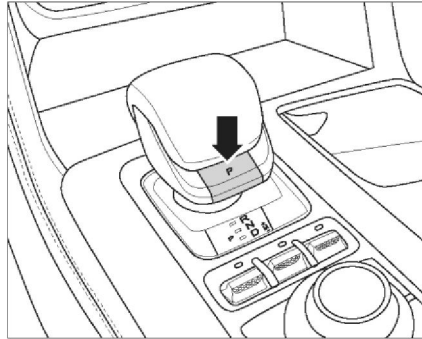
- W przypadku zmiany biegów pierwszego i drugiego rzędu poprzez przesunięcie dźwigni do przodu lub do tyłu, gdy dźwignia zostanie przesunięta do pozycji pierwszego rzędu i spełnione zostaną warunki zmiany biegów, automatyczna skrzynia biegów włączy sąsiednią pozycję pierwszego biegu zgodnie z wskazaniem na dźwigni zmiany biegów. Po przesunięciu dźwigni do przodu lub do tyłu do drugiego stopnia i spełnieniu warunków zmiany biegu, automatyczna skrzynia biegów włączy sąsiedni drugi bieg zgodnie z wskazaniem na dźwigni zmiany biegów. Jeśli nie ma sąsiedniej drugiej pozycji biegu, włączy się sąsiednia pierwsza pozycja biegu, a jeśli nie ma sąsiedniej pierwszej pozycji biegu, aktualna pozycja biegu pozostanie niezmieniona.

Przycisk odblokowania (UNLOCK):



- Przycisk z przodu dźwigni zmiany biegów to przycisk UNLOCK, który należy nacisnąć, gdy dźwignia zostanie przesunięta z pozycji „P” lub ustawiona w pozycji „R”; w przeciwnym razie operacja może się nie powieść.

Przycisk P:



- Przycisk z literą „P” znajdujący się za dźwignią zmiany biegów to przycisk pozycji „P”. Gdy pojazd jest całkowicie zatrzymany, naciśnij przycisk pozycji „P”, aby ustawić automatyczną skrzynię biegów w pozycji „P” bezpośrednio z dowolnego biegu.

Pozycja „P” (bieg postojowy):

- Po całkowitym zatrzymaniu pojazdu należy nacisnąć pedał hamulca do oporu lub zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie nacisnąć przycisk „P”, aby ustawić automatyczną skrzynię biegów w pozycji „P”. Wewnętrzna przekładnia skrzyni biegów jest zablokowana.
- Ponieważ model ten jest wyposażony w elektroniczny mechanizm zmiany biegów, w celu zapewnienia bezpieczeństwa skrzynia biegów posiada konstrukcję blokującą, która przełącza się do pozycji „P” (gdy pojazd jest wyłączony i odłączony od zasilania, automatyczna skrzynia biegów przełącza się do pozycji „P”). W związku z tym automatyczna skrzynia biegów przełączy się również w pozycję „P” w następujących przypadkach:
 - Gdy pojazd jest zatrzymany, automatyczna skrzynia biegów znajduje się w dowolnym położeniu biegu R/N/D/M, a silnik jest wyłączony;
 - Gdy pedał hamulca jest wciśnięty, a bieg R/N/D/M jest włączony, drzwi kierowcy są otwarte, a pedał hamulca jest zwolniony.
- Ponieważ skrzynia biegów tego modelu posiada mechanizm blokujący, który przełącza się do pozycji „P”, bieg można zmienić z pozycji „P” do innych pozycji biegów tylko wtedy, gdy pedał hamulca jest całkowicie wciśnięty, pojazd jest uruchomiony, przycisk odblokowujący dźwignię zmiany biegów jest wciśnięty, a dźwignia zmiany biegów jest przesunięta do przodu lub do tyłu do pozycji 1. lub 2.

Pozycja „R” (bieg wsteczny):

- Przed przełączeniem dźwigni zmiany biegów w pozycję „R” należy upewnić się, że pojazd całkowicie się zatrzymał. Podczas przełączania z pozycji „N”, „P” lub „D” do pozycji „R” należy nacisnąć pedał hamulca do końca i nacisnąć przycisk odblokowujący dźwignię zmiany biegów. Przed przełączeniem do pozycji „R” należy przesunąć dźwignię zmiany biegów do przodu, aby włączyć pierwszy lub drugi bieg. Po przełączeniu do pozycji „R” na desce rozdzielczej i dźwigni zmiany biegów wyświetli się symbol „R”, a lampka cofania włączy się automatycznie.

Pozycja „N” (neutralna):

- Wybierz pozycję „N”, gdy pojazd jest całkowicie nieruchomy, a silnik musi pracować na biegu jałowym przez krótki czas (np. podczas oczekiwania na światłach). W pozycji „N” na desce rozdzielczej i dźwigni zmiany biegów wyświetla się symbol „N”. Skrzynia biegów nie jest zablokowana i należy użyć hamulca postojowego lub nacisnąć pedał hamulca.

Pozycja „D” (jazda):

- Zazwyczaj pozycja „D” jest używana podczas jazdy do przodu, co jest sygnalizowane na desce rozdzielczej i dźwigni zmiany biegów. System automatycznie przełącza się na wysokie lub niskie biegi w zależności od obciążenia silnika i prędkości pojazdu.

Pozycja „M” (ręczna skrzynia biegów):

- Tylko gdy aktualna pozycja biegu jest ustawiona na „D”, należy przesunąć dźwignię zmiany biegów w prawo do pozycji trybu ręcznego, a automatyczna skrzynia biegów przejdzie do pozycji „M”. W tym samym czasie na desce rozdzielczej wyświetli się aktualna pozycja biegu, czyli pozycja „M”, a na dźwigni zmiany biegów pojawi się oznaczenie „M”. W tym momencie można przesunąć dźwignię zmiany biegów do przodu i do tyłu, aby ręcznie zmieniać biegi na wyższe lub niższe, a na tablicy wskaźników wyświetli się odpowiednia aktualna pozycja biegu.
- Jeśli dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w prawo do pozycji trybu ręcznego w pozycji „P”, „R” lub „N”, automatyczna skrzynia biegów pozostanie w pierwotnej pozycji biegu, a pojazd wyświetli komunikat na desce rozdzielczej i wyemituje sygnał dźwiękowy, zachęcający do przesunięcia dźwigni zmiany biegów w lewo.
- Jeśli automatyczna skrzynia biegów przełączy się w pozycję „P” po wyłączeniu silnika w pozycji „M”, należy w tym momencie przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji środkowej po lewej stronie, w przeciwnym razie silnik nie zostanie ponownie uruchomiony, a na desce rozdzielczej pojawi się komunikat z sygnałem dźwiękowym, zachęcający do przesunięcia dźwigni zmiany biegów w lewo.

Czynności związane z prowadzeniem samochodu:

- Przed uruchomieniem silnika należy wcisnąć pedał hamulca do oporu, a pojazd zostanie przełączony na bieg P/N.
- Naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca, naciśnij przycisk odblokowujący i przełącz do pozycji „D”.
- Po włączeniu biegu należy najpierw zwolnić hamulec postojowy EPB, następnie zwolnić pedał hamulca i powoli nacisnąć pedał gazu, aby uruchomić pojazd. Podczas parkowania należy nacisnąć pedał hamulca, zatrzymać pojazd, zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji „P”.

 Uwaga

- Pojazd rozpocznie odpowiednią zmianę biegów zgodnie ze zmianą oporu (np. podczas holowania, pokonywania długiego wzniesienia itp.) i zapewni większą moc pojazdu poprzez przełączenie na niższy bieg. Zapobiega to częstemu zmianie biegów.
- Obroty silnika na zimno są bardzo wysokie tuż po uruchomieniu, dlatego należy zachować ostrożność podczas przełączania na pozycję „D” lub „R” przed rozgrzaniem silnika.
- Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji „P” lub „N”. Nie próbuj uruchamiać silnika przy innych pozycjach dźwigni zmiany biegów.
- Podczas zmiany położenia dźwigni zmiany biegów z pozycji „N” na inne pozycje biegów należy utrzymywać silnik na biegu jałowym.
- Po wyłączeniu silnika w pozycji „M” skrzynia biegów automatycznie przełączy się w pozycję „P”. Należy przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewo, aby nie wpłynąć na następny rozruch.

 Uwaga

- Po wyłączeniu silnika skrzynia biegów automatycznie przełączy się w pozycję „P”. Należy uważać, aby nie wyłączać silnika, gdy skrzynia biegów znajduje się w pozycji „N” (np. podczas mycia pojazdu, holowania przyczepy itp.).
- Gdy silnik nie może zostać uruchomiony lub musi zostać wyłączony, a chcesz ustawić skrzynię biegów w pozycji „N”, użyj pozycji „P”, a mechanizm awaryjnego odblokowania wymusi odblokowanie i przełączenie skrzyni biegów do pozycji „N”.
- Podczas jazdy w trybie manualnym pojazd jest zmuszony do zmiany biegu na wyższy tylko wtedy, gdy obroty silnika są zbyt wysokie. Należy również zwracać uwagę na prędkość i obciążenie pojazdu, aby w odpowiednim momencie zmienić bieg na wyższy, w przeciwnym razie silnik i automatyczna skrzynia biegów ulegną uszkodzeniu.
- Podczas holowania pojazdu należy unieść koła napędowe nad ziemię.

 Uwaga

Automatyczne przełączenie do pozycji „P”, gdy:

- Gdy pojazd zatrzymuje się, automatyczna skrzynia biegów znajduje się w pozycji R/N/D/M, a silnik jest wyłączony;
- Jeśli bieg D/M/R/N jest włączony w stanie zatrzymania, otwórz drzwi kierowcy i zwolnij pedal hamulca.

Ostrzeżenie

- Kierowca musi pamiętać o zabranii ze sobą inteligentnego kluczyka przy opuszczaniu pojazdu. W przeciwnym razie osoba (osoby) znajdująca się w samochodzie może nieumyślnie uruchomić silnik lub urządzenia elektryczne, powodując obrażenia lub śmierć.
- Podczas postoju zawsze należy zaciągać hamulec postojowy. Nikt nie może pozostawać w samochodzie, gdy jest on zaparkowany, ponieważ hamulec postojowy może zostać przypadkowo zwolniony i samochód ruszy.
- Należy uważać, aby nie naciskać pedału gazu przez dłuższy czas podczas parkowania lub zatrzymywania się przy włączonym silniku. W przeciwnym razie silnik lub układ wydechowy może się przegrzać i spowodować pożar.
- Nie parkuj pojazdu w pobliżu materiałów łatwopalnych i wybuchowych. Zwróć uwagę na kierunek jazdy pojazdu. Nie pozwól, aby spaliny dostały się na rośliny i uszkodziły pas zieleni.

Wyświetlanie położenia biegu skrzyni biegów *

W modelach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów ekran wyświetlacza położenia biegu w tablicy wskaźników pokazuje aktualne położenie biegu skrzyni biegów.

Symbole biegów na panelu zmiany biegów lub dźwigni zmiany biegów mogą wyświetlać pozycję biegu, tzn. gdy skrzynia biegów znajduje się na określonym biegu, symbole biegów są wyświetlane z podświetleniem, rozjaśnieniem lub zmianą koloru. Gdy skrzynia biegów i dźwignia zmiany biegów znajdują się w dowolnym biegu trybu ręcznego, znaki M, + i - zapalą się, rozjaśnią lub zmienią kolor odpowiednio do sytuacji.

Posługiwanie się automatyczną skrzynią biegów

Poniższe informacje są szczególnie ważne dla kierowców nieobeznanych z samochodami wyposażonymi w automatyczną skrzynię biegów.

Uruchomienie

- Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji „P” lub „N”.
- Przed uruchomieniem silnika należy nacisnąć pedał hamulca.

- Nie należy pozwalać na pracę silnika na wysokich obrotach, gdy wybrano pozycję „D” lub „R”, a pojazd jest w stanie spoczynku.
- Hamulec postojowy powinien być przez cały czas zaciągnięty aż do momentu rozpoczęcia jazdy. Pamiętaj, że po wybraniu biegu pojazd z automatyczną skrzynią biegów będzie powoli poruszał się do przodu lub do tyłu.
- Nie pozostawiaj pojazdu w stanie postoju po włączeniu biegu i uruchomieniu silnika (zawsze przełączaj na pozycję „N”, jeśli musisz pozostawić silnik na biegu jałowym przez dłuższy czas).
- Kiedy pojazd jedzie po mokrej i śliskiej drodze, uruchom tryb śnieżny.

Uwaga

- Nie należy włączać pozycji „P” ani „R” podczas jazdy, ponieważ spowoduje to poważne uszkodzenie skrzyni biegów.
- Proszę nie przełączać biegu na neutralny podczas jazdy, zwłaszcza na biegu jałowym.
- W przypadku długotrwałego parkowania pojazdu należy ustawić dźwignię w pozycji „P” i używać hamulca postojowego.

Szczególne przypadki, w których funkcja przedkładni jest ograniczona

W przypadku awarii sprzętu skrzyni biegów, komunikacji CAN lub modułu TCU pojazd zostanie ograniczony i przejdzie w odpowiedni tryb awaryjny (pojazd może nie zmieniać biegów w normalny sposób lub utknąć na określonym biegu itp.), a ostrzeżenie zostanie wyświetlone za pomocą kontrolki skrzyni biegów lub komunikatu na desce rozdzielczej. Kierowca może kontynuować jazdę pojazdem i zaleca się jak najszybsze wykonanie naprawy.

Włączanie biegu wstecznego

1. Zatrzymać całkowicie samochód;
2. Wciśnij pedał hamulca, naciśnij przycisk odblokowujący dźwignię zmiany biegów i ustaw ją w pozycji „R”.
3. Po włączeniu pozycji „R” powoli zwolnij pedał hamulca, aby pojazd mógł jechać na biegu wstecznym.

Podczas jazdy na biegu wstecznym

- Zapala się światło sygnału cofania.
- System widoku z tyłu uruchamia się automatycznie i wyświetla obraz z kamery cofania na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego (dotyczy niektórych modeli).

- Gdy czujnik cofania jest aktywowany i zbliża się do przeszkody, wysyła sygnały alarmowe o różnych częstotliwościach dźwiękowych (patrz „czujnik parkowania *” na stronie 206).

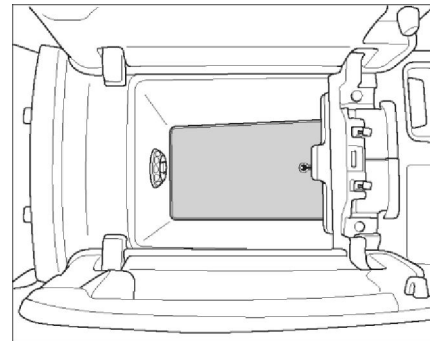
Awaryjne odblokowanie pozycji skrzyni biegów P

Jeśli skrzynia biegów nie może normalnie przełączyć się z pozycji „P” do innych pozycji biegów, pozycja „P” skrzyni biegów musi zostać obowiązkowo usunięta za pomocą awaryjnego odblokowania. Dźwignia awaryjnego odblokowania skrzyni biegów znajduje się w schowku podłokietnika konsoli środkowej (pod poduszką).

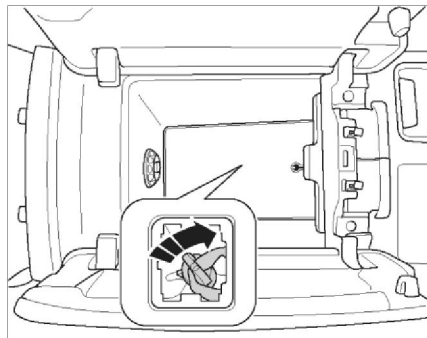
Uwaga

- W przypadku wystąpienia tej usterki zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV w celu profesjonalnej naprawy usterki. Samodzielna obsługa może spowodować uszkodzenie odpowiednich części pojazdu.
- Kiedy skrzynia biegów wymaga awaryjnego odblokowania, oznacza to, że pojazd jest uszkodzony i wymaga naprawy u autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV.

1. Zaciągnij hamulec postojowy lub hamulec;
2. Otwórz schowek w podłokietniku konsoli środkowej;



3. Zdejmij dolną wyściółkę schowka w podłokietniku konsoli środkowej;
4. Użyj płaskiego śrubokręta owiniętego szmatką, aby podważyć pokrywę w szczelinie, a następnie będzie widoczny uchwyt odblokowujący w pozycji P.

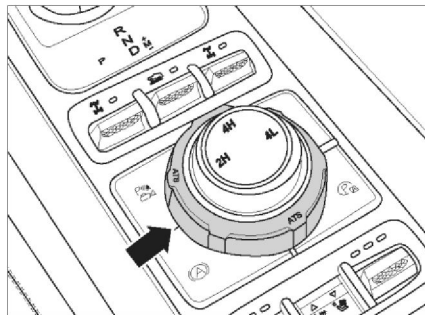


5. Obróć dźwignię awaryjnego odblokowania przekładni w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wprowadzić ją do rynny;
6. Pociągnij linkę na uchwycie na zewnątrz do samego końca, obróć uchwyt awaryjnego odblokowania skrzyni biegów w prawo, a usłyszysz delikatny dźwięk „kliknięcia”, wskazujący, że pozycja uchwytu jest zablokowana, a skrzynia biegów znajduje się w stanie odblokowania „P”. W tym momencie pojazd wyemituje alarm, na wyświetlaczu pojawi się komunikat „awaria blokady postojowej skrzyni biegów”, a kontrolka skrzyni biegów zaświeci się. W tym momencie, skrzynia biegów znajduje się w pozycji „N”.
7. Po przemieszczeniu pojazdu należy wykonać czynności odwrotne do powyższej procedury i przywrócić dźwignię awaryjnego odblokowania skrzyni biegów do pierwotnego położenia.

👁 Uwaga

- Unikaj długotrwałego wymuszonego ustawienia w położeniu „P”.
- Gdy pozycja „P” zostanie zwolniona na siłę, skrzynia biegów nie zostanie zablokowana. Aby zatrzymać pojazd, należy użyć hamulca postojowego lub nacisnąć pedał hamulca.

Tryb jazdy



System ATS zawiera 9 trybów jazdy (jazda, ekonomiczny, komfort, śnieg, pokonywanie przeszkód, piasek, błoto, skały, brodenie). Kierowca może wybierać tryby za pomocą pokrętki ATS, dzięki czemu odpowiednie informacje są wyświetlane na przyrządzie i w urządzeniu pojazdu, a wskazówki dotyczące obsługi związane z informacjami alarmowymi są wyświetlane na tablicy wskaźników.

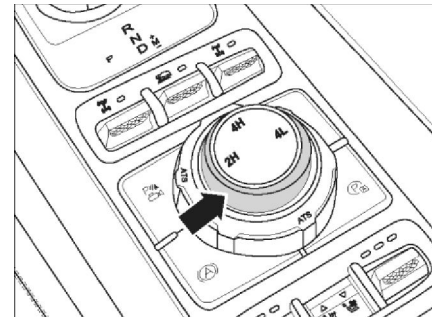
Skrzynia rozdzielcza posiada trzy pozycje biegów: 2H/4H/4L. Pozycja biegu 4L wymaga od kierowcy ręcznej obsługi pokrętki napędu na cztery koła, pozostałe pozycje biegów są przełączane automatycznie za pomocą przyrządów, pojawiają się odpowiednie komunikaty.

Działanie blokady mechanizmu różnicowego wymaga ręcznej obsługi przez kierowcę, a na desce rozdzielczej pojawiają się odpowiednie komunikaty.

System wspomagania kierowcy i system APA są dostępne tylko w trybie jazdy, trybie ekonomicznym, trybie komfortowym, a skrzynia rozdzielcza znajduje się w pozycji biegu 2H.

W trybach jazdy po śnieżnym terenie, przeszkodach, piasku, błotnistym podłożu, skałach, brodeniu* itp. każdy układ całego pojazdu jest regulowany oddzielnie, co znacznie różni się od normalnych warunków jazdy. Proszę jeździć ostrożnie i unikać niebezpieczeństw.

Elektroniczna skrzynia rozdzielcza 4WD



Ten pojazd jest wyposażony w elektroniczną skrzynię rozdzielczą z napędem na cztery koła, która ma następujące pozycje biegów:

2H: tryb 2WD z wysokim biegiem i napędem na tylne koła jest używany w normalnych warunkach jazdy, bez trybu 4WD.

4H: napęd na cztery koła z wysokim biegiem i napędem na cztery koła mogą być używane przez krótki czas podczas deszczu, śniegu, w zabłoconym terenie, na żwirowych terenach lub ogólnie na terenach poza drogami publicznymi, nie są dozwolone na suchych lub utwardzonych drogach.

4L: napęd na cztery koła z niskim biegiem i napęd na cztery koła mogą być używane przez krótki czas na nawierzchniach terenowych, które wymagają dużej przyczepności przy niskiej prędkości, i nie wolno ich używać na suchych lub utwardzonych drogach.

Przelącznie biegów

Przelącznie między trybem 2H i 4H:

Podczas jazdy (przy prędkości poniżej 60 km/h) kierowca może dowolnie przelącznie się między trybem 2H a 4H bez zatrzymywania pojazdu, ale należy to robić przy stałej prędkości na prostej drodze.

Przelącznie między trybem 4H a 4L:

1. Zatrzymaj się, aby utrzymać silnik w stanie stabilnym;
2. Przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji N;
3. Przekręć przelącznie zmiany biegów skrzyni rozdzielczej do pozycji 4L lub 4H.

Pozycja „4L” w lewym dolnym rogu wyświetlacza tablicy wskaźników pokazuje aktualną pozycję biegu w skrzyni rozdzielczej z napędem na cztery koła z podziałem czasu.

Uwaga

- Aby uniknąć awarii części skrzyni rozdzielczej spowodowanej nieprawidłową obsługą, elektroniczna skrzynia rozdzielcza tego modelu nie obsługuje pojazdów ze modernizowanym sprzęgłem!
- W pozycji 2H lampka przyrządu nie świeci się.
- Podczas zmiany biegu przez skrzynię rozdzielczą aktualna pozycja biegu jest zawsze włączona, a docelowa pozycja biegu miga. Jeśli bieg 4H zostanie przelączony na pozycję biegu 4L, lampka 4H na desce rozdzielczej pozostaje zawsze włączona, a bieg 4L miga. Po zakończeniu zmiany biegów lampka 4H gaśnie, a lampka 4L pozostaje zawsze włączona.

Ostrzeżenie

- Jeśli pozycja przekładni rozdzielczej nie jest całkowicie włączona, może dojść do uszkodzenia przekładni rozdzielczej lub utraty mocy i kontroli nad pojazdem, co może spowodować obrażenia ciała.
- Nie należy jeździć przez dłuższy czas po suchych i twardych drogach w trybie 4WD.
- Jeśli podczas skręcania wystąpią nietypowe wibracje podwozia, należy najpierw sprawdzić, czy skrzynia rozdzielcza nie jest ustawiona w pozycji „2H”.
- Używaj pozycji biegu „4L” tylko wtedy, gdy potrzebna jest dodatkowa siła uciagu, i nie używaj pozycji biegu „4L” przez dłuższy czas.
- Prędkość nie może przekraczać 60 km/h w trybie 4H; prędkość nie może przekraczać 30 km/h w trybie 4L.

Układ przekładniowy

Zalecenia ogólne

Podczas jazdy w terenie nieprawidłowa obsługa pojazdu przez kierowcę spowoduje uszkodzenie układu przekładniowego.

Wymagania operacyjne (stromy zbocze, nierówny teren górski i błotnisty odcinek drogi):

1. Napęd na cztery koła z niskim biegiem, utrzymujący stałą prędkość obrotową silnika. Jedź powoli i nie przyspieszaj do prędkości powyżej 25 km/h.
2. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, które może spowodować nieprawidłowe uszkodzenia układu przekładniowego.
3. Gdy pojazd nie może samodzielnie wydostać się z kłopotów, nie należy robić tego na siłę. Proszę poprosić o pomoc z zewnątrz, aby szybko wyjść z kłopotów.

Uwaga

- Wjeżdżając w teren, należy pamiętać, aby jechać powoli, a prędkość nie powinna przekraczać 25 km/h.
- Nie przyspieszaj nagle, aby zapobiec gwałtownemu i nagłemu obracaniu się kół, co może spowodować poślizg.
- Zabrania się gwałtownego przyspieszania po zwolnieniu pojazdu.

Następujące czynniki powodują uszkodzenia części przekładni, o czym należy zawsze pamiętać, aby ich uniknąć:

1. Jednoczesne naciśnięcie pedału hamulca i gazu, a następnie gwałtowne zwolnienie pedału hamulca.
2. Kiedy przednie koło napotyka dużą przeszkodę, gwałtowne naciśnięcie przez kierowcę pedału gazu, aby ją pokonać.
3. Koła odrywają się od podłoża, a pedał gazu zostaje mocno wciśnięty.
4. Gdy kierownica obrócona jest do końca, jedna strona koła znajduje się w stanie naprężenia (np. stopień lub zagłębienie), a wał napędowy jest poddany nadmiernemu obciążeniu.

Blokada mechanizmu różnicowego*

Zalecenia ogólne

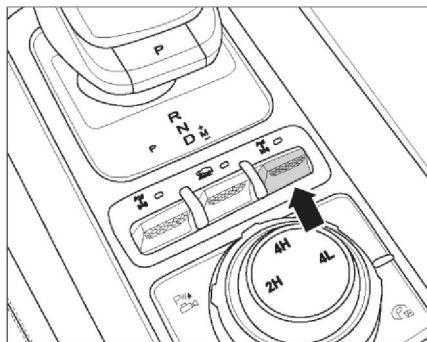
Gdy jedna strona koła napędowego ślizga się, blokada mechanizmu różnicowego może przekazać moment obrotowy silnika na drugą stronę koła napędowego, dzięki czemu pojazd nadal może utrzymać skuteczną siłę napędową, pomagając w ten sposób kierowcy w wyjściu z trudnej sytuacji.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego*

Ostrzeżenie

- Zabrania się modernizacji układu napędowego i przekładniowego pojazdu, aby uniknąć uszkodzenia blokady mechanizmu różnicowego.
- Zabrania się używania blokady mechanizmu różnicowego na drogach utwardzonych;
- Blokada mechanizmu różnicowego jest używana tylko wtedy, gdy pojazd nie może wydostać się z trudnej sytuacji, a po wydostaniu się z niej należy ją natychmiast zwolnić.
- Po zablokowaniu blokady mechanizmu różnicowego należy prowadzić pojazd ostrożnie. Zabrania się wykonywania skrętów w sytuacjach awaryjnych. W przeciwnym razie wpłynie to na stabilność pojazdu i zwiększy ryzyko wypadków.

Instrukcja obsługi blokady mechanizmu różnicowego tylnej osi *



Ręczna blokada

Uwaga

Aby zablokować blokadę mechanizmu różnicowego, muszą być spełnione wszystkie poniższe warunki:

- Pojazd jest nieruchomy lub prędkość jest mniejsza niż 5 km/h;
- Skrzynia rozdzielcza znajduje się w pozycji biegu 4H lub 4L;
- Różnica prędkości między lewym a prawym kołem wynosi mniej niż 50 obrotów na minutę.

Przełącz przycisk  (ponad 1,8 sekundy), gdy kontrolka  na przyrządzie świeci się stale, oznacza to, że elektryczna blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi została pomyślnie zablokowana. W tym momencie na wyświetlaczu LCD przyrządu pojawi się komunikat „blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi została zablokowana i zostanie odblokowana natychmiast po usunięciu usterki”.

Odmowa blokady

Gdy wszystkie warunki blokady nie są spełnione, należy nacisnąć przycisk  (przez ponad 1,8 s), a kontrolka na urządzeniu zacznie szybko migać  (2 Hz), a na wyskakującym wyświetlaczu LCD urządzenia pojawi się komunikat „Warunki blokady mechanizmu różnicowego nie są spełnione, blokada odrzucona”. Po zgaśnięciu kontrolki należy dostosować stan pojazdu, aby zapewnić spełnienie warunków blokady przed ponownym zablokowaniem.

Ostrzeżenie

Po zablokowaniu mechanizmu różnicowego należy unikać skrętów pod dużym kątem, ponieważ może to spowodować uszkodzenie elementów.

Alarm przekroczenia prędkości

Po zablokowaniu mechanizmu różnicowego tylnej osi kontrolka  na desce rozdzielczej będzie nadal powoli migać (1 Hz), gdy prędkość będzie mieścić się w zakresie 30–40 km/h, a na wyświetlaczu LCD na desce rozdzielczej będzie nadal pojawiać się komunikat „mechanizm różnicowy jest włączony, proszę zwolnić”; Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 30 km/h, kontrolka  na desce rozdzielczej powróci do stanu ciągłego świecenia, a na wyświetlaczu LCD na desce rozdzielczej ponownie pojawi się komunikat „Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi zablokowana”.

Automatyczne odblokowanie przy nadmiernej prędkości

Po zablokowaniu blokady mechanizmu różnicowego tylnej osi, jeśli prędkość pojazdu przekroczy 40 km/h, blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi zostanie automatycznie odblokowana, a kontrolka  na desce rozdzielczej zgaśnie, sygnalizując pomyślne odblokowanie blokady mechanizmu różnicowego tylnej osi.

Wymuszone odblokowanie

Po zablokowaniu mechanizmu różnicowego tylnej osi, gdy skrzynia rozdzielcza zostanie przełączona na pozycję biegu 2H, kontrolka  na desce rozdzielczej zgaśnie, wskazując, że mechanizm różnicowy tylnej osi został przymusowo odblokowany w wyniku zmiany pozycji biegu skrzyni rozdzielczej.

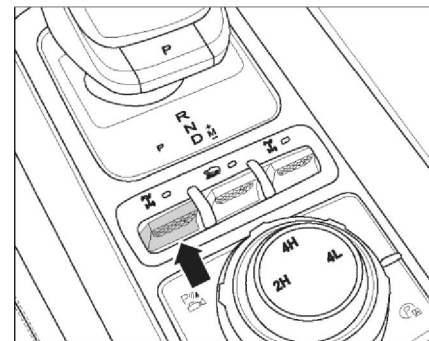
Ręczne odblokowanie

Po zablokowaniu blokady mechanizmu różnicowego tylnej osi należy ponownie nacisnąć przycisk , a kontrolka  na desce rozdzielczej zgaśnie, sygnalizując pomyślne odblokowanie blokady mechanizmu różnicowego tylnej osi.

Uwaga

- Gdy kontrolka  na desce rozdzielczej nie świeci, ale mechanizm blokujący blokady mechanizmu różnicowego nie zwalnia blokady i nie resetuje się normalnie, co powoduje względne ślizganie się tylnych opon po podłożu, można delikatnie skrócić kierownicę w lewo i w prawo, aby ułatwić płynne odblokowanie pojazdu.

Instrukcja obsługi elektrycznej blokady mechanizmu różnicowego przedniej osi *



Ręczna blokada

Uwaga

Aby zablokować blokadę mechanizmu różnicowego, muszą być spełnione wszystkie poniższe warunki:

- Pojazd jest nieruchomy lub prędkość jest mniejsza niż 5 km/h;
- Skrzynia rozdzielcza znajduje się w pozycji biegu 4L;
- Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi jest w stanie zablokowanym;

 Uwaga

- **Różnica prędkości między lewym a prawym kołem wynosi mniej niż 50 obrotów na minutę.**

Przełącz przycisk  (przez ponad 1,8 sekundy), aż kontrolka  na tablicy wskaźników będzie świecić się światłem ciągłym, co oznacza, że elektryczna blokada mechanizmu różnicowego przedniej osi została pomyślnie zablokowana. W tym momencie na wyświetlaczu LCD urządzenia pojawi się komunikat „Blokada mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi jest zablokowana. Odblokuj ją natychmiast po wyrwaniu się z poślizgu”.

Odmowa blokady

Gdy wszystkie warunki blokady nie są spełnione, należy nacisnąć przycisk  (przez ponad 1,8 s), a kontrolka na urządzeniu zacznie szybko migać  (2 Hz), a na wyskakującym wyświetlaczu LCD urządzenia pojawi się komunikat „Warunki blokady mechanizmu różnicowego nie są spełnione, blokada odrzucona”. Po zgaśnięciu kontrolki należy dostosować stan pojazdu, aby zapewnić spełnienie warunków blokady przed ponownym zablokowaniem.

 Ostrzeżenie

- **Po zablokowaniu blokady mechanizmu różnicowego należy w miarę możliwości unikać skrętów pod dużym kątem, ponieważ może to spowodować uszkodzenie elementów.**

Alarm przekroczenia prędkości

Po zablokowaniu mechanizmu różnicowego przedniej osi kontrolka  na tablicy wskaźników będzie nadal powoli migać (1 Hz), gdy prędkość będzie mieścić się w zakresie 30–40 km/h, a na wyświetlaczu LCD przyrządu będzie nadal pojawiać się komunikat „Mechanizm różnicowy jest w użyciu, proszę zmniejszyć prędkość”. Gdy prędkość spadnie poniżej 30 km/h, kontrolka  na desce rozdzielczej powróci do stanu ciągłego świecenia, a na wyświetlaczu LCD ponownie pojawi się komunikat „Blokada mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi zablokowana”.

Automatyczne odblokowanie przy nadmiernej prędkości

Po zablokowaniu blokady mechanizmu różnicowego przedniej osi, jeśli prędkość pojazdu przekroczy 40 km/h, blokada mechanizmu różnicowego przedniej osi zostanie automatycznie odblokowana; a jeśli kontrolka  na desce rozdzielczej zgaśnie, oznacza to, że blokada mechanizmu różnicowego przedniej osi została pomyślnie odblokowana.

Wymuszone odblokowanie

Po zablokowaniu mechanizmu różnicowego przedniej osi zostanie on przymusowo odblokowany w następujących warunkach. Kontrolka  na tablicy wskaźników gaśnie, co oznacza, że blokada mechanizmu różnicowego przedniej osi została przymusowo odblokowana w wyniku zmiany położenia biegu skrzyni rozdzielczej lub odblokowania blokady mechanizmu różnicowego tylnej osi.

- Dotknij przycisku , aby zwolnić blokadę mechanizmu różnicowego tylnej osi.
- Przełącz skrzynię rozdzielczą na 4H lub 2H.

Ręczne odblokowanie

Po zablokowaniu blokady mechanizmu różnicowego przedniej osi należy ponownie nacisnąć przycisk , a kontrolka  na desce rozdzielczej zgaśnie, sygnalizując pomyślne odblokowanie blokady mechanizmu różnicowego przedniej osi.

 Uwaga

- **Gdy kontrolka na desce rozdzielczej jest wyłączona, ale mechanizm blokujący blokadę mechanizmu różnicowego nie zwalnia blokady i nie resetuje się w normalny sposób, co powoduje względne ślizganie się opon przednich kół po podłożu, można delikatnie skrócić kierownicą w lewo i w prawo, aby ułatwić płynne odblokowanie pojazdu.**

Codzienna konserwacja elektronicznego systemu blokady mechanizmu różnicowego *

Elektronicznie sterowany system blokady mechanizmu różnicowego składa się z elementów mechatronicznych. Jest bardzo niezawodny i zazwyczaj nie wymaga regularnej konserwacji. Zwróć uwagę na poniższe aspekty, co pomoże poprawić wydajność systemu i zmniejszyć liczbę awarii:

- ECU elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego składa się z precyzyjnych elementów elektronicznych. Silne uderzenia i wstrząsy mogą łatwo uszkodzić części elektroniczne. Dlatego należy unikać potrącania ECU.
- Nie zanieczyszczaj złączy elektrycznych elektronicznego systemu blokady mechanizmu różnicowego, zwłaszcza metalowych zacisków, aby uniknąć słabego kontaktu elektrycznego.
- Po przejechaniu pojazdem po nieutwardzonych drogach należy sprawdzić złącza elektryczne i prędkość linii elektronicznego blokady mechanizmu różnicowego na przedniej i tylnej osi, aby uniknąć zanieczyszczenia osadem lub innymi zanieczyszczeniami.

Kontrola pelzania (CCO)

Wprowadzenie do systemu

Kontrola pelzania koncentruje się na jeździe terenowej z małą prędkością. Gdy pojazd znajduje się w trybie 4L, a skrzynia biegów w pozycji D/M, kierowca może ustawić i utrzymać stałą prędkość, co zmniejsza trudność obsługi pojazdu i pozwala kierowcy bardziej skoncentrować się na skręcaniu i pokonywaniu przeszkód.

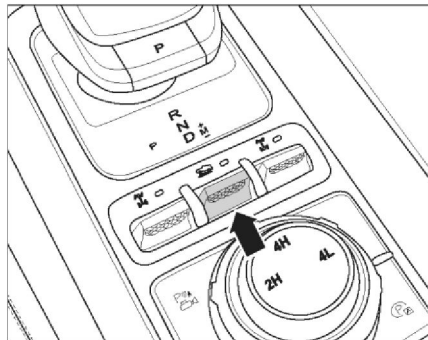
Ostrzeżenie

- Kontrola pelzania jest jedynie systemem pomocniczym, który nie może zastąpić oceny kierowcy dotyczącej otoczenia i warunków drogowych, a nawet nie może prowadzić pojazdu za kierowcę. W każdym przypadku kierowca musi skupić się na ostrożnej jeździe i ponosić odpowiedzialność za bezpieczeństwo pojazdu.

Ostrzeżenie

- Nieprawidłowe użycie kontroli pelzania może spowodować kolizje i uszkodzenia pojazdu.
- Jeśli kontrola pelzania wyświetla jakąkolwiek kontrolkę lub komunikat o usterce na tablicy wskaźników, nie należy używać tej funkcji podczas zjazdu po stromym zboczu.
- Długotrwałe stosowanie kontroli pelzania może spowodować przegrzanie odpowiedniego systemu. Gdy na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Układ hamulcowy jest zbyt gorący, należy zachować ostrożność podczas korzystania z funkcji kontroli pelzania”, należy zaprzestać korzystania z tej funkcji i poczekać, aż układ ostygnie.

Sposób użycia



Po uruchomieniu silnika naciśnij przycisk kontroli pelzania na dodatkowej desce rozdzielczej, aby uruchomić kontrolę pelzania.

Warunki uruchomienia funkcji pelzania obejmują:

1. Pojazd został uruchomiony.
2. Drzwi kierowcy są zamknięte.
3. Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.

4. Napęd na cztery koła jest w trybie 4L.
5. EPB znajduje się w stanie zwolnionym.
6. Pojazd znajduje się w pozycji N/D/M.
7. Prędkość samochodu ≤ 20 km/h.
8. Nachylenie wynosi mniej niż 60%.

Gdy kontrolka systemu kontroli prędkości jazdy na desce rozdzielczej świeci się na biało, oznacza to, że system kontroli prędkości jazdy znajduje się w trybie gotowości.

Gdy kontrolka na przyrządzie zapali się na zielono, oznacza to, że kontrola pelzania działa prawidłowo.

Regulacja prędkości:

Istnieją trzy sposoby ustawienia prędkości kontroli pelzania:

① Pokrętko regulacji prędkości po lewej stronie kierownicy zwiększa/zmniejsza prędkość o 1 km/h za każdym naciśnięciem w górę/w dół.

② Naciśnąć pedał hamulca i zmniejszyć prędkość pojazdu zgodnie z wymaganiami. Kontrola pelzania ustawi prędkość, z jaką zwalniany jest pedał hamulca.

③ Naciśnąć pedał gazu, aby zwiększyć prędkość pojazdu do żądanej wartości. Kontrola pelzania ustawi prędkość pojazdu na prędkość odpowiadającą zwolnieniu pedału gazu.

Funkcja zamknięta:

Pociągnij przycisk kontroli pelzania na dodatkowej desce rozdzielczej, aby wyłączyć kontrolę pelzania, a kontrolka kontroli pelzania na przyrządzie zgaśnie.

Wskazówka

- **Kontrola pelzania została opracowana specjalnie z myślą o jeździe w trudnych warunkach drogowych, takich jak teren/wyboista nawierzchnia/śliska nawierzchnia. Zakres regulowanej prędkości wynosi 1–12 km/h. Po włączeniu kontroli pelzania ekran systemu informacyjno-rozrywkowego wyświetla obrazy z lewego, przedniego i prawego kąta, co ułatwia kierowcy obserwację warunków drogowych wokół pojazdu.**

Układ hamulcowy

Zalecenia ogólne

Cztery koła pojazdu są wyposażone w hamulce tarczowe. Wzmocniacz może pomóc zmniejszyć siłę potrzebną do naciśnięcia pedału hamulca.

Układ hamulców roboczych posiada dwa zestawy przewodów hamulcowych. Jeśli jeden przewód ulegnie awarii, drugi będzie nadal działał normalnie i spowoduje zatrzymanie pojazdu. Jednakże, aby nacisnąć pedał hamulca, należy użyć większej siły niż zwykle. Jak najszybciej udaj się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Podczas jazdy naciśnięcie pedału hamulca powoduje niewielki ruch hamulca i generowanie ciepła, co zmniejsza skuteczność hamowania i skraca żywotność tarczy czarnej hamulca. Spowoduje to również obniżenie efektywności paliwowej. Jeśli światło hamowania świeci się przez cały czas, może to również dezorientować kierowców jadących za Twoim pojazdem.

Podczas zjazdu z długiego zbocza ciągłe używanie hamulca powoduje jego przegrzanie, co zmniejsza jego skuteczność. W tym momencie należy zdjąć nogę z pedału gazu i włączyć niższy bieg, aby wykorzystać silnik do wspomagania hamowania. Po przejechaniu przez głęboką wodę sprawdź hamulce. Delikatnie naciśnij pedał hamulca i sprawdź, czy działa normalnie. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości należy od czasu do czasu delikatnie naciskać pedał hamulca, aż do powrotu do normalnego stanu.

Proces hamowania obejmuje czas wycucia i czas reakcji.

Najpierw zdecyduj, czy nacisnąć pedał hamulca, ponieważ jest to czas wycucia. Następnie, należy podnieść stopę i nacisnąć pedał. To jest czas reakcji.

Średni czas reakcji wynosi około trzech czwartych sekundy. Ale to tylko średni czas. Jeden kierowca może mieć krótszy czas reakcji, podczas gdy inny kierowca może potrzebować czasu reakcji wynoszącego od dwóch do trzech sekund, a nawet więcej. Wiek, kondycja fizyczna, czujność, koordynacja ruchowa i wzrok mają wpływ na czas reakcji. Alkohol, narkotyki i depresja również mają na to wpływ. Mimo że czas reakcji wynosi około trzech czwartych sekundy, gdy prędkość wynosi

Pojazd przejedzie 20 m przy prędkości 100 km/h, co w sytuacji awaryjnej jest zbyt długim dystansem. Dlatego bardzo ważne jest zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów.

Oczywiście rzeczywista droga hamowania będzie się znacznie różnić w zależności od nawierzchni (autostrada lub droga gruntowa), warunków drogowych (mokra, sucha, oblodzona), bieżnika opon, stanu hamulców, masy pojazdu i siły hamowania.

Unikaj gwałtownego naciskania pedału hamulca. Niektórzy kierowcy prowadzą zbyt agresywnie, np. gwałtownie naciskają pedał gazu, a następnie hamulec, zamiast dostosować prędkość do innych pojazdów. To jest niewłaściwy sposób jazdy. W krótkim okresie między tymi okresami hamowania nie ma czasu na ostygnięcie hamulców. Jeśli w ten sposób naciskasz pedał hamulca, hamulce będą się szybciej zużywać. Utrzymując płynność jazdy wraz z innymi pojazdami i zachowując niezbędną odległość od innych pojazdów, można znacznie ograniczyć niepotrzebne hamowanie. Poprawi to skuteczność hamowania i przedłuży żywotność hamulców.

Czynniki wpływające na skuteczność hamowania

1. Zużycie

Zużycie okładzin hamulcowych zależy w dużej mierze od sposobu użytkowania i warunków jazdy, zwłaszcza w przypadku pojazdów, które często poruszają się w ruchu miejskim i pokonują krótkie odległości w trybie sportowym. Dlatego bardzo ważne jest, aby udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu sprawdzenia grubości tarczy ciernej hamulca w określonym przedziale czasowym między przeglądami.

Podczas zjazdu należy w odpowiednim momencie wrzucić niższy bieg, aby wykorzystać siłę hamowania silnika, co pozwala zmniejszyć obciążenie hamulców. Jeśli wymagana jest zwiększona siła hamowania, zamiast hamować w sposób ciągły należy hamować w sposób przerywany.

2. Nawierzchnie mokre lub posypane solą

W niektórych warunkach jazdy, np. podczas jazdy w wodzie, po ulewnym deszczu lub po umyciu samochodu, wilgoć lub niskie temperatury w zimie mogą powodować oblodzenie tarcz hamulcowych i klocków, co powoduje opóźnienie działania hamulców. W takich przypadkach należy kilkakrotnie hamować, aby osuszyć hamulec.

Podczas jazdy w deszczu oraz po mokrej i śliskiej nawierzchni należy kontrolować prędkość, aby zapobiec poślizgowi. W przypadku napotkania stojącej wody zaleca się przejeżdżanie na niskim biegu i ze stałą prędkością. Po przejechaniu odcinków drogi z głęboką wodą, ponieważ klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe ulegną zamoczeniu, wpłynie to na działanie hamulców. W takim przypadku należy kilkakrotnie lekko nacisnąć hamulec, aby osuszyć elementy hamulca.

Podczas jazdy po posypanych solą drogach hamowanie jest również opóźnione, jeśli hamulce nie są używane przez dłuższy czas, dlatego konieczne jest usunięcie warstwy soli z tarcz hamulcowych i klocków hamulcowych.

3. Warunki wysokogórskie

W regionach górskich wzgórza są wysokie, a zbocza długie. Hamulec jest używany bardzo często i przez długi czas. Ponadto hamulec działa nieprzerwanie w warunkach intensywnego hamowania. Wszystkie te czynniki spowodują pogorszenie skuteczności hamowania. Dlatego zalecamy, aby podczas zjazdu z góry nie jechać na biegu jałowym i unikać częstego hamowania. Spróbuj użyć niskiego biegu, aby kontrolować prędkość poprzez efekt hamowania samego silnika. Może to zmniejszyć intensywność działania hamulca koła i obniżyć temperaturę hamulca. Kiedy hamulec silnikowy jest włączony, im niższy bieg skrzyni biegów, tym wyższe obroty silnika, tym większa siła oporu i tym bardziej widoczny efekt hamowania.

4. Zaśnieżone i oblodzone drogi

Ze względu na niski współczynnik tarcia na drogach pokrytych lodem i śniegiem droga hamowania znacznie się wydłuża wraz ze wzrostem prędkości pojazdu. Dlatego podczas jazdy po oblodzonej lub zaśnieżonej drodze kierowca musi zwracać szczególną uwagę na kontrolowanie prędkości oraz utrzymywanie dużego bezpiecznego odstępu od pojazdów jadących z przodu lub z boku.

Zabrania się przełączania biegu na luz/neutralny w celu toczenia się samochodu po oblodzonej lub zaśnieżonej drodze.

5. Rdza powierzchni

Jeśli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas lub układ hamulcowy nie jest używany przez dłuższy czas, okładziny hamulcowe tarczy hamulcowej mogą ulec korozji. Spowoduje to również zabrudzenie klocka hamulcowego. Dlatego zalecamy, aby przed rozpoczęciem jazdy kilkakrotnie nacisnąć hamulec, aby oczyścić tarczę hamulcową.

6. Awaria układu hamulcowego

Jeśli zauważysz, że droga hamowania nagle się wydłużyła lub pedał hamulca wymaga większego nacisku, prawdopodobnie występuje problem z układem hamulcowym. W takim przypadku należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu wykonania przeglądu. W drodze do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV należy utrzymywać niską prędkość, dostosować styl jazdy i mocniej naciskać pedał hamulca podczas hamowania.

7. Przegrzanie hamulców

Gdy hamowanie nie jest konieczne, należy pamiętać, aby NIE naciskać lekko pedału hamulca, ponieważ może to spowodować „ślizganie się i skręcanie”. Spowoduje to przegrzanie hamulców, wydłużenie drogi hamowania i większe zużycie.

Podczas montażu spojlera, osłony koła itp. należy unikać zakłócania przepływu powietrza do przedniego hamulca. W przeciwnym razie hamulec może się przegrzać.

Pedał hamulca

NIE umieszczaj żadnych grubych mat ani innych obcych przedmiotów w pobliżu pedału hamulca. Takie przedmioty mogą wpływać na skok pedału hamulca w sytuacjach awaryjnych. Upewnij się, że pedał hamulca można swobodnie obsługiwać w każdych okolicznościach.

Jeśli nie ma potrzeby hamowania, nie należy naciskać pedału hamulca. Jeśli to zrobisz, spowoduje to wzrost temperatury hamulców, przedwczesne zużycie klocków hamulcowych, a nawet uszkodzenie hamulców.

Okładzina hamulcowa

Gdy okładzina hamulcowa osiągnie granicę zużycia, hamulce tarczowe wyposażone w urządzenie ostrzegawcze wydadzą ostry dźwięk tarcia metalu. Jeśli usłyszysz ten dźwięk, jak najszybciej udaj się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu wymiany tarczy hamulcowej.

Staraj się unikać hamowania awaryjnego podczas pierwszych 200 km jazdy po wymianie na nowym klockiem hamulcowym.



Ostrzeżenie

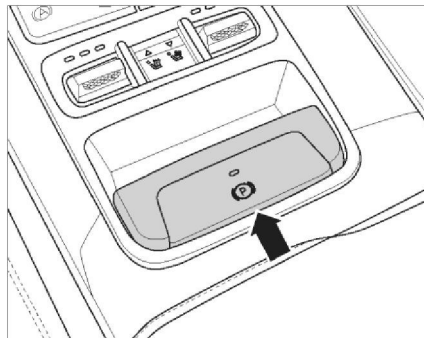
**NIE należy prowadzić samochodu z nadmier-
nie zużytym klockiem hamulcowym, ponieważ
utrudnia to hamowanie pojazdu i może spowo-
dować wypadek.**

Stan układu hamulcowego i lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego

Kontrolka hamulca zapala się, gdy włączony jest hamulec postojowy lub gdy poziom płynu hamulcowego spadnie poniżej określonej wartości. Przed rozpoczęciem jazdy należy całkowicie zwolnić hamulec postojowy i wyłączyć lampkę kontrolną hamulca. Jeśli podczas jazdy zapali się lampka ostrzegawcza hamulców, oznacza to osłabienie skuteczności hamowania. Wykonaj poniższe czynności i zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu:

- Jeśli naciskasz pedał hamulca, a efekt hamowania słabnie, naciśnij pedał hamulca mocniej.

EPB



Ręczne włączanie EPB:

Gdy pojazd jest nieruchomy, a przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN” (P), należy pociągnąć w górę przycisk przełącznika AUTOHOLD, aby uruchomić hamulec EPB i zapobiec stoczeniu się pojazdu. W tym momencie zapala się czerwona lampka parkingowa na tablicy wskaźników (P).

Automatyczne włączanie EPB:

Gdy pojazd znajduje się w dowolnym położeniu biegu, a przycisk Start/Stop jest ustawiony w trybie „OFF”, pojazd automatycznie zaparkuje, a czerwona lampka postojowa na tablicy wskaźników (P) zapali się.

Powtórne włączenie EPB:

W niektórych szczególnych przypadkach przycisk AUTOHOLD można nacisnąć w górę na 3 sekundy, przy czym zacisk hamulca zostanie zaciśnięty po raz drugi, gdy samochód jest już zaparkowany. Ręczne zwolnienie EPB:

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN”, należy nacisnąć pedał hamulca i przycisnąć przycisk AUTOHOLD (P), aby zwolnić hamulec EPB. W tym momencie czerwona lampka parkowania na tablicy wskaźników (P) gaśnie.

 Uwaga

- Jeśli naciśniesz przełącznik AUTOHOLD bez naciskania pedału hamulca, EPB nie zostanie zwolniony. Wyświetlacz tablicy wskaźników wyświetla komunikat „Proszę nacisnąć pedał hamulca, aby zwolnić EPB”.
- Po zatrzymaniu pojazdu z automatyczną skrzynią biegów należy najpierw włączyć hamulec postojowy EPB, a następnie ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji „P”.
- W niektórych szczególnych przypadkach, jeśli hamulec postojowy nie jest wymagany podczas parkowania, można nacisnąć przełącznik AUTOHOLD przed wyłączeniem przycisku Start/Stop i przytrzymaniem go przez ponad 3 sekundy przed wyłączeniem zasilania całego pojazdu, a wtedy pojazd nie uruchomi hamulca postojowego.

 Uwaga

- Gdy skrzynia rozdzielcza znajduje się w pozycji 4L, skrzynia biegów jest w pozycji D/R. Jeśli funkcja EPB jest używana przez dłuższy czas, na wyświetlaczu tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Jeśli funkcja parkowania jest używana przez dłuższy czas, należy przełączyć dźwignię zmiany biegów do pozycji P/N”. Na pochyłości pojazd może się ześlizgnąć, gdy skrzynia rozdzielcza jest ustawiona w pozycji 4L, a hamulec EPB jest używany w pozycji D/R. Proszę zachować ostrożność. Gdy skrzynia rozdzielcza jest w trybie 4L, ogranicz do minimum używanie hamulca EPB na biegu D/R.
- Jeśli dwa lub więcej czujników prędkości kół ulegnie awarii, a przycisk Start/Stop znajduje się w stanie „RUN”, nie można zaparkować pojazdu poprzez pociągnięcie przełącznika AUTOHOLD. Wyświetlacz tablicy wskaźników wyświetla komunikat „W przypadku parkowania należy po wyłączeniu silnika przytrzymać przełącznik EPB przez dłuższy czas”. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „OFF”, należy pociągnąć przełącznik AUTOHOLD w górę na 3 sekundy, aby uruchomić funkcję parkowania.

 Uwaga

- Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „OFF”, po zwolnieniu EPB pojazd można zaparkować, pociągając przełącznik AUTOHOLD przez 3 sekundy.
- Gdy zapala się żółta kontrolka  na tablicy wskaźników, oznacza to, że system EPB jest uszkodzony. W celu naprawy prosimy o kontakt z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.

Automatyczne zwolnienie EPB:

Najpierw upewnij się, że drzwi są zamknięte, a pas bezpieczeństwa kierowcy zapięty. W pozycji skrzyni biegów AT (tj. nie w pozycji P lub N) naciśnij pedał gazu, aby automatycznie zwolnić hamulec postojowy EPB.

Uwaga

- **Upewnij się, że pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty; w przeciwnym razie automatyczne zwolnienie EPB nie będzie możliwe.**
- **Jeśli kierowca nie zapiał pasów bezpieczeństwa, na wyświetlaczu tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Proszę zapiąć pasy bezpieczeństwa kierowcy i zwolnić EPB”.**

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ang.: Anti-lock Braking System - ABS)

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) zapobiega blokowaniu się kół podczas hamowania. Zapewnia on kontrolę nad pojazdem i stabilność kierunkową podczas hamowania.

Główną rolą systemu ABS jest poprawa bezpieczeństwa czynnego podczas jazdy. System ABS automatycznie dostosowuje ciśnienie hamowania na każdym kole. Zanim koła zostaną zablokowane, ciśnienie hamowania automatycznie spada. Następnie zwiększa się ją, aż koła zostaną zablokowane. Elementy elektryczne układu hamulcowego otrzymują sygnał z czujnika prędkości koła. Sygnał ten dokładnie wskazuje moment, w którym koła mają się wprawić w ruch. Informacje te są stale przetwarzane w celu dokładnego dostosowania ciśnienia hamowania. Ciśnienie hamowania można regulować nawet 12 razy na sekundę, ale nie można oczekiwać, że system ABS skróci drogę hamowania we wszystkich przypadkach. Na przykład, na drodze żwirowej lub śliskiej, na której właśnie spadł śnieg, droga hamowania może być dłuższa, nawet jeśli jedziesz powoli i ostrożnie.

Działanie układu ABS zapobiegającego blokowaniu kół

Gdy prędkość osiągnie około 20 km/h, uruchamia się automatyczne testowanie. W tym momencie słychać odgłos pracy pompy.

System ABS nie skraca drogi hamowania na żwirowych lub oblodzonych drogach, ale pozwala zachować pewną kontrolę nad skręcaniem, ponieważ koło nie blokuje się całkowicie.

Kiedy system ABS działa, normalne są odgłosy kliknięcia. Jeśli zakres prędkości koła jest zbyt niski w stosunku do prędkości pojazdu, a koło ma tendencję do blokowania się, układ ABS zmniejszy ciśnienie hamowania na tym kole. Ten proces regulacji można zauważyć po hałasie wydawanym przez pedał hamulca. Jako kierowca powinieneś wiedzieć, że koło ma zostać zablokowane (zakres regulacji ABS). W tym momencie należy nadal mocno naciskać pedał hamulca i kierować pojazdem tak, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

Nie zwalnij pedału hamulca, dopóki pojazd nie zatrzyma się lub niebezpieczeństwo nie minie! Nie należy naciskać pedału hamulca wielokrotnie, ponieważ spowoduje to wyłączenie systemu ABS i może wydłużyć drogę hamowania.

Jeśli droga jest śliska, system ABS zostanie włączony nawet wtedy, gdy kierowca lekko naciśnie pedał hamulca, dzięki czemu kierowca może uzyskać informacje o charakterystyce drogi poprzez hamowanie, a następnie dostosować styl jazdy.



Ostrzeżenie

- **Żaden system ABS nie może naruszać zasad fizyki. Dlatego proszę wyrobić sobie dobre nawyki podczas jazdy i nie wykonywać systemu ABS do szybkiej jazdy.**
- **W celu uzyskania jak najkrótszej drogi hamowania i poprawy stabilności toru jazdy zarówno na mokrej, jak i suchej nawierzchni, pojazd należy hamować jak najsilniej i w razie potrzeby wykonywać manewry awaryjne.**

Kontrolka ABS

ABS jest zintegrowany z systemem monitorowania, który służy do sprawdzania w czasie rzeczywistym, czy wszystkie istotne elementy elektryczne ABS działają prawidłowo.

Jeśli system ABS ma usterkę, zapali się lampka ostrzegawcza ABS. Podczas autotestu pojazdu, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN”, lampka ta zapala się na 2–3 sekundy, a następnie gaśnie. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że lampka ta zgasła.

Gdy podczas jazdy zapali się kontrolka systemu ABS, nie należy naciskać hamulca awaryjnego, ponieważ może to spowodować utratę stabilności pojazdu. Należy delikatnie nacisnąć pedał hamulca i zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Uruchom ponownie silnik i sprawdź, czy po kilku minutach jazdy kontrolka zgaśnie. Jeśli kontrolka zgaśnie podczas jazdy, oznacza to, że wszystko jest w porządku.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie lub ponownie się zapali podczas jazdy. Proszę jak najszybciej udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.



Ostrzeżenie

Po awarii systemu ABS normalny układ hamulcowy będzie działał normalnie i nie będzie miał na niego wpływu częściowa utrata funkcji ABS, ale droga hamowania ulegnie wydłużeniu.

Rutynowa konserwacja systemu ABS

ABS składa się ze zintegrowanych elementów elektromechanicznych. Jest bardzo niezawodny i zazwyczaj nie wymaga regularnej konserwacji. Zwróć uwagę na poniższe aspekty, co pomoże poprawić wydajność systemu i zmniejszyć liczbę awarii:

- ECU systemu ABS składa się z precyzyjnych elementów elektronicznych. Silne uderzenie lub wstrząs może spowodować uszkodzenie części elektronicznych. Dlatego należy starać się unikać uderzania ECU.
- Nie zanieczyszczaj złączy elektrycznych ABS, zwłaszcza metalowych zacisków, aby uniknąć słabego kontaktu elektrycznego.
- Nie zanieczyszczaj czujnika koła tłustym brudem lub innymi zanieczyszczeniami, zwłaszcza w pobliżu pierścienia zębatego.

- Nadmierna wilgotność płynu hamulcowego nie tylko powoduje słabe hamowanie z powodu parowania, ale także powoduje korozję układu hamulcowego i zmniejsza skuteczność działania systemu ABS. W związku z tym płyn hamulcowy należy wymieniać regularnie, co najmniej raz na dwa lata.
- Gdy kontrolka ABS świeci w następujący sposób:
 1. Stale włączona
 2. Długotrwałe świecenie podczas jazdy
 3. Kontrolka ABS na tablicy wskaźników pozostaje wyłączona po przestawieniu przycisku Start/Stop z pozycji „OFF” do pozycji „RUN”.

wtedy musisz zabrać pojazd do przeglądu. Podczas korzystania z układu hamulcowego przed przystąpieniem do usuwania usterek należy zwrócić uwagę na kontrolowanie siły hamowania, aby uniknąć zablokowania kół.

Elektroniczny rozdział siły hamowania - EBD

Automatyczna regulacja proporcji rozkładu siły hamowania między przednią a tylną osią w celu poprawy skuteczności hamowania (i skrócenia drogi hamowania w pewnym stopniu) oraz poprawa stabilności hamowania wraz z systemem ABS.

ESC Elektroniczny system kontroli stabilności*

Elektroniczny system kontroli stabilności (ESC) może zmniejszyć ryzyko poślizgu bocznego pojazdu.

ESC działa tylko wtedy, gdy silnik pracuje. W szczególnych przypadkach funkcję ESC można wyłączyć, na przykład:

- Gdy pojazd porusza się z łańcuchami na oponach.
- Gdy pojazd porusza się po głębokim śniegu lub miękkiej nawierzchni.
- Gdy pojazd utknie gdzieś (np. na błotnistej drodze) i musi poruszać się do przodu i do tyłu.

Jeśli nie, włącz system ESC.

Elektroniczny system kontroli stabilności (ESC) może być wykorzystywany do poprawy kontroli pojazdu w ekstremalnych warunkach, takich jak przyspieszanie i pokonywanie zakrętów. Może zmniejszyć ryzyko poślizgu bocznego pojazdu w każdych warunkach nawierzchni, poprawiając w ten sposób stabilność jazdy pojazdu.

W elektronicznym systemie kontroli stabilności zintegrowano również układ zapobiegający zablokowaniu kół (ABS), elektryczny rozdział siły hamowania (EBD) i system kontroli trakcji (TCS), system wspomagania ruszania pod górę (HHC), hydrauliczny układ wspomagania hamowania (HBA), system kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC), system interwencji przy dachowaniu (RMI) oraz system automatycznego utrzymywania pozycji (AUTOHOLD).

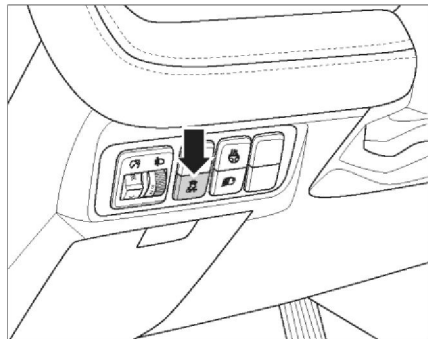
Kontrolka ESC

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN”, zapala się kontrolka ESC na tablicy wskaźników  i rozpoczyna się autotest systemu ESC. Po zakończeniu autotestu kontrolka gaśnie.

Jeśli podczas jazdy kontrolka ESC miga, oznacza to, że system ESC działa.

Jeśli kontrolka ESC nie zgaśnie po zakończeniu autotestu lub pozostaje włączona podczas jazdy, oznacza to, że system ESC jest uszkodzony. Pojazd należy przebiec z małą prędkością do najbliższego autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Funkcja wyłączania ESC



Gdy skrzynia rozdzielcza znajduje się w pozycji 2H: ESC jest domyślnie włączone.

Naciśnij krótko przycisk ESC OFF, aby wyłączyć funkcję TCS, a kontrolka TCS na tablicy wskaźników zapali się. Naciśnij i przytrzymaj przez dłuższy czas przycisk ESC OFF, aby wyłączyć funkcje TCS i ESC, a kontrolka TCS i ESC OFF  zaświeci się na tablicy wskaźników

Naciśnij ponownie przycisk ESC OFF, aby aktywować funkcję ESC, a kontrolka TCS OFF i ESC OFF  na tablicy wskaźników zgaśnie.

Uwaga

- Gdy skrzynia rozdzielcza znajduje się w trybie 4H, funkcja ESC jest domyślnie wyłączona; Naciśnij przycisk ESC OFF przez <3 sekundy, aby wyłączyć kontrolę momentu obrotowego silnika TCS. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ESC OFF (przez 3–10 sekund), aby wyłączyć funkcję TCS.
- Gdy skrzynia rozdzielcza znajduje się w pozycji 4L, system ESC i kontrola momentu obrotowego silnika TCS są domyślnie wyłączone. Aby wyłączyć system TCS, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk ESC OFF (przez 3–10 sekund).
- Gdy skrzynia rozdzielcza znajduje się w pozycji 2H, naciśnij przycisk ESC OFF przez mniej niż 3 sekundy, aby wyłączyć TCS; Naciśnij i przytrzymaj przycisk ESC OFF (przez 3–10 sekund), aby wyłączyć funkcje TCS i ESC.
- Naciśnij przycisk ESC OFF przez ponad 10 sekund, operacja zostanie unieważniona.

Uwaga

- Gdy funkcja ESC zostanie wyłączona poprzez naciśnięcie przycisku ESC OFF, funkcja ESC zostanie automatycznie przywrócona po osiągnięciu prędkości powyżej 80 km/h, a kontrolka ESC OFF zgaśnie.

Gdy skrzynia rozdzielcza znajduje się w pozycji 4H: kontrolka ESC OFF  zapala się samoczynnie, wskazując, że system ESC jest w stanie częściowej funkcjonalności, obejmującej: ABS, EBD, TCS, asystent jazdy pod górę, asystent hamowania i HDC. Gdy system ESC działa, kontrolka ESC OFF  gaśnie, a kontrolka ESC  miga.

Gdy skrzynia rozdzielcza znajduje się w pozycji 4L: kontrolka ESC OFF  zapala się samoczynnie, wskazując, że system ESC jest w stanie częściowej funkcjonalności, obejmującym: ABS, EBD, TCS Brake Control, asystent jazdy pod górę, asystent hamowania i HDC. Gdy system ESC działa, kontrolka ESC OFF  gaśnie, a kontrolka ESC  miga.

**Ostrzeżenie**

Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) ma pewne ograniczenia w zakresie kontroli stabilności pojazdu podczas jazdy. Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC), należy zawsze dostosowywać styl jazdy do warunków drogowych i ruchu drogowego. Jest to szczególnie ważne podczas jazdy po śliskich i mokrych nawierzchniach. Nie ryzykuj podczas jazdy samochodem, ponieważ ten system poprawia bezpieczeństwo jazdy, w przeciwnym razie możesz spowodować wypadek!

System kontroli holowania TCS *

TCS może zapobiegać poślizgowi koła napędowego podczas przyspieszania.

System kontroli holowania TCS stanowi część elektronicznego systemu kontroli stabilności (ESC). W wyjątkowo niekorzystnych warunkach drogowych ruszanie, przyspieszanie i jazda pod górę są możliwe lub łatwiejsze tylko przy użyciu systemu kontroli trakcji (TCS).

Sposób działania TCS:

TCS może działać automatycznie, bez interwencji kierowcy. Monitoruje prędkość koła napędowego za pomocą czujnika ABS. W przypadku poślizgu kół moment obrotowy silnika zostanie automatycznie zmniejszony, aby siła napędowa była dostosowana do warunków drogowych, co można osiągnąć we wszystkich zakresach prędkości.

TCS współpracuje z ABS. W przypadku awarii systemu ABS wyłączany jest również system TCS.

Hydrauliczne wspomaganie hamowania (ang.: Hydraulic Brake Assist - HBA)*

System wspomagania hamowania służy do optymalizacji siły hamowania. System wspomagania hamowania pomaga zwiększyć siłę hamowania i skrócić drogę hamowania. Gdy kierowca bardzo szybko naciska pedał hamulca, system wspomagania hamowania uruchamia się automatycznie i dostosowuje siłę hamowania do maksymalnej wartości, dopóki system ABS nie przejmie kontroli i nie zainterweniuje. Naciskaj pedał hamulca, aż do uzyskania wymaganego hamowania. Po zwolnieniu pedału hamulca system wspomagania hamowania zostanie automatycznie wyłączony.

W przypadku awarii systemu ABS, system wspomagania hamowania również przestaje działać.

Funkcja pomocnicza w przypadku pochyłości HHC *

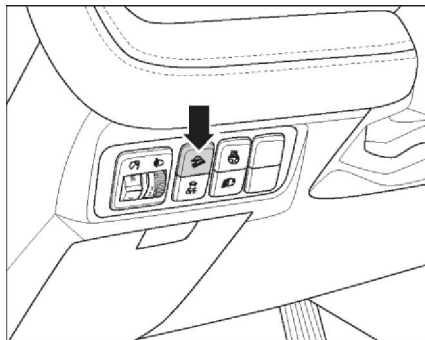
Po zapięciu pasów bezpieczeństwa i zamknięciu drzwi kierowcy, gdy nachylenie terenu przekracza 4°, niezależnie od tego, czy pojazd jest zaparkowany i porusza się do przodu na podjeździe, czy zatrzymał się i cofa na zjeździe, system HSA uruchamia się automatycznie w dowolnym momencie. Po zwolnieniu hamulca układ hamulcowy nadal zapewnia dużą siłę hamowania przez około 0,5 do 2 sekund, gwarantując hamowanie pojazdu i zapobiegając jego poślizgowi, dzięki czemu jazda jest możliwie płynna, bez kłopotliwego kołysania się, co znacznie zwiększa komfort i bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu.

Kontrola zjazdu ze wzniesienia (ang.: Hill Descent Control - HDC)*

System HDC umożliwia jazdę ze stałą prędkością podczas zjazdu.

HDC jest dodatkową funkcją systemu ESC i może być używana podczas zjazdu. Jest podzielony na tryb komfortowy i tryb cross-country. Gdy kierowca chce utrzymać stałą prędkość (w zakresie od 8 km/h do 35 km/h, gdy skrzynia rozdzielcza jest w pozycji 2H/4H, oraz w zakresie od 1 km/h do 8 km/h, gdy skrzynia rozdzielcza jest w pozycji 4L)

Tryb pracy HDC:



1. Naciśnij przełącznik HDC i włącz funkcję HDC. Lampka HDC na tablicy wskaźników zapali się, sygnalizując, że funkcja HDC jest włączona i znajduje się w trybie gotowości. Naciśnij ponownie przełącznik HDC, aby wyłączyć funkcję HDC.
2. Gdy funkcja HDC jest włączona, a pojazd znajduje się na zboczu, kierowca nie hamuje ani nie przyspiesza, a prędkość pojazdu wynosi od 1 km/h do 35 km/h (skrzynia rozdzielcza w trybie 4L) lub od 8 km/h do 35 km/h (skrzynia rozdzielcza w trybie 2H/4H); HDC zaczyna działać, a pojazd może jechać z początkową prędkością; W tym momencie zielona lampka HDC na desce rozdzielczej będzie migać;

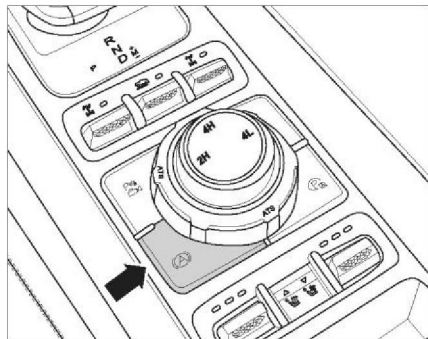
3. Gdy kierowca używa pedału gazu, aby prędkość pojazdu przekroczyła 35 km/h, funkcja HDC zostanie wyłączona i przejdzie w tryb czuwania; gdy prędkość nadal rośnie powyżej 60 km/h, funkcja HDC zostanie całkowicie wyłączona, lampka HDC na desce rozdzielczej zgaśnie, a funkcja HDC przejdzie w stan wyłączenia.
4. Gdy „żółta lampka HDC” na tablicy wskaźników świeci się, oznacza to awarię funkcji HDC. Proszę jak najszybciej udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Funkcja zapobiegania przewróceniu się pojazdu RMI *

Gdy nachylenie nadwozia pojazdu lub wysokość kół nad podłożem przekroczy określoną granicę podczas jazdy lub gdy skręt kierownicy przekroczy określoną granicę, co może spowodować przewrócenie się pojazdu, funkcja RMI Anti-Rollover zmniejszy ryzyko przewrócenia się pojazdu poprzez hamowanie kół i zmniejszenie momentu obrotowego silnika.

AUTOHOLD*

AUTOHOLD może pomóc kierowcy w wygodniejszym zjeździe z pochyłości. Po zwolnieniu pedału hamulca system nadal utrzymuje hamowanie, dając kierowcy wystarczająco dużo czasu na naciśnięcie pedału gazu w celu ruszenia.

Funkcja AUTOHOLD jest włączona

Gdy silnik pracuje, zamknij drzwi po stronie kierowcy, zapnij pas bezpieczeństwa i naciśnij przycisk „AUTOHOLD”, aby uruchomić funkcję AUTOHOLD, a kontrolka przycisku zacznie świecić.

Aktywacja AUTOHOLD

1. Uruchom silnik, zamknij drzwi kierowcy, zapnij pas bezpieczeństwa, włącz bieg inny niż R, aktywuj funkcję „AUTO HOLD”, naciśnij pedał hamulca, aż prędkość pojazdu osiągnie zero, funkcja AUTOHOLD zostanie aktywowana, a zielona kontrolka (P) na tablicy wskaźników zapali się.
2. Delikatnie naciśnij pedał gazu, hamulec postojowy zostanie automatycznie zwolniony, a zielona kontrolka (P) na tablicy wskaźników zgaśnie.
3. Jeśli pedał gazu nie zostanie wciśnięty przez ponad 3 minuty, nastąpi przełączenie do trybu EPB i zapali się czerwona lampka hamulca postojowego EPB (P).

Funkcja AUTOHOLD wyłączona

Naciśnij przełącznik „AUTOHOLD”, funkcja AUTOHOLD zostanie wyłączona, a kontrolka przełącznika zgaśnie.

Wymuszone wyjście z funkcji AUTOHOLD

1. Po zwolnieniu pasa bezpieczeństwa lub otwarciu drzwi po stronie kierowcy lub wyłączeniu silnika funkcja AUTOHOLD wyłącza się automatycznie.

2. Jeśli funkcja AUTOHOLD została aktywowana, należy odpiąć pas bezpieczeństwa lub otworzyć drzwi kierowcy lub wyłączyć silnik, a następnie włączyć EPB. Zielona kontrolka na tablicy wskaźników zgaśnie, a czerwona kontrolka (P) EPB zapali się (P).

Uwaga

- **AUTOHOLD monitoruje stan pojazdu.** Jeśli po zwolnieniu pedału hamulca wykryte zostanie niewystarczające ciśnienie hamowania, ESC aktywnie zwiększy ciśnienie i utrzyma pojazd w stanie spoczynku. Podczas aktywnego doładowywania ESC będzie słychać hałas. Jest to normalny dźwięk pracy silnika ESC.
- Gdy na wyświetlaczu tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Awaria automatycznego systemu parkowania”, oznacza to awarię funkcji AUTOHOLD. Proszę jak najszybciej udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Inteligentny wybór trybu hamowania (IBC)

Wprowadzenie do systemu

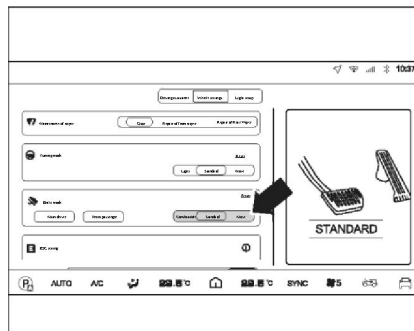
Inteligentna funkcja wyboru trybu hamowania (IBC) oferuje trzy tryby hamowania: komfortowy, normalny i ruchomy, aby spełnić wymagania dotyczące stylu hamowania przy różnych nawykach jazdy. System IBC współpracuje z trybem terenowym i kluczykiem pojazdu, aby umożliwić automatyczne przełączanie określonego trybu.

Ostrzeżenie

- Tryb hamowania należy przełączać po zatrzymaniu pojazdu. Nie należy zmieniać trybu hamowania podczas jazdy. Niewłaściwe użycie trybu hamowania może prowadzić do kolizji drogowej.

Sposób użycia

Przełącznik trybów hamowania



Przejdź do ekranu informacyjno-rozrywkowego >  > ustawienia nadwozia > tryb hamowania i kliknij „Komfortowy/Standardowy/Sportowy”, aby zmienić tryb. Po zmianie tryb zostanie zapamiętany.

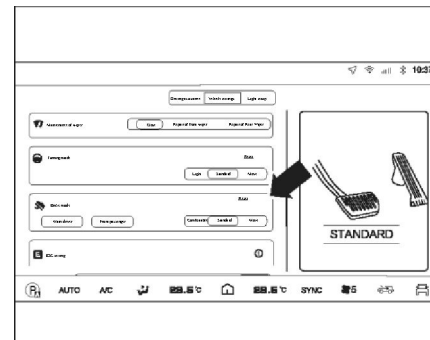
Wskazówka

- W różnych trybach hamowania, skok pedału hamulca jest inny, a odczucie stopy jest inne, dlatego kierowca musi się wcześniej dostosować na bezpiecznej drodze.

Wskazówka

- Tryb hamowania został powiązany z dwoma przyciskami pojazdu. Tryb hamowania będzie się różnił w zależności od używanego klucza.

Reset trybu hamowania



Przywróć ustawienia fabryczne, wybierając na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego >  > ustawienia nadwozia > tryb hamowania i klikając „Resetuj”, aby zresetować.

Funkcja komfortowego zatrzymania (CST)

Funkcja komfortowego zatrzymania (CST) pozwala pojazdowi odpowiednio zmniejszyć ciśnienie hamowania przed zatrzymaniem się na płaskim podłożu, zmniejszyć drgania pojazdu i poprawić komfort hamowania.

Wskazówka

- Funkcja komfortowego zatrzymania jest powiązana z trybem „Komfort” w trybie hamowania i uruchamia się automatycznie, gdy tryb hamowania wybiera opcję Komfort.

Funkcja dynamicznej adaptacji (DAF)

Funkcja dynamicznej adaptacji (DAF) służy do utrzymania stałego położenia pedału hamulca podczas hamowania pojazdu za pomocą hamulca jazdy na biegu jałowym w trybie 4L oraz hamulca jazdy na biegu jałowym na zimno, aby zrównoważyć wpływ mocy wyjściowej na czucie pedału.

Funkcja wycierania otworu wentylacyjnego tarczy hamulcowej (BDW)

Funkcja wycierania tarczy hamulcowej (BDW) służy do wycierania i usuwania wody z tarczy hamulcowej pojazdu po przejeździe przez wodę, poprawiając skuteczność hamowania i bezpieczeństwo jazdy pojazdu.

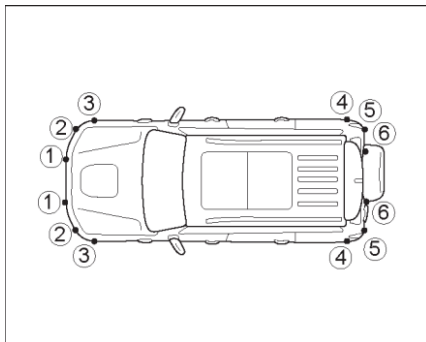
Wskazówka

- Funkcja wycierania otworu wentylacyjnego tarczy hamulcowej jest powiązana z trybem jazdy w terenie i działa tylko w tym trybie.

Czujnik parkowania *

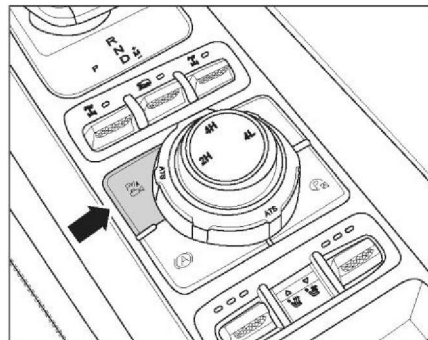
Wprowadzenie do PDC

System czujników parkowania stanowi pomoc w zakresie bezpieczeństwa podczas parkowania lub cofania. Wykorzystuje on fale ultradźwiękowe do wykrywania przybliżonej odległości między samochodem a przeszkodą, wyświetla ją na ekranie info-rozrywkowym i zwraca uwagę kierowcy (przerywanym sygnałem dźwiękowym). System czujników parkowania jest jedynie narzędziem pomocniczym i nie może zastąpić obserwacji otoczenia przez kierowcę. Kierowca nadal ponosi odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu i parkowanie. Należy pilnować, aby żadna osoba, zwierzę lub inne obiekty nie znajdowały się w zasięgu ruchu i parkowania.



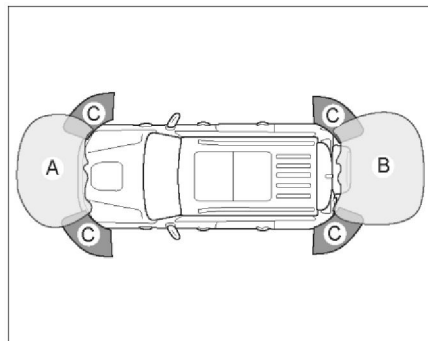
- ① Przedni czujnik środkowy*
- ② Przedni czujnik narożny*
- ③ Czujnik przedni*
- ④ Czujnik tylny*
- ⑤ Tylny czujnik narożny
- ⑥ Czujnik tylny środkowy

Korzystanie z czujnika parkowania



Po przełączeniu w pozycję R włączają się przednie i tylne czujniki parkowania. Po przełączeniu do pozycji D włącza się tylko przedni czujnik, a tylny czujnik zostaje wyłączony.

Zasięg detekcji czujników



A	Okolo 90 cm
B	Okolo 150 cm
C	Okolo 30 cm

Maksymalny zasięg detekcji czujnika zależy od wielkości przeszkody. W przypadku małych przeszkód (takich jak pręty, znaki drogowe) zasięg detekcji może być mniejszy niż maksymalny zasięg podany w tabeli.

Alerty

Jeśli w zasięgu detekcji czujnika znajdują się przeszkody, zapala się odpowiednia lampka ostrzegawcza i rozlega się alarm dźwiękowy. W miarę zmniejszania się odległości do przeszkody odstęp między sygnałami dźwiękowymi alarmu ulegają skróceniu; gdy odległość ta jest mniejsza niż 30 cm, będzie emitowany ciągły sygnał alarmu dźwiękowego. Ekran wyświetla tylko przeszkodę w kolorze odpowiadającym jej położeniu, a pozostałe nie są wyświetlane. Jeżeli jest więcej niż jedna przeszkoda, alert odnosi się do najbliższej przeszkody.

Gdy alarm dźwiękowy nadal wydaje sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu pojawia się czerwony segment, kierowca powinien natychmiast się zatrzymać, aby uniknąć kolizji lub zarysowania przez przeszkody.

Zakres alarmu \ Poziom alarmu	3 (zielony)	2 (żółty)	1 (czerwony)
Czujnik przedni/tylny (cm)	-	-	≤ 30
Czujnik kąta przedniego/tylnego (cm)	-	30-60	≤ 30
Czujnik przedni środkowy (cm)	60-90	30-60	≤ 30
Czujnik tylny środkowy (cm)	60-150	30-60	≤ 30

i Wskazówka
Powyższe informacje dot. odległości są przybliżone i służą wyłącznie celom informacyjnym. Należy się zapoznać z rzeczywistą sytuacją.

Czujnik przedni

Czujniki przednie działają tylko przy prędkości nie przekraczającej 15 km/h. Sprawdzają one pod określonym kątem przybliżoną odległość od przodu samochodu do przeszkody.

Jeśli dzwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji P lub przełącznik systemu czujników parkowania jest wyłączony, przedni czujnik nie będzie działał.

Po włączeniu przełącznika systemu czujników parkowania przedni czujnik automatycznie wznawia działanie, gdy pojazd zwalnia z dużej prędkości do prędkości poniżej 12 km/h.

Uwaga

W okolicznościach wymienionych poniżej mogą się zdarzyć fałszywe alarmy lub braki alertu.

- Dźwięki klaksonu, odgłosy pracy silnika, układu wydechowego samochodów, opon i inne odgłosy bliskie zakresowi częstotliwości nadawczo-odbiorczej czujnika ultradźwiękowego mogą wywoływać fałszywe alerty.
- System może wykrywać balustrady, drzewa lub zbocza podczas cofania w wąskich miejscach, na nierównych drogach lub pod górę, co może wywoływać fałszywe alerty.
- Jeśli w samochodzie lub w jego pobliżu jest zainstalowane radio lub antena o wysokiej częstotliwości, mogą się pojawić fałszywe alerty.
- Braki alertu lub fałszywe alerty mogą wystąpić, gdy czujnik jest oblodzony lub brudny z powodu opadów deszczu lub śniegu.

Uwaga

Brak możliwości wykrywania przeszkód

- W obszarze detekcji czujników ultradźwiękowych występują martwe pola. Nie mogą one wykrywać przedmiotów pod zderzakiem, pod samochodem, zbyt blisko lub zbyt daleko od samochodu.
- System czujników parkowania nie wykrywa obiektów w kształcie siatki, takich jak cienkie druty, liny i siatki blokujące; miękkich obiektów, takich jak śnieg, bawełna i gąbka, które łatwo pochłaniają fale ultradźwiękowe; niskich obiektów, takich jak skały, drewniane kłocki i krawężniki; oraz obiektów o specjalnych kształtach, takich jak filary, małe drzewa, rowery, narożniki, kamienie narożne i papier falisty.
- Powierzchnie niektórych przedmiotów nie będą odbijać sygnałów ultradźwiękowych emitowanych przez czujniki, co skutkuje brakiem detekcji takich przedmiotów lub osób noszących takie ubrania.

**Uwaga****Inne ważne środki ostrożności:**

- Nie należy spryskiwać powierzchni czujnika bezpośrednio wodą pod wysokim ciśnieniem, np. z pistoletu na wodę, ani ścisnąć lub uderzać powierzchni czujnika w jakikolwiek inny sposób. Może to spowodować zakłócenia w ich działaniu.
- Czujnik systemu parkowania jest elementem precyzyjnym. Nie należy demontować ani naprawiać urządzenia bez zezwolenia. Firma nie daje gwarancji jakości w razie szkody spowodowanej przez nieuprawniony demontaż i obsługę techniczną czujników przez użytkownika.

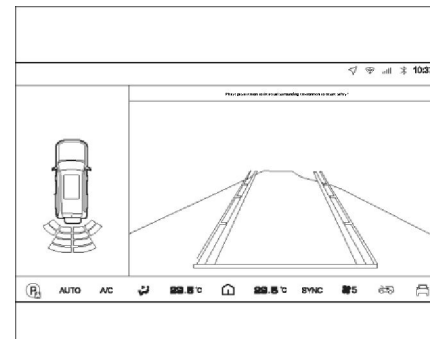
Kamera cofania***Prezentacja układu kamery cofania**

Ten pojazd wyposażony jest w kamerę cofania po prawej stronie listwy ozdobnej tylnej tablicy rejestracyjnej. Korzystając z tej kamery, kamera cofania rejestruje obrazy z tyłu pojazdu i przesyła je do ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego w kabinie, aby pomóc kierowcy w cofaniu.

Podczas cofania kierowca widzi wyraźnie sytuację za samochodem na ekranie info-rozrywkowym, co pozwala mu uniknąć uszkodzenia pojazdu. Ale układ kamery ma również martwe pola, które nie dają możliwości wykrywania małych przedmiotów znajdujących się pod zderzakiem oraz blisko tylnej powierzchni i narożników zderzaka.

Używanie kamery cofania

Gdy skrzynia biegów pojazdu znajduje się w pozycji R, kamera cofania zaczyna działać, a ekran systemu informacyjno-rozrywkowego wyświetla obraz z kamery cofania w czasie rzeczywistym. Jednocześnie, obrazowi cofania towarzyszą dynamiczne i statyczne linie wskazujące trajektorię ruchu. Kierowca może określić odległość między przeszkodami a samochodem na podstawie wskazań statycznych linii trajektorii. Statyczne linie trajektorii przedstawiają tę odległość w sposób pokazany na rysunku.



Po wyłączeniu biegu R, tylna kamera przestaje działać, a ekran info-rozrywkowy powraca do poprzedniego interfejsu.

Po uruchomieniu kamery cofania, jeśli system wykryje informacje o usterce, na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego pojawi się komunikat wskazujący na usterkę.

Warunki wpływające na widoczność podczas cofania

- Burza lub mgła.
- Powierzchnia kamery jest zamarznięta albo pokryta błotem, pyłem lub śniegiem.
- Cofanie w nocy.

AVM*

Wprowadzenie do AVM

AVM to komfortowy system, który składa się z czterech kamer szerokokątnych i sterowników systemowych AVM zainstalowanych wokół nadwozia samochodu. System AVM pomaga kierowcy uzyskać czytelny obraz otoczenia samochodu podczas cofania, parkowania lub skręcania, poszerzając pole widzenia kierowcy i ułatwiając mu prowadzenie samochodu.

i Wskazówka

- System AVM może wyświetlać na ekranie wyłącznie obrazy 2D, a ze względu na brak głębi przestrzennej trudno lub niemożliwe jest rozpoznanie za pomocą tego systemu wystających elementów lub wybojów na nawierzchni drogi. Należy zawsze obserwować otoczenie pojazdu.
- Ze względu na rozdzielczość systemu AVM niektóre obiekty nie mogą być wyświetlane lub nie mogą być wyświetlane wyraźnie, np. cienkie kolumny rozdzielające, kratki i drzewa.

i Wskazówka

- System AVM może zniekształcać kontury obiektów na ekranie, a poleganie na nim w celu oszacowania odległości między pojazdem a przeszkodami (pojazdami, pieszymi itp.) może być niedokładne, co może prowadzić do wypadków.
- Ponadto AVM ma kilka stref martwego pola. Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie samochodu.
- Szerokość miejsca parkingowego powinna być co najmniej równa lub większa od szerokości przedłużenia toru.
- Z systemu AVM należy korzystać przy całkowicie zamkniętej pokrywie bagażnika, rozłożonych lusterkach wstecznych z lewej i prawej strony oraz prawidłowo zamkniętych lewych i prawych drzwiach przednich.

Uwaga

Kamera 360° nie działa lub ma ograniczoną funkcjonalność w następujących sytuacjach:

- Otwarcie drzwi.
- Zewnętrzne lusterka wsteczne są złożone.
- Pokrywa bagażnika nie jest zamknięta.
- Pada ulewny deszcz, śnieg lub jest mgła.
- W nocy lub w ciemnych miejscach.
- Kamera jest wystawiona na działanie jaskrawego światła.
- Otoczenie jest oświetlane przez lampy fluorescencyjne lub LED (ekran środkowego panelu sterowania miga).
- Samochód wjeżdża zimą do ogrzewanego garażu, przez co temperatura zmienia się gwałtownie.
- Jeśli elementy mocujące kamerę są uszkodzone, sprawdź położenie i kalibrację kamery u autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV.

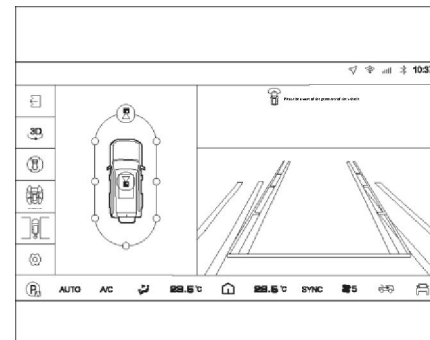
Wskazówka

- Kamera AVM jest zainstalowana na zewnątrz przedziału pojazdu i łatwo ulega zabrudzeniu. Jeśli obraz jest niewyraźny, zaleca się ręcznie wytrzeć powierzchnię obiektywu miękką szmatką.

System AVM realizuje następujące główne funkcje.

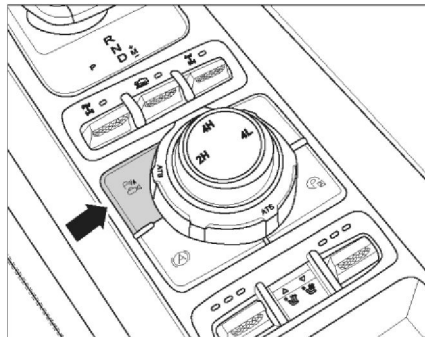
Kontroler płynnie łączy obrazy z czterech kamer rozmieszczonych wokół nadwozia, tworząc system AVM o zasięgu 360°. Efekt wyświetlania jest podobny do zdjęcia wykonanego z powietrza, które może przedstawiać obrazy wokół ciała w zakresie 360°.

W systemie obrazowania surround AVM, po dotknięciu przycisków kamery wokół wózka AVM można przełączyć pojedynczy obszar widoku na odpowiedni widok.



Korzystanie z AVM

Przełącznik AVM



Przyciski przełącznika AVM znajdują się w przyciskach przełącznika ekranu informacyjno-rozrywkowego i dodatkowego przyrządu. Naciśnij przycisk przełącznika, aby włączyć AVM. Po włączeniu systemu, naciśnij ponownie przycisk przełącznika lub kliknij przycisk wyjścia w interfejsie AVM na ekranie centralnego sterowania, aby wyłączyć AVM.

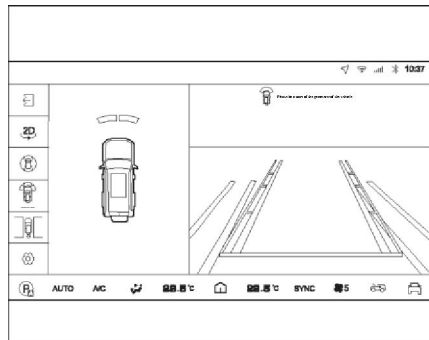
Metoda włączania/wyłączania AVM

- Przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji „R”, a system AVM włączy się automatycznie. Po wyjściu z pozycji R, jeśli nie zostaną wykonane żadne inne czynności, system AVM wyłączy się automatycznie po 5 sekundach.
- Gdy pojazd nie znajduje się w pozycji R, a prędkość jest mniejsza niż 25 km/h, naciśnij przełącznik AVM.
- Włączanie/wyłączanie komunikatów głosowych, gdy prędkość jest mniejsza niż 25 km/h, a bieg nie jest w pozycji R.
- Gdy prędkość jest mniejsza niż 15 km/h, a bieg nie jest w pozycji R, system AVM może zostać automatycznie aktywowany po wykryciu przeszkody.
- Gdy prędkość jest mniejsza niż 25 km/h, a bieg nie jest ustawiony w pozycji R, system AVM może zostać automatycznie włączony przez kierunkowskaz lub wykrycie przeszkody i zostanie wyłączony po wyłączeniu kierunkowskazu.
- Gdy APA działa, interfejs AVM jest włączony.
- W pozycji innej niż „R” i trybie pełzania naciśnij przycisk „Wyjście” lub przycisk przełącznika po lewej stronie ekranu wyświetlacza, aby go wyłączyć.
- Jeśli nie jest to pozycja „R”, a prędkość pojazdu przekracza 30 km/h, system AVM zostaje automatycznie wyłączony.

Wskazówka

- **AVM nie będzie działać prawidłowo, dopóki przycisk Start/Stop nie zostanie ustawiony w trybie „RUN”.**
- **Widok panoramiczny uruchamiany przez przeszkodę jest dostępny tylko w modelach wyposażonych w czujnik przedni i system AVM.**

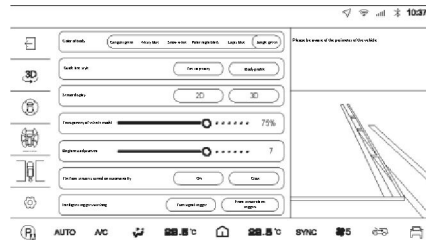
Interfejs sterowania systemem AVM



Po uruchomieniu systemu domyślnym ekranem systemu w pozycji nie-R jest widok z przodu + AVM, który można przełączyć na inne widoki za pomocą dźwigni zmiany biegów, kierunkowskazu lub ekranu dotykowego.

Gdy pojazd znajduje się w pozycji „R”, ekran domyślnie wyświetla widok tylny 2D + AVM, w którym zintegrowane są dynamiczne (i statyczne) linie pomocnicze. Podczas skręcania kierownicą tor jazdy pojazdu zostanie obliczony zgodnie z kątem skrętu kierownicy, a kierowca otrzyma wskazówki ułatwiające parkowanie.

Ustawienie AVM



Funkcję AVM można ustawić za pomocą ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego.

- Ustawienie koloru nadwozia.
- Modelowa konfiguracja przezroczystości: przezroczystość pojazdu można regulować od nieprzezroczystej do całkowitej przezroczystości.
- Styl pomocniczy, można włączyć lub wyłączyć ścieżkę opon i kontur nadwozia. Zielona linia to linia opony, żółta linia to linia nadwozia, linia pomocnicza zmienia się w zależności od zmiany skrzętu koła.

- Wyświetlacz czujnika: można wybrać styl wyświetlacza czujnika, czujnik 2D lub czujnik 3D.
- Regulacja jasności: regulacja jasności interfejsu AVM.
- Automatyczne włączenie przedniego czujnika: gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h i funkcja jest włączona, przedni czujnik zostaje włączony i może wykrywać przeszkody znajdujące się blisko przed pojazdem.
- Inteligentne przełączanie wyzwalacza: AVM może zostać uruchomiony automatycznie po włączeniu kierunkowskazów oraz gdy przedni czujnik wykryje przeszkodę.

System APA*

Prezentacja systemu APA

W pełni automatyczny system parkowania wykorzystuje 4 kamery AVM o wysokiej rozdzielczości typu „rybie oko” oraz 12 czujników ultradźwiękowych rozmieszczonych wokół pojazdu, które zbierają dane dotyczące otoczenia pojazdu w czasie rzeczywistym. Przetwarzając dane środowiskowe, uzyskuje się aktualną pozycję i położenie pojazdu, pozycję pojazdu docelowego oraz parametry środowiskowe dotyczące rozmieszczenia przeszkód w otoczeniu. Zgodnie z powyższymi parametrami system generuje automatyczną strategię parkowania, aby sterować pojazdem w celu automatycznego wykonywania manewrów jazdy do przodu, do tyłu, skręcania, hamowania i innych operacji oraz parkowania pojazdu i wyjeżdżania z miejsca parkingowego w określonej liczbie operacji i czasie.

System APA obsługuje miejsca parkowania równoległego jak i prostopadłego przy wjeździe i wyjeździe.

Ostrzeżenie

- System ten jest systemem wspomagającym kierowcę (PAS) i nie może całkowicie zastąpić czynności wykonywanych przez kierowcę. Podczas korzystania z tej funkcji kierowca powinien nadal zwracać uwagę na otoczenie pojazdu i kontrolować prędkość. W razie potrzeby kierowca powinien aktywnie interweniować w proces hamowania, aby uniknąć niepotrzebnego uszkodzenia pojazdu.
- Funkcja ta nie zwalnia użytkowników z obowiązku dokładnej oceny warunków ruchu drogowego i odpowiedzialności. Ze względu na ograniczenia użytkowe, system może nie być w stanie prawidłowo reagować automatycznie we wszystkich przypadkach. Jeśli pojawia się ryzyko wypadku, użytkownicy są zobowiązani do obserwowania sytuacji na drodze i skutecznego przejmowania kontroli nad samochodem.
- System może nie być w stanie identyfikować ludzi, zwierząt i nietypowych przeszkód wokół samochodu.
- Podczas działania APA może wystąpić hamowanie awaryjne. W przypadku wysokiego współczynnika hamowania pasażerowie mogą „przesuwać się do przodu” podczas hamowania z powodu bezwładności.

Ostrzeżenie

- Pojazd hamuje tylko wtedy, gdy napotka przeszkodę rozpoznaną przez czujnik. Nie rozpoznaje przeszkód, takich jak małe, niskie lub znajdujące się poza zasięgiem czujnika. Jeśli kierowca nie zachowa ostrożności, może dojść do wypadku lub uszkodzenia przedmiotów.
- Ze względu na to, że czujnik nie jest w stanie rozpoznać, czy na nawierzchni drogi znajdują się wyboje, nie należy używać systemu w przypadku dużych wybojów, aby zapobiec kolizji lub uwięzieniu pojazdu. W szczególności, aby zapobiec spadnięciu samochodu, stosowanie tego systemu jest zabronione po tej stronie dróg gdzie są uskoki poziomów, np. przy krawędziach klifu, na parkingach nad sąsiednimi drogami, jezdniami i chodnikami.

 Ostrzeżenie

- System ten nie ma zastosowania w sytuacjach parkowania, w których występują następujące przeszkody:
- Trójkołowe lub dwukołowe pojazdy niesilnikowe;
- Pojazdy bez stałej ciągłej formy podwozia (np. ciężarówki, cysterny, przyczepy itp.)
- Przeszkody pozbawione formy fizycznej lub przeszkody niskie (takie jak blokady miejsc parkingowych lub kamienie itp.).

 Uwaga

- Zewnętrzne źródła dźwięku mogą zakłócać działanie systemu, powodując nieprawidłowe rozpoznawanie przez czujnik systemu, co skutkuje fałszywymi alarmami systemu dotyczącymi nieistniejących przeszkód.
- System może nie być w stanie zidentyfikować pewnych obiektów, oraz osób noszących tego typu ubrania.

 Uwaga

- System może nie być w stanie wykryć przeszkód wokół pojazdu (np. wystających elementów znacznie wyższych od poziomu gruntu, wiszących elementów, płaskich naczep, ciężarówek, niskich klombów, schodów, krawężników, wybojów pod ziemią, pęknięć, stopni itp.).
- System może nie być w stanie dokładnie zidentyfikować miejsca parkingowego w warunkach niewystarczającego lub nierównomiernego oświetlenia, np. w nocy, w cieniu, w garażach podziemnych itp.
- Błędna identyfikacja może spowodować przypadkowe hamowanie, jeśli funkcja ta jest używana w miejscach o nierównym podłożu (np. na drogach pokrytych chwałami lub żwirem).
- Należy unikać zanurzania czujnika w płynach i jego uszkodzeń.

 Uwaga

System może nie rozpoznawać przeszkód o następujących cechach:

- Przeszkody o małej średnicy, takie jak ogrodzenie z drutu kolczastego;
- Miękkie przeszkody, takie jak śnieg, trawa, krzewy;
- Przeszkody z ostrymi krawędziami i narożnikami, takie jak kwadratowe kolumny i ceowniki;
- Przeszkody znajdujące się zbyt nisko lub zbyt wysoko, np. zamki w podłodze, krawężniki, węże podwieszone, gaśnice itp.

 Uwaga

- Prowadzenie pojazdu lub przebywanie w jego otoczeniu w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg i gęsta mgła, może powodować drgania pojazdu i wpływać na działanie systemu.

 Uwaga

- Podczas czyszczenia pojazdu do mycia czujnika można używać tylko niewielkiego strumienia wody przez krótki czas, zachowując odległość co najmniej 10 cm. Aby uniknąć uszkodzenia czujników, do ich mycia nie należy używać myjki wysokociśnieniowej ani myjki parowej.
- Przed zaparkowaniem pojazdu na miejscu należy upewnić się, że w miejscu parkingowym i wokół pojazdu nie ma żadnych przeszkód (takich jak kamień, cienka kolumna, cienka kwadratowa kolumna, lina, hak holowniczy itp.), ponieważ system może nie być w stanie wykryć tego typu przeszkód.
- Należy zweryfikować przydatność wykrytego miejsca do parkowania, ponieważ system może wybrać jako miejsce parkingowe podjazd, podejście do drzwi, skrzyżowanie itp.
- Nie używaj systemu, gdy przewożone towary wystają z pojazdu.
- System może błędnie zidentyfikować ślady opon i krawędź drogi jako miejsce parkingowe. W takich przypadkach użytkownik musi zweryfikować ich przydatność.

 Uwaga

- System wykonuje obliczenia na podstawie obwodu koła i parkuje pojazd na miejscu parkingowym, planując efektywną trasę. W przypadku montażu niestandardowych kół o nieoryginalnych rozmiarach, łańcuchów śniegowych, kołach zapasowych lub ciśnienia w oponach system może nie działać prawidłowo, a ostateczne położenie miejsca parkingowego może ulec zmianie.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo, podczas korzystania z trybu parkowania w pojeździe system wymaga od kierowcy zapięcia pasów bezpieczeństwa i potwierdzenia, że drzwi są zamknięte. Funkcja ta działa tylko w trybie automatycznej zmiany biegów.
- Cienkie przedmioty w kształcie prętów znajdujące się na skraju jezdni, poruszające się do przodu i do tyłu pojazdy w wąskiej przestrzeni oraz skomplikowane warunki drogowe (takie jak jazda w bliskim odstępie, zakręty w garażach podziemnych, zatory itp.) podczas sterowania pojazdem za pomocą funkcji APA z funkcją automatycznego hamowania awaryjnego przy niskiej prędkości mogą spowodować nieprawidłowe hamowanie z powodu niedokładnego wykrywania i identyfikacji.

 Uwaga

- Aby zapewnić normalne działanie systemu, kamera musi być utrzymywana w czystości (wolna od śniegu, lodu i brudu).
- Droga hamowania może się wydłużyć z powodu oblodzenia i śniegu, kałuży i śliskich nawierzchni, co sprawia, że funkcja automatycznego hamowania awaryjnego przy niskiej prędkości może nie wystarczyć, żeby uniknąć kolizji podczas parkowania.
- Nieprawidłowy hałas podczas hamowania APA jest zjawiskiem normalnym i nie stanowi usterki. Podczas parkowania lub hamowania awaryjnego system może nie być w stanie skutecznie zareagować na hamowanie poprzedzającego pojazdu. Zewnętrzne źródła dźwięku (takie jak pojazdy z podobnymi czujnikami ultradźwiękowymi) mogą zakłócać działanie funkcji automatycznego hamowania przy niskiej prędkości, przez co czujniki systemu mogą nie reagować prawidłowo.
- Jeśli podczas automatycznego parkowania pojawiają się przeszkody (np. piesi, pojazdy elektryczne, rowery, pojazdy silnikowe itp.), system może nie być w stanie zahamować w odpowiednim czasie.

Uwaga

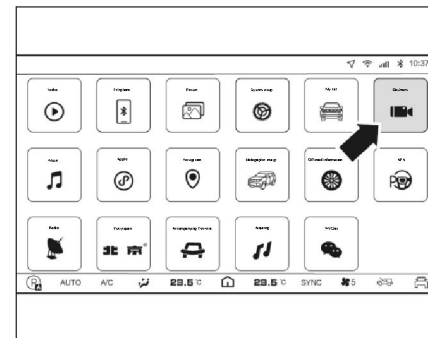
- Intencje użytkownika mogą nie zostać skutecznie ocenione (np. w przypadku hamowania awaryjnego), co może spowodować przypadkowe hamowanie podczas parkowania.
- Różnice w zakresie warunków oświetlenia, nawierzchni (nachylenia) dróg, obciążenia samochodu, ciśnienia w oponach mogą mieć wpływ na drogę hamowania. Wyniki APA i hamulca awaryjnego mogą się różnić.
- Czujniki systemu mają martwy punkt, który uniemożliwia hamowanie systemu, gdy przeszkoda znajdzie się w martwym punkcie pojazdu, np. po obu stronach pojazdu, przed pojazdem lub w bliskiej odległości od tyłu.
- W systemie wystąpił błąd rozpoznawania i może wystąpić ryzyko zarysowań, gdy przeszkody znajdują się w pobliżu miejsca parkingowego. Nie zaleca się korzystania z funkcji APA w takich okolicznościach.
- Czujnik ma błędy rozpoznawania, a rozpoznane miejsce parkingowe może być przekrzywione, źle wyrównane itp.

Uwaga

- Nie zaleca się stosowania systemu APA w skomplikowanych sytuacjach, takich jak nieprawidłowe parkowanie przez pojazdy w pobliżu, przekrzywione pojazdy w pobliżu, pojazdy w pobliżu poza polem widzenia, wkraczanie pojazdów w pobliżu na miejsce docelowe parkowania itp., które mogą łatwo prowadzić do kolizji pojazdów i niepowodzenia parkowania.
- Gdy system nie rozpoznaje niskiego krawężnika, a na poboczu drogi znajduje się krawężnik, w wyznaczonej przez system trasie jazdy krawężnik może zostać zniszczony, a kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem.
- W wąskich uliczkach, na wąskich drogach oraz gdy przestrzeń do mijania pojazdu jest niewystarczająca z powodu przeszkód w otoczeniu, pojazd zbliża się do otaczającej ściany, pojazdu lub innych przeszkód, a system steruje pojazdem tak, aby poruszał się wielokrotnie, co może spowodować zarysowanie pojazdu i niepowodzenie parkowania. Nie zaleca się stosowania APA.

Korzystanie z systemu APA

APA



Po uruchomieniu pojazdu i osiągnięciu prędkości poniżej 25 km/h należy nacisnąć przelącznik APA, wybrać funkcję APA i postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego. Aby wyjść z funkcji APA po włączeniu tej funkcji należy nacisnąć przycisk exit [wyjdz] w lewym górnym rogu ekranu.

 Uwaga

- System ten nadaje się głównie do miejsc parkingowych o standardowych i wyraźnych liniach parkingowych. W przypadku miejsc parkingowych z mocno zużytymi liniami parkingowymi, silnym odbiciem od podłoża, zacienionych przez drzewa lub budynki, a także miejsc parkingowych z kolorowymi płytkami, wskaźnik rozpoznawalności jest niski i nie zaleca się stosowania systemu APA w podobnych sytuacjach.

Przy aktywnej funkcji APA następujące warunki powodują wstrzymanie APA:

- Aby wyjść, dotknij przycisku „Wyjście” w lewym górnym rogu ekranu.
- Podczas parkowania użytkownik ingeruje w działanie kierownicy, pozycję biegu i przełącznik AUTOHOLD.
- Podczas parkowania czas przerwy systemu przekracza 60 sekund lub czas całego procesu parkowania trwa dłużej niż 3 minuty.

Przy aktywnej funkcji APA następujące warunki powodują wstrzymanie APA:

- Odpięcie pasa bezpieczeństwa.
- Otwarcie pokrywy bagażnika.
- Otwarcie drzwi.
- Napotkanie przeszkody podczas parkowania.

 Wskazówka

- Użytkownicy muszą być gotowi do przejęcia kontroli nad pojazdem w każdej chwili poprzez hamowanie i skręcanie kierownicą, aby zapewnić bezpieczeństwo.
- Podczas parkowania użytkownik może kontrolować prędkość za pomocą hamulca.

Zdalne sterowanie parkowaniem za pomocą telefonu komórkowego*

Wprowadzenie do zdalnego parkowania za pomocą telefonu

System ten jest sterowany przez Bluetooth, który łączy moduł T z telefonem komórkowym. Upewnij się, że Bluetooth w telefonie komórkowym jest włączony i pomyślnie połączony z pojazdem.

System ten obsługuje wyłącznie zdalne parkowanie podczas parkowania równoległego i prostopadłego.

Zdalne parkowanie za pomocą aplikacji na telefon komórkowy

- Po wybraniu miejsca parkingowego należy nacisnąć przycisk zdalnego parkowania.
- Kliknij opcję „Zdalne sterowanie parkowaniem”, a ekran wyświetli interfejs zdalnego sterowania parkowaniem. Poprosi użytkownika, aby „włączył bieg P, uruchomił aplikację mobilną i połączył się przez Bluetooth”. Po pomyślnym nawiązaniu połączenia Bluetooth użytkownik zostanie poproszony o opuszczenie pojazdu z kluczykiem do zdalnego sterowania.
- Użytkownik włącza Bluetooth w telefonie komórkowym i aplikację Off-Road. Po pomyślnym nawiązaniu połączenia Bluetooth między telefonem komórkowym a pojazdem nastąpi automatyczne przejście do interfejsu zdalnego parkowania. Po wykonaniu poleceń aplikacji i naciśnięciu

przycisku „Rozpocznij parkowanie” aktywowana zostaje funkcja zdalnego parkowania za pomocą telefonu komórkowego.

4. Gdy pojazd sterujący systemem jest zaparkowany, użytkownik powinien monitorować proces parkowania w czasie rzeczywistym, aby zapewnić terminowe zakończenie parkowania.
5. Gdy pojazd zostanie zaparkowany na docelowym miejscu parkingowym, aplikacja wyświetli komunikat „parkowanie zakończone”. System automatycznie przełączy pojazd w pozycję P i zaciągnie hamulec ręczny.

Zawieszenie lub zakończenie zdalnego parkowania

- Zawieszenie parkowania: zwolnienie przycisku parkowania w aplikacji lub otwarcie dowolnych drzwi pojazdu lub napotkanie przeszkody na trasie parkowania.
- Zakończenie parkowanie: kliknięcie przycisku wyjścia z parkowania w aplikacji lub upływanie czasu parkowania.

Zdalne sterowanie wyjechaniem pojazdu za pomocą aplikacji na telefon komórkowy

1. Uruchom pojazd zdalnie za pomocą aplikacji na telefon.
2. Wybierz pilot zdalnego sterowania parkowaniem.
3. Z dostępnych kierunków wybierz kierunek wyjazdu i potwierdź.

4. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na telefonie komórkowym, aby nacisnąć i przytrzymać przycisk do momentu zakończenia wyjeżdżania.

Wstrzymywanie lub kończenie zdalnego wyjeżdżania

- Zawieszenie parkowania: zwolnienie przycisku parkowania w aplikacji lub otwarcie dowolnych drzwi bądź jeśli na ścieżce parkowania napotkane zostaną przeszkody.
- Kończenie parkowania: kliknięcie przycisku wyjścia z funkcji parkowania w aplikacji.

Uwaga

- **System PAS nie zwalnia użytkownika z obowiązku dokładnej oceny warunków ruchu drogowego i odpowiedzialności. Ze względu na ograniczenia użytkowe, system może nie być w stanie prawidłowo reagować automatycznie we wszystkich przypadkach. W przypadku ryzyka wypadku, użytkownik powinien przejąć kontrolę w odpowiednim czasie.**

Uwaga

- **Ograniczenia systemu: ponieważ zasady działania i czujniki identyfikacji miejsc parkingowych oraz identyfikacji przeszkód są identyczne jak w systemie APA, ograniczenia opisane w sekcji dotyczącej systemu APA mają pełne zastosowanie do niniejszego systemu.**
- **Ponieważ system jest sterowany za pomocą telefonu komórkowego i wbudowanego modułu Bluetooth, teoretyczny efektywny zasięg transmisji wynosi około 8–10 metrów. Ze względu na wpływ urządzenia i otoczenia rzeczywista odległość transmisji może ulec skróceniu lub nawet przerwaniu. Proszę zwracać uwagę na połączenie Bluetooth i stan sterowania pojazdem w czasie rzeczywistym.**
- **Aby kierowca mógł w każdej chwili ręcznie interweniować w zdalne parkowanie, należy upewnić się, że podczas parkowania zamek drzwi pojazdu jest odblokowany.**

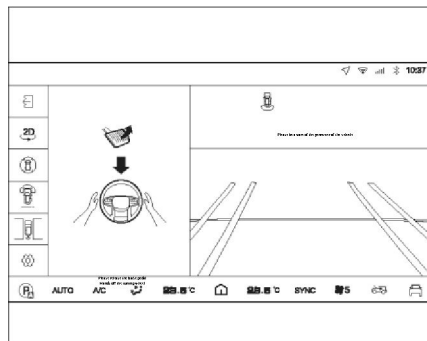
Cofanie z asystentem prowadzenia po torze *

Wprowadzenie do systemu wspomagania cofania z funkcją prowadzenia po torze

Gdy pojazd znajduje się w pozycji D, a prędkość jest niższa niż 30 km/h, system rejestruje w czasie rzeczywistym ostatnią trasę do przodu (do 50 m). Gdy włączona jest funkcja cofania z prowadzeniem po torze, system steruje skręcaniem kół, hamowaniem i prędkością, aby automatycznie wykonać manewr cofania zgodnie z zapisaną trasą.

Zastosowanie systemu cofania z prowadzeniem po torze

Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h, funkcja cofania z prowadzeniem po torze automatycznie zapamiętuje trasę jazdy w tle. Użytkownik może również kliknąć, aby przejść do interfejsu odwracania śledzenia dla pamięci ścieżki. Gdy pojazd się zatrzyma, użytkownik klika przycisk „Cofanie z prowadzeniem po torze”, a system steruje pojazdem tak, aby cofnął się do ostatniego zapisanego punktu początkowego wzdłuż pierwotnej trasy.



Gdy włączona jest funkcja cofania z prowadzeniem po torze, następujące sytuacje mogą spowodować cofnięcie i wyjście:

- Dotknięcie lewego górnego rogu ekranu, aby powrócić do przycisku.
- Podczas cofania z prowadzeniem po torze, interwencja kierowcy za pomocą kierownicy i pedału gazu.
- Pauza systemu podczas cofania z prowadzeniem po torze przekracza 60 sekund.

Gdy włączona jest funkcja cofania z prowadzeniem po torze, następujące warunki spowodują wstrzymanie cofania z prowadzeniem po torze:

- Odpięcie pasa bezpieczeństwa.

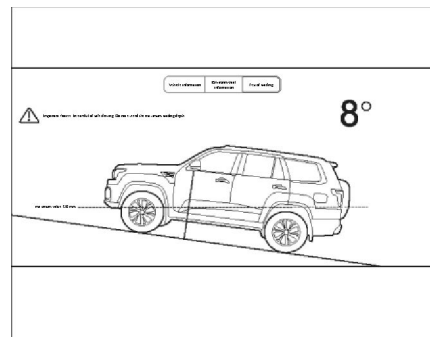
- Otwarcie klapy bagażnika.
- Otwarcie drzwi.
- Napotkanie przeszkody podczas cofania z prowadzeniem po torze.

System czyści ścieżkę pamięci, gdy spełnione są następujące warunki:

1. Prędkość przekracza 30 km/h;
2. Kierownica obraca się o ponad 450° podczas jazdy;
3. Użytkownik samodzielnie zawraca i zbacza z pierwotnej trasy o ponad 1 m;
4. Zgaśnię silnik.

System wykrywania głębokości

Po przełączeniu przełącznika terenowego w tryb brożenia uruchamia się funkcja wykrywania brożenia. Dzięki tej funkcji można wykrywać i symulować głębokość wody w miejscu poniżej lusterka bocznego pojazdu. Gdy przełącznik terenowy opuszcza tryb brożenia, system sondowania zostaje wyłączony.



Uwaga

- Wykrywanie głębokości jest jedynie rodzajem funkcji wspomagającej jazdę. Jest ograniczony zasadą działania i może powodować fałszywe alarmy. Nie może zastąpić kierowcy w ocenie bezpieczeństwa pojazdu.
- System wykrywania głębokości wody mierzy poziom wody wyłącznie na linii pionowej między lusterkiem bocznym a płaskim podłożem. Symulowany obraz na ekranie pojazdu pokazuje maksymalne wartości głębokości wody wykryte przez czujniki po lewej i prawej stronie nadwozia pojazdu;
- Czujnik głębokości wody jest zamontowany pod lewym i prawym lusterkiem bocznym i wykrywa powierzchnię wody za pomocą ultradźwięków. Aby zapewnić prawidłowe działanie, powierzchnia czujnika powinna być czysta i wolna od przeszkód. Gdy pod czujnikami po obu stronach znajdują się gęste przeszkody położone blisko siebie, spowoduje to fałszywe alarmy systemu;

Uwaga

- Ze względu na słabą widoczność pod wodą, podczas brożenia staraj się utrzymywać kąt nachylenia nadwozia w granicach 10° i jedź bezpiecznie, utrzymując stałą, niską prędkość. Gdy prędkość przekracza 10 km/h , fale wodne lub rozpryski powstałe w wyniku brożenia mają wpływ na wynik wykrywania.

Gdy spełniony zostanie którykolwiek z poniższych warunków, system wykrywania głębokości wody zawiesi działanie. Po usunięciu problemów system wraca do pracy:

- Gradient $> 15^\circ$,
- Prędkość przekracza 30 km/h ;
- Zewnętrzne lusterka wsteczne są złożone;
- Otwarcie drzwi.

Tempomat*

Tempomat to system, który steruje przepustnicą za pomocą programu elektronicznego i utrzymuje pojazd w ruchu z stałą prędkością. Używając tempomatu podczas długodystansowej jazdy drogą ekspresową, kierowca nie musi wciskać pedału gazu, a samochód jedzie z zadaną prędkością, zmniejszając w ten sposób zmęczenie kierowcy i poprawiając komfort jazdy.

Uwarunkowania funkcjonalne tempomatu

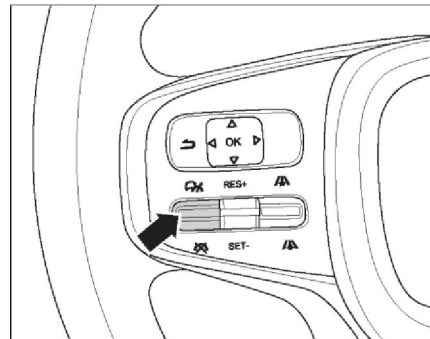
- Prędkość działa tylko wtedy, gdy tempomat jest ustawiony na prędkość od 40 do 130 km/h. Jeśli prędkość nie mieści się w tym zakresie, pojazd nie może włączyć tempomatu.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji „D”.
- Brak czynników wyłączających tempomat (np. naciśnięcie pedału hamulca).
- Funkcja tempomatu musi być włączona w systemie.



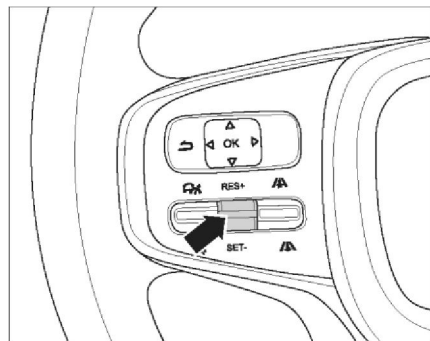
Ostrzeżenie

- Aby uniknąć utraty kontroli nad samochodem i wypadku, nie należy używać tempomatu w ekstremalnych warunkach pogodowych (takich jak mgła, deszcz, śnieg, grad itp.) ani na śliskiej drodze, na stromych pochyłościach lub zakrętach dróg.
- Ustawiona prędkość jazdy i odstęp od pojazdu poprzedzającego muszą być dostosowane do bieżących warunków ruchu drogowego. Tempomat jest jedynie systemem wspomagania kierowcy i należy go używać z rozważą.
- Tempomat należy wyłączyć zaraz po zakończeniu korzystania z niego.

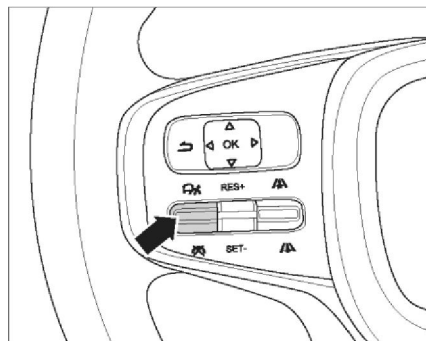
Włączanie/wyłączanie tempomatu



1. Przesuń przełącznik ACC w górę, aby włączyć tempomat. W tym momencie zapala się biała kontrolka tempomatu w tablicy wskaźników .
2. Zwiększ prędkość do prędkości początkowej tempomatu (nie mniej niż 40 km/h);

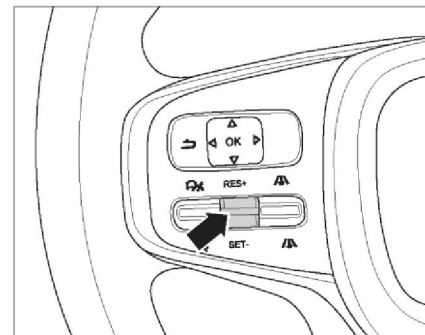


3. Naciśnij przycisk RES+/SET- tempomatu, aby pojazd poruszał się z aktualną prędkością. W tym momencie zapali się zielona kontrolka tempomatu na tablicy wskaźników . Jeśli przycisk tempomatu RES+/SET zostanie przełączony w górę, a pamięć prędkości nie zostanie wyczyszczona, przywrócona zostanie ostatnia prędkość zapamiętana w tempomacie.
4. Teraz, po zdjęciu nogi z pedału gazu, samochód przejdzie w tryb jazdy na tempomacie.

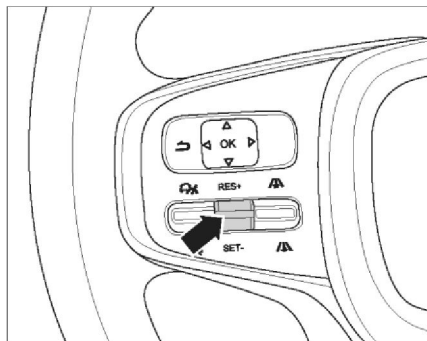


Po włączeniu tempomatu należy przełączyć przełącznik ACC w górę, aby wyłączyć tempomat. Wtedy na tablicy wskaźników zgaśnie zielona kontrolka  tempomatu.

Zwiększanie / zmniejszanie prędkości podróźnej



1. Przełącz przycisk tempomatu RES+/SET- w górę, aby zwiększyć docelową prędkość tempomatu o 2 km/h;
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk tempomatu RES+/SET- w górę, aby zwiększyć prędkość docelową o 10 km/h, ale nie więcej niż do 130 km/h.

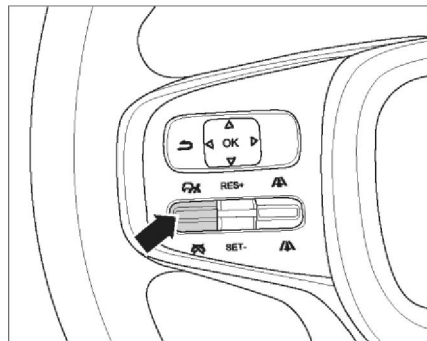


3. Przelącz przycisk tempomatu RES+/SET- w dół, aby zmniejszyć docelową prędkość tempomatu o 2 km/h;
4. Przelącz przycisk tempomatu RES+/SET- w dół i przytrzymaj, aby stopniowo zmniejszać prędkość, ale nie poniżej 40 km/h. Zwolnij dźwignię sterującą, a tempomat zacznie działać zgodnie z nowo ustawioną prędkością.

Wyrzedzanie

W razie potrzeby, aby wyrzedzić, naciśnij pedał gazu, aby przyspieszyć. Po zdjęciu nogi z pedału gazu samochód będzie stopniowo powracał do prędkości ustawionej wcześniej na tempomacie.

Zawieszenie działania tempomatu



Wymienione niżej cztery okoliczności spowodują chwilową dezaktywację bieżącego działania tempomatu, ale zapisana w pamięci prędkość samochodu nie zostanie skasowana, a na tablicy wskaźników zapali się biała kontrolka tempomatu .

- Wciśnięcie pedału hamulca.

- Ustawienie skrzyni biegów w pozycji N.
- Przelączenie przełącznika ACC w dół.
- Gdy działa system ESC.

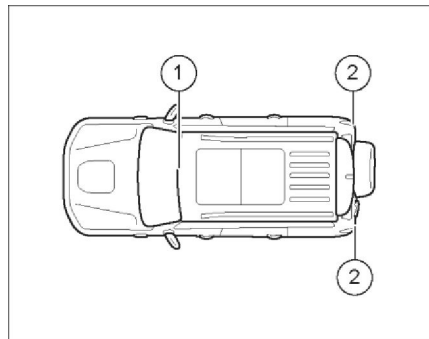
Wznowienie działania tempomatu

Po tymczasowym zwolnieniu tempomatu, gdy prędkość przekracza 40 km/h, należy przelączyć przycisk RES+/SET- tempomatu w górę, a zielona kontrolka tempomatu  na tablicy wskaźników zapali się, a prędkość powróci do wartości zapamiętanej przez ostatni tempomat i zostanie utrzymana. Przelącz przycisk tempomatu RES+/SET- w dół, aby utrzymać bieżącą prędkość.

Wprowadzenie do inteligentnych systemów wspomagania kierowcy

Inteligentny system wspomagania kierowcy może aktywnie monitorować warunki drogowe wokół pojazdu i realizować funkcje wspomagające jazdę.

Pozycja czujnika inteligentnego systemu wspomagania jazdy



① Kamera przednia*

② Tylne czujniki narożny mmWave*

Uwaga

- Jeśli przednia szyba lub zderzak wymagają wymiany, należy dostarczyć pojazd do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV. Zapewni to prawidłową obsługę, montaż i czujnik mmWave kamery. W przeciwnym razie, niektóre funkcje inteligentnego systemu wspomagania jazdy mogą nie działać prawidłowo.
- Aby zapewnić jak najdokładniejsze informacje dostarczane przez różne elementy inteligentnego systemu wspomagania kierowcy, należy je utrzymywać w czystości, nie zasłaniać i nie uszkadzać. Od czasu do czasu należy przetrzeć części, zderzak i przednią szybę na zewnątrz części miękką ściereczką zamoczoną w ciepłej wodzie, aby usunąć z nich brud i lód.
- Nie używaj żrących ani ściernych środków czyszczących.
- Nie czyść obiektywu aparatu ostrymi lub ściernymi przedmiotami, aby uniknąć zarysowania lub uszkodzenia obiektywu.

Uwaga

- Nie używaj myjki wysokociśnieniowej.

Uwaga

Specjalne środki ostrożności dotyczące stosowania czujnika mmWave:

Zgodnie z tymczasowymi przepisami dotyczącymi zarządzania czujnikami samochodowymi, w celu ochrony usług radioastronomicznych działających w tym samym paśmie częstotliwości, zabrania się stosowania czujników samochodowych w paśmie częstotliwości 76-79 Hz w pobliżu obserwatorium radiowego. Szczegółowe lokalizacje i zakres w jakim obowiązują zakazy:

- Obserwatorium radiowe w Xiaoyematan, Zelinggou, Xuji Township, Delingha City, Haixi Mongol and Tibetan Autonomous Prefecture, prowincja Qinghai w odległości 26 km od czujnika samochodowego.

 Uwaga

- Obserwatoria radiowe znajdują się pod adresem: nr 1703, Jiujiang Highway, dzielnica Songjiang, Szanghaj; miasto Sheshan, dzielnica Songjiang, Szanghaj; oraz miasto Bulaotun, dzielnica Miyun, Pekin. Odległość ochronna przed ingerencją między nimi a czujnikiem samochodowym wynosi 3 km.
- Obserwatorium radiowe znajduje się w miejscowości Gangou, w powiecie Urumqi, w mieście Urumqi, w Autonomicznym Regionie Sinciang-Ujgur, a odległość ochronna przed zakłóceniami między nim a czujnikiem samochodowym wynosi 5 km.
- Obserwatorium radiowe znajduje się w miejscowości Shihezi, w powiecie Qitai, w autonomicznej prefekturze Changji Hui, w autonomicznym regionie Xinjiang Uygur, a odległość ochronna przed zakłóceniami między nim a czujnikiem samochodowym wynosi 15 km.
- Obserwatorium radiowe położone nad jeziorem Dujuanhu, w rezerwacie przyrody Ailaoshan, w autonomicznym okręgu Jingdong Yi, mieście Pu'er, prowincji Yunnan, odległość ochronna to 10 kilometrów od czujnika samochodowego.

ACC*

Funkcja adaptacyjnego tempomatu (ACC) opiera się na konwencjonalnym tempomacie o stałej prędkości, wykorzystującym przednią kamerę do wykrywania pojazdu jadącego z przodu i aktywnego kontrolowania prędkości jazdy pojazdu w celu automatycznego utrzymywania tempa jazdy. W zależności od tego, czy przed pojazdem znajduje się inny pojazd, system automatycznie przełącza się między tempomatem a ACC.

Dzięki ACC Twój samochód może podążać za pojazdem poprzedzającym w zakresie prędkości 0÷150 km/h i jechać na tempomacie w zakresie prędkości 30÷150 km/h. Możesz również ustawić odstęp czasowy między swoim samochodem, a pojazdem poprzedzającym.

 Ostrzeżenie

- ACC nie służy do poprawy bezpieczeństwa, wykrywania przeszkód ani ostrzegania przed kolizją, celem tego systemu jest poprawa wygody kierowcy. Jest to raczej system zapewniający komfort. Kierowca musi cały czas zachowywać kontrolę nad samochodem i brać pełną odpowiedzialność za prowadzenie samochodu.

 Ostrzeżenie

- Przyczepa pogarsza dynamiczne działanie systemu ACC.
- System ACC może pomagać kierowcy, ale nie może zastąpić go podczas jazdy. Kierowca musi jechać ostrożnie i przestrzegać przepisów ruchu drogowego także wtedy, kiedy system ACC jest aktywny.
- System ACC nadaje się do stosowania na autostradach i drogach o dobrych warunkach. Nie nadaje się do stosowania w ruchu miejskim lub na drogach górskich.
- System ACC automatycznie steruje pojazdem, gdy cel porusza się w ciągu 90 sekund od momentu rozpoczęcia śledzenia celu jadącego z przodu. W tym momencie kierowca powinien obserwować otoczenie pojazdu w czasie rzeczywistym, aby upewnić się, że nie ma żadnych przeszkód ani innych uczestników ruchu, którzy mogliby spowodować kolizję.
- Wydajność systemu ACC ulegnie pewnemu pogorszeniu, gdy kamera zostanie zablokowana lub ulegnie awarii.

 Ostrzeżenie

- Ze względu na złożoność ruchu drogowego w czasie rzeczywistym, stanu dróg, pogody itp. kamera nie może zagwarantować prawidłowego wykrywania we wszystkich warunkach. W złych warunkach drogowych funkcję ACC należy wyłączyć i jechać ostrożnie.
- Kierowca jest zobowiązany dostosować odstęp od poprzedzającego pojazdu do aktualnych warunków drogowych i pogodowych (np. deszcz, śnieg itp.) oraz odpowiednio ustawić system ACC. Kierowca jest zobowiązany monitorować cały czas zachowanie samochodu i dbać o bezpieczeństwo jazdy.
- Nie należy używać systemu ACC w ekstremalnych warunkach pogodowych (takich jak gęsta mgła, deszcz, śnieg, grad itp.), na śliskich drogach, na stromych zboczach lub na zakrętach.
- W niektórych przypadkach system nie ma wystarczająco dużo czasu, aby zmniejszyć prędkość względną (prędkość względna pojazdu jadącego z przodu jest zbyt duża, zmiana pasa ruchu następuje zbyt szybko lub bezpieczna odległość jest zbyt mała itp.). W takiej sytuacji kierowca musi odpowiednio zareagować.

 Ostrzeżenie

- Ze względów bezpieczeństwa system ACC nie może być aktywowany, gdy funkcja ESC nie jest włączona.
- System ACC może wywierać siłę hamowania wynoszącą około 40% mocy hamowania. Po włączeniu systemu ACC, jeśli odległość od pojazdu jadącego z przodu jest zbyt mała, uruchomi się alarm żądania przejścia kontroli, a tablica wskaźników wyświetli ciągly alarm. Kierowca musi natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem i podjąć działania mające na celu uniknięcie kolizji, aby zapobiec niebezpieczeństwu.
- System ACC nie może generować ostrzeżeń dźwiękowych lub wizualnych w każdej sytuacji. Kierowca jest odpowiedzialny za zachowanie odpowiedniej odległości od pojazdu jadącego przed nim. Kierowcy powinni zachować odpowiednią odległość w zależności od warunków otoczenia.
- Jeśli kierowca naciśnie pedał gazu kiedy działa system ACC oznacza to, że prowadzenie samochodu przejmuje kierowca. Funkcja kontrolowania odstępu przez system ACC zostanie wstrzymana.

 Ostrzeżenie

- System ACC działa tylko w przypadku pojazdów poruszających się w tym samym kierunku przed pasem ruchu. Nie działa w przypadku nadjeżdżających, przecinających drogę, stojących lub wolno poruszających się pojazdów, a także nie działa w przypadku pieszych, zwierząt i innych obiektów na drodze.
- Jeśli pojazd, w którym włączono system ACC, znajduje się zbyt blisko pojazdu na sąsiednim pasie ruchu (lub pojazd na sąsiednim pasie ruchu znajduje się zbyt blisko pojazdu z włączonym systemem ACC), system ACC może zareagować na ten pojazd i uruchomić hamulce.
- Nie należy używać systemu ACC podczas jazdy po drogach nieutwardzonych lub gruntowych.
- Jeśli pojazd jadący z przodu nagle zahamuje (hamowanie awaryjne), system ACC nie będzie w stanie zareagować lub zareaguje zbyt wolno, co spowoduje ryzyko opóźnienia hamowania. W tym przypadku kierowca nie otrzymuje żądania przejścia.

⚠ Ostrzeżenie

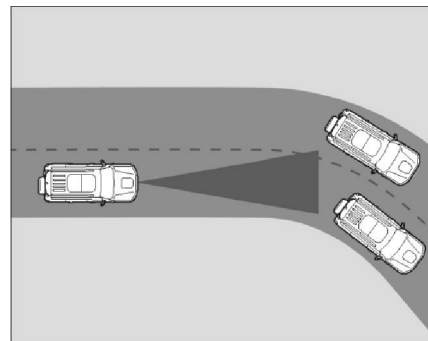
- System ACC jest ograniczony możliwościami kamery i może hamować niepotrzebnie lub nie hamować w razie potrzeby. W związku z tym, jeśli zachodzi konieczność natychmiastowego hamowania, kierowca jest odpowiedzialny za podjęcie proaktywnych działań hamujących.
- Podczas zmiany motywu interfejs urządzenia nie może wyświetlać stanu systemu ACC i powiązanych informacji o alarmach. Proszę zwracać uwagę na stan pojazdu i warunki drogowe oraz w razie potrzeby przejąć kontrolę nad pojazdem w odpowiednim momencie.
- Kierowcy może być trudno dostrzec komunikat na wyświetlaczu przy silnym nasłonecznieniu lub gdy ma na sobie okulary przeciwsłoneczne. Gdy szyba jest uchylona a samochód jedzie z dużą prędkością lub dźwięki z systemu audio w samochodzie są zbyt głośne, ostrzegawczy sygnał dźwiękowy tablicy wskaźników może być trudny do usłyszenia. Kierowcy powinni cały czas zwracać uwagę na zachowanie się samochodu oraz warunki drogowe, aby w porę przejąć kontrolę nad samochodem.

⚠ Ostrzeżenie

- Po włączeniu funkcji ACC urządzenie wyświetla sytuację pojazdu jadącego z przodu i na sąsiednich pasach ruchu, która może różnić się od rzeczywistej sytuacji. Kierowca musi mieć stały kontakt z pojazdem i drogą oraz wziąć pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę.

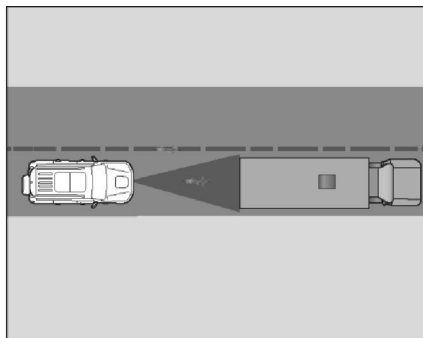
Problemy z detekcją

W poniższych sytuacjach przednia kamera może nie być w stanie wykryć pojazdu docelowego lub wykryć go później:



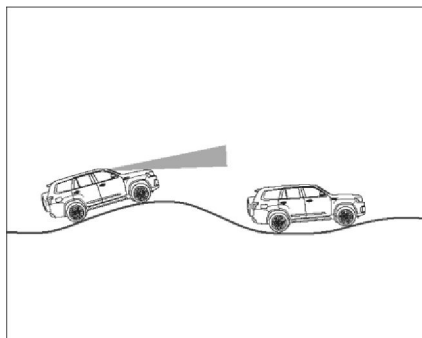
1. Jazda na zakrętach

Podczas pokonywania zakrętu przednia kamera może nie być w stanie wykryć pojazdu jadącego przed pojazdem na tym samym pasie ruchu lub pojazdu na sąsiednim pasie ruchu.



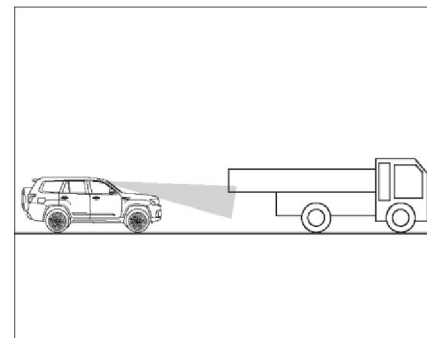
2. Wąskie pojazdy z przodu

Przednia kamera może nie być w stanie wykryć wąskich pojazdów, takich jak motocykle i rowery.

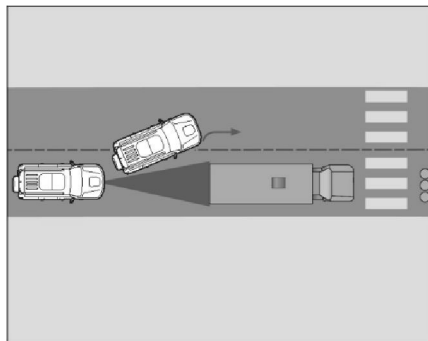


3. Wzniesienia

Gdy pojazd wjeżdża na pochyłość, przednia kamera może nie być w stanie wykryć pojazdu jadącego z przodu.

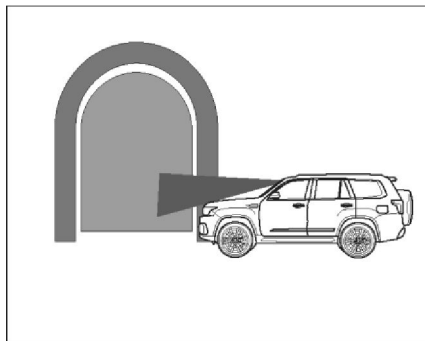


4. Pojazd wyposażony w specjalny ładunek/wyposażenie Przednia kamera nie wykrywa przedmiotów ani akcesoriów umieszczonych z przodu pojazdu poza bokami nadwozia, tylną częścią lub dachem. Jeżeli pojazd poprzedzający wiezie wyżej wymienione nietypowe elementy ładunku lub wyposażenia, kierowca powinien zachować czujność w przypadku jazdy za takim pojazdem. W razie potrzeby należy podjąć środki ostrożności oraz tymczasowo wyłączyć funkcję ACC.



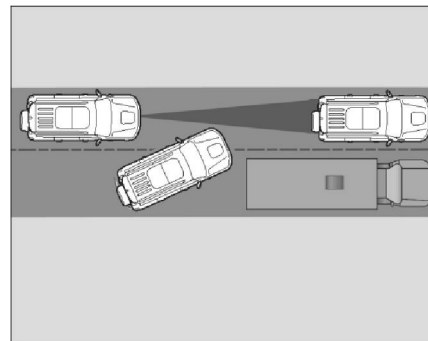
5. Nieruchomy pojazd z przodu

Kamera przednia nie jest w stanie niezawodnie rozpoznać stojących pojazdów przed samochodem.



6. Jazda w tunelu

Czujnik kamery przedniej może nie działać prawidłowo, gdy pojazd jedzie w tunelu. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.



7. Zmiana pasa ruchu przez inne pojazdy

Gdy pojazd z sąsiedniego pasa włącza się do Twojego pasa, czujnik przedniej kamery może nie być w stanie wykryć pojazdu, jeśli nie znajduje się on w zakresie wykrywania przedniego, co powoduje opóźnienie reakcji systemu ACC.

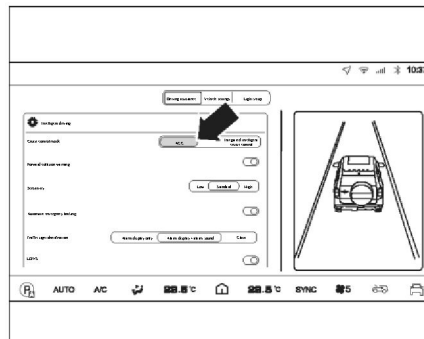
i Wskazówka

- Podczas pracy systemu ACC hamowanie może powodować hałas. To zjawisko jest normalne, proszę się nie niepokoić.

Uwaga

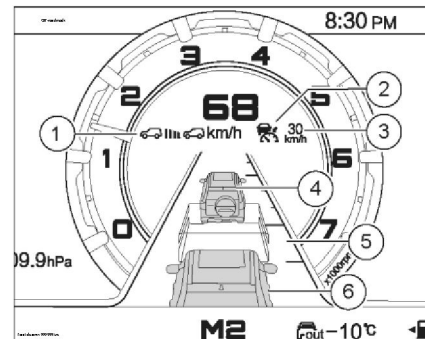
- ACC może spowodować hamowanie samochodu, gdy hamowanie nie będzie konieczne lub gdy kierowca nie miał zamiaru hamować. Może to być spowodowane wykryciem pojazdów lub obiektów na sąsiednich pasach ruchu, zwłaszcza na zakrętach.
- Funkcja ACC nie jest w stanie uwzględnić wszystkich scenariuszy jazdy oraz warunków ruchu, pogodowych i drogowych. Kierowca musi jechać ostrożnie i przestrzegać przepisów ruchu drogowego także wtedy, kiedy system ACC jest aktywny. Kierowca musi cały czas zachowywać kontrolę nad samochodem i brać pełną odpowiedzialność za prowadzenie samochodu.

Włączanie/wyłączanie ACC



Tryb tempomatu można wybrać na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego: ACC/zintegrowany inteligentny tempomat. Wybierz ACC.

Interfejs początkowy:



① Ustaw interwał czasowy dla podążania za pojazdem, podzielony na cztery poziomy

② Kontrolka ACC

W przypadku stanu gotowości zapali się kontrolka gotowości ACC (biała) ; Po włączeniu ACC zapala się kontrolka ACC (zielona) .

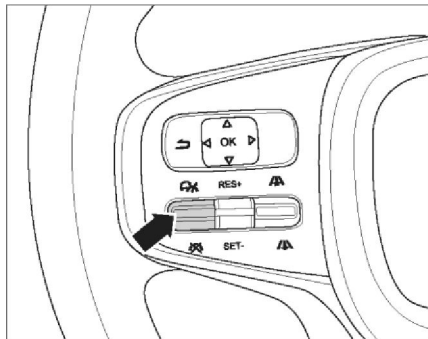
③ Ustaw prędkość na tempomacie

④ Pojazd poprzedzający jest rozpoznawany i podświetlany po włączeniu systemu ACC.

⑤ Rozpoznana odległość od pojazdu jadącego z przodu

⑥ Przedmiotowy pojazd

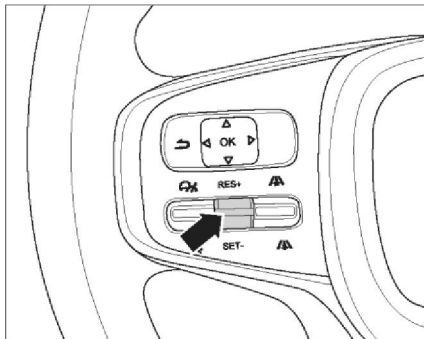
Włączanie / wyłączanie / opuszczanie funkcji ACC



Gdy tryb tempomatu jest ustawiony na ACC w ustawieniach ekranu informacyjno-rozrywkowego:

- Gdy funkcja ACC jest wyłączona, należy przełączyć przełącznik ACC w górę, aby ją włączyć. W tym momencie zapala się biała kontrolka ACC  na tablicy wskaźników, a system ACC przechodzi w stan gotowości.
- Gdy funkcja ACC jest włączona, należy przełączyć przełącznik ACC w górę, aby ją wyłączyć.

Aktywacja ACC



Gdy system ACC jest włączony, a pojazd spełnia warunki aktywacji, należy nacisnąć przycisk RES+ lub SET-, aby aktywować system ACC.

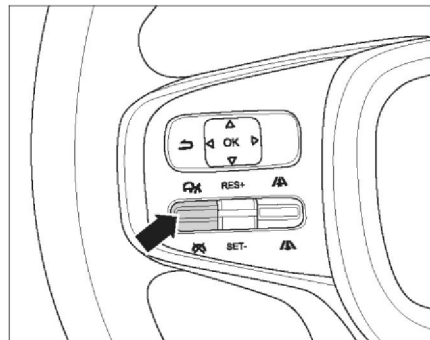
Jeśli aktualna prędkość samochodu wynosi ≥ 30 km/h, aktualna prędkość samochodu zostanie ustawiona jako prędkość zadana; Jeżeli aktualna prędkość samochodu wynosi ≤ 30 km/h, prędkość zadaną należy ustawić na 30 km/h. W tym momencie zapali się zielona kontrolka ACC na tablicy wskaźników , co oznacza, że funkcja ACC jest aktywna.

i Wskazówka

Po włączeniu ACC, funkcja powinna normalnie działać tylko wtedy, gdy spełnione są następujące warunki:

- W ustawieniach ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego ustaw tryb tempomatu na ACC.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D.
- Silnik pracuje.
- EPB nie jest zaciągnięty.
- Nie został naciśnięty pedał hamulca.
- ESC nie został wyłączony w systemie.
- Samochód jedzie stabilnie, system EPB nie jest używany.
- Temperatura hamulców nie wzrosła zbyt nio z powodu częstego hamowania.
- Wszystkie drzwi są zamknięte, w tym maska silnika i kłapa bagażnika.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- $0 \leq \text{prędkość samochodu} \leq 150$ km/h.

Anulowanie ACC



Po włączeniu funkcji ACC należy przełączyć przełącznik ACC w dół, co spowoduje wyłączenie funkcji ACC; a gdy funkcja ACC nie jest całkowicie wyłączona, należy przełączyć przycisk RES+ w górę i przywrócić ją.

i Wskazówka

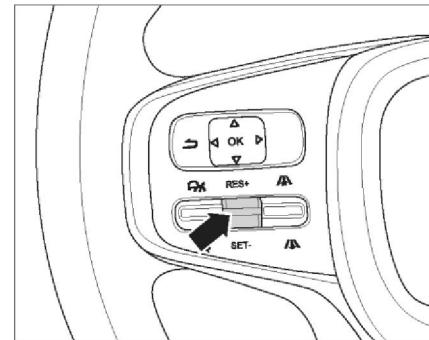
- Po włączeniu trybu ACC, należy przełączyć przełącznik ACC w dół za pomocą pokrętki, aby wyjść z trybu ACC; Przełączyć przełącznik ACC w górę za pomocą pokrętki, aby go wyłączyć.

i Wskazówka

ACC zostanie automatycznie zamknięty, jeśli:

- Pojazd poprzedzający zatrzymuje się na ponad 10 minut.
- Samochód toczy się do tyłu po zaprzestaniu podążania za pojazdem poprzedzającym.
- Kierowca naciska pedał gazu przez ponad 15 minut, aby przyspieszyć.
- Aktywacja ABS, ESC itp.
- Inne warunki aktywacji nie są spełnione.

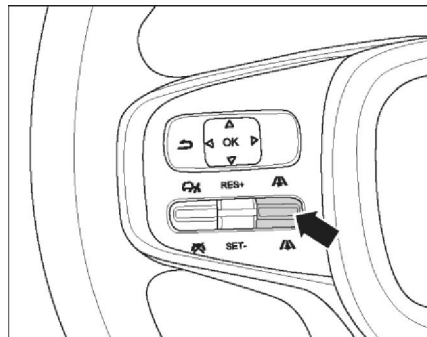
Zwiększenie/zmniejszenie prędkości docelowej



Po włączeniu ACC należy nacisnąć przycisk RES+ tempomatu, aby prędkość jazdy wzrosła o 5 km/h. Aby po raz pierwszy włączyć tempomat, naciśnij przycisk RES+, zwiększ prędkość docelową do wartości zbliżonej do wielokrotności 5 (na przykład 43 km/h zwiększa się do 45 km/h); Naciśnij i przytrzymaj przycisk tempomatu RES+, aby zwiększyć prędkość docelową o 1 km/h/s. Tablica wskaźników wyświetla zadaną prędkość w miarę jej aktualizacji.

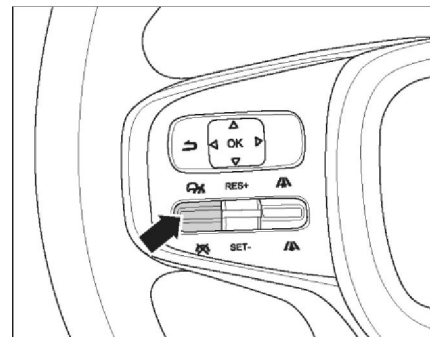
Po włączeniu ACC należy przełączyć przycisk RES+ tempomatu w dół, aby zmniejszyć prędkość docelową o 5 km/h. Przełącz przycisk tempomatu RES+ w dół po raz pierwszy, aby zmniejszyć prędkość docelową do najbliższej wielokrotności 5 (na przykład prędkość 43 km/h zostanie zmniejszona do 40 km/h); Naciśnij i przytrzymaj przycisk tempomatu RES+, aby zmniejszyć prędkość docelową o 1 km/h/s. Tablica wskaźników wyświetla zadaną prędkość w miarę jej aktualizacji.

Korygowanie odstępu



W stanie aktywacji ACC należy nacisnąć przycisk regulacji odległości w górę, aby zmniejszyć odległość między pojazdami, oraz nacisnąć przycisk regulacji odległości w dół, aby zwiększyć odległość między pojazdami. Ustawienie odstępu ma 4 pozycje.

Wznowienie działania ACC



Po wyłączeniu ACC należy nacisnąć przycisk RES+ tempomatu, aby ponownie aktywować ACC zgodnie z wcześniej ustawioną prędkością docelową.

Zatrzymanie się i wznowienie podążania za pojazdem poprzedzającym

System ACC może kontrolować pojazd, aby zatrzymać się za pojazdem jadącym z przodu w normalnych warunkach jazdy. Jeśli czas zatrzymania wynosi mniej niż 90 sekund, pojazd może automatycznie podążać za pojazdem jadącym z przodu, aby ruszyć.

Jeśli pojazd zatrzyma się w ciągu 10 minut, kierowca musi nacisnąć pedał gazu lub przełączyć przełącznik ACC w dół, aby ponownie aktywować system ACC.

Jeśli samochód stoi dłużej niż 10 minut, ACC przejdzie w tryb gotowości, przy czym zadziała funkcja EPB.

Aktywne przyspieszanie/zwalnianie podczas używania systemu ACC

Kiedy funkcja ACC jest aktywna, można nacisnąć pedał gazu, po czym samochód będzie w sposób ciągły przyspieszał. Po osiągnięciu pożądanej prędkości samochodu można zwolnić pedał gazu. Jeżeli prędkość samochodu przekroczy 150 km/h lub pedał gazu będzie wciśniony dłużej niż 15 minut, system przejdzie w stan gotowości i ACC będzie wymagać ponownej aktywacji.

Gdy system ACC jest w stanie aktywacji, naciśnięcie pedału hamulca powoduje ciągłe zwalnianie pojazdu. System ACC przejdzie automatycznie w stan gotowości. Po zwolnieniu pedału hamulca należy ponownie aktywować system ACC.

Wskazówka

- **Gdy kierowca wciśnie pedał gazu, aby aktywnie przyspieszyć, przejmie on wtedy prowadzenie samochodu, a kontrola odstępów przez ACC nie będzie aktywna.**

Rozwiązywanie problemów

W przypadku wykrycia nieprawidłowości w działaniu systemu kontrolka stanu tempomatu na tablicy wskaźników zmienia kolor na żółty.

Przednia kamera jest zasłonięta:

Jeśli usterka na przedniej szybie w miejscu przedniej kamery nie może zostać automatycznie usunięta przez dłuższy czas po czyszczeniu, należy udać się do przedstawiciela BAIC Motor w celu usunięcia usterki.

Ograniczenia funkcjonalne

Jeśli wystąpi usterka i przypomnienie o usterce nie może zostać automatycznie wyeliminowane przez dłuższy czas, a usterka nadal występuje po ponownym uruchomieniu pojazdu, należy udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

W poniższych przypadkach należy udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu profesjonalnej kalibracji systemu ACC:

- Demontaż i ponowny montaż kamery przedniej i przedniej szyby.
- Siły zewnętrzne lub inne czynniki mogą powodować niestabilne zamocowanie lub nieprawidłowe położenie przedniej kamery.
- Działanie ACC uległo pogorszeniu (np. nieprawidłowe skracanie odstępów od pojazdu poprzedzającego lub częsta błędna identyfikacja pojazdów na sąsiednim pasie itp.)
- Nieprawidłowe interwencje funkcji PAB (np. częste niepotrzebne ostrzeżenia lub hamowanie itp.)

IACC*

Przed skorzystaniem z IACC należy przeczytać i zapoznać się z całością tego rozdziału.

IACC (IACC) zapewnia kierowcy pomoc w zakresie kontroli pojazdu wzdłużnej i poprzecznej w całym zakresie prędkości.

Pomoc w zakresie jazdy wzdłużnej jest realizowana przez system ACC, który kontroluje pojazd, aby podążał za pojazdem jadącym z przodu w zakresie prędkości od 0 do 150 km/h oraz utrzymywał stałą prędkość w zakresie od 30 do 150 km/h lub ustawił odstęp czasowy między pojazdem a pojazdem jadącym z przodu.

IACC działa przy prędkości od 0 do 150 km/h. IACC wykonuje sterowanie wspomagane skręcaniem poprzez identyfikację wyraźnych oznaczeń po obu stronach pasa ruchu. IACC działa wtedy w trybie sterowania według oznaczeń pasów ruchu. Ikona IACC na tablicy wskaźników świeci wtedy na zielono, a oznaczenie pasa ruchu ma kolor zielony.

 Ostrzeżenie

- Funkcja IACC nie jest w stanie uwzględnić wszystkich scenariuszy jazdy oraz warunków ruchu, pogodowych i drogowych. Mimo że system jest aktywny, kierowca musi zachować ostrożność podczas jazdy i przestrzegać przepisów ruchu drogowego, utrzymywać kontrolę nad pojazdem przez cały czas i ponosić pełną odpowiedzialność za pojazd.
- IACC to funkcja wspomagająca jazdę, która może być często ograniczana przy zjeździe z autostrady. Dlatego kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę w rękach i nie wolno mu prowadzić pojazdu bez trzymania rąk na kierownicy.
- System IACC nie jest systemem zapobiegania kolizjom, a kierowca powinien w razie potrzeby odpowiednio wcześniej interweniować.

 Uwaga

System IACC może błędnie identyfikować oznaczenie pasa ruchu lub nie wykrywać go wcale, może także błędnie identyfikować lub nie wykrywać pojazdu poprzedzającego. Nawet kiedy jest włączony, w wymienionych niżej okolicznościach system ten może nie działać.

- Słaby obraz z kamery, na przykład z powodu deszczu, śniegu, mgły i innych złych warunków pogodowych;
- Szyba przednia jest zaporowana, brudna lub obiektyw kamery jest zasłonięty;
- Temperatura kamery jest zbyt wysoka;
- Oślepiająca i samoczynnie oślepiająca się kamera z uwagi na bezpośrednie światło słoneczne, nadjeżdżające pojazdy i gromadzenie się wody;
- Gwałtowne zmiany jasności w otoczeniu, na przykład podczas wjeżdżania i wyjeżdżania z tuneli;
- System wykrywa, że kierowca przez pewien czas nie wykonuje żadnych ruchów kierownicą;

 Uwaga

- Oznakowanie pasa ruchu jest uszkodzone, niewyraźne lub niewidoczne, kolor oznakowania pasa ruchu jest trudny do rozróżnienia, albo oznakowanie pasa ruchu jest pokryte brudem lub śniegiem;
- Liczba pasów ruchu nagle wzrasta lub maleje;
- Barrierki po obu stronach jezdni lub inne obiekty rzucają cień na oznakowanie pasa ruchu;
- Występują więcej niż dwa oznaczenia pasa ruchu po lewej i prawej stronie jadącego samochodu;
- Następuje zmiana oznakowania w krótkim czasie, np. na wjazdach i zjazdach z dróg ekspresowych;
- Jazda po zakręcie o zbyt małym promieniu krzywizny;
- Pas ruchu jest zbyt szeroki lub zbyt wąski.
- Zmiana pasa ruchu przez samochód;
- Aktywacja ABS i ESC;
- Stopień nachylenia samochodu jest zbyt wysoki;

 Uwaga

- Interwencja kierowcy podczas działania systemu;
- Aktywacja systemu APA;
- Zbyt mocne wciśnięcie pedału gazu, zbyt gwałtowny skręt kierownicą lub wciśnięcie pedału hamulca przez kierowcę.

 Wskazówka

- Kontrola podłużna systemu IACC powinna opierać się na systemie ACC. W przypadku ograniczonych warunków pracy należy zapoznać się z treścią dotyczącą systemu ACC.
- Podczas pracy systemu IACC mogą wystąpić odgłosy hamowania. To zjawisko jest normalne, proszę się nie niepokoić.

 Uwaga

- Podczas pracy system może spowodować hamowanie pojazdu, gdy hamowanie nie jest wymagane lub gdy kierowca nie zamierza hamować. Może to być spowodowane wykryciem pojazdów lub obiektów na sąsiednich pasach ruchu, zwłaszcza na zakrętach.

 Uwaga

Nie zaleca się stosowania IACC w następujących przypadkach:

- Oznakowanie pasa ruchu jest zużyte lub nie ma go wcale;
- Oznakowanie pasa ruchu jest nieczytelne, np. w obrębie skrzyżowania lub zbiegu dróg;
- Słaba widoczność, złe warunki pogodowe, takie jak odbicia światła, zachód słońca, deszcz, śnieg, mgła, śliska, zalana wodą droga;
- W pobliżu pasa ruchu występują krawędzie, takie jak krawężniki, łączniki, cienie lub przeszkody;

Uwaga

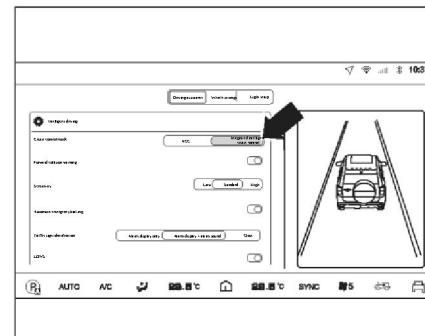
- Agresywna jazda po drogach nieutwardzonych;
- Jazda w obszarach miejskich, w obrębie skrzyżowań, placów budów i innych miejsc o złożonym ruchu drogowym, po drogach górskich, drogach pofalowanych, wjazdach i zjazdach z dróg ekspresowych itp.;
- Duże natężenie fal magnetycznych będzie zakłócać reakcję elektrycznego układu wspomagania kierownicy EPS. W pobliżu EPS nie należy umieszczać przedmiotów emitujących silne pole magnetyczne. Gdy pojazd znajduje się przez dłuższy czas w silnym polu magnetycznym, należy zwrócić uwagę na działanie wspomagania skrótu EPS, nie używać systemu IACC i niezwłocznie udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Gdy pojazdem jest przyczepa.

Uwaga

Funkcje sterowania lub parametry użytkowe systemu IACC mogą nie być zapewnione w wymienionych niżej okolicznościach.

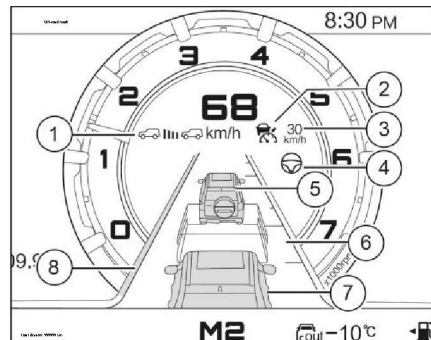
- Przeciążenie samochodu;
- Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponach samochodu, niekoniecznie na poziomie alarmowym;
- Wyboista i nierówna droga;
- Silny boczny wiatr;
- Ostry zakręt lub wąska droga;
- Podzespoły i części związane z prowadzeniem samochodu są nieoryginalne lub zostały zmodyfikowane.

Włączanie/wyłączanie inteligentnego tempomatu



Tryb tempomatu można wybrać na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego: W trybie ACC/zintegrowanego inteligentnego tempomatu wybierz opcję zintegrowanego inteligentnego tempomatu.

Ekran interfejsu



① Ustaw interwał czasowy dla podążania za pojazdem, podzielony na cztery poziomy

② Kontrolka ACC

W przypadku stanu gotowości zapali się kontrolka gotowości ACC (biała) ; Po włączeniu ACC zapala się kontrolka ACC  (zielona).

③ Ustaw prędkość na tempomacie

④ Wskazanie stanu IACC. Gdy aktywowane są zarówno sterowanie wzdłużne, jak i poprzeczne, zielona kontrolka  zapala się, a w trybie czuwania zmienia kolor na biały.

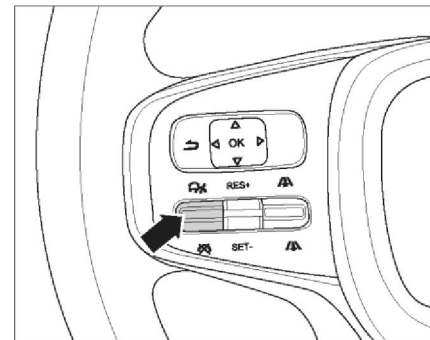
⑤ Po włączeniu systemu ACC poprzedzający pojazd jest identyfikowany i podświetlany.

⑥ Rozpoznana odległość od pojazdu jadącego z przodu

⑦ Pojazd

⑧ Oznakowanie pasów. Gdy oznaczenie pasa ruchu jest widoczne, system IACC porusza się po środku pasa ruchu.

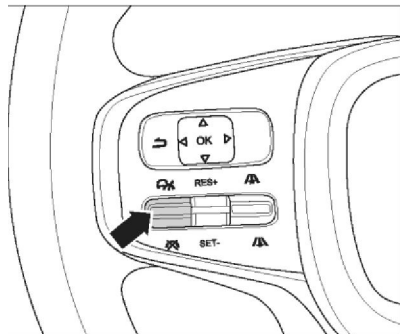
Włączanie/wyłączanie / opuszczanie funkcji IACC



Gdy tryb tempomatu jest ustawiony na zintegrowany inteligentny tempomat w ustawieniach ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego:

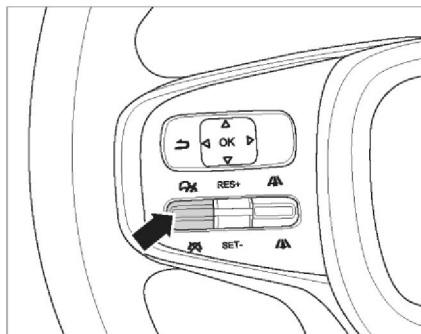
Gdy system IACC jest wyłączony, należy przełączyć pomocniczy przełącznik tempomatu w górę, aby włączyć system IACC. W tym samym czasie zapala się biała kontrolka ACC i biała kontrolka sterowania bocznego  na tablicy wskaźników, a zintegrowany inteligentny system tempomatu przechodzi w stan gotowości.

Aktywacja IACC



Gdy zintegrowany inteligentny tempomat jest włączony, a system spełnia warunki aktywacji, najpierw należy aktywować IACC, przełączając w górę pomocniczy przełącznik tempomatu. W tym momencie, jeśli aktualna prędkość wynosi ≥ 30 km/h, należy ustawić aktualną prędkość jako prędkość docelową; jeśli aktualna prędkość wynosi ≤ 30 km/h, należy ustawić prędkość docelową na 30 km/h. W tym momencie zapali się zielona kontrolka ACC  na tablicy wskaźników, co oznacza, że funkcja ACC jest aktywna. Ponownie przełącz przełącznik ACC w górę, a zielona kontrolka bocznej kontroli  na tablicy wskaźników zapali się, a funkcja IACC zostanie aktywowana.

Wznawianie działania IACC



Po obniżeniu statusu IACC do ACC, IACC zostanie automatycznie reaktywowany, gdy spełnione zostaną warunki aktywacji. Po wyłączeniu funkcji IACC naciśnij przycisk RES+ w górę, aby włączyć funkcję IACC.

Przejmowanie kontroli

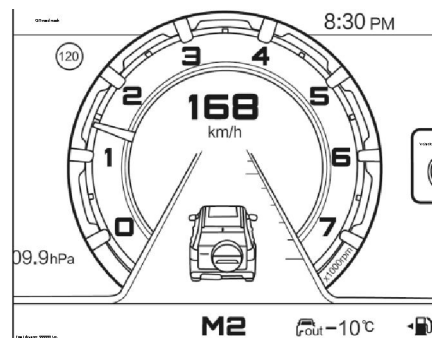
Gdy system IACC wykryje, że kierowca nie trzyma rąk na kierownicy, wyświetli komunikat „Trzymaj kierownicę i jedź ostrożnie”. Jeśli kierowca nie zareaguje na czas, system wyświetli komunikat „Proszę przejąć kierownicę i jechać ostrożnie”.

Po odczytaniu żądania przejęcia kontroli kierowca powinien natychmiast zareagować w odpowiedni sposób i złapać kierownicę. Nie należy panikować ani wykonywać nerwowych ruchów kierownicą. Gdy system IACC wykryje, że użytkownik trzyma kierownicę, automatycznie wznowi działanie funkcji wspomagania poprzecznego.

System IACC ma ograniczoną zdolność hamowania, a gdy system wymaga interwencji kierowcy w hamowanie, na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Proszę przejąć kontrolę”.

System identyfikacji znaków ograniczenia prędkości *

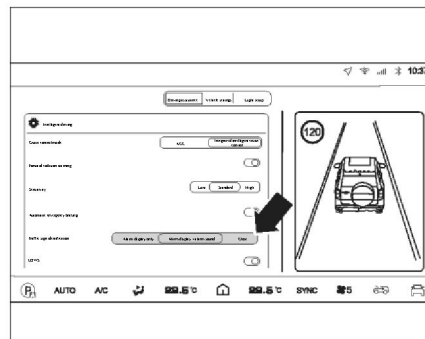
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) wykorzystuje kamerę do wykrywania ograniczeń prędkości na drodze lub przy drodze i wyświetla je na desce rozdzielczej, aby pomóc kierowcy w przestrzeganiu ograniczeń prędkości.



Uwaga

- TSR jest funkcją wspomagającą jazdę i nie może być stosowana we wszystkich sytuacjach na drodze. Musisz zachować kontrolę nad pojazdem, jeździć ostrożnie i wziąć pełną odpowiedzialność za utrzymanie bezpiecznej i zgodnej z prawem prędkości. W przypadku korzystania z nawigacji innej firmy, TSR nie będzie w stanie odczytać prędkości z urządzenia nawigacyjnego.

Włączanie/wyłączanie rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości



Użytkownik może włączyć/wyłączyć funkcję rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości za pomocą ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego oraz ustawić sposób alarmowania.

Po minięciu znaku ograniczenia prędkości przez pojazd, przyrząd wyświetli informacje o ograniczeniu prędkości w określonej odległości jazdy. Po minięciu znaku zniesienia ograniczenia prędkości przez pojazd, na wyświetlaczu pojawi się komunikat o zniesieniu ograniczenia prędkości (bez podania konkretnej wartości). Jeśli znak anulowania i wartość ograniczenia prędkości dla następnego odcinka pojawiają się jednocześnie, wyświetlana jest bezpośrednio wartość ograniczenia prędkości.

Uwaga

- Na skuteczność wykrywania TSR wpływają warunki pogodowe, oświetlenie oraz ograniczenia dotyczące świateł pozycyjnych na znakach drogowych.

Wykrywanie TSR będzie ograniczone w następujących sytuacjach:

- Przechylone/uszkodzone znaki.
- Znaki na zakręcie.
- Znaki, które są całkowicie/częściowo zasłonięte lub nieprawidłowo umieszczone.
- Znaki pokryte lodem, śniegiem lub grubą warstwą kurzu.

- Znaki poza zasięgiem widzenia kamery.
- Warunki ograniczające widoczność, takie jak deszcz/śnieg/mgła.
- Niewystarczające natężenie oświetlenia w nocy.
- Pojazd jadący w świetle tylnym.

Ostrzeżenie

- Powyższe przykłady nie obejmują wszystkich sytuacji, które mają wpływ na normalne działanie TSR, a wiele przyczyn może spowodować, że TSR nie będzie w stanie wygenerować alarmu. Nie polegaj wyłącznie na TSR podczas prowadzenia pojazdu. Zawsze jedź z prędkością bezpieczną, dostosowaną do warunków drogowych i ruchu.

Wskazówka

- Nieprawidłowa naprawa przedniej szyby może spowodować zmianę położenia kamery, co może wpłynąć na działanie systemu TSR. Dlatego naprawy muszą być wykonywane przez autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV.

System wspomagania utrzymania pasa ruchu *

LDWS *

System LDWS (LDW) wykrywa oznaczenia pasa ruchu za pomocą kamery. Gdy system wykryje, że pojazd zbacza z pasa ruchu, a kierowca nie ma zamiaru zmieniać pasa, wysyła wizualne i dźwiękowe sygnały ostrzegające kierowcę, że pojazd zbacza z pasa ruchu. Kierowcom zaleca się ostrożną jazdę.

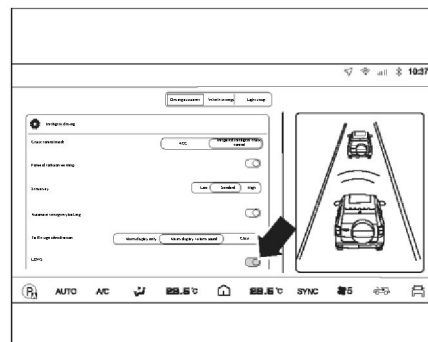
Uwaga

- Funkcja ta służy wyłącznie jako dodatkowe ostrzeżenie i nie może zastąpić kontroli kierowcy.
- W przypadku wyświetlenia komunikatu systemu należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli.
- W przypadku budowy dróg, gromadzenia się wody, pęknięć lub niejasnych oznaczeń funkcja ta może wysyłać fałszywe alarmy lub nie uruchamiać alarmu. Kierowcom zaleca się ostrożną jazdę.
- Gdy kamera jest pokryta deszczem, blokiem, lodem itp., funkcja ta może generować fałszywe alarmy i pomijać alarmy. Kierowca powinien prowadzić ostrożnie i utrzymywać okolice kamery w czystości.

Uwaga

- W warunkach takich jak noc, deszcz, śnieg, mgła, cienie itp. funkcja ta może powodować fałszywe alarmy lub pominąć alarmów. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.

Włączanie/wyłączanie LDWS



Użytkownicy mogą włączać/wyłączać funkcję LDWS za pomocą ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego oraz wybierać metodę alarmowania i czułość alarmu. Kiedy system zostanie włączony, na tablicy wskaźników zapali się kontrolka LDWS.

Po uruchomieniu samochodu, gdy przełącznik LDW jest włączony, a prędkość samochodu przekroczy 60 km/h, funkcja LDW zostanie uaktywniona.

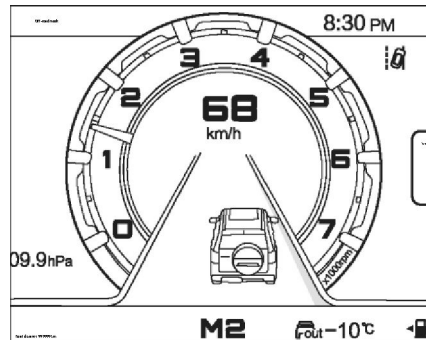
Po aktywacji systemu LDWS można z niego wyjść, jeśli spełniony jest jeden z poniższych warunków:

- Prędkość samochodu jest mniejsza niż 55 km/h lub prędkość samochodu jest większa niż 150 km/h.
- Funkcja ABS lub ESC jest aktywna.
- Wyłączony zostanie przełącznik LDWS w ustawieniach ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Oznaczenia pasa ruchu po obu stronach są niewidoczne i zbyt szerokie lub wąskie.

Wskazówka

- **Gdy pojazd znajduje się w świetle tylnym, oślepiającym itp., funkcja LDWS może zostać na krótko wyłączona lub może wystąpić fałszywy alarm lub brak alarmu. System automatycznie odzyska skuteczność po pewnym czasie. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.**

Ekran interfejsu



Ekran identyfikacji oznakowania pasa ruchu i interfejsu tego systemu przedstawia się następująco:

- Oznaczenie pasa ruchu nie jest wyświetlane, gdy nie jest rozpoznawane.
- Jeżeli zostanie zidentyfikowane oznakowanie pasa ruchu, a samochód z niego nie zbacza, oznakowanie pasa ruchu ma kolor biały.
- Jeżeli zostanie zidentyfikowane oznakowanie pasa ruchu i samochód z niego zbacza, oznakowanie pasa ruchu ma kolor czerwony.

Czułość LDW

Czułość LDW jest podzielona na trzy poziomy: niski, standardowy, wysoki.

Warunki wyłączenia funkcji LDW:

- Samochód zjeżdża z pasa ruchu z włączonym kierunkowskazem.
- Zadziałanie ESP lub ABS.
- Szybkie lub nieustanne przekraczanie krawędzi pasa ruchu.
- Jazda po linii
- Zbiegające się pasy ruchu.
- Gwałtowne hamowanie.
- Ostre skrety (gwałtowne ruchy kierownicą).
- Gwałtowne naciśnięcie pedału gazu.

LKAS*

System wspomagania utrzymania pasa ruchu (LKAS) wykorzystuje kamerę do wykrywania oznaczeń pasa ruchu, aby pomóc kierowcy w utrzymaniu pojazdu na swoim pasie poprzez zastosowanie interwencji skrętu, gdy wykryje, że kierowca zamierza zboczyć z pasa ruchu i nie ma zamiaru zmieniać pasa.

 Uwaga

- Funkcja ta pełni jedynie rolę pomocniczą i nie może zastępować kierowcy podczas prowadzenia samochodu. Korzystając z tej funkcji, kierowca powinien zawsze zachować czujność, trzymać kierownicę i być gotowy do skorygowania skrętu lub przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie, ponieważ w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub szkód materialnych.
- Funkcja nie działa, gdy kamera pokryta jest deszczem, śniegiem, błotem lub lodem. Kierowca musi jeździć ostrożnie i utrzymywać obszar przed kamerą w czystości.
- W warunkach takich jak noc, deszcz, śnieg, mgła, cienie itp. funkcja ta może działać nieprawidłowo lub w ogóle nie działać. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.

 Uwaga

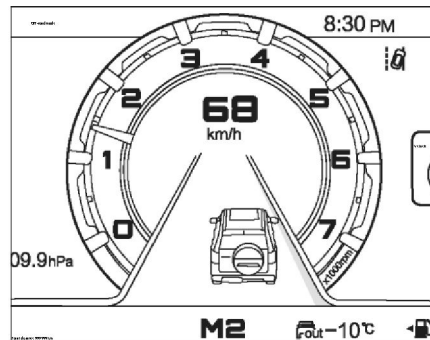
- Jeśli kamera nie może wykryć pasa ruchu z powodu prac budowlanych, zalania drogi, pęknięć nawierzchni lub niewyraźnego oznakowania krawędzi, funkcja ta nie będzie działać. Kierowcom zaleca się ostrożną jazdę.
- Funkcja może działać nieprawidłowo lub nie działać w sytuacjach, gdy dodawane są lub łączone pasy ruchu. Kierowcom zaleca się ostrożną jazdę.
- W przypadku skrzyżowania lub korka funkcja może działać nieprawidłowo lub w ogóle nie działać. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.
- W przypadku wyświetlenia komunikatu systemu należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli.
- Gdy ciśnienie w oponach pojazdu jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, ale nie osiąga stanu alarmowego, system LKA może być niedostępny lub działać nieprawidłowo.
- W przypadku gdy elementy i części związane ze sterowaniem pojazdem są akcesoriami pochodzącymi od producenta innego niż oryginalny lub zostały zamontowane później, funkcja LKA może być niedostępna lub działać nieprawidłowo.

Włączanie/wyłączanie systemu LKAS

Użytkownicy mogą włączać/wyłączać funkcję LKAS za pomocą ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego oraz wybierać metodę alarmowania i czułość alarmu. Po włączeniu systemu zapali się kontrolka LKAS  na tablicy wskaźników.

Po uruchomieniu pojazdu funkcja LKA jest włączona, a gdy prędkość przekracza 60 km/h, funkcja LKA zostaje aktywowana.

Ekran interfejsu



Ekran identyfikacji oznakowania pasa ruchu i interfejsu tego systemu przedstawia się następująco:

- Oznaczenie pasa ruchu nie jest wyświetlane, gdy nie jest rozpoznawane.
- Jeżeli zostanie zidentyfikowane oznakowanie pasa ruchu, a samochód z niego nie zbacza, oznakowanie pasa ruchu ma kolor biały.
- Jeżeli zostanie zidentyfikowane oznakowanie pasa ruchu i samochód z niego zbacza, oznakowanie pasa ruchu ma kolor czerwony.
- Oznaczenie pasa ruchu jest zielone, gdy zostanie zidentyfikowane oznaczenie pasa ruchu i aktywowana zostanie interwencja skrętu.

Kiedy funkcja LKA jest aktywna, zakończy ona działanie, jeśli spełniony zostanie którykolwiek z poniższych warunków.

- Prędkość samochodu jest mniejsza niż 55 km/h lub prędkość samochodu jest większa niż 150 km/h.
- Funkcja ABS lub ESC jest aktywna.
- Wyłącz przełącznik asystenta utrzymania pasa ruchu w ustawieniach ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Oznaczenia pasa ruchu po obu stronach są niewidoczne lub pas ruchu jest zbyt szeroki/wąski.

i Wskazówka

- **Gdy pojazd znajduje się w warunkach oświetlenia tylnego, oślepiającego lub innych warunkach środowiskowych, system LDA może na krótki czas wyłączyć się lub mogą wystąpić fałszywe alarmy lub brak alarmów. System automatycznie odzyska skuteczność po pewnym czasie. Kierowcom zaleca się ostrożną jazdę.**

Czułość LKA

Czułość LKA jest podzielona na trzy poziomy: niski, standardowy, wysoki.

Warunki wyłączenia funkcji LKA:

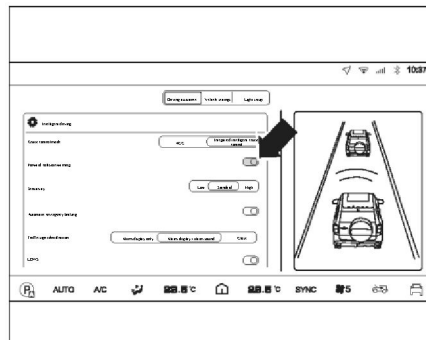
- Samochód zjeżdża z pasa ruchu z włączonym kierunkowskazem.
- Zadziałanie ESP lub ABS.
- Szybkie lub nieustanne przekraczanie krawędzi pasa ruchu.
- Jazda po linii
- Zbiegające się pasy ruchu.
- Gwałtowne hamowanie.
- Ostre skręty (gwałtowne ruchy kierownicą).
- Gwałtowne naciśnięcie pedału gazu.

Aktywne bezpieczeństwo pojazdu

FCW *

FCW wykrywa pojazdy i pieszych za pomocą kamer. W przypadku wykrycia potencjalnego ryzyka kolizji między pojazdem a pojazdem jadącym z przodu, pieszymi lub innymi obiektami, system uruchamia alarm wizualny, dźwiękowy lub hamowanie impulsowe w celu ostrzeżenia kierowcy, który powinien podjąć odpowiednie działania w odpowiednim czasie, aby zapewnić bezpieczną odległość między pojazdami.

Włączanie/wyłączanie FCW



Użytkownicy mogą włączać i wyłączać funkcję FCW oraz regulować jej czułość na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego.

FCW

FCW zawiera funkcje alarmu wstępnego i alarmu awaryjnego.

Alert wstępny

Podczas jazdy, gdy istnieje ryzyko kolizji między pojazdem a pojazdem jadącym z przodu, system uruchamia wizualny i dźwiękowy alarm, a na wyświetlaczu tablicy wskaźników pojawia się odpowiedni komunikat. Kierowca powinien podjąć w porę odpowiednie działania, aby zapewnić bezpieczny odstęp.

Alert awaryjny

Jeśli kierowca nie zareaguje na alert uprzedzający, wyzwolony zostanie alert awaryjny i system zastosuje krótkie hamowanie. W niektórych sytuacjach awaryjnych alert uprzedzający może zostać pominięty i natychmiast zostanie wyzwolony alert awaryjny. Jeśli kamera jest niesprawa alert awaryjny nie zostanie wyzwolony.

Prędkość robocza FCW wynosi około 30 do 150 km/h.

 Ostrzeżenie

- Nieprawidłowo zmodyfikowane pojazdy (np. zmniejszenie prześwitu, zmiana przedniej tablicy rejestracyjnej itp.) mogą pogorszyć działanie systemu FCW lub zwiększyć częstotliwość fałszywych alarmów.
- Ze względu na nieodłączne ograniczenia systemu, FCW może generować błędną identyfikację pojazdów i pieszych w niektórych złożonych warunkach pracy, powodując niepotrzebne alarmy i interwencje hamulców. Kierowca musi zachowywać ostrożność podczas jazdy.
- FCW jest funkcją pomocniczą dla kierowcy. Nie ryzykuj podczas jazdy, korzystając z dodatkowej wygody zapewnianej przez system FCW. Funkcja ta nie zastępuje uwagi kierowcy podczas jazdy. Jeśli funkcja FCW wyemituje alarm, kierowca musi nacisnąć hamulec, aby zwolnić, lub skręcić kierownicą, aby ominąć przeszkodę, w zależności od sytuacji na drodze.

 Ostrzeżenie

- Nieprawidłowa konserwacja może spowodować niewłaściwe ustawienie czujnika i wpłynąć na normalne działanie systemu.
- W przypadku alarmu awaryjnego system nie będzie nadal uruchamiał AEB, jeśli kierowca zostanie ostrzeżony (np. kierowca skręci kierownicą lub uruchomi hamulec awaryjny).
- FCW nie może zagwarantować, że w każdych okolicznościach uda się uniknąć kolizji. Kierowca musi cały czas zachowywać kontrolę nad samochodem i brać pełną odpowiedzialność za prowadzenie samochodu.
- FCW działa w tle i nie jest wykrywany przez kierowcę. Jeśli system wykryje pojazd jadący z przodu, nie wyświetla tego kierowcy.
- Ulewny deszcz, mgła, lód lub błoto mogą osłabiać działanie kamery. Aby uniknąć zakłóceń ich prawidłowego działania, należy utrzymywać kamerę w czystości.

 Ostrzeżenie

- Jeśli obiektyw kamery zostanie pokryty przez ptasie odchody, brud, lód, owady itp., PAB może nie zadziałać. Dlatego też surowo zabrania się wykonywania napraw szyby przedniej w pobliżu kamery (w okolicy lusterka wstecznego). Pęknięcia na szybie przedniej również będą wpływać na działanie kamery, dlatego należy w takim przypadku wymienić całą szybę przednią.
- Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za szybkie i terminowe hamowanie.
- Wydajność systemu FCW będzie znacznie ograniczona w przypadku obiektów, które pojawiają się nagle, wykrytych dopiero po zmianie pasa ruchu przez pojazd, oraz obiektów na ostrych zakrętach.
- Gdy na system wpływają czynniki środowiskowe (takie jak podziemny parking, tunel, most, tor drogowy, obszar budowy, brama ograniczająca szerokość i wysokość itp.), wykrywanie będzie zakłócone, a wydajność PAB zostanie zmniejszona lub wzrośnie częstotliwość fałszywych wyzwoleń.

 Ostrzeżenie

FCW jest jedynie funkcją wspomagającą kierowcę i istnieje ryzyko, że pieszy nie zostanie rozpoznany ze względu na ograniczenia warunków obiektywnych:

- Nietypowe obiekty takie jak nieruchomi piesi.
- Piesi są zasłonięci lub lekko kontrastują z otoczeniem, albo znajdują się w deszczowym, śnieżnym, mglistym i słabo oświetlonym środowisku.
- Piesi przenoszący duże przedmioty lub noszący ubrania, które sprawiają, że ich kontury są niewyraźne.

 Ostrzeżenie

- Podczas załadunku towarów nie należy przekraczać całkowitej masy całkowitej oraz dopuszczalnej masy przedniej i tylnej osi. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub ofiar śmiertelnych.

 Ostrzeżenie

Odnosnie pieszych:

- System wykrywa pieszych, identyfikując następujące dokładne informacje: głowę, ramiona, nogi, górną i dolną część ciała oraz normalny sposób poruszania się pieszego. Kontury ciała muszą być wyraźnie widoczne i kontrastować z tłem.

 Wskazówka

FCW może nie działać, gdy:

- Gdy funkcja FCW jest wyłączona lub system ulegnie awarii.
- Kierowca mocno hamuje.
- System uznaje, że niebezpieczeństwo kolizji ustalo.
- Samochód utracił stabilność.
- System jest w fazie uruchomienia.

 Wskazówka

- Awaria tablicy wskaźników.
- Bieg nie jest w pozycji D.
- Prędkość samochodu wykracza poza zakres roboczy.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- Kierowca zdecydowanie skręca kierownicą.
- Kierowca gwałtownie wciska pedał gazu.
- Układ napędowy nie działa.
- Ręczne wyłączenie ESC lub awaria ESC.
- Kamera przednia są zabrudzone lub zakryte.
- Jazda podczas śnieżyicy lub ulewnego deszczu
- Jazda za wąskim pojazdem (np. motocyklem).
- Po obu stronach samochodu są pojazdy w ruchu.
- Pojazd poruszający się w kierunku poprzecznym.

i Wskazówka

- Z przodu znajduje się nieruchoma przeszkoda (np. stojący pojazd).
- Pojazdy nadjeżdżające z przeciwnika.
- Nie działają żadne światła stopu itp.

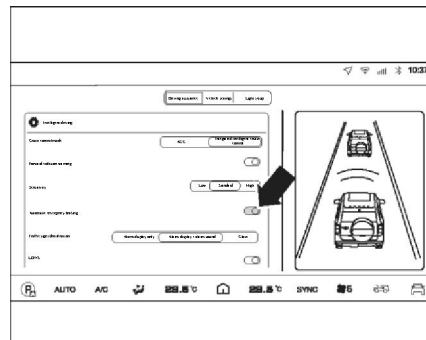
i Wskazówka

System FCW musi zostać wyłączony w następujących przypadkach:

- Pojazd jest holowany.
- Podczas testu samochodu na hamowni.
- Przednia kamera nie działa.

AEB *

Włączanie/wyłączanie automatycznego hamowania awaryjnego



Użytkownicy mogą włączyć i wyłączyć funkcję automatycznego hamowania awaryjnego na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego.

W przypadku wykrycia niebezpieczeństwa kolizji z pojazdem z przodu lub pieszym, w wyjątkowo nagłym przypadku, kiedy kierowca reaguje, ale siła hamowania jest niewystarczająca, układ hamulcowy zapewnia dodatkową siłę hamowania, aby osiągnąć możliwie najlepszy efekt pozwalający uniknąć kolizji lub złagodzić szkody spowodowane kolizją. Jeśli kierowca nie zacznie hamować, system automatycznie użyje siły hamowania odpowiednio do swoich możliwości, aby uniknąć kolizji lub złagodzić szkody spowodowane kolizją.

⚠ Ostrzeżenie

- Nieprawidłowo zmodyfikowany pojazd (np. zmniejszenie prześwitu, zmiana przedniej tablicy rejestracyjnej pojazdu itp.) może pogorszyć działanie systemu AEB lub zwiększyć częstotliwość fałszywych uruchomień.
- Nieprawidłowa konserwacja może spowodować niewłaściwe ustawienie czujnika i wpłynąć na normalne działanie systemu.
- W przypadku alarmu awaryjnego system nie będzie nadal uruchamiał AEB, jeśli kierowca zostanie ostrzeżony (np. kierowca skręci kierownicą lub uruchomi hamulec awaryjny).

Ostrzeżenie

- Ze względu na nieodłączne ograniczenia systemu, AEB może błędnie identyfikować pojazdy i pieszych w niektórych złożonych warunkach pracy, powodując niepotrzebny alarm i interwencję hamowania. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.
- Funkcja AEB jest wyłączona, gdy funkcja ESC jest wyłączona lub świeci się kontrolka.
- Automatyczne hamowanie awaryjne jest funkcją pomocniczą dla kierowcy. Nie ryzykuj podczas jazdy, korzystając z dodatkowej wygody zapewnianej przez system AEB. Funkcja ta nie zastępuje uwagi kierowcy podczas jazdy. Jeśli funkcja automatycznego hamowania awaryjnego wyemituje alarm, kierowca musi nacisnąć pedał hamulca, aby zmniejszyć prędkość, lub skrócić kierownicą, aby ominąć przeszkodę, w zależności od sytuacji na drodze.

Ostrzeżenie

- AEB nie może zagwarantować, że w każdych okolicznościach uda się uniknąć kolizji. Kierowca musi cały czas zachowywać kontrolę nad samochodem i brać pełną odpowiedzialność za prowadzenie samochodu.
- AEB w stanie pracy w tle nie będzie widziany przez kierowcę. Gdy system wykryje pojazd poprzedzający, informacja ta nie będzie komunikowana kierowcy.
- Ulewny deszcz, mgła, lód lub błoto mogą osłabiać działanie kamery. Aby uniknąć zakłóceń ich prawidłowego działania, należy utrzymywać kamerę w czystości.
- Kiedy podczas hamowania przez AEB kierowca naciska na pedał hamulca, w sposób oczywisty otwiera przepustnicę lub gwałtownie obraca kierownicą, hamowanie AEB zostaje wstrzymane i system się dezaktywuje.

Ostrzeżenie

- Jeśli obiektyw kamery zostanie pokryty przez ptasie odchody, brud, lód, owady itp., PAB może nie zadziałać. Dlatego też surowo zabrania się wykonywania napraw szyby przedniej w pobliżu kamery (w okolicy lusterka wstecznego). Pęknięcia na szybie przedniej również będą wpływać na działanie kamery, dlatego należy w takim przypadku wymienić całą szybę przednią.
- Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za szybkie i terminowe hamowanie.
- Gdy na system wpływa otoczenie (np. podziemne parkingi, tunele, mosty, tory, obszary budowy, drzwi o ograniczonej szerokości i wysokości itp.), wykrywanie będzie zakłócone, wydajność systemu AEB ulegnie pogorszeniu lub wzrośnie częstotliwość fałszywych uruchomień.

 Ostrzeżenie

- Jeśli system AEB aktywnie hamuje, aby całkowicie uniknąć kolizji, po około 1,5 sekundy od zatrzymania zwalnia hamulec i kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Wydajność systemu AEB będzie znacznie ograniczona w przypadku obiektów, które wcinają się w cel, obiektów wykrytych dopiero po zmianie pasa ruchu przez pojazd oraz obiektów wykrytych podczas ostrych zakrętów.

 Ostrzeżenie

Automatyczne hamowanie awaryjne jest jedynie funkcją wspomagającą kierowcę i istnieje ryzyko, że nie zostanie wykryte następujące zdarzenie, ponieważ pieszy nie może zostać rozpoznany ze względu na ograniczenia warunków obiektywnych.

- Nietypowe obiekty takie jak nieruchomi piesi.
- Piesi są zasłonięci lub lekko kontrastują z otoczeniem, albo znajdują się w deszczowym, śnieżnym, mglistym i słabo oświetlonym środowisku.

 Ostrzeżenie

- Piesi przenoszący duże przedmioty lub noszący ubrania, które sprawiają, że ich kontury są niewyraźne.
- Podczas załadunku towarów nie należy przekraczać całkowitej masy ładunku pojazdu i należy zapewnić zgodność przedniej i tylnej osi, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pojazdu lub wypadki powodujące obrażenia lub śmierć.

 Ostrzeżenie

Odnosnie pieszych:

- System wykrywa pieszych, identyfikując następujące dokładne informacje: głowę, ramiona, nogi, górną i dolną część ciała oraz normalny sposób poruszania się pieszego. Kontury ciała muszą być wyraźnie widoczne i kontrastować z tłem.

 Wskazówka

AEB może nie działać, gdy:

- Gdy system AEB jest wyłączony lub ulegnie awarii.
- Kierowca mocno hamuje.
- System uznaje, że niebezpieczeństwo kolizji ustalo.
- Samochód utracił stabilność.
- System jest w fazie uruchomienia.
- Awaria tablicy wskaźników.
- Bieg nie jest w pozycji D.
- Prędkość samochodu wykracza poza zakres roboczy.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- Kierowca zdecydowanie skręca kierownicą.
- Kierowca gwałtownie wciska pedał gazu.
- Układ napędowy nie działa.

i Wskazówka

- Ręczne wyłączenie ESC lub awaria ESC.
- Kamera przednia są zabrudzone lub zakryte.
- Jazda podczas śnieżyicy lub ulewnego deszczu
- Jazda za wąskim pojazdem (np. motocyklem).
- Po obu stronach samochodu są pojazdy w ruchu.
- Pojazd poruszający się w kierunku poprzecznym.
- Z przodu znajduje się nieruchoma przeszkoda (np. stojący pojazd).
- Pojazdy nadjeżdżające z przeciwnika.
- Nie działają żadne światła stopu itp.

i Wskazówka

System AEB musi zostać wyłączony w następujących przypadkach:

- Pojazd jest holowany.
- Podczas testu samochodu na hamowni.
- Przednia kamera nie działa.

Pomoc w podejmowaniu decyzji dotyczących zmiany pasa ruchu *

System LCA wykrywa poruszające się pojazdy, motocykle, rowery i inne obiekty znajdujące się na sąsiednim pasie ruchu za pomocą dwóch czujników narożnych zainstalowanych z tyłu pojazdu. W przypadku wykrycia możliwości kolizji między obiektami a pojazdem w obszarze sąsiedniego pasa ruchu, system LCA ostrzega kierowcę pojazdu, aby zmniejszyć ryzyko kolizji bocznych i innych powiązanych wypadków.

Podczas jazdy (prędkość pojazdu powyżej 12 km/h), gdy system wykryje obiekty w strefie ostrzegawczej sąsiednich pasów ruchu, np. pojazdy, rowery itp., oraz ryzyko kolizji ocenione przez czujnik narożny, kontrolka lusterka bocznego po odpowiedniej stronie  zapali się. Jeśli w tym momencie włączony jest kierunkowskaz po tej samej stronie, kontrolka lusterka bocznego  i kontrolka czujnika narożnego przyczółku będą migać, a jednocześnie rozlegnie się sygnał dźwiękowy, wskazując, że zmiana pasa ruchu w tym momencie jest niebezpieczna.

i Wskazówka

- Nie należy zbyt często polegać na systemie LCA w celu ograniczenia kolizji bocznych i innych powiązanych wypadków. Kierowca musi dostosować się do warunków panujących na drodze i kontrolować pojazd.

Włączanie/wyłączanie pomocy jazdy równoległej

Funkcję LCA można włączyć/wyłączyć za pomocą ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego.

i Wskazówka

Funkcja LCA jest ograniczona w następujących przypadkach:

- Uszkodzenie lub zablokowanie czujnika spowodowane przez brud, lód lub śnieg.
- Kręte drogi.
- Prędkość niższa niż 10 km/h.
- Pozycja inna niż D.

i Wskazówka

- Uszkodzony zderzak lub źle skalibrowany czujnik.
- Wpływają na niego inne urządzenia, które generują zakłócenia w tym samym kanale.

i Wskazówka

- LCA wykorzystuje czujnik do wykrywania obszaru do około 70 m za sąsiednim pasem ruchu. Warunki drogowe i pogodowe mogą mieć negatywny wpływ na obszar wykrywania czujnika. Kierowca musi zachować ostrożność.
- System LCA może jedynie ostrzec kierowcę o ryzyku zderzenia równoległego za pomocą sygnału alarmowego, który nie może całkowicie zastąpić kierowcy w monitorowaniu sytuacji na drodze. Kierowca powinien zawsze zwracać uwagę na otoczenie i przejąć kontrolę nad pojazdem.
- System LCA nie wykrywa obiektów znajdujących się za innymi pojazdami lub przeszkodami, mijając je.

i Wskazówka

- LCA może wyświetlić ostrzeżenie, gdy nie ma ryzyka kolizji. Proszę zachować czujność i obserwować stan ruchu drogowego, aby móc przewidzieć, czy konieczne jest podjęcie jakichkolwiek działań.
- Gdy pojazd jadący z tyłu porusza się zbyt szybko lub zbyt wolno, funkcja może nie być w stanie wysłać alarmu na czas.
- W przypadku awarii, funkcji LCA odpowiednia kontrolka na przyrządzie świeci się na stałe lub miga na czerwono.

SRPA*

Gdy pojazd cofa z małą prędkością (< 15 km/h), system SRPA wykrywa ryzyko kolizji, np. z innym pojazdem lub rowerem, a kontrolka w lusterku bocznym po odpowiedniej stronie zapala się, aby przypomnieć kierowcy o niebezpieczeństwie związanym z cofaniem.

Włączanie/wyłączanie SRPA

Użytkownik może włączać i wyłączać funkcję SRPA za pomocą ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego.

i Wskazówka

System SRPA ma ograniczenia w następujących sytuacjach:

- Uszkodzenie lub zablokowanie czujnika spowodowane przez brud, lód lub śnieg.
- Kręte drogi.
- Prędkość jazdy do tyłu przekracza 15 km/h.
- Za pojazdem parkuje większy pojazd, blokując obszar wykrywania czujnika.
- Uszkodzony zderzak lub źle skalibrowany czujnik.
- Wpływają na niego inne urządzenia, które generują zakłócenia w tym samym kanale.

i Wskazówka

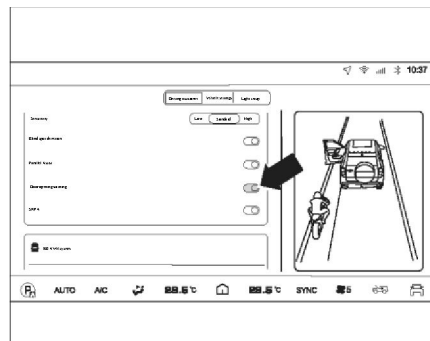
- Warunki drogowe i pogodowe mogą mieć negatywny wpływ na obszar wykrywania czujnika. Podczas cofania należy obserwować otoczenie pojazdu.
- System SRPA może wyświetlić ostrzeżenie, nawet jeśli nie ma ryzyka kolizji. Proszę zachować czujność i obserwować stan ruchu drogowego, aby móc przewidzieć, czy konieczne jest podjęcie jakichkolwiek działań.
- SRPA nie wykrywa obiektów znajdujących się za nim, zasłoniętych przez inne pojazdy lub przeszkody.
- SRPA może jedynie ostrzec o ryzyku kolizji, której nie da się uniknąć. Kierowca powinien zawsze zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.
- Gdy ruch bocznego tylnego celu jest zbyt szybki lub zbyt wolny, SRPA może nie być w stanie wygenerować alarmu w odpowiednim czasie.

Ostrzeżenie o otwarciu drzwi*

Krótkie wprowadzenie do systemu ostrzegania o otwarciu drzwi

System ostrzegania przed otwartymi drzwiami wykorzystuje dwa czujniki z tyłu pojazdu do wykrywania obiektów znajdujących się z tyłu pojazdu przy niskich prędkościach (≤ 3 km/h) lub w stanie postoju i ostrzegania kierowcy, zapobiegając w ten sposób kolizji spowodowanej martwym polem za pojazdem podczas otwierania drzwi.

Korzystanie z systemu ostrzegania o otwarciu drzwi



Funkcję ostrzegania o otwarciu drzwi można włączyć/wyłączyć za pomocą ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego.

Gdy system wykryje zbliżający się pojazd, rower lub inne obiekty na pasach ruchu po obu stronach, a istnieje ryzyko kolizji przy otwieraniu drzwi, zapali się odpowiednia kontrolka w lusterku bocznym . Jeśli nadal będziesz otwierać drzwi w tym momencie, kontrolka lusterka bocznego  i kontrolka czujnika narożnego przyrządu będą migać, a jednocześnie rozlegnie się sygnał dźwiękowy, wskazujący, że ponowne otwarcie drzwi jest niebezpieczne.

i Wskazówka

Ostrzeżenie o otwarciu drzwi może działać normalnie tylko w następujących sytuacjach:

- Pojazd jest zaparkowany lub porusza się z małą prędkością (prędkość ≤ 3 km/h).

Uwaga

- Funkcja DOW rozpoznaje następujące przeszkody: pojazdy elektryczne, trójkołowce, motocykle, samochody osobowe, SUV-y, ciężarówki, autobusy, furgonetki i inne obiekty w ruchu.

Uwaga

- Prędkość przeszkody w zakresie wykrywania DOW wynosi od 7,2 do 60 km/h, a wydajność rozpoznawania systemu jest ograniczona, gdy prędkość jest niższa niż 7,2 km/h lub wyższa niż 60 km/h.
- Wykrywanie systemu jest ograniczone i nie można normalnie wykryć celu w następujących warunkach:
 - Uszkodzenie lub zablokowanie czujnika spowodowane przez brud, lód lub śnieg.
 - Kręte drogi.
 - Pojazd był wyłączony przez ponad 3 minuty.
- Za pojazdem parkuje większy pojazd, blokując obszar wykrywania czujnika.
- Uszkodzony zderzak lub złe skalibrowany czujnik.
- Wpływają na niego inne urządzenia, które generują zakłócenia w tym samym kanale.

Ostrzeżenie

- Warunki drogowe i pogodowe mogą mieć negatywny wpływ na obszar wykrywania czujnika. Kierowca powinien rozejrzeć się wokół pojazdu przed otwarciem drzwi i wysiadaniami.
- System ostrzegania przed kolizją przy otwieraniu drzwi może jedynie sygnalizować ryzyko kolizji za pomocą alertów, a nie zapobiegać wypadkom. Kierowca powinien zawsze zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.
- System ostrzegania przed kolizją przy otwieraniu drzwi nie wykrywa obiektów znajdujących się za nim poprzez inne pojazdy lub przeszkody.
- System ostrzegania przed kolizją przy otwieraniu drzwi może wyświetlać ostrzeżenie, nawet jeśli nie ma ryzyka kolizji. Proszę zachować czujność i zawsze zwracać uwagę na sytuację na drodze, aby przewidzieć, czy konieczne jest podjęcie jakichkolwiek działań.
- Gdy tylny obiekt porusza się zbyt szybko lub zbyt wolno, funkcja ostrzegania przed kolizją może nie wygenerować alarmu w odpowiednim czasie.

Monitorowanie martwego pola*

Podczas jazdy (prędkość powyżej 12 km/h), gdy system wykryje pojazd, rower itp. w martwym punkcie lusterka bocznego, zapala się odpowiednia kontrolka lusterka bocznego. Jeśli w tym momencie włączona jest kierunkowskaz po tej samej stronie, kontrolka lusterka bocznego i kontrolka czujnika narożnego tablicy wskaźników zaczną migać, a jednocześnie rozlegnie się sygnał dźwiękowy, wskazując, że zmiana pasa ruchu w tym momencie jest niebezpieczna.

Wskazówka

- Nie należy nadmiernie polegać na systemie monitorowania martwego pola w celu ograniczenia kolizji bocznych i innych powiązanych wypadków. Kierowca musi dostosować się do warunków panujących na drodze i kontrolować pojazd.

Włączanie/wyłączanie BSD

Użytkownicy mogą włączać/wyłączać funkcję monitorowania martwego pola za pomocą ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego.

Wskazówka

Funkcja systemu monitorowania martwego pola jest ograniczona w następujących sytuacjach:

- Uszkodzenie lub zablokowanie czujnika spowodowane przez brud, lód lub śnieg.
- Kręte drogi.
- Prędkość niższa niż 10 km/h.
- Pozycja inna niż D.
- Uszkodzony zderzak lub źle skalibrowany czujnik.
- Wpływają na niego inne urządzenia, które generują zakłócenia w tym samym kanale.

Wskazówka

- System monitorowania martwego pola wykorzystuje czujnik do wykrywania obszaru do 5 m za sąsiednim pasem ruchu. Warunki drogowe i pogodowe mogą mieć negatywny wpływ na obszar wykrywania czujnika. Kierowca musi zachować ostrożność.

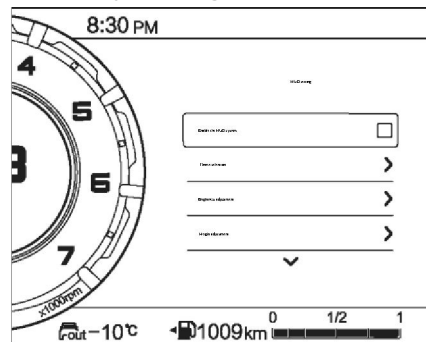
i Wskazówka

- System monitorowania martwego pola może jedynie ostrzec kierowcę o ryzyku związanym z martwym polem za pomocą sygnału alarmowego. Nie może całkowicie zastąpić kierowcy w monitorowaniu stanu ruchu drogowego. Kierowca powinien zawsze zwracać uwagę na otoczenie i w razie potrzeby przejąć kontrolę nad pojazdem.
- System monitorowania martwego pola nie wykrywa obiektów znajdujących się za innymi pojazdami lub przeszkodami.
- System monitorowania martwego pola może wysyłać ostrzeżenia o nieistniejącym ryzyku kolizji. Proszę zachować czujność i zawsze skupiać się na warunkach drogowych, aby przewidzieć, czy należy podjąć jakieś działania.
- Gdy pojazd jadący z tyłu porusza się zbyt szybko lub zbyt wolno, funkcja może nie być w stanie wysłać alarmu na czas.
- W przypadku awarii systemu monitorowania martwego pola odpowiednia kontrolka na tablicy wskaźników świeci się na czerwono lub miga na czerwono.

HUD*

Wyświetlacz HUD zawierają podstawowe informacje, informacje ADAS, informacje nawigacyjne 2D, informacje telefoniczne i informacje nawigacyjne.

Instrukcja obsługi HUD



Z poziomu tablicy wskaźników można włączać/wyłączać wyświetlacz HUD, wybierać motyw HUD (motyw pełnego wyświetlacza, motyw kompaktowy, motyw terenowy); wybierać tryb kolorów: tryb ciemny (tryb śnieżny) lub tryb jasny (tryb normalny); regulować jasność wyświetlacza; regulować wysokość wyświetlacza.

i Wskazówka

- Obszar przepuszczający światło HUD stanowi port wyjściowy obrazu. Jeśli obraz HUD zostanie zasłonięty przez ciała obce, może to wpłynąć na jego klarowność i integralność.
- Nie należy umieszczać żadnych obcych przedmiotów na przezroczystej osłonie HUD, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie.
- Nie dotykaj przezroczystej osłony HUD ręką.
- Jeśli na górnej powierzchni przezroczystej osłony HUD znajdują się cząsteczki, takie jak piasek, przed czyszczeniem należy je usunąć za pomocą odkurzacza.
- Podczas używania środka do usuwania kurzu należy upewnić się, że nie uderza on o przezroczystą osłonę HUD, ponieważ może to spowodować zarysowania osłony.

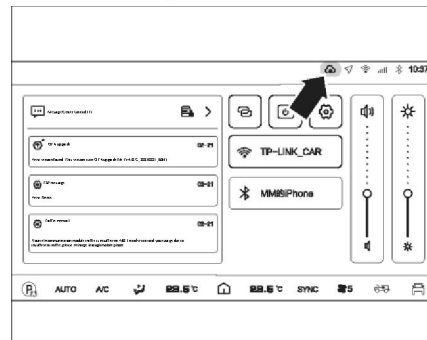
i Wskazówka

- Aby wyczyścić przezroczystą osłonę HUD, najpierw delikatnie przetrzyj ją miękką szcietką lub ściereczką do okularów lub, w razie potrzeby, delikatnie przetrzyj ją kroplami neutralnego środka czyszczącego. Nie wylewaj środka czyszczącego bezpośrednio na przezroczystą osłonę HUD.
- Nie używaj żrących środków czyszczących.
- Nie należy wylewać ani rozpylać wody bezpośrednio na powierzchnię przepuszczającą światło wyświetlacza HUD w celu jej wyczyszczenia.
- HUD to precyzyjne urządzenie optyczne. W przypadku innych problemów prosimy o kontakt z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV. Osoby nieuprawnione nie mogą demontować, montować ani naprawiać wyświetlacza HUD.

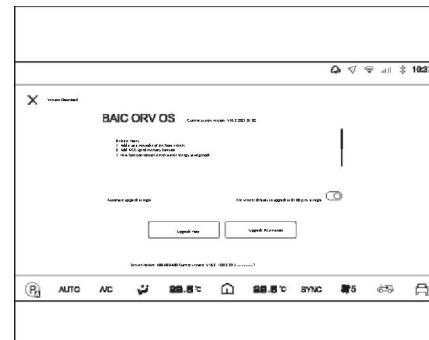
Aktualizacja oprogramowania (OTA)

Pojazd może zaktualizować oprogramowanie, aby uzyskać najnowsze funkcje za pośrednictwem sieci komórkowej. Zalecamy jak najszybszą aktualizację pojazdu. Podczas aktualizacji, niektóre funkcje pojazdu mogą nie działać prawidłowo, a niektóre aktualizacje mogą trwać długo. Przed aktualizacją należy uważnie przeczytać środki ostrożności dotyczące aktualizacji i

make a vehicle use plan.



Ikony aktualizacji pojawiają się na pasku stanu ekranu informacyjno-rozrywkowego, gdy dostępna jest nowa wersja do aktualizacji. Kliknij specjalną ikonę, aby szybko przejść do interfejsu operacji aktualizacji.



Można wybrać następujące sposoby aktualizacji. Aby skrócić czas oczekiwania, zaleca się skorzystanie z opcji rezerwacji aktualizacji.

- Rezerwacja aktualizacji: kliknij przycisk rezerwacji aktualizacji, a pojazd rozpocznie aktualizację po upływie czasu rezerwacji.
- Aktualizuj teraz: Aktualizację można przeprowadzić natychmiast na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego, a po zakończeniu odliczania rozpocznie się ona automatycznie.

Wyświetlanie postępu aktualizacji podczas jej trwania:

Po pomyślnym zakończeniu aktualizacji wyświetla się interfejs potwierdzający pomyślne zakończenie aktualizacji, a cały pojazd zostaje automatycznie wyłączony.

Środki ostrożności dotyczące aktualizacji:

Przed przystąpieniem do aktualizacji należy dopilnować, aby samochód:

- Zaparkuj w bezpiecznym miejscu (nie należy modernizować pojazdu podczas oczekiwania na światłach lub w miejscach takich jak wyjścia awaryjne).
- Zasilanie pojazdu jest w pozycji OFF;
- Pozycja skrzyni biegów pojazdu jest w pozycji P;
- Wyłącz funkcję zdalnego sterowania.

Podczas aktualizacji mogą wystąpić następujące zjawiska. Proszę czekać cierpliwie:

- Ekran systemu informacyjno-rozrywkowego może się zrestartować i wyświetlać czarny ekran;
- Drzwi nie można zamknąć ani otworzyć;
- Nie można włączyć klimatyzacji;
- Nie można podnieść ani opuścić szyb;
- Automatyczna regulacja siedzenia i kierownicy;
- Brak możliwości regulacji wycieraczki itp.

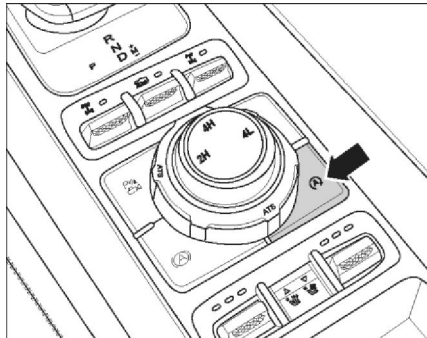
Środki awaryjne:

Jeśli aktualizacja oprogramowania przebiega nieprawidłowo, skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC pod numerem infolinii obsługi klienta: 4008108177.

System start-stop na biegu jałowym *

Korzystanie z funkcji Stop/Start na biegu jałowym pozwala oszczędzać paliwo. Gdy pojazd zatrzymuje się lub silnik pracuje na biegu jałowym (np. podczas oczekiwania na czerwonym świetle, krótkiego postoju itp.), system IST automatycznie wyłącza silnik w określonych warunkach. Po ponownym uruchomieniu rozrusznik automatycznie uruchamia się i napędza silnik, aby szybko go uruchomić.

Włączanie/wyłączanie funkcji Start/Stop na biegu jałowym



Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN”, funkcja Stop/Start na biegu jałowym jest domyślnie włączona. Po automatycznym wyłączeniu pojazdu, świeci się ; po automatycznym uruchomieniu pojazdu  gaśnie. Aby wyłączyć funkcję Stop/Start na biegu jałowym, wystarczy nacisnąć przełącznik Stop/Start na panelu przełączników wielofunkcyjnych , a kontrolka Stop/Start Off na tablicy wskaźników  zapali się.

Naciśnij ponownie przełącznik Start/Stop na biegu jałowym, aby ponownie włączyć funkcję zatrzymywania/uruchomienia silnika na biegu jałowym, a kontrolka Start/Stop  zgaśnie.

W stanie włączenia funkcji Idle Stop/Start, jeśli system jest uszkodzony, kontrolka Stop/Start off  na tablicy wskaźników miga 20 razy, a następnie pozostaje włączona, co oznacza, że system nie może uruchomić funkcji Stop/Start na biegu jałowym. Silnik nie może zostać ponownie uruchomiony po wyłączeniu, a jednocześnie wykryto usterkę systemu, która miga 30 razy, a następnie pozostaje włączona.

Warunki wstępne automatycznego wyłączenia

1. Funkcja Stop/Start na biegu jałowym jest włączona;
2. Maska silnika jest zamknięta;
3. Drzwi kierowcy są zamknięte;
4. Pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy jest zapięty;
5. Sprężarka klimatyzacji nie jest w stanie roboczym;
6. Pojemność i napięcie akumulatora powinny być w normie, a temperatura powinna wynosić od 0°C do 60°C.
7. Temperatura płynu chłodniczego wynosi od 60°C do 105°C;
8. Stopień podciśnienia wspomagania hamulców jest wystarczający;
9. Wysokość wynosi mniej niż 3 200 m n.p.m.;

10. Pojazd osiągnął prędkość startową przekraczającą 10 km/h;
11. Nie ma żadnych nieprawidłowości w automatycznym programowaniu silnika, kontroli emisji spalin i diagnostyce usterek.
12. Rozrusznik nie włącza zabezpieczenia przed przegrzaniem;
13. Wyłączenie jest dozwolone dla TCU;
14. Nachylenie pod górę wynosi mniej niż 4%, a nachylenie w dół mniej niż 10% (tylko w przypadku modelu z ESC);
15. Kierownica ustawiona jest prawidłowo.

Metoda pracy w trybie start-stop na biegu jałowym

Gdy pojazd spełnia warunki start/stop na biegu jałowym:

Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji „D”, naciśnij pedał hamulca i przytrzymaj go, a po stabilnym zatrzymaniu pojazdu silnik automatycznie zgaśnie. Aby ponownie ruszyć, wystarczy zwolnić pedał hamulca, aby automatycznie uruchomić silnik. Po automatycznym wyłączeniu silnika należy zmienić pozycję dźwigni zmiany biegów z pozycji „D”, a silnik również uruchomi się.

Uwaga

Gdy silnik znajduje się w stanie postoju na biegu jałowym, w przypadku wystąpienia jednej z poniższych sytuacji silnik uruchomi się automatycznie.

- Naciśnięcie przełącznika Stop/Start na biegu jałowym;
- Otwarcie drzwi kierowcy;
- Odpięcie pasa bezpieczeństwa po stronie kierowcy;
- Uruchomienie sprężarki klimatyzacji;
- Włączenie podgrzewania i odmgławiania tylnej szyby;
- Niewystarczająca pojemność i napięcie akumulatora;
- Niewystarczające podciśnienie wzmacniacza próżniowego;
- Stan TCU nie pozwala na wyłączenie;
- Poruszenie kierownicą;
- Pojazd porusza się do przodu lub do tyłu, a prędkość przekracza 1,1 km/h.

Umiejętności kierowcy

Wskazówka dotycząca jazdy

Jazda po utwardzonych nawierzchniach drogowych

W porównaniu ze zwykłymi samochodami, ten model ma duży prześwit, dzięki czemu nadaje się do jazdy w terenie. Specjalna konstrukcja sprawia, że pojazd jest wyższy od zwykłych samochodów. Podczas jazdy tym samochodem staraj się unikać gwałtownych skrętów, aby zapobiec utracie kontroli nad pojazdem lub nawet jego przewróceniu.

Jazda po nawierzchniach terenowych

Aby uzyskać większą siłę trakcyjną przy niskich prędkościach i lepszą przyczepność na śliskich lub trudnych drogach, należy jechać z włączoną skrzynią rozdzielczą na niskim biegu.

Na drogach pokrytych grubą warstwą śniegu, gdy konieczne jest holowanie lub pojazd powinien być kontrolowany przy niskiej prędkości, należy przełączyć skrzynię biegów na niski bieg i skrzynię rozdzielczą na niski bieg, zgodnie z wymaganiami. Nie należy jednak jeździć pojazdem na zbyt niskich biegach, ponieważ spowoduje to poślizg kół.

Nie należy używać zbyt niskich biegów podczas jazdy po oblodzonych lub mokrych i śliskich drogach, ponieważ funkcja hamowania silnikiem może spowodować poślizg koła lub utratę kontroli nad pojazdem. W przypadku pojazdów wyposażonych w mechanizmy różnicowe o ograniczonym poślizgu, prędkość podczas skręcania powinna być niższa niż w przypadku pojazdów z normalnymi mechanizmami różnicowymi, ponieważ skręcanie z dużą prędkością przy ograniczonym poślizgu może spowodować poślizg kół lub utratę kontroli nad pojazdem.

Gdy pojazd wyposażony w mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu ślizga się jednym kołem, koło może powodować gwałtowne uderzenia i obracać się. Jest to spowodowane budową mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu, co jest zjawiskiem normalnym.

Uwaga

Pomimo terenowych funkcji tego samochodu kierowca nadal musi zachować ostrożność i obserwować warunki panujące na drodze, aby zapobiec wypadkom i obrażeniom ciała.

Przygotowania przed jazdą

Najlepiej jest przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy. Poświęcenie kilku minut na sprawdzenie tych elementów pomoże Ci jeździć bezpiecznie i czerpać przyjemność z jazdy. Możesz dokonać kontroli, o ile znasz podstawowe elementy pojazdu.

Ostrzeżenie

Jazda pod wpływem alkoholu jest jedną z najczęstszych przyczyn wypadków. Zdolność prowadzenia pojazdu znacznie spada wraz ze wzrostem zawartości alkoholu we krwi kierowcy. Nie prowadzić samochodu po spożyciu alkoholu. Pasażerowie powinni podróżować samochodami prowadzonymi przez osoby, które nie spożywały alkoholu. W innym przypadku, mogą skorzystać z taksówki lub innego środka transportu publicznego. Po spożyciu alkoholu nawet kawa lub zimny prysznic nie zapewnią Ci czujności. Podobnie niektóre leki na receptę lub bez recepty wpływają na czujność, ostrość zmysłów i czas reakcji. Przed prowadzeniem pojazdu pod wpływem tych leków należy skonsultować się z lekarzem lub farmaceutą.

Przed uruchomieniem silnika

Opona: sprawdź ciśnienie w oponach oraz czy nie ma na nich nacięć, uszkodzeń lub nadmiernego zużycia.

Nakrętka koła: Upewnij się, że żadna nakrętka nie jest luźna ani nie brakuje żadnej nakrętki.

Światła: upewnij się, że reflektor, światło hamowania, trzecie światło stop, tylne światła, kierunkowskazy i inne światła działają prawidłowo. Kontrola nacylenia wiązki światła mijania.

Pas bezpieczeństwa: upewnij się, że wszyscy pasażerowie siedzą na swoich miejscach i mają zapięte pasy bezpieczeństwa (dzieci na tylnym siedzeniu powinny korzystać ze specjalnych fotelików bezpieczeństwa).

Przesuń fotel kierowcy maksymalnie do tyłu, jednocześnie zapewniając sobie dobrą widoczność i możliwość sprawnego obsługi kierownicy, pedału hamulca, pedału gazu i innych elementów sterujących, które będą używane podczas normalnej jazdy. Sprawdź, czy na tablicy wskaźników nie ma żadnych sygnałów awarii.

Przesunąć przedni fotel pasażera maksymalnie do tyłu.

Upewnij się, że niemowlęta i dzieci są prawidłowo umieszczone zgodnie z przepisami, aby zapewnić im maksymalną ochronę w razie wypadku.

Tablica wskaźników i sterownik: należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe działanie kontrolki tablicy wskaźników i podgrzewacza szyb.

Pedał hamulca: upewnij się, że pedał ma wystarczającą ilość wolnej przestrzeni.

Poziom wszystkich płynów: Upewnij się, że wszystkie płyny są na odpowiednim poziomie.

Akumulator 12 V i przewody: sprawdź akumulator 12 V zgodnie z kolorem wskazania. Sprawdź, czy nie ma śladów korozji lub poluzowania bloków lub pęknięć w obudowie. Sprawdź, czy kable są dobrze podłączone.

Po uruchomieniu silnika

Wycieki paliwa: Po zaparkowaniu pojazdu na chwilę sprawdź, czy pod pojazdem nie ma wycieków paliwa, oleju silnikowego, wody lub innych płynów. Po użyciu klimatyzacji może się pojawić kapanie wody z klimatyzatora. Jest to normalne zjawisko.

Podczas jazdy

Tablica wskaźników: Sprawdź, czy tablica wskaźników działa prawidłowo.

Hamulec: Na bezpiecznej drodze sprawdzanie i weryfikacja, czy użycie hamulców nie spowoduje, że pojazd skęci w którąkolwiek stronę.

Inne nieprawidłowe objawy: Sprawdzić, czy elementy i części nie są poluzowane i nie występują wycieki, a także nasłuchiwać nieprawidłowych odgłosów.

Jazda podczas okresu docierania

Aby zapewnić długą żywotność pojazdu, konieczny jest okres docierania w początkowej fazie użytkowania pojazdu. Dopiero po zakończeniu okresu docierania pojazd można wprowadzić do normalnego użytku. Postanowienia dotyczące okresu rozruchu:

- Wybierz lepszą drogę i jedź z mniejszym obciążeniem i ograniczoną prędkością.
- Nie należy jeździć na całkowicie otwartej przepustnicy ani gwałtownie przyspieszać.
- Unikaj hamowania awaryjnego.
- Ściśle przestrzegaj procedur obsługi i utrzymuj prawidłową temperaturę pracy silnika. Przed regularną konserwacją NIE należy wymieniać oleju silnikowego.
- Należy starannie wykonywać rutynową konserwację pojazdu, często sprawdzać i dokręcać śruby i nakrętki zewnętrzne, zwracać uwagę na zmiany dźwięku i temperatury zespołów podczas pracy oraz odpowiednio je regulować.

Docieranie silnika

Nowy silnik musi zostać poddany docieraniu przez 1500 km.

W ciągu pierwszych 160 km prędkość powinna być niższa niż 80 km/h, a w ciągu pierwszych 800 km prędkość powinna być niższa niż 90 km/h.

W okresie docierania należy przestrzegać następujących zasad:

- Po uruchomieniu zimnego pojazdu, należy przed rozpoczęciem jazdy pozostawić silnik włączony na 15 sekund.
- Podczas początkowego okresu użytkowania pojazdu należy unikać długotrwałej jazdy z całkowicie otwartą przepustnicą lub przy maksymalnej prędkości. Należy również unikać jazdy z tą samą prędkością przez długi czas lub pracy silnika na wysokich obrotach przez długi czas.
- Zasadniczo nie ma potrzeby regulacji silnika podczas pierwszej jazdy.
- O ile obciążenie nie jest bardzo duże, nie ma konieczności wymiany oleju silnikowego ani filtra oleju silnikowego przed upływem określonego pierwszego cyklu serwisowego.
- Podczas początkowej eksploatacji silnika nie wolno dodawać do oleju silnikowego dodatków przeciwciernych, ponieważ dodatki te mają wpływ na docieranie pierścieni tłokowych.

W początkowym okresie docierania wewnętrzny opór tarcia silnika jest znacznie większy niż po zakończeniu docierania. Dopiero po okresie docierania wszystkie ruchome części silnika osiągają optymalną koordynację pracy.

Po dotarciu silnika zgodnie z powyższymi wymaganiami, silnik będzie miał zarówno wydłużoną żywotność, jak i zmniejszone zużycie paliwa.

Docieranie opon i klocków hamulcowych

Przez pierwsze 500 km należy jeździć z umiarkowaną prędkością, aby zapewnić dobre dotarcie nowych opon.

Jeśli nowe klocki hamulcowe nie osiągną optymalnego stanu tarcia w ciągu pierwszych 200 km, należy przeprowadzić ostrożne docieranie.

 Ostrzeżenie

- Nowe opony i klocki hamulcowe, które nie zostały dotarte nie mają najlepszej przyczepności i tarcia. Dlatego należy jeździć ostrożnie, aby umożliwić dotarcie opon, i uważać na wypadki podczas pierwszych 500 km.
- Wymienione nowe klocki hamulcowe muszą również przejść proces docierania zgodnie z powyższymi wymaganiami.
- Podczas jazdy, zachowaj odpowiednią odległość od innych pojazdów i uważaj na sytuacje wymagające gwałtownego hamowania. Ponieważ w takich sytuacjach nowe opony i klocki hamulcowe nie są jeszcze zużyte i mogą łatwo spowodować wypadki drogowe.
- Skuteczność hamowania zmniejsza się, gdy hamulec jest mokry lub oblodzony lub gdy pojazd porusza się po posypanej solą drodze.

 Ostrzeżenie

- Podczas zjazdu obciążenie hamulców jest duże i łatwo dochodzi do ich przegrzania. Przed rozpoczęciem zjazdu zaleca się włączenie niskiego biegu, zmniejszenie prędkości, pełne wykorzystanie hamowania silnikiem i zmniejszenie obciążenia hamulców.
- Hamulec należy uruchamiać zgodnie z warunkami panującymi na drodze i w ruchu drogowym. Nie należy niepotrzebnie naciskać pedału hamulca, ponieważ spowoduje to przegrzanie hamulca, co z kolei spowoduje wydłużenie drogi hamowania i nadmierne zużycie hamulca.
- Nie wyłączaj silnika i nie pozwól, aby pojazd się stoczył, ponieważ wspomaganie hamulców nie będzie działać, a droga hamowania znacznie się wydłuży, co może łatwo doprowadzić do wypadku.
- Płyn hamulcowy nie powinien być używany zbyt długo i należy go wymieniać zgodnie z określonymi terminami.

Podstawowe zasady jazdy w różnych warunkach

- Zawsze jedź z małą prędkością przy bocznych podmuchach wiatru, żeby mieć kontrolę nad autem.
- Zachowaj odpowiedni kąt i unikaj jazdy po wysokich lub ostrych przedmiotach lub innych przeszkodach drogowych. W przeciwnym razie może dojść do poważnych uszkodzeń, takich jak pęknięcie opony.
- Zmniejsz prędkość podczas jazdy po wyboistych lub nierównych drogach, w przeciwnym razie odpowiednie uderzenia i ocieranie spowodują poważne uszkodzenia pojazdu.
- Hamulec może ulec zamoczeniu podczas czyszczenia pojazdu lub przejeżdżania przez głęboką wodę. Rozejrzyj się, aby sprawdzić, czy jest to bezpieczne, i delikatnie naciśnij pedał hamulca. Jeśli nie czujesz normalnej siły hamowania, hamulec mógł ulec zamoczeniu. Aby wysuszyć pojazd, należy jechać z małą prędkością, dbając o bezpieczeństwo. W międzyczasie lekko naciśnij pedał hamulca. Proszę prowadzić pojazd ostrożnie. Jeśli hamulec nadal nie działa prawidłowo, zjedź na pobocze i skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV w celu uzyskania pomocy.

Ostrzeżenie

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony.
- Podczas jazdy nie należy naciskać pedału hamulca, ponieważ spowoduje to przegrzanie klocków hamulcowych, niepotrzebne zużycie i marnowanie paliwa.
- Zmniejsz prędkość i wrzuc niższy bieg podczas zjazdu z długiego i stromego zbocza. Należy pamiętać, że nadmierne używanie hamulców spowoduje ich przegrzanie i nieprawidłowe ich działanie.
- Należy zachować ostrożność podczas przyspieszania, zmiany biegów na wyższy lub niższy oraz hamowania podczas jazdy po gładkich drogach. Nagłe przyspieszenie lub hamowanie silnikiem może spowodować poślizg pojazdu lub obracanie się kół na bieżni.
- Jeśli hamulec jest mokry, droga hamowania będzie dłuższa niż w normalnych warunkach, a pojazd może przechylić się na jedną stronę i hamulec postojowy nie będzie w stanie skutecznie zatrzymać pojazdu.

Jazda podczas opadów deszczu

Jazda po śliskich nawierzchniach

W przypadku deszczu należy jeździć ostrożnie, ponieważ widoczność jest ograniczona, szyby samochodu są zaparowane, a droga jest bardzo śliska.

- Kiedy zacznie padać deszcz, należy jechać ostrożnie, ponieważ nawierzchnia drogi staje się śliska.
- Nie należy jeździć z dużą prędkością po autostradzie podczas deszczu, ponieważ między oponą a nawierzchnią drogi tworzy się warstwa wilgoci, która może utrudniać normalne działanie układu skrętu i hamulców.

Jazda po błotnistej drodze

Po przejechaniu błotnistą drogą pojazd wymaga oczyszczenia z błota, które przywarło do podwozia. Szczególną uwagę należy zwrócić na korki odpowietrzające przedniej i tylnej osi. Jeśli błoto nie zostanie usunięte na czas, po wyschnięciu korki odpowietrzające przyklei się do pokrywy korka odpowietrzającego, co spowoduje, że korek odpowietrzający nie będzie mógł się normalnie otworzyć, a ostatecznie doprowadzi do wycieku z osi napędowej.

Ostrzeżenie

- Podczas jazdy po śliskich drogach gwałtowne hamowanie, przyspieszanie i skręcanie mogą spowodować poślizg opon i pogorszenie właściwości jezdnych pojazdu, co może doprowadzić do wypadku.
- Gwałtowne zmiany prędkości obrotowej silnika, takie jak hamowanie silnikiem w sytuacji awaryjnej, mogą spowodować poślizg pojazdu, a tym samym doprowadzić do wypadku.
- Po przejechaniu kałuży należy delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby upewnić się, że hamulce działają prawidłowo. Mokra klocki hamulcowe nie mogą hamować normalnie. Jeśli tylko jedna strona hamulca zostanie zamoczona i nie będzie działać prawidłowo, może to wpłynąć na sterowność pojazdu i spowodować wypadek. **NIE** należy jeździć po nawierzchniach drogowych pokrytych stojącą wodą po ulewnych deszczach. Może to spowodować poważne uszkodzenie pojazdu.

Jazda w wodzie

Chociaż Twój pojazd może poruszać się po wodzie, przed wjazdem do niej musisz wziąć pod uwagę kilka środków ostrożności:

Uwaga

Podczas brodenia prędkość nie powinna przekraczać 8 km/h. Jako środek zapobiegawczy przed wjazdem do wody należy sprawdzić jej głębokość, a po przejeździe sprawdzić poziom wszystkich płynów. Uszkodzenia, które mogą powstać w wyniku jazdy w wodzie, nie są objęte gwarancją na nowy samochód.

Podczas jazdy w wodzie zachowaj ostrożność, aby zapewnić bezpieczeństwo i zapobiec uszkodzeniu samochodu. Jeśli samochód musi przejechać przez wodę, przedtem należy spróbować określić głębokość wody i warunki panujące w wodzie (a także położenie przeszkody). Należy jechać ostrożnie w głębokiej wodzie i utrzymywać stałą prędkość poniżej 8 km/h, aby zmniejszyć wpływ fal wodnych.

Oprócz utrzymywania niskiej prędkości podczas brodenia pojazdem, staraj się nie zatrzymywać, nie zmieniać biegów, nie zwalniać pedału gazu ani nie przyspieszać. Pojazd powinien poruszać się ze stałą prędkością przy średnim i wysokim otwarciu przepustnicy na niskim biegu, a nie rozpryskiwać się przy dużej prędkości.

Po zjechaniu z drogi pokrytej wodą powierzchnią należy jechać samochodem z małą prędkością i kilkakrotnie delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby osuszyć wilgoć z klocków hamulcowych.

Gdy pojazd utknie w wodzie, nie uruchamiaj od razu silnika, ale jak najszybciej wrzuć bieg neutralny i odholuj pojazd w bezpieczne miejsce, gdzie poziom wody jest niski.

Bieżąca woda

Jeśli woda płynie i poziom wody podnosi się (np. podczas burzy), należy unikać przejazdu i poczekać, aż poziom wody opadnie i/lub prędkość przepływu zmniejszy się przed rozpoczęciem jazdy. Jeśli brodenie jest nieuniknione, należy pamiętać, aby nie wjeżdżać do nurtu o głębokości 20 cm. Płynąca woda spowoduje erozję dna rzeki, co sprawi, że pojazd utknie w głębszej wodzie. Z góry ustal punkt wejścia i punkt wyjścia.

Woda stojąca

Unikaj jazdy po stojącej wodzie głębszej niż 50 cm. Podczas jazdy w wodzie o głębokości poniżej 50 cm maksymalna prędkość nie powinna przekraczać 8 km/h, aby zmniejszyć wpływ fal wodnych.

Konserwacja

Po jeździe w wodzie sprawdź poziom płynów roboczych i smarów w samochodzie (olej silnikowy, olej przekładniowy, olej w osie i skrzyni rozdzielczej), aby upewnić się, że nie są one zanieczyszczone. Zanieczyszczone płyny (o mlecznym, pienistym wyglądzie) należy jak najszybciej wypłukać/wymienić, aby zapobiec uszkodzeniu elementów.

Ostrzeżenie

- **Wnikanie wody do silnika jest bardzo poważnym problemem. Próba uruchomienia silnika w tym momencie spowoduje jego uszkodzenie.**
- **Po brodeniu należy w odpowiednim czasie usunąć wodę z hamulca. W przeciwnym razie utrata hamulców może spowodować poważne zagrożenie lub wypadek.**

Podstawowe zasady jazdy w warunkach zimowych

Pamiętaj, aby całkowicie rozgrzać silnik. Po uruchomieniu silnika należy go przez chwilę rozgrzać, aby olej silnikowy całkowicie nasmarował wszystkie cylindry, a następnie powoli ruszyć pojazdem. Ruszaj z małą prędkością. Zapewni to wystarczającą ilość czasu, aby olej smarowy skrzyni biegów, skrzynki rozdzielczej i tylnej osi nasmarował różne punkty smarowania.

Sprawdź stan akumulatora i kabli zasilających

Sprawdź akumulator, w tym jego połączenia i przewody elektryczne. Ekstremalnie niskie temperatury mają wpływ na działanie akumulatora. Wynika to z faktu, że do uruchomienia i prowadzenia pojazdu potrzeba więcej energii, a pojemność akumulatora spada. Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy prędkość obrotowa silnika jest prawidłowa. Sprawdź, czy reflektory świecą tak samo jasno jak zwykle. W razie potrzeby naładuj lub wymień baterię. W szczególności w niskich temperaturach akumulator o bardzo małej pojemności może zamarznąć, uniemożliwiając normalny rozruch pojazdu.

Upewnij się, że lepkość oleju silnikowego jest odpowiednia do jazdy w niskich temperaturach.

Zimą duża ilość oleju silnikowego używanego latem, pozostająca w silniku, może utrudniać uruchomienie pojazdu. Jeśli nie masz pewności, jakiego oleju silnikowego użyć, skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV w celu uzyskania pomocy.

Sprawdź płyn do chłodzenia silnika

Należy używać płynu chłodniczego zatwierdzonego przez firmę.

Jeśli poziom płynu do chłodzenia silnika jest niewystarczający, należy go uzupełnić w odpowiednim czasie.

Jeśli poziom płynu chłodniczego w układzie chłodzenia międzystopniowego jest niewystarczający, należy uzupełnić płyn chłodzący w odpowiednim czasie.

Nie należy dopuścić do zamarzania zamków drzwiowych

Spryskaj otwory zamka drzwi środkiem przeciwblo-dzeniowym lub glicerolem, aby zapobiec ich zamarznięciu.

Używaj płynów do mycia szyb zawierających środek przeciw zamarzaniu.

Ten produkt jest dostępny u autoryzowanych przedstawicieli BAIC ORV.

Zapobiegaj gromadzeniu się śniegu lub lodu w błotniku.

Gdy śnieg lub lód gromadzą się w błotniku, utrudnia to kierowanie pojazdem. Podczas jazdy w niskich temperaturach należy często zatrzymywać samochód i sprawdzać, czy na błotnikach nie zgromadził się śnieg lub lód.

W zależności od celu podróży firma BAIC ORV zaleca zabranie ze sobą niezbędnych artykułów ratunkowych.

Przedmioty, które warto mieć w samochodzie, to między innymi: łańcuchy przeciwoślizgowe, skrobaczki do szyb samochodowych, worki z piaskiem lub solą, światła awaryjne, małe łopaty, kable rozruchowe itp.

Ekonomiczne aspekty eksploatacji samochodu

- Należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach. Niedostateczne ciśnienie w oponach może powodować zużywanie się opon i nadmierne zużycie paliwa.
- Należy dbać o dokładną regulację zbieżności kół; w przeciwnym razie następować będzie zbyt szybkie zużycie opon, a także zwiększy się obciążenie silnika i zużycie paliwa.
- Nie obciążać samochodu niepotrzebnymi bagażami. Zbyt duże obciążenia zwiększają obciążenie silnika i powodują duże zużycie paliwa.
- Przyspieszać powoli i płynnie, unikając gwałtownych zrywów. Włączać najwyższy bieg, aby jak najszybciej ruszyć.
- Unikaj dużego natężenia ruchu lub korków. Unikaj ciągłego przyspieszania i zwalniania. Jazda typu „stop-and-go” nie sprzyja oszczędności paliwa.
- Unikaj niepotrzebnego zatrzymywania się i hamowania oraz utrzymuj stałą prędkość. Jedź zgodnie z sygnalizacją świetlną, aby zminimalizować liczbę zatrzymań, lub jedź drogą bez sygnalizacji świetlnej. Zachowaj odpowiednią odległość od innych pojazdów, aby uniknąć hamowania awaryjnego. Zmniejszy to również zużycie hamulców.
- Nie kładź stóp na pedale hamulca. Spowoduje to nadmierne zużycie klocków hamulcowych, przegrzanie i marnowanie paliwa.
- Podczas jazdy pojazdem należy unikać kolizji z poboczem drogi. Podczas jazdy po nierównych drogach należy zmniejszyć prędkość samochodu.
- Należy unikać zabrudzenia podwozia samochodu, np. błotem, co pozwoli nie tylko zmniejszyć masę samochodu, ale również zapobiec korozji.
- Dostosuj pojazd i utrzymuj go w optymalnym stanie. Zanieczyszczony filtr powietrza, nieprawidłowy luz zaworowy, zanieczyszczone świece zapłonowe, brudny olej i smary powodują obniżenie sprawności silnika i wzrost zużycia paliwa. Aby wydłużyć okres używalności wszystkich części i komponentów oraz obniżyć koszty eksploatacji, należy dbać o regularną obsługę techniczną samochodu. W przypadku częstej jazdy w trudnych warunkach należy pamiętać o częstszym serwisowaniu pojazdu.

Oszczędność paliwa

Oszczędność paliwa zależy od wielu czynników. Osobiste nawyki kierowców mają duży wpływ na zużycie paliwa. Poniższe zalecenia pomogą osiągnąć najlepszą oszczędność paliwa:

- Po uruchomieniu silnika w niskiej temperaturze należy przez kilka minut jechać powoli, a po rozgrzaniu silnika można przyspieszyć.
- Przed jazdą usuń niepotrzebne przedmioty.
- Utrzymuj prawidłowe ciśnienie w oponach
- Wybierz jazdę po dobrych drogach.
- Nie należy jeździć zbyt agresywnie, należy tankować powoli i nie naciskać mocno pedału gazu podczas ruszania ani mocno naciskać pedału hamulca podczas zatrzymywania się.
- Nie otwierać okien podczas jazdy z dużą prędkością.
- Korzystaj z klimatyzacji i systemu audio w rozsądny sposób.
- Wyłącz niepotrzebne przełączniki.
- W przypadku dłuższego postoju należy wyłączyć silnik, aby uniknąć długotrwałej pracy na biegu jałowym.
- Jedź po płaskiej drodze z ekonomiczną prędkością.

- Wybieraj bieg odpowiedni do prędkości jazdy. Unikać jazdy na niskim biegu i wysokich obrotach.
- Wykonuj regularne przeglądy zgodnie z wymaganiami konserwacyjnymi.
- Po zatrzymaniu się przed sygnalizacją świetlną lub znakiem stopu i ponownie ruszając należy przyspieszać powoli i równomiernie.
- Zaplanuj trasę jazdy, aby uniknąć niepotrzebnych postojów.
- Utrzymuj ciśnienie w oponach na zalecanym poziomie.
- Utrzymuj filtr powietrza w czystości i konserwuj pojazd zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.
- Utrzymuj pojazd w odpowiednim stanie technicznym. Nieprawidłowa regulacja silnika powoduje marnowanie paliwa i wzrost kosztów.

4 Konserwacja

Bezpieczeństwo i konserwacja.....	272
Moduł zdalnej komunikacji	276
Konserwacja wewnętrzna	277
Konserwacja zewnętrzna	279
Komora silnika	285
Olej silnikowy	289
Płyn chłodniczy	295
Płyn hamulcowy	299
Akumulator.....	304
Płyn do mycia przedniej szyby i pióra wycieraczek.....	307
Opony	311
Recykling i ochrona środowiska	318

Bezpieczeństwo i konserwacja

Wszystkie czynności serwisowe, które nie zostały wymienione w niniejszym rozdziale, powinny być wykonywane przez akredytowanych lub innych wykwalifikowanych techników.

Środki ostrożności

Aby uniknąć potencjalnych zagrożeń, przed rozpoczęciem konserwacji należy zapoznać się z treścią niniejszej sekcji i upewnić się, że dysponuje się niezbędnymi narzędziami i technikami.

- Zaparkuj pojazd na płaskim podłożu, wyłącz silnik i zaciągnij hamulec postojowy.
- Do czyszczenia elementów i części należy używać dostępnych w sprzedaży środków odtłuszczających lub czyszczących, nie należy używać benzyny.
- Zabrania się zbliżania zapalonych papierosów, iskiei lub otwartego ognia do akumulatora i wszystkich powiązanych elementów układu paliwowego.
- Podczas pracy z akumulatorem lub sprężonym powietrzem należy nosić okulary ochronne i odzież ochronną.



Ostrzeżenie

Nieprawidłowa konserwacja pojazdu lub prowadzenie pojazdów z problemami może spowodować wypadki drogowe, poważne obrażenia, a nawet śmierć.



Uwaga

W tej sekcji wymieniono tylko niektóre ważne środki ostrożności. Nie jesteśmy w stanie wymienić wszystkich zagrożeń, które mogą wystąpić podczas wykonywania czynności konserwacyjnych.

Potencjalne zagrożenia związane z pojazdami

- Tlenek węgla: tlenek węgla zawarty w spalinach silnika jest gazem toksycznym, dlatego ważne jest, aby silnik był używany w dobrze wentylowanym miejscu.
- Oparzenia: silnik, układ chłodzenia i układ wydechowy podczas pracy osiągają wysokie temperatury, co może łatwo spowodować oparzenia. Dlatego należy odczekać co najmniej 30 minut przy zamkniętym pojeździe i nie dotykać elementów i części, dopóki silnik, układ chłodzenia i układ wydechowy nie ostygną.

Rutynowa obsługa techniczna

Bezpieczeństwo, niezawodność i dobre osiągi pojazdu zależą od tego, jak go konserwujesz.

Ponieważ konserwacja pojazdu należy do obowiązków właściciela pojazdu, należy postępować zgodnie z zaleceniami BAIC dotyczącymi rutynowej konserwacji pojazdu, wymiany oleju, rutynowych przeglądów oraz wymiany płynu hamulcowego i płynu chłodniczego.

Zapisy dotyczące konserwacji

Instrukcja gwarancyjna zawiera strony przeznaczone do prowadzenia dziennika konserwacji, w których można zapisywać informacje dotyczące wymiany oleju silnikowego i przeglądów przeprowadzonych w pojeździe. Autoryzowany przedstawiciel BAIC ORV będzie również wykorzystywał strony rejestru konserwacji do zapisywania informacji, takich jak wymiana płynu hamulcowego, modułów poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa.

Po każdej wymianie oleju silnikowego i przeglądzie należy poprosić autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV o podpisanie i opieczetkowanie karty serwisowej.

Kontrola emisji spalin

Twój pojazd został wyposażony w urządzenia ograniczające emisję spalin i parowanie, które są zgodne z przepisami państwowymi i prawnymi. Należy pamiętać, że: wszelkie nieautoryzowane wymiany, przeróbki i regulacje tych urządzeń dokonywane przez właściciela samochodu lub personel warsztatu samochodowego są niezgodne z prawem, a właściciel samochodu lub personel warsztatu samochodowego ponoszą odpowiedzialność za wszelkie spowodowane tym konsekwencje.

Nie można również dokonywać żadnych zmian w ustawieniach silnika. Celem sformułowania tych przepisów jest zapewnienie zgodności pojazdu z surowymi przepisami i regulacjami dotyczącymi emisji spalin. Nieprawidłowe ustawienia silnika mają negatywny wpływ na emisję spalin, osiągi silnika i zużycie paliwa oraz powodują wzrost temperatury, co prowadzi do uszkodzenia trójdrożnego katalizatora i silnika.

Konserwacja przez właściciela

1. Kontrola poziomu płynu chłodniczego
2. Kontrola poziomu płynu hamulcowego.
3. Kontrola poziomu płynu wspomagania układu kierowniczego.
4. Kontrola poziomu płynu do czyszczenia przedniej szyby.
5. Kontrola ciśnienia i stanu opon
6. Kontrola działania klimatyzacji

Specjalny stan pracy

Jeśli Twój pojazd jest często użytkowany w warunkach zapyłonych lub w ekstremalnych warunkach klimatycznych, przy bardzo wysokich lub niskich temperaturach otoczenia, zaleca się zwrócenie szczególnej uwagi na konserwację. W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.

Bezpieczeństwo podczas konserwacji pojazdu

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodzący może nadal pracować przez pewien czas. Podczas pracy w komorze silnika należy zachować odpowiednią odległość od wentylatora.

Jeśli wymagana jest konserwacja pojazdu, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

1. Trzymaj ręce i ubranie w bezpiecznej odległości od paska napędowego i koła pasowego.
2. Jeśli pojazd był właśnie używany, nie dotykaj elementów układu wydechowego i chłodzenia, dopóki silnik nie ostygnie całkowicie.
3. Nie dotykaj przewodów ani elementów elektrycznych, gdy silnik pracuje lub przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN”.
4. Nie wolno uruchamiać silnika w słabo wentylowanym miejscu, ponieważ spaliny są toksyczne i niezwykle niebezpieczne.
5. Nie pracuj pod pojazdem, który jest podparty wyłącznie podnośnikami służącym do wymiany kół.

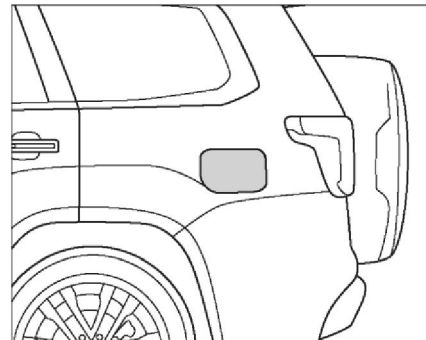
6. Trzymaj iskry z dala od komory silnika.

7. Podczas pracy należy nosić odzież ochronną. Jeśli to możliwe, należy nosić rękawiczki wykonane z materiałów nieprzepuszczalnych.

8. Podczas pracy w komorze silnika należy zdjąć zegarek i biżuterię.

9. Nie dopuść do kontaktu części narzędzi lub pojazdu z zaciskami akumulatora.

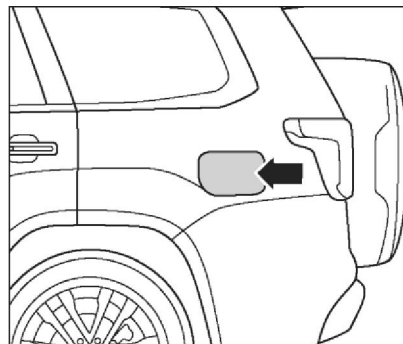
Układ paliwowy



Wlew paliwa znajduje się na lewej tylnej ścianie obudowy.

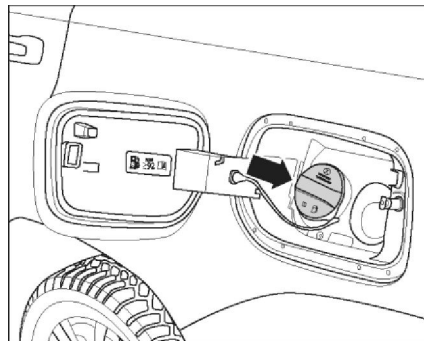
Dolewanie paliwa

Przed dołaniem paliwa należy najpierw wyłączyć silnik. Następnie wykonaj poniższe czynności:

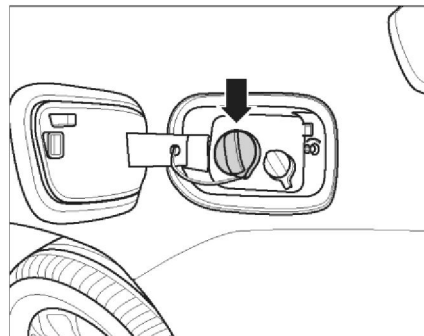


1. Po odblokowaniu centralnego sterowania naciśnij strzałkę wskazującą obszar.

Model benzynowy:



Modele z silnikiem wysokoprężnym:



2. Gdy klapka zbiornika paliwa wyskoczy, otwórz korek wlewu paliwa, aby zatankować.
3. Podczas tankowania należy zwrócić uwagę na sposób trzymania dyszy paliwowej: nie należy jej przechylać. Włóż nalewak jak najgłębiej do rury paliwowej zbiornika paliwa.
4. Gdy nalewak zatrzyma się automatycznie, kontynuuj napełnianie z mniejszą prędkością. Gdy nalewak zatrzyma się po raz drugi, nie próbuj kontynuować napełniania.
5. Zamknij korek wlewu paliwa i obracaj go powoli w prawo, aż usłyszysz trzy kliknięcia.
6. Po zamknięciu korka wlewu paliwa zamknij klapkę zbiornika paliwa.
7. Gdy zamek drzwi jest zamknięty, drzwiczki zbiornika paliwa są zablokowane.



Ostrzeżenie

- Podczas tankowania nie pal papierosów i unikaj iskier lub otwartego ognia, ponieważ opary paliwa są bardzo łatwopalne.

Ostrzeżenie

- Nie zdejmuj od razu pokrywy zbiornika paliwa po jej otwarciu. Jeśli w upalne lato nagle zdejmiesz pokrywę wlewu paliwa, z wlewu wytryśnie gaz pod wysokim ciśnieniem, co może spowodować obrażenia ciała.
- Upewnij się, że korek wlewu paliwa jest dobrze dokręcony, aby zapobiec wyciekowi paliwa w razie wypadku.
- Jeśli powyższe instrukcje są przestrzegane, zbiornik paliwa jest „pełny” po drugim automatycznym zatrzymaniu nalewaka i nie ma potrzeby tankowania, w przeciwnym razie przestrzeń rozszerzalnościowa w zbiorniku paliwa zostanie wypełniona – paliwo może się przelać po podgrzaniu.
- Natychmiast wytrzyj rozlane paliwo z lakieru karoserii.
- Nie zaleca się zużywania paliwa w modelach wyposażonych w katalizatory. Nieregularne dostarczanie paliwa spowoduje przerwy w zapłonie, co doprowadzi do przedostania się niezapalonego paliwa do układu wydechowego i uszkodzenia katalizatora w wyniku przegrzania.

Paliwo

Aby zapewnić odpowiednią wydajność, należy stosować paliwo zgodne z oznaczeniem gatunku (szczegółowe informacje znajdują się w sekcji danych technicznych).

Stosowanie benzyny niskiej jakości lub złej jakości skraca żywotność silnika.

Uwaga

- Jeśli liczba oktanowa benzyny (RON) użytej w sytuacji awaryjnej jest niższa niż liczba oktanowa wymagana przez silnik, silnik może pracować tylko przy umiarkowanych obrotach i niskim obciążeniu. Duże obciążenia lub wysokie prędkości przy całkowicie wciśniętym pedale gazu spowodują uszkodzenie silnika. Wlewaj paliwo, które w jak największym stopniu spełnia wymagania dotyczące liczby oktanowej RON.
- W pojazdach wyposażonych w katalizatory można stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Jeśli tylko raz zatankujesz benzynę ołowiową, katalizator ulegnie uszkodzeniu.

Moduł zdalnej komunikacji

Wymiana modułu komunikacji zdalnej: Moduł komunikacji zdalnej to elementy i części pojazdu związane ze zdalnym sterowaniem, sprawdzaniem stanu, elektronicznym ogrodzeniem itp. Zawiera baterię. W przypadku awarii funkcji „zdalnego sterowania” należy udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu wymiany modułu komunikacji zdalnej. Akumulator należy wymienić w odpowiednim terminie u autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV.

Konserwacja wewnętrzna

Uwaga

- Nie czyść deski rozdzielczej i modułów poduszek powietrznych środkami czyszczącymi zawierającymi rozpuszczalniki.
- Środek czyszczący zawierający rozpuszczalnik może wnikać w powierzchnię czyszczonych elementów, powodując jej porowatość, co prowadzi do rozluźnienia elementów. W przypadku uruchomienia poduszki powietrznej takie luźne elementy plastikowe znacznie zwiększają ryzyko obrażeń!
- Nie należy czyścić skóry rozpuszczalnikami (takimi jak benzyna, terpentyna), woskiem do podłóg, pastą do butów ani podobnymi środkami.
- Unikaj długotrwałego wystawiania pojazdu na działanie silnego światła słonecznego, aby zapobiec blaknięciu skóry lub podobnych elementów. Jeśli musisz parkować samochód na zewnątrz przez dłuższy czas, przykryj skórzane elementy, żeby nie były narażone na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Nie należy zdejmować pasa bezpieczeństwa podczas czyszczenia.

Ostrzeżenie

- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak klamry zamków błyskawicznych, nity itp., mogą pozostawić trwałe zadrapania lub ślady na powierzchni skóry.
- Nie używaj chemicznych środków czyszczących do czyszczenia pasów bezpieczeństwa, ponieważ mogą one uszkodzić tkaniny.
- Pas bezpieczeństwa nie powinien być narażony na działanie płynów powodujących korozję.
- Regularnie sprawdzaj stan pasów bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia materiału pasa bezpieczeństwa, urządzenia łączącego pas bezpieczeństwa, automatycznego związacza i elementu blokującego pas bezpieczeństwa, należy je naprawić u autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV.

Czyszczenie i konserwacja tablicy przyrządów i elementów plastikowych

Do czyszczenia powierzchni tablicy przyrządów i elementów plastikowych należy używać suchej, czystej i miękkiej ściereczki oraz wody.

Jeśli powierzchni nie można wyczyścić, należy użyć do tego celu bezrozsypczalnikowych środków do czyszczenia tworzyw sztucznych.

Uwaga

Do czyszczenia powierzchni tablicy przyrządów i modułu poduszki powietrznej nie wolno używać środków w sprayu do kabiny ani środków czyszczących zawierających rozpuszczalniki. Mogą one spowodować poluzowanie powierzchni, uruchomienie poduszek powietrznych i poważne obrażenia pasażerów.

Czyszczenie i konserwacja dywaników

Często używaj odkurzacza, aby odkurzyć dywanik.

Regularnie myj dywaniki detergentami i utrzymuj je w czystości.

Uwaga

- Podczas czyszczenia należy ściśle przestrzegać instrukcji dotyczących stosowania środków czyszczących.
- Nie wolno dodawać wody do środka czyszczącego w postaci piany, a dywanik należy utrzymywać w stanie jak najbardziej suchym.

Czyszczenie i konserwacja skóry

1. Użyj odkurzacza, aby usunąć kurz.
2. Skórę czyść czystą, miękką ściereczką i wodą.
3. Wytrzyj do sucha innym kawałkiem miękkiej, suchej ściereczki.
4. Jeśli plamy nie mogą zostać usunięte powyższą metodą, do czyszczenia można użyć specjalnego mydła lub detergentu do skóry.



Ostrzeżenie

- Po przetarciu środkiem do czyszczenia skóry należy jak najszybciej wytrzeć ją miękką, suchą ściereczką.
- Nie należy pozostawiać miękkiej ściereczki nasączonej detergentem na żadnej części wnętrza przez dłuższy czas, ponieważ może to spowodować wyblaknięcie lub zniszczenie żywicy lub włókien tkaniny wewnętrznej.

Czyszczenie i konserwacja pasów bezpieczeństwa

1. Wyciągnij pas bezpieczeństwa powoli i pozo-
staw go w pozycji wyciągniętej.
2. Usuń zabrudzenia z pasa bezpieczeństwa za po-
mocą miękkiej szczotki i neutralnego roztworu
mydła.
3. Poczekaj, aż pas bezpieczeństwa całkowicie wy-
schnie, a następnie zwin pas bezpieczeństwa.



Uwaga

- Zabrania się czyszczenia pasów bezpie-
czeństwa za pomocą chemicznych środ-
ków czyszczących, aby uniknąć ich uszko-
dzenia i pogorszenia ich działania.
- W przypadku wymiany pasa bezpiec-
zeństwa należy użyć nowego pasa bezpiec-
zeństwa tego samego modelu i konstrukcji.
- Należy zapobiegać przedstawianiu się ciał
obcych lub płynów do klamry pasa bezpie-
czeństwa, ponieważ może to spowodować
nieprawidłowe działanie klamry i pasa
bezpieczeństwa.
- Zabrania się demontażu i modernizacji
pasów bezpieczeństwa bez zezwolenia.



Ostrzeżenie

- Należy regularnie sprawdzać stan wszy-
stkich pasów bezpieczeństwa w pojeździe.
W przypadku uszkodzenia podstawy pasa
bezpieczeństwa, elementów łączących,
związki lub klamry, należy je jak naj-
szybciej naprawić lub wymienić u autory-
zowanego przedstawiciela BAIC ORV.



Uwaga

- Nie zwijaj pasa bezpieczeństwa, dopóki nie
wyschnie całkowicie, ponieważ może to
spowodować uszkodzenie związki pasa
bezpieczeństwa.
- Regularnie sprawdzaj wszystkie pasy be-
pieczeństwa wewnątrz pojazdu, aby upew-
nić się, że są czyste i nie zakłócają normal-
nego działania.

Konserwacja zewnętrzna

Uwaga

- Mokre lub oblodzone hamulce mogą wpływać na ich działanie.
- Podczas czyszczenia spodu pojazdu i dolnej części błotnika
- Podczas prac związanych z (felga) i osłonami kół należy zachować ostrożność, aby uniknąć zadrapania rąk ostrymi metalowymi krawędziami.
- W przypadku korzystania z automatycznej myjni, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji „N”. Należy uważać, aby nie wyłączyć silnika w tym momencie.
- Nie czyść pojazdu szorstką gąbką ani żrącymi środkami czyszczącymi – istnieje ryzyko uszkodzenia lakieru!
- Nie czyść opony za pomocą dyszy wysokociśnieniowej! Nawet z dużej odległości i przez krótki czas, nadal spowoduje to uszkodzenia.

Uwaga

- Zaleca się, aby nowy pojazd był woskowany dopiero po 6 miesiącach użytkowania.
- Nie woskuj szyb.
- Nie czyść powierzchni reflektora ostrymi przedmiotami. Może to spowodować uszkodzenie ochronnej powłoki lakierniczej i powstanie pęknięć na reflektorze.
- Podczas czyszczenia kół należy zachować ostrożność: wilgoć, oblodzenie i posypana/rozpylona sól mogą wpływać na skuteczność hamowania.
- Nie należy montować płyt ochronnych ani nakładać materiałów antykorozyjnych wokół części wysokotemperaturowych, takich jak tłumik wydechu, rury wydechowe i katalizator, ponieważ może to spowodować pożar podczas jazdy.

Mycie pojazdu

Częste mycie pojazdu pomaga zachować jego wygląd.

Pojazd należy myć w chłodnym miejscu. Nie myć samochodu przy bezpośrednim nasłonecznieniu. Jeśli pojazd był wystawiony na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, przed umyciem należy poczekać, aż powierzchnia karoserii ostygnie.

Podczas mycia pojazdu w myjni automatycznej należy postępować zgodnie z instrukcjami operatora maszyny.

Uwaga

- Farba do malowania karoserii jest wystarczająco wytrzymała, aby wytrzymać mycie w automatycznej myjni samochodowej, ale należy zachować ostrożność podczas jej stosowania. Gdy konstrukcja, użyty środek czyszczący, stan filtrowania wody lub rodzaj rozpuszczalnika woskowego w myjni samochodowej nie spełniają odpowiednich wymagań, może to spowodować uszkodzenie powierzchni lakieru.

 Uwaga

- **W przypadku korzystania z automatycznej myjni, należy ustawić dzwignię zmiany biegów w pozycji „N”. Należy uważać, aby nie wyłączyć silnika w tym momencie.**

Automatyczne urządzenie do mycia pojazdów

Lakier pojazdu charakteryzuje się określoną trwałością. Zazwyczaj mycie samochodu w myjni automatycznej nie ma wpływu na stan lakieru pojazdu. Wpływ na lakier karoserii zależy w dużej mierze od konstrukcji urządzeń do mycia pojazdów, filtra wody używanego do mycia pojazdów oraz rodzaju stosowanych środków czyszczących i konserwujących. Jeśli po umyciu pojazdu lakier karoserii nie ma połysku lub ma rysy, należy niezwłocznie zgłosić to operatorowi myjni.

Podczas korzystania z automatycznego urządzenia myjącego, skrzynia biegów musi być włączona w pozycji „N” i należy uważać, aby nie wyłączyć silnika. Jeśli konieczne jest przemieszczenie pojazdu przy wyłączonym silniku, należy koniecznie odblokować skrzynię biegów i ustawić ją w pozycji „N” za pomocą mechanizmu awaryjnego odblokowania pozycji „P” (patrz „Awaryjne odblokowanie skrzyni biegów P” na stronie 181). Po umyciu pojazdu należy zwolnić mechanizm awaryjnego odblokowania pozycji „P”, przełączyć skrzynię biegów w pozycję „P”, a następnie uruchomić silnik.

Ręczne mycie pojazdu

1. Opłucz pojazd czystą wodą, aby usunąć unoszący się pył.
2. Przygotuj wiadro wody i wymieszaj je z płynem do mycia samochodów.
3. Delikatnie wyszoruj pojazd miękką szmatką, gąbką lub miękką szczotką, a następnie kilkakrotnie spłucz pojazd od góry do dołu.
4. Koło, próg i inne części należy na koniec spłukać, a podczas mycia należy wymienić gąbkę lub miękką ściereczkę.
5. Po wyszorowaniu, dokładnie umyj pojazd.
6. Po umyciu, dokładnie osusz lakier pojazdu miękkim ręcznikiem lub irchą.

 Uwaga

Jeśli na karoserii pojazdu znajduje się asfalt lub brud, należy użyć specjalnego środka czyszczącego, a następnie umyć ją wodą, aby zapobiec uszkodzeniu lakieru. Podczas wycierania karoserii należy sprawdzić, czy nie ma na niej odprysków lakieru lub zadrapań. W przypadku stwierdzenia usterki należy ją naprawić u autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV.

Podczas mycia pojazdu myjką ciśnieniową należy zachować szczególną ostrożność. Pamiętaj, aby mycie przeprowadzać zgodnie z instrukcją obsługi i wymaganiami myjki ciśnieniowej. Należy zwrócić szczególną uwagę na ciśnienie robocze i odległość natryskiwania.

 Ostrzeżenie

Jeśli w układzie hamulcowym znajduje się woda, lód lub sól, hamulce będą reagować wolniej, a droga hamowania wydłuży się, co zwiększa ryzyko wypadków drogowych.

- **Przed rozpoczęciem jazdy delikatnie naciśnij pedał hamulca, aby sprawdzić działanie hamulców.**

 Ostrzeżenie

- **Przed usunięciem lodu lub soli z hamulców należy w miarę możliwości unikać gwałtownego hamowania, a podczas hamowania należy zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec wypadkom drogowym.**
- **Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z odpowiednimi informacjami i ostrzeżeniami oraz postępować zgodnie z nimi.**
- **Podczas mycia pojazdu należy zwrócić szczególną uwagę na spód pojazdu i wnętrza osłony koła, aby uniknąć zranienia rąk i ramion ostrymi elementami.**
- **Nie należy czyścić pojazdu bezpośrednio w komorze silnika, ponieważ może to wpłynąć na żywotność różnych elementów i części znajdujących się w komorze silnika.**

Woskowanie

Regularne woskowanie może chronić lakier i utrzymać karoserię pojazdu w czystości.

Dopiero po całkowitym wysuszeniu pojazdu można przystąpić do woskowania.

Należy wybrać wosk ochronny do lakieru najwyższej jakości.

Aby skutecznie chronić lakier karoserii, zaleca się stosowanie raz w roku wysokiej jakości twardego wosku, który zabezpiecza powierzchnię lakieru przed erozją spowodowaną niekorzystnymi warunkami zewnętrznymi oraz chroni ją przed niewielkimi zadrapaniami mechanicznymi.

Wysokiej jakości wosk

Wosk do karoserii: Wosk stosowany w celu ochrony powierzchni lakieru przed promieniowaniem słonecznym, zanieczyszczeniem powietrza i innymi niekorzystnymi czynnikami zewnętrznymi. Zazwyczaj stosuje się go w nowych pojazdach.

Wosk polerski: Przywraca połysk powierzchniom lakierowanym, które uległy utlenieniu lub straciły połysk. Stosowany głównie do przywracania połysku powierzchni lakierowanej.

 Uwaga

NIE należy woskować w zapyłonym otoczeniu.

Przeszklenia

Polerowanie jest konieczne tylko wtedy, gdy lakier karoserii staje się nieestetyczny i nawet środki woskowe nie są w stanie zapewnić odpowiedniego połysku. Jeśli użyty środek polerski nie zawiera składnika antykorozyjnego, należy wykonać zabieg woskowania.

 Uwaga

Części i tworzywa sztuczne bez połysku nie mogą być czyszczone środkami polerskimi ani twardym woskiem.

Uszkodzenia lakieru karoserii

Niewielkie uszkodzenia lakieru karoserii (takie jak zadrapania, otarcia lub ślady uderzeń kamieni) należy pokryć lakierem karoserii, zanim zaczną rdzewieć.

Jeśli już są zardzewiałe, rdzę należy dokładnie usunąć. Ponadto, na zardzewiałą powierzchnię należy nałożyć podkład antykorozyjny i farbę kryjącą. Prace należy wykonać u autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV.

Czyszczenie i konserwacja zewnętrznych elementów plastikowych

Zazwyczaj, zewnętrzne elementy z tworzywa sztucznego można czyścić wodą, miękką ściereczką i miękką szczotką. Jeśli nie, użyj specjalnego środka czyszczącego zawierającego rozpuszczalnik do części plastikowych.

Uwaga

Podczas czyszczenia elementów plastikowych **NIE** należy używać środków czyszczących zawierających rozpuszczalniki. Może to łatwo spowodować uszkodzenie elementów plastikowych.

Konserwacja części chromowanych

Części chromowane można czyścić za pomocą wilgotnej ściereczki, a następnie wytrzeć do sucha miękką, suchą ściereczką. Jeśli efekt czyszczenia nie jest wystarczająco dobry, można użyć środka do konserwacji chromu.

Plamy i warstwa brudu na chromowanych elementach można usunąć za pomocą środka do konserwacji chromu. Regularne stosowanie środka do konserwacji chromu może zapobiec tworzeniu się warstwy brudu na powierzchni. W przypadku stosowania środka do konserwacji chromu należy pokryć nim całą powierzchnię.

Czyszczenie szyb i lusterek bocznych

Do czyszczenia szyb i lusterek wstecznego pojazdu należy używać środka do czyszczenia szyb zawierającego alkohol, a następnie wytrzeć powierzchnię szyb do sucha czystą, miękką i niepozostawiającą włókien ściereczką lub irchę.

Uwaga

- Nie należy wycierać szyby i lusterka bocznego irchą, która miała kontakt z powierzchnią pokrytą farbą. W przeciwnym razie pozostałości wosku na irsze powodują zamglenie powierzchni okna.
- Jeśli na oknie pozostały resztki gumy, smaru i silikonu, należy je usunąć za pomocą specjalnego środka do czyszczenia okien lub środka do czyszczenia silikonu.

Po wyczyszczeniu powierzchni karoserii należy usunąć wosk pozostały na szybie za pomocą specjalnego środka czyszczącego i ściereczki, aby uniknąć zarysowania pióra wycieraczki.

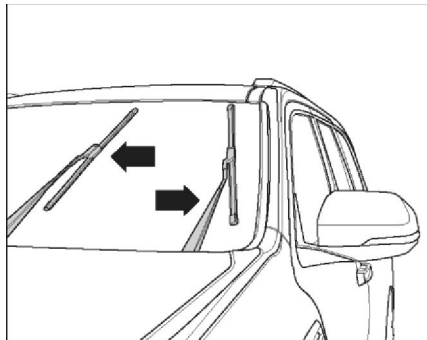
Do usunięcia śniegu, który zgromadził się na szybach i lusterku wstecznym pojazdu, można użyć małej szczotki.

Do usuwania nagromadzonego lodu można użyć środka w sprayu do usuwania lodu lub skrobaczki do lodu. Należy jednak zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić części.

Uwaga

- Nie drap okna i lusterka bocznego wykonując ruch w przód i w tył.
- Nie wolno używać cieplej lub gorącej wody do usuwania lodu i śniegu z okna i lusterka bocznego, ponieważ może to spowodować pęknięcie szyby.

Czyszczenie przedniego pióra wycieraczki



Czynności czyszczenia:

1. Włącz tryb kontroli i naprawy wycieraczek za pomocą ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego.
2. Unieść ramię wycieraczki znad szyby przedniej.
3. Trzymaj tylko uchwyt pióra wycieraczki.
4. Ostrożnie wytrzyj kurz i brud z pióra wycieraczki miękką ściereczką.
5. Po wyczyszczeniu delikatnie załóż z powrotem ramię wycieraczki.

6. Wyłącz tryb kontroli i naprawy przedniej wycieraczki.

Uwaga

- Wymień uszkodzoną pióro wycieraczki w odpowiednim czasie.
- Nowa wycieraczka jest pokryta grafitem, który zapewnia płynne zgarnianie i zapobiega powstawaniu hałasów. Uszkodzenie warstwy grafitowej spowoduje zwiększenie hałasu podczas wycierania. W takim przypadku należy niezwłocznie wymienić pióro wycieraczki.
- W zimie lub w niskich temperaturach przed użyciem wycieraczek należy sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły do przedniej szyby. Jeśli tak, najpierw usuń lód. W przeciwnym razie spowoduje to uszkodzenie pióra wycieraczki i silnika wycieraczki.

Konserwacja taśmy uszczelniającej

Właściwa regularna konserwacja gumowych uszczelek w drzwiach i oknach pojazdu pozwala zachować ich elastyczność i przedłużyć okres użytkowania. Może również poprawić ich właściwości uszczelniające, ułatwić otwieranie drzwi pojazdu i zmniejszyć odgłos uderzenia podczas zamykania drzwi. Utrudnia to również zamarzanie drzwi pojazdu.

Czynność konserwacyjna:

1. Za pomocą miękkiej ściereczki usuń kurz i brud z taśmy uszczelniającej.
2. Regularnie nakładaj specjalny środek ochronny na taśmę uszczelniającą.

Uwaga

Po obu stronach przedniej górnej pokrywy znajdują się otwory odpływowe, w których po deszczu może gromadzić się niewielka ilość wody. Gdy drzwi przednie są otwarte, niewielka ilość wody może dostać się do wnętrza pojazdu.

Czyszczenie i konserwacja kół

Regularna konserwacja sprawi, że koła będą wyglądały estetycznie. Konieczne jest również regularne usuwanie soli i resztek hamulcowych z kół, aby zachować połysk powierzchni kół i przedłużyć ich żywotność.

Czynności regularne:**Co dwa tygodnie**

Usunąć sól i resztki hamulców z kół.

Do czyszczenia kół należy używać bezkwasowego środka czyszczącego.

Co trzy miesiące

Nałożyć wysokiej jakości twardy wosk na felgi aluminiowe.

 Ostrzeżenie

- **Koła należy czyścić bezkwasowym środkiem czyszczącym.**
- **Nie należy czyścić powierzchni felg środkami do polerowania samochodów ani innymi środkami ściernymi.**
- **Koło z uszkodzoną powłoką ochronną należy naprawić w odpowiednim czasie.**
- **Użycie myjki wysokociśnieniowej może spowodować trwale widoczne lub niewidoczne uszkodzenia koła, co może prowadzić do poważnych obrażeń.**

 Ostrzeżenie

- **Zabrania się czyszczenia opon za pomocą dysz wysokociśnieniowych. Nawet z dużej odległości i przez krótki czas, nadal spowoduje to uszkodzenia opon i może doprowadzić do wypadku.**

Ochrona płyty bazowej

Spód pojazdu został poddany obróbce ochronnej, która może zmniejszyć stopień uszkodzeń chemicznych i mechanicznych. Jednak, podczas jazdy samochodem uszkodzenie powłoki ochronnej jest nieuniknione, dlatego zaleca się regularne sprawdzanie powłoki ochronnej podwozia i dolnej części pojazdu, najlepiej przed zimą i wiosną, oraz jej naprawę w razie potrzeby. Autoryzowany przedstawiciel BAIC ORV jest w stanie zapewnić odpowiednią obsługę.

 Ostrzeżenie

- **W przypadku przypadkowego uderzenia dolnej części pojazdu podczas użytkowania należy udać się do najbliższego autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.**

Opis katalitycznego oczyszczacza spalin

Ponieważ spalanie spalin powoduje wysokie temperatury, w obszarze katalitycznego oczyszczacza spalin zainstalowano dodatkowe płyty izolacyjne.

NIE należy stosować żadnych warstw ochronnych na płytach izolacyjnych, katalitycznym oczyszczaczu ani rurach wydechowych. NIE należy usuwać płyt izolacyjnych.

Ochrona przed korozją wewnątrz

Wszystkie elementy pojazdu podatne na korozję zostały trwale zabezpieczone przez BAIC ORV. Zabezpieczenie antykorozyjne nie wymaga kontroli ani dalszych zabiegów. Jeśli twardy wosk odpadnie z wnętrza z powodu wysokiej temperatury na zewnątrz, można go usunąć za pomocą plastikowej skrobaczki lub benzyny czyszczącej.

Komora silnika

Instrukcje bezpieczeństwa pracy dotyczące komory silnika

Podczas pracy przy silniku lub w komorze silnika, np. podczas sprawdzania lub uzupełniania płynów silnikowych, może dojść do oparzeń lub innych obrażeń. Istnieje również ryzyko wypadku i pożaru!

Dlatego należy zwrócić uwagę na poniższe ostrzeżenia i podstawowe zasady bezpieczeństwa.

Podczas dodawania płynów silnikowych należy uważać, aby NIE pomieszać płynów silnikowych. W przeciwnym razie, spowoduje to poważne usterki funkcjonalne.

Ostrzeżenie

- Jeśli zauważysz wydobywającą się parę lub płyn chłodniczy, nie otwieraj maski komory silnika – istnieje ryzyko poparzenia! Maskę komory silnika można otworzyć tylko wtedy, gdy nie ma wycieku pary lub płynu chłodniczego, a silnik ostygł.

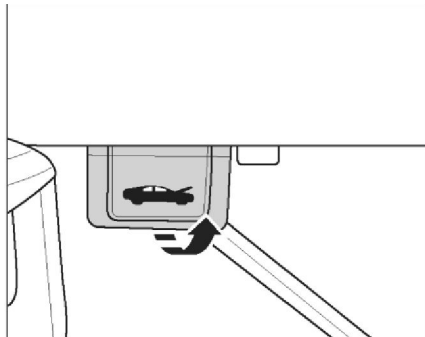
Ostrzeżenie

- Nie dopuść do wycieku płynu roboczego na gorący silnik lub układ wydechowy, ponieważ może to spowodować zagrożenie pożarowe!
- Nie dotykaj wentylatora chłodzącego, który jest sterowany temperaturą i może się automatycznie włączyć po wyłączeniu pojazdu.
- Ze względów bezpieczeństwa podczas jazdy maska komory silnika musi być zamknięta. Dlatego po zamknięciu maski komory silnika należy sprawdzić, czy urządzenie blokujące zostało załączone. Jeśli urządzenie blokujące zostało rzeczywiście uruchomione, maska komory silnika powinna znajdować się na równi z częściami wokół karoserii pojazdu.
- Aby chronić twarz, ręce i ramiona przed wysoką temperaturą pary i płynu chłodniczego, podczas otwierania pokrywy zabezpieczającej należy przykryć ją szeroką, grubą bawełnianą szmatką.
- Nie pozostawiaj przedmiotów takich jak ściereczki do czyszczenia lub narzędzia w komorze silnika.

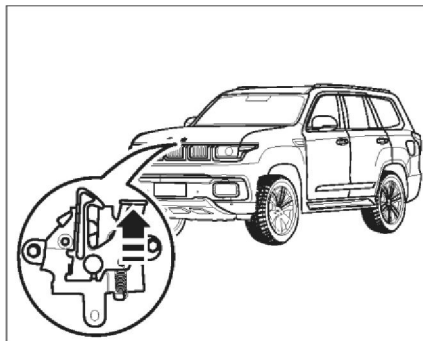
Ostrzeżenie

- Podczas pracy pod pojazdem należy upewnić się, że pojazd nie porusza się i jest podparty w odpowiednim miejscu za pomocą odpowiednich wsporników. Sam podnośnik samochodowy nie wystarczy i może prowadzić do obrażeń!

Otwieranie/zamykanie maski komory silnika



Zaparkuj pojazd, zaciągnij hamulec postojowy i pociągnij za uchwyt zwalniający blokadę maski silnika od wewnątrz pojazdu. W tym momencie, blokada maski silnika głównego zostanie odblokowana, a maska lekko się podniesie.



Podnieś lekko maskę komory silnika, naciśnij palcami dodatkowy uchwyt otwierający maskę w górę i podnieś uchwyt.

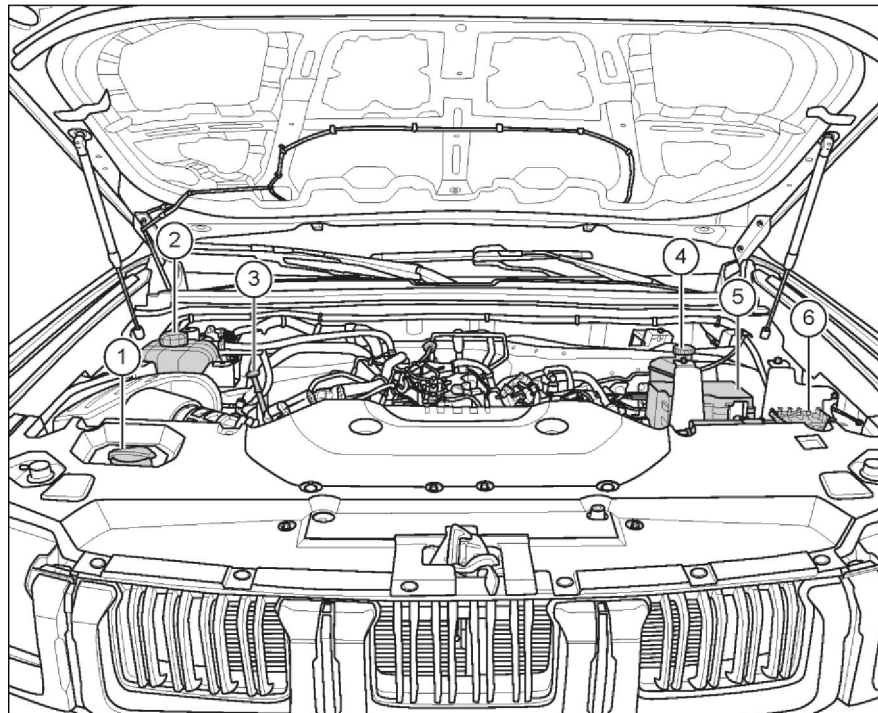
Aby zamknąć maskę, należy mocno i szybko nacisnąć ją w odpowiednim miejscu w górnej części maski i całkowicie ją zamknąć.

Po zamknięciu maski komory silnika należy sprawdzić, czy zatrzask jest dobrze zablokowany.

Ostrzeżenie

Jeśli maska komory silnika nie jest szczelnie zamknięta, NIE należy prowadzić pojazdu.

Układ komory silnika (model benzynowy)

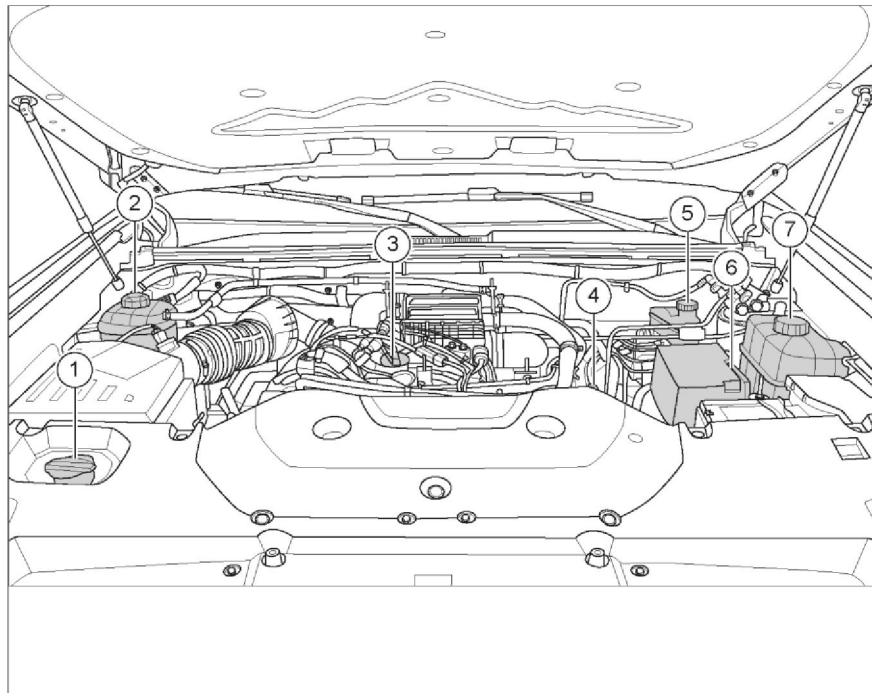


1. Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby
2. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodniczego
3. Bagnet
4. Zbiornik płynu hamulcowego
5. Akumulator
6. Bezpiecznik (pod pokrywą zabezpieczającą)

Uwaga

- Rysunek przedstawia widok po zdjęciu panelu wykończeniowego komory silnika.

Układ komory silnika (modele z silnikiem wysokoprzężnym)



1. Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby
2. Zbiornik wyrównawczy płynu do chłodzenia silnika
3. Kłapka wlewu oleju
4. Bagnet
5. Zbiornik płynu hamulcowego
6. Bezpiecznik (pod pokrywą zabezpieczającą)
7. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodniczego do chłodzenia powietrzem w wodzie

Uwaga

- Rysunek przedstawia widok po zdjęciu panelu wykończeniowego komory silnika.

Olej silnikowy

Co tydzień sprawdzaj poziom oleju silnikowego. Jeśli poziom jest poniżej dolnej granicy, należy niezwłocznie zaparkować pojazd na płaskim terenie. Kiedy silnik jest zimny, jest to idealny moment na sprawdzenie poziomu oleju silnikowego. Jeśli silnik pracuje i jest rozgrzany, należy go wyłączyć i odczekać co najmniej 15 minut przed sprawdzeniem poziomu oleju silnikowego.

Kontrolka ciśnienia oleju silnikowego

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnikowego znajduje się na ekranie wyświetlacza centrum komunikatów. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN” (silnik nie jest uruchomiony), pojazdy przeprowadzają samokontrolę i zapala się lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnikowego. Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Jeśli podczas jazdy zacznie migać lampka ostrzegawcza , należy natychmiast wyłączyć silnik, sprawdzić poziom oleju silnikowego i w razie potrzeby uzupełnić olej.

Jeśli poziom oleju jest prawidłowy, ale lampka ostrzegawcza nadal miga, nie należy kontynuować jazdy ani pozostawiać silnika na biegu jałowym. Skontaktuj się jak najszybciej z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy systemu.



Ostrzeżenie

Ignorowanie lampki ostrzegawczej lub odpowiednich instrukcji ostrzegawczych może spowodować poważne wypadki.

Kontrola poziomu oleju silnikowego

Jeśli lampka ostrzegawcza na wyświetlaczu centrum informacyjnego świeci się, należy natychmiast sprawdzić poziom oleju silnikowego i w razie potrzeby uzupełnić go.

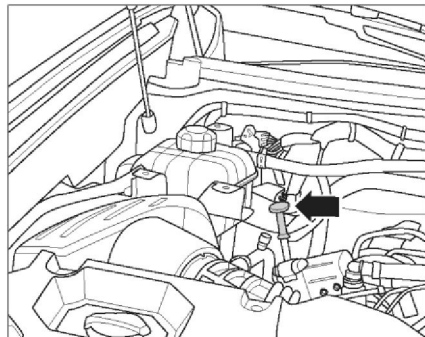
Za pomocą bagnetu sprawdzić poziom oleju silnikowego.

- Zbyt mała ilość oleju silnikowego może spowodować uszkodzenie silnika.
- Zbyt duża ilość oleju silnikowego może spowodować uszkodzenie trójdrożnego katalizatora.

Uwaga

Aby sprawdzić poziom oleju silnikowego, gdy silnik jest rozgrzany, należy wyłączyć silnik i odczekać co najmniej 15 minut, aż cały olej silnikowy spłynie do miski olejowej, a następnie sprawdzić poziom oleju silnikowego. Sprawdź poziom oleju natychmiast po wyłączeniu silnika, gdy jest on zimny.

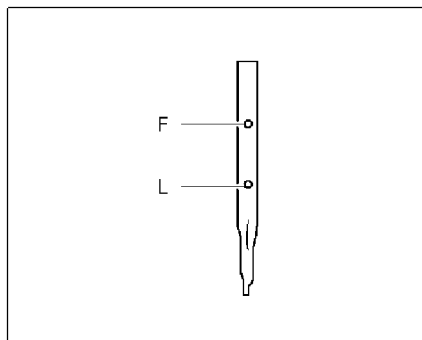
Model benzynowy:



Konkretne kroki są następujące:

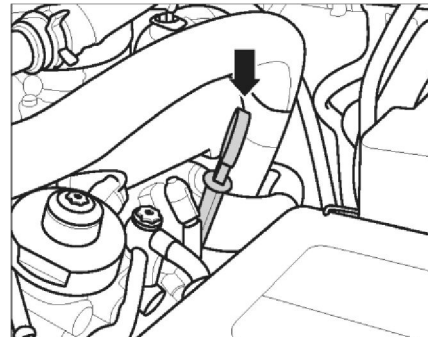
1. Zaparkuj pojazd na równej powierzchni i otwórz maskę komory silnika.
2. Wyciągnij bagnet, umieszczając kawałek szmatki pod jego końcem.
3. Wytrzyj smar z bagnetu czystą szmatką.
4. Włóż ponownie bagnet do końca.
5. Umieść kawałek szmatki pod końcem bagnetu. Wyciągnij bagnet i sprawdź poziom oleju.

6. Zaleca się, aby liczba kolejnych testów nie przekraczała 3. Jeśli poziom oleju na obu końcach bagnetu nie jest taki sam, należy kierować się niższym poziomem oleju.



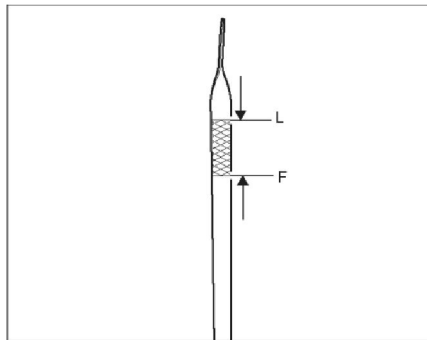
- Pozycja wskazana strzałką -F- na rysunku to maksymalny poziom oleju silnikowego.
- Pozycja wskazana strzałką -L- na rysunku to minimalny poziom oleju silnikowego.
- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znakiem maksymalnym -F- a znakiem minimalnym -L- na ilustracji.

Modele z silnikiem wysokoprężnym:



Konkretne kroki są następujące:

1. Zaparkuj pojazd w pozycji poziomej.
2. Po wyłączeniu silnika, odczekaj 15 minut, wyciągnij bagnet, wytrzyj go czystą bawełnianą szmatką, a następnie włóż go z powrotem do końca.

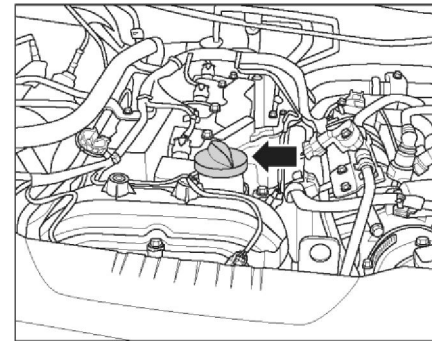


3. Wyciągnij bagnet oleju, aby sprawdzić poziom oleju, który powinien znajdować się w obszarze karbowanym. Jeśli poziom jest niższy od minimalnego, należy dolać oleju silnikowego, aż poziom osiągnie górną połowę skali.
 4. Po wlewniu oleju silnikowego należy pozostawić silnik na biegu jałowym przez 2 minuty, a następnie wyłączyć go na 15 minut, aby sprawdzić poziom oleju i upewnić się, że spełnia on wymagania.
- -F- to znak maksymalnego poziomu oleju silnikowego.
 - -L- to minimalna klasa oleju silnikowego.
 - Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znakiem maksymalnym a znakiem minimalnym, w przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu.

Silnik zużywa podczas pracy pewną ilość oleju silnikowego. Zużycie oleju zależy od stylu jazdy i sposobu użytkowania samochodu. Dlatego konieczne jest regularne sprawdzanie poziomu oleju silnikowego. Przed zatankowaniem paliwa i wyruszeniem w długą podróż zaleca się sprawdzenie poziomu oleju silnikowego. Kiedy pojazd pokonuje długie dystanse na autostradzie latem, holuje przyczepę lub jedzie po górskiej drodze, silnik pracuje w trudnych warunkach, a poziom oleju nie może przekraczać maksymalnego znaku -F-.

Uzupełnianie oleju silnikowego (modele benzynowe)

Olej silnikowy należy dolewać w niewielkich ilościach, kilkakrotnie.



1. Zaparkuj pojazd na równej powierzchni.
2. Otwórz maskę komory silnika.
3. Naciśnij korek wlewu oleju i obróć go w lewo, aby go otworzyć.
4. Aby uniknąć nadmiernego napełnienia olejem silnikowym, należy za każdym razem wlewać niewielką ilość oleju silnikowego, sprawdzić poziom oleju i uzupełnić go w razie potrzeby.

5. Gdy poziom oleju zbliży się do maksymalnego oznaczenia, należy natychmiast przerwać tankowanie, założyć korek wlewu oleju i dokręcić go.

Ostrzeżenie

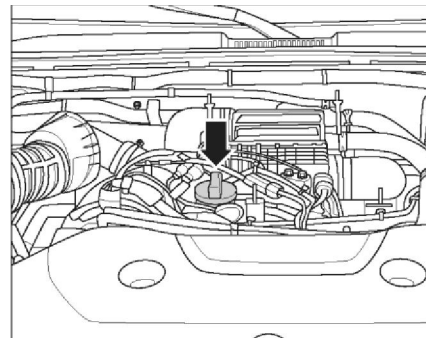
- Przed rozpoczęciem pracy należy uważnie przeczytać i przestrzegać odpowiednich ostrzeżeń.
- Olej silnikowy jest wysoce łatwopalny. Podczas dodawania oleju silnikowego należy zachować ostrożność. Należy uważać, aby NIE rozpylać oleju silnikowego na żadną część silnika ani układ wydechowy.
- Korek wlewu oleju silnikowego musi być zawsze dobrze dokręcony, aby zapobiec rozpryskiwaniu się oleju podczas pracy silnika i spowodowaniu pożaru.
- Należy używać oleju silnikowego odpowiedniego dla silnika zakupionego pojazdu.
- W przypadku zastosowania oleju silnikowego o innych parametrach silnik może ulec uszkodzeniu, co może prowadzić do wypadku.

Uwaga

- Jeśli poziom oleju przekracza maksymalny poziom, nie uruchamiaj silnika, ponieważ może to spowodować uszkodzenie katalizatora i silnika.
- Należy używać oleju silnikowego spełniającego wymagania klasy SP lub wyższej według klasyfikacji API.
- Silnik pojazdu jest fabrycznie napelniony wysokiej jakości olejem silnikowym i może być używany przez cały rok, z wyjątkiem okresów ekstremalnie niskich temperatur.
- Nie należy mieszać olejów silnikowych różnych gatunków.

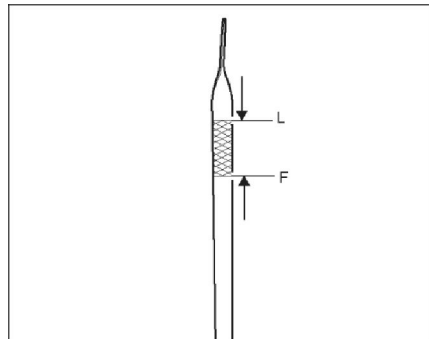
Uzupełnianie oleju silnikowego (modele z silnikiem wysokoprężnym)

Olej silnikowy należy dolewać w niewielkich ilościach, kilkakrotnie.



1. Zaparkuj pojazd na równej powierzchni.
2. Otwórz maskę komory silnika.
3. Naciśnij korek wlewu oleju i obróć go w lewo, aby go otworzyć.
4. Aby uniknąć nadmiernego napelnienia olejem silnikowym, należy za każdym razem wlewać niewielką ilość oleju silnikowego, sprawdzić poziom oleju i uzupełnić go w razie potrzeby.

5. Gdy poziom oleju zbliży się do maksymalnego oznaczenia, należy natychmiast przerwać tankowanie, założyć korek wlewu oleju i dokręcić go.



Ostrzeżenie

- Przed rozpoczęciem pracy należy uważnie przeczytać i przestrzegać odpowiednich ostrzeżeń.
- Olej silnikowy jest wysoce łatwopalny. Podczas dodawania oleju silnikowego należy zachować ostrożność. Należy uważać, aby NIE rozpylać oleju silnikowego na żadną część silnika ani układ wydechowy.

Ostrzeżenie

- Korek wlewu oleju silnikowego musi być zawsze dobrze dokręcony, aby zapobiec rozpryskiwaniu się oleju podczas pracy silnika i spowodowaniu pożaru.
- Należy używać oleju silnikowego odpowiedniego dla silnika zakupionego pojazdu.
- W przypadku zastosowania oleju silnikowego o innych parametrach silnik może ulec uszkodzeniu, co może prowadzić do wypadku.

Uwaga

- Jeśli poziom oleju przekracza maksymalny poziom, nie uruchamiaj silnika, ponieważ może to spowodować uszkodzenie katalizatora i silnika.
- Wybierz olej silnikowy o różnych stopniach lepkości (klasach) zgodnie z poniższą tabelą dla różnych temperatur otoczenia.

Uwaga

- Do silników wysokoprężnych należy stosować olej silnikowy klasy ACEA normal C3 lub wyższej. Zalecane są oleje GS Kixx D1 C3 5W-30 i PAO1 0W-30. W przypadku ekstremalnych temperatur należy dobrać odpowiedni olej silnikowy w zależności od temperatury zewnętrznej.
- Silnik pojazdu jest fabrycznie napełniony wysokiej jakości olejem silnikowym i może być używany przez cały rok, z wyjątkiem okresów ekstremalnie niskich temperatur.
- Nie należy mieszać olejów silnikowych różnych gatunków.

Wymiana oleju silnikowego

Wymień olej silnikowy zgodnie z cyklem określonym w instrukcji gwarancyjnej BAIC. Żywotność silnika można zagwarantować tylko wtedy, gdy jest on konserwowany, a olej silnikowy wymieniany zgodnie z przepisami.

Wymień olej silnikowy u autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV.

Jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach, zasilany paliwem o wysokiej zawartości siarki, często pokonuje krótkie odległości, pozostaje przez długi czas na biegu jałowym (np. taksówki), porusza się po obszarach o dużym zapyleniu, często holuje przyczepy lub jest eksploatowany w zimnym klimacie, konieczne jest zwiększenie liczby czynności konserwacyjnych lub skrócenie okresów między regularnymi przeglądami.

Dodatki zawarte w oleju silnikowym mogą powodować szybkie blaknięcie koloru nowego oleju silnikowego. Jest to normalne zjawisko. Nie ma potrzeby wcześniejszej wymiany oleju silnikowego.

Ostrzeżenie

Jeśli nie masz odpowiedniej wiedzy fachowej, NIE wymieniaj oleju silnikowego samodzielnie.

- Przed rozpoczęciem pracy należy poczeekać, aż silnik ostygnie, aby uniknąć poparzenia gorącym olejem silnikowym.
- Podczas odkręcania korka spustowego oleju silnikowego trzymaj ramię w pozycji poziomej, aby uniknąć silywania oleju silnikowego wzdłuż ramienia.
- Jeśli skóra została zabrudzona olejem silnikowym, należy ją dokładnie splukać.
- Opróżniony zużyty olej należy umieścić w specjalnym pojemniku o pojemności wystarczającej do przechowywania całego oleju odpadowego.
- Nie przechowuj zużytego oleju w pojemnikach, które były używane do przechowywania żywności, ani w innych pojemnikach niebędących oryginalnymi opakowaniami, aby uniknąć pomyłki i zatrucia w wyniku spożycia.
- Ponieważ olej silnikowy jest toksyczny, zużyty olej należy przechowywać w bezpiecznym miejscu przed jego utylizacją. Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Uwaga

- Nie dodawaj żadnego środka smarnego do oleju silnikowego. W przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu. Usterki spowodowane dodaniem smaru nie są objęte gwarancją.
- Jeśli pojazd jest długo zaparkowany w miejscu, gdzie temperatura spada poniżej -30°C, lub zazwyczaj porusza się w takich warunkach, zaleca się zmianę rodzaju oleju silnikowego na bardziej odpowiedni dla danego obszaru (należy zwrócić uwagę na oczyszczenie obwodu olejowego podczas wymiany oleju), aby zmniejszyć trudności związane z rozruchem na zimno i uszkodzeniami silnika.

Wskazówka

- Gospodarka użytym olejem jest wysoce wyspecjalizowanym zadaniem, które wymaga odpowiedniej wiedzy fachowej i specjalnych narzędzi. W związku z tym zaleca się, aby operacja została przeprowadzona przez autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV.
- Zużyty olej jest niezwykle szkodliwy dla środowiska i wody. Dlatego nie należy bezmyślnie wylewać zużytego oleju do rur kanalizacyjnych lub na ziemię. Ponadto, przetwarzanie olejów, które wchłonęły zużyty olej silnikowy, jest niezwykle kosztowne.

Płyn chłodniczy

Rola płynu chłodniczego

Prawidłowe stosowanie płynu chłodniczego może pełnić rolę ochrony przed korozją, wyciekami kawitacyjnymi, wrzeniem w chłodnicy, osadzaniem się kamienia i zamarzaniem. Umożliwia utrzymanie układu chłodzenia w optymalnym stanie i zapewnia normalną temperaturę pracy silnika. Kiedy ten samochód opuścił fabrykę, do układu chłodzenia należało dodać płyn niezamarzający na bazie glikolu.

Wskazówka

Niezależnie od tego, czy potrzebny jest środek przeciw zamarzaniu, czy nie, przez cały rok należy stosować płyn chłodniczy spełniający wymagane specyfikacje.

Aby poprawić właściwości przeciwzamarzające płynu chłodniczego w zimnych porach roku, należy zmienić płyn na taki, który jest odpowiedni do stosowania w najniższej lokalnej temperaturze powietrza.

Ostrzeżenie

- Płyn chłodniczy należy przechowywać w zamkniętym pojemniku, w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Nie należy pakować płynu chłodniczego do pojemników na żywność ani innych nieoryginalnych pojemników, aby uniknąć pomyłek i ewentualnego zatrucia w wyniku spożycia. Spuszczony zużyty płyn chłodniczy również należy odpowiednio utylizować.
- W przypadku silnych mrozów, aby zapewnić właściwości przeciwzamrozeniowe płynu chłodniczego, należy wymienić płyn zgodnie z temperaturą otoczenia. W przeciwnym razie płyn chłodniczy może zamarznąć, powodując uszkodzenie pojazdu. Jednocześnie nie działa system ogrzewania, narażając kierowcę i pasażerów na zimno i ryzyko odmrożeń.

Uwaga

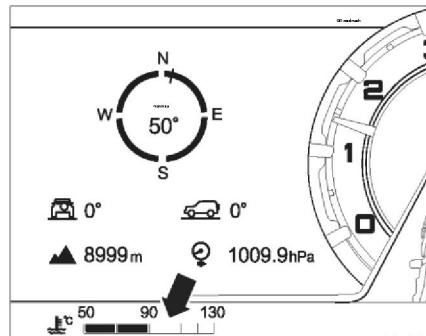
NIE należy mieszać płynów chłodniczych różnych producentów.

- Płyn chłodniczy nie może być mieszany z żadnym innym płynem, który nie został zatwierdzony przez naszą firmę, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie silnika i układu chłodzenia.
- Jeśli płyn chłodniczy w zbiorniku wyrównawczym płynu jest przebarwiony i nie ma w nim domieszek innych kolorów płynów, należy go regularnie wymieniać zgodnie z wymaganiami.

Wskazówka

Zużyty płyn hamulcowy należy zbierać i utylizować zgodnie z przepisami i regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska.

Temperatura płynu chłodniczego



Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN”, wskaźnik temperatury płynu chłodniczego pokazuje temperaturę płynu do chłodzenia silnika. W normalnych warunkach jazdy skala przyrządu powinna znajdować się w pozycji środkowej, około -90°. Gdy silnik pracuje pod dużym obciążeniem, a temperatura otoczenia jest bardzo wysoka, temperatura płynu chłodniczego wzrasta, a odpowiedni odczyt skali również się zwiększa. Gdy temperatura płynu chłodniczego jest zbyt wysoka, niebieski pasek termometru przesuwają się w prawo, a kontrolka płynu do chłodzenia silnika zapala się, co oznacza, że pojazd ma usterkę. W takiej sytuacji, należy natychmiast zatrzymać samochód, jeśli jest to bezpieczne, wyłączyć silnik, poczekać, aż płyn chłodniczy ostygnie, a następnie sprawdzić jego poziom.

Jeśli poziom płynu chłodniczego jest prawidłowy, system może być przegrzany z powodu uszkodzenia wentylatora chłodnicy. Sprawdź, czy bezpiecznik wentylatora chłodnicy nie jest przepalony i w razie potrzeby wymień go.

Jeśli po krótkiej jeździe ponownie zapali się kontrolka temperatury płynu chłodniczego, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, wyłączyć silnik i jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy układu.

Ostrzeżenie

Podczas wykonywania czynności konserwacyjnych w komorze silnika należy zachować szczególną ostrożność.

- **Przed rozpoczęciem pracy należy uważnie przeczytać i przestrzegać odpowiednich ostrzeżeń.**
- **Komora silnika to obszar wysokiego ryzyka. Przed otwarciem maski komory silnika należy uważnie przeczytać i przestrzegać odpowiednich ostrzeżeń.**
- **Jeśli zauważysz parę lub wyciek płynu chłodniczego z komory silnika, nie otwieraj maski komory silnika, aby uniknąć poparzenia. Poczekać, aż para lub płyn chłodniczy przestaną wypływać, a następnie otwórz maskę komory silnika.**

Sprawdzanie poziomu płynu chłodniczego i jego uzupełnianie

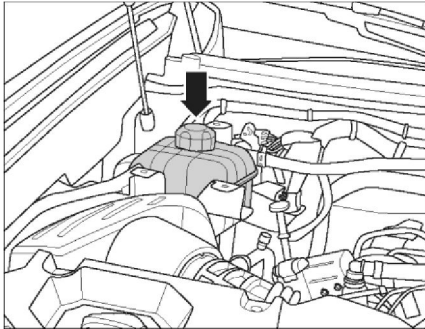
Normalny poziom płynu chłodniczego ma kluczowe znaczenie dla prawidłowego działania układu chłodzenia silnika.

Przed otwarciem pokrywy komory silnika należy zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni drogi. Należy również uważnie przeczytać i przestrzegać odpowiednich instrukcji ostrzegawczych.

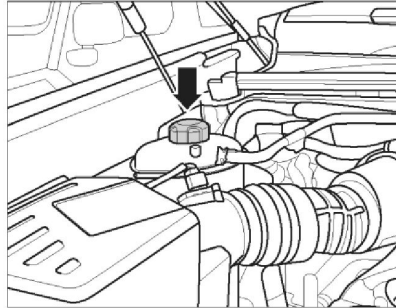
i Wskazówka

Specyfikacja płynu chłodniczego: płyn niezamarzający na bazie glikolu

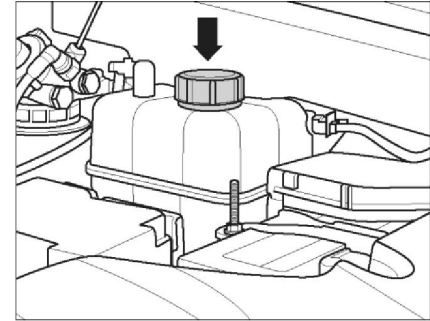
Zbiornik wyrównawczy płynu do chłodzenia silnika (model benzynowy)



Zbiornik wyrównawczy płynu do chłodzenia silnika (modele z silnikiem wysokoprężnym)



Zbiornik wyrównawczy płynu chłodnicy międzystopniowej wody i powietrza (model z silnikiem wysokoprężnym)

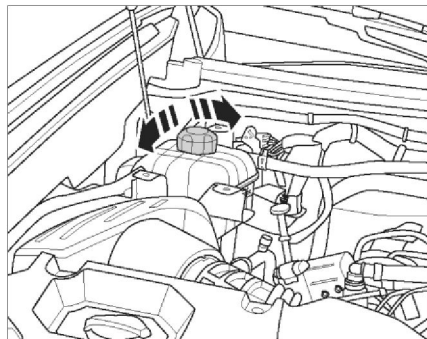


Kiedy silnik jest zimny, to najlepszy moment, żeby sprawdzić, czy poziom płynu chłodniczego jest w granicach oznaczenia na boku zbiornika wyrównawczego.

- „MAX” oznacza maksymalny poziom płynu chłodniczego.
- „MIN” oznacza minimalny poziom płynu chłodniczego.
- Poziom płynu chłodniczego powinien znajdować się pomiędzy znakiem maksymalnym a znakiem minimalnym.

Jeśli poziom jest poniżej znaku „LOW”, należy dolać płynu.

Otwórz pokrywę zbiornika wyrównawczego płynu do chłodzenia silnika (na przykładzie zbiornika wyrównawczego płynu do chłodzenia silnika).



Silnik nie może pracować.

Aby uniknąć poparzenia, owiń pokrywę zbiornika płynu chłodniczego dużym i grubym kawałkiem materiału, a następnie odkręć ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, zgodnie z kierunkiem wskazanym strzałką.

i Wskazówka

Pokrywę zbiornika wyrównawczego płynu chłodniczego należy otwierać, gdy silnik jest zimny.

Nalewanie płynu chłodniczego

Można dodawać wyłącznie nowy płyn chłodniczy.

Po napełnieniu poziom płynu chłodniczego musi znajdować się między linią „MIN” a linią „MAX”.

Uwaga

Poziom płynu nie może przekraczać górnej linii oznaczenia „MAX”.

Zamknięcie pokrywy zbiornika wyrównawczego płynu chłodniczego

Zamontować i dokręcić pokrywę zbiornika wyrównawczego.

i Wskazówka

Gdy silnik jest rozgrzany, poziom płynu chłodniczego może być nieco wyższy niż górna granica.

Uwaga

- Zaleca się uzupełniać płyn, gdy silnik jest zimny, ale poziom płynu nie powinien przekraczać maksymalnego oznaczenia, w przeciwnym razie jego nadmiar przeleje się, gdy silnik będzie gorący.
- Podczas uzupełniania płynu można dodawać wyłącznie nowy płyn chłodniczy. Płyn musi być zgodny z postanowieniami niniejszej instrukcji. Jeśli w danym momencie nie można nabyć odpowiedniego płynu chłodniczego, nie wolno dodawać żadnego innego. W razie potrzeby można tymczasowo dodać czystą wodę. Jednakże, należy jak najszybciej uzupełnić płyn chłodniczy zgodnie z przepisami.
- Jeśli płyn chłodniczy ulega znacznemu ubytkowi, nie należy dodawać zimnego płynu, dopóki silnik nie ostygnie. W przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu. Duża utrata płynu chłodniczego wskazuje na usterkę w układzie chłodzenia. W tej chwili konieczne jest jak najszybsze udanie się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu sprawdzenia układu chłodzenia, aby nie doszło do uszkodzenia silnika.

Płyn hamulcowy

Funkcja płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy służy do przenoszenia mocy w hydraulicznym układzie hamulcowym pojazdu.

⚠ Ostrzeżenie

- Płyn hamulcowy ma właściwości korozyjne – należy przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty i poza zasięgiem dzieci. W przypadku przypadkowego spożycia płynu hamulcowego należy natychmiast zgłosić się do lekarza.
- Unikaj kontaktu skóry lub oczu z płynem hamulcowym. W przypadku kontaktu natychmiast przemyć dużą ilością wody.
- Nie rozpryskuj płynu hamulcowego na rozgrzany silnik, ponieważ może to spowodować pożar.

Podczas użytkowania poziom płynu hamulcowego w zbiorniku może nieznacznie spaść z powodu zużycia okładzin hamulcowych. Jeśli tak się stanie, możesz zdecydować, czy natychmiast dodać płyn hamulcowy, w zależności od poziomu płynu hamulcowego. Jeśli skok pedału hamulca nieoczekiwanie się wydłuży lub poziom płynu hamulcowego znacznie spadnie, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV. Jeśli poziom płynu hamulcowego jest poniżej minimalnego poziomu w zbiorniku, NIE należy prowadzić pojazdu.

👁 Uwaga

Płyn hamulcowy należy całkowicie wymieniać co dwa lata.

⚠ Ostrzeżenie

Nieprzestrzeganie terminów wymiany płynu hamulcowego może spowodować awarię układu hamulcowego, co może prowadzić do poważnych wypadków i obrażeń ciała.

Poziom płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego należy sprawdzać zgodnie z cyklem określonym w instrukcji gwarancyjnej.



Najlepszym momentem do sprawdzenia, czy poziom płynu hamulcowego mieści się w zakresie zaznaczonym na boku zbiornika, jest sytuacja, gdy silnik nie pracuje.

- „MAX” oznacza maksymalny poziom płynu hamulcowego.
- „MIN” oznacza minimalny poziom płynu hamulcowego.
- Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się między znakiem maksymalnym a znakiem minimalnym.

Jeśli poziom jest poniżej znaku „MIN”, należy dolać płynu hamulcowego.

Przed otwarciem maski komory silnika należy uważnie przeczytać i przestrzegać odpowiednich instrukcji ostrzegawczych.

Zbiornik płynu hamulcowego pojazdu znajduje się w komorze silnika.

W związku ze zużyciem okładzin hamulcowych, układ hamulcowy pojazdu automatycznie wyreguluje klocki hamulcowe. W rezultacie poziom płynu hamulcowego nieznacznie spadnie. Jest to normalne zjawisko. Nie ma powodu, aby się tym martwić.

Jeśli poziom płynu hamulcowego znacznie spadnie w krótkim czasie, oznacza to, że układ hamulcowy może mieć wyciek. W takim przypadku należy natychmiast zatrzymać się i nie kontynuować jazdy. Skontaktuj się jak najszybciej z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV w celu dokładnego sprawdzenia układu hamulcowego.

Ostrzeżenie

- **Przed otwarciem maski komory silnika należy uważnie przeczytać i przestrzegać odpowiednich ostrzeżeń.**
- **Jeśli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nie gaśnie lub zapala się podczas jazdy, poziom płynu hamulcowego w zbiorniku płynu hamulcowego może być zbyt niski. Aby uniknąć wypadków, należy natychmiast zatrzymać się, nie kontynuować jazdy i jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.**

Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy jest chłonny i może wchłaniać wilgoć z otaczającego powietrza. Jeśli płyn hamulcowy zawiera zbyt dużo wilgoci, spowoduje to korozję układu hamulcowego, co znacznie obniży temperaturę wrzenia płynu hamulcowego i spowoduje spadek skuteczności hamowania.

Płyn hamulcowy stosowany w tym układzie hamulcowym został opracowany specjalnie przez BAIC ORV dla tego pojazdu. Aby zapewnić prawidłowe działanie układu hamulcowego, zaleca się, aby autoryzowany przedstawiciel BAIC ORV wymienił płyn hamulcowy na normalny.

Wskazówka

Specyfikacja płynu hamulcowego: DOT4.

 Ostrzeżenie

- Nieprawidłowa konserwacja spowoduje awarię hamulców i obrażenia ciała.
- Przed uzupełnieniem płynu hamulcowego należy usunąć smar i kurz ze zbiornika. Zanieczyszczony płyn hamulcowy może spowodować awarię układu hamulcowego, a tym samym poważne wypadki.
- Należy używać wyłącznie odpowiedniego płynu hamulcowego. Płyny hamulcowe różnych marek zawierają różne dodatki, które mogą wchodzić w reakcje chemiczne między sobą. Nie należy mieszać i stosować płynów hamulcowych różnych marek.
- Pojemnik, w którym przechowywany jest płyn hamulcowy, musi być czysty. Dodanie nawet niewielkiej ilości innego płynu lub zanieczyszczeń może spowodować nieprawidłowe działanie hamulca.
- Po przeprowadzeniu normalnej konserwacji i kontroli poziom płynu hamulcowego nie powinien gwałtownie spadać. W przeciwnym razie należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

 Ostrzeżenie

Użycie zużytego płynu hamulcowego lub płynu hamulcowego, który nie jest odpowiedni dla tego pojazdu, znacznie zmniejszy skuteczność hamowania, a nawet może doprowadzić do awarii układu hamulcowego.

- Pojemniki z płynem hamulcowym są oznaczone specyfikacjami płynu hamulcowego i należy stosować odpowiedni płyn hamulcowy.
- Płyn hamulcowy jest toksyczny.
- Nigdy nie pakuj płynu hamulcowego do pojemników na żywność lub innych nieoryginalnych pojemników, aby uniknąć pomyłek i zatruć. Płyn hamulcowy należy przechowywać w oryginalnym, szczelnie zamkniętym pojemniku, który należy umieścić w bezpiecznym miejscu. Należy uważać, aby dzieci nie miały do niego dostępu. W przeciwnym razie, może dojść do przypadkowego zatrucia.

 Uwaga

Płyn hamulcowy uszkadza powłokę lakierniczą nadwozia samochodu, dlatego plamy płynu hamulcowego na lakierze należy bezzwłocznie usunąć.

 Wskazówka

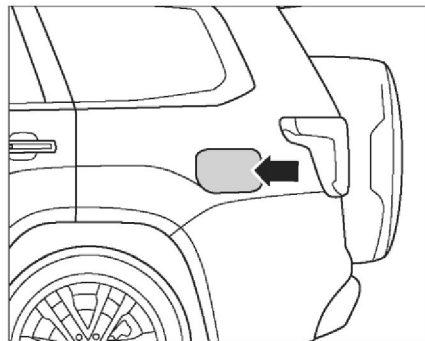
Zużyty płyn hamulcowy należy zbierać i utylizować zgodnie z przepisami i regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska.

 Ostrzeżenie

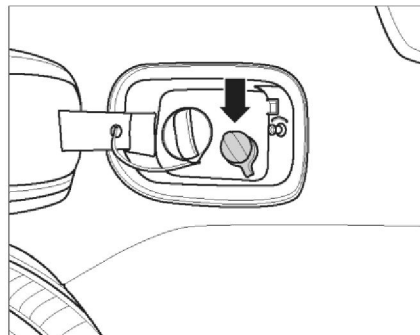
Płyn hamulcowy należy wymieniać zgodnie z cyklem określonym w instrukcji gwarancyjnej. Jeśli płyn hamulcowy pozostanie w układzie zbyt długo, podczas hamowania w rurach układu powstanie opór powietrza. Spowoduje to zmniejszenie skuteczności hamowania i bezpieczeństwa jazdy, a nawet całkowitą utratę skuteczności układu hamulcowego, co może doprowadzić do wypadków.

Układ mocznika*

Przed napełnieniem należy wyłączyć silnik. Następnie wykonaj poniższe czynności:



1. Po odblokowaniu centralnego sterowania naciśnij strzałkę wskazującą obszar.



2. Obróć nakrętkę w lewo i odkręć korek wlewu mocznika;
3. Automatyczne napełnianie: włóż nalewak paliwa do otworu wlewu, zwróć uwagę na sposób trzymania nalewaka, nie przechylaj go i postaraj się włożyć nalewak jak najgłębiej do rury wlewu zbiornika mocznika. Kiedy nalewak odskoczy, oznacza to, że jest całkowicie napełniony i automatyczne napełnianie zostało zakończone.
4. Ręczne napełnianie: wlej AdBlue do zbiornika przez otwór wlewu i rurkę wlewu. Gdy poziom AdBlue osiągnie poziom otworu wlewu, zbiornik zostanie napełniony, a ręczne napełnianie zostanie zakończone.

5. Po napełnieniu AdBlue należy natychmiast dokręcić pokrywkę zbiornika AdBlue zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz kliknięcie.
6. Po zamknięciu pokrywki zbiornika mocznika zamknij pokrywę zbiornika paliwa.
7. Gdy zamek drzwi jest zamknięty, drzwiczki zbiornika paliwa są zablokowane.

Uwaga

- Nie należy uzupełniać płynu po ręcznym napełnieniu, ponieważ w niskiej temperaturze nadmiar płynu AdBlue może wpłynąć na prawidłowe działanie układu AdBlue.
- Mocznika nie wolno rozlewać poza otworem wlewu. Wytrzyj wszelkie przelewające się płyny.
- Proszę utrzymywać w czystości wlew AdBlue, sprzęt do napełniania (lejek, rurę do napełniania itp.) oraz sąsiednie części, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń i spowodowaniu nieprawidłowego działania części układu AdBlue.

Reagent

Aby zapewnić odpowiednią wydajność, należy stosować wodny roztwór mocznika do samochodów (AUS 32), który spełnia normę. Surowo zabrania się stosowania niskiej jakości mocznika lub innych płynów, ponieważ może to spowodować uszkodzenie elementów i części układu mocznika.

Uwaga

- Podczas napełniania AdBlue, jeśli AdBlue przypadkowo rozleje się na lakier lub powierzchnię aluminiową, należy natychmiast spłukać ją czystą wodą, aby zapobiec korozji.
- Trzymaj AdBlue z dala od dzieci.
- Unikaj rozpryskiwania AdBlue na skórę, oczy lub ubrania. W przypadku dostania się roztworu do oczu należy natychmiast przepłukać je dużą ilością czystej wody przez co najmniej 15 minut. W przypadku rozpryskania roztworu na skórę należy ją niezwłocznie umyć czystą wodą z mydłem i w razie potrzeby niezwłocznie zgłosić się do lekarza.
- Nie polykaj AdBlue. Jeśli tak się stanie, należy przepłukać usta wodą i wypić dużą ilość wody. W razie potrzeby skonsultuj się z lekarzem.

Uwaga

- Po otwarciu korka wlewu mocznika może wydostawać się opar amoniaku, jeśli temperatura wewnętrzna jest wysoka. Opary amoniaku wydzielają ostry zapach, który może powodować znaczne podrażnienia skóry, oczu i narządów oddechowych. Należy unikać wdychania oparów amoniaku. Jeśli stężenie oparów amoniaku jest wysokie, a czas narażenia długi, może to spowodować pieczenie oczu, nosa i gardła, wywołując kaszel i łzawienie oczu.
- Pojemniki wykonane z aluminium, miedzi, stali niestopowej lub ocynkowanej nie nadają się do przechowywania AdBlue. W przypadku użycia takich pojemników AdBlue może spowodować uszkodzenie elementów metalowych i nieodwracalne uszkodzenie układu mocznika.

Wskazówka

- Zużycie AdBlue zależy od warunków jazdy i sposobu użytkowania pojazdu. Ilość AdBlue do uzupełnienia będzie się różnić w zależności od przypadku. W przypadku niskiej temperatury otoczenia należy przeprowadzić napełnianie, ściśle przestrzegając określonych wymagań.
- AdBlue zamarza w niskich temperaturach. Jeśli nie można uzupełnić AdBlue, należy przenieść pojazd do ciepłego miejsca, aby rozmarzł w naturalny sposób. W przypadku nieprawidłowego działania układu AdBlue należy jak najszybciej skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy układu.

Akumulator

Symbole ostrzegawcze dot. obsługi akumulatora i ich objaśnienia

	1. Podczas konserwacji należy koniecznie nosić okulary ochronne!
	2. Ponieważ elektrolit akumulatorowy jest silnie żrący, podczas pracy należy nosić rękawice ochronne i okulary ochronne!
	3. W miejscu pracy nie wolno używać otwartego ognia, iskier, lamp bez osłony i palić!
	4. Podczas ładowania akumulatora powstaje wybuchowa mieszanka gazów!
	5. Nie dopuszczać dzieci w pobliżu elektrolitu i akumulatora!

Jeśli nie znasz procesów naprawczych lub nie masz wymaganych narzędzi, NIE wykonuj żadnych czynności konserwacyjnych w układzie elektrycznym pojazdu. W przypadku braku całkowitej pewności prace powinny być wykonywane przez autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV.

Ostrzeżenie

Podczas konserwacji akumulatorów i części elektrycznych pojazdu istnieje ryzyko obrażeń, korozji, wypadku lub pożaru!

- Nie dopuść do przedostania się cząstek kwasowych lub zawierających ołów do oczu, na skórę lub ubranie.
- Kwas zawarty w akumulatorze jest silnie żrący, dlatego konieczne jest noszenie rękawic ochronnych i okularów. Nie przewracać akumulatora. W przeciwnym razie z odpowietrznika może wypłynąć kwas. W przypadku dostania się kwasu do oczu należy natychmiast przepłukać je dużą ilością czystej wody i niezwłocznie zgłosić się do lekarza. Jeśli kwas akumulatorowy dostanie się na skórę lub ubranie, należy natychmiast użyć gęstego płynu mydlanego, aby go zneutralizować, a następnie spłukać dużą ilością wody. W przypadku przypadkowego połknięcia kwasu należy natychmiast zgłosić się do lekarza.
- Podczas ładowania akumulator wytwarza wybuchowe mieszanki gazowe. Dlatego podczas ładowania akumulator należy przechowywać w dobrze wentylowanym miejscu.

Ostrzeżenie

- Zakaz używania otwartego ognia, iskier, jasnego światła i palenia. Podczas obsługi kabli zasilających i urządzeń elektrycznych oraz usuwania ładunków elektrostatycznych należy zapobiegać powstawaniu iskier. NIE dopuść do zwarcia zacisków akumulatora. W przeciwnym razie iskry o wysokiej energii powstałe w wyniku zwarcia mogą stanowić zagrożenie dla personelu technicznego.
- Podczas wyjmowania akumulatora najpierw odłącz kable od katody, a następnie od anody.
- Dzieci muszą trzymać się z dala od kwasu i akumulatora.
- Przed ponownym włączeniem akumulatora należy wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne. Najpierw podłączyć przewód dodatni, a następnie przewód ujemny. NIE podłączaj kabli zasilających w niewłaściwy sposób. Może to spowodować pożar!
- Nie należy wyjmować ani wkładać akumulatora bez pozwolenia. W niektórych przypadkach spowoduje to poważne uszkodzenie akumulatora i skrzynki bezpieczników. W razie potrzeby prosimy o kontakt z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.

Kontrola stanu naładowania akumulatora

1. Sprawdź, czy bateria akumulator jest prawidłowo zamocowany.
2. Sprawdź, czy złącza przewodów dodatnich i ujemnych akumulatora nie są poluzowane lub skorodowane.
3. Sprawdź izolację dodatniego i ujemnego kabla akumulatora pod kątem uszkodzeń;
4. Aby zapobiec zatkaniu odpowietrzników akumulatora, należy utrzymywać akumulator w stanie suchym i czystym.

W przypadku wystąpienia poniższych warunków użytkowania lub sytuacji należy regularnie sprawdzać poziom naładowania akumulatora:

- Pojazd na długim odcinku.
- Jazda samochodem w miejscach lub regionach o wysokich temperaturach.
- Akumulator jest zbyt zużyty.
- Jazda samochodem w miejscach i regionach o niskiej temperaturze.

Ostrzeżenie

- **Przed rozpoczęciem pracy należy uważnie przeczytać i przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa związanych z obsługą akumulatora.**
- **Nigdy nie demontuj akumulatora, aby zapobiec poparzeniom chemicznym i eksplozji.**
- **Nie podłączaj uszkodzonego lub nieszczelnego akumulatora, który należy poddać recyklingowi i utylizacji zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.**
- **W miejscu pracy nie wolno używać otwartego ognia, iskiei, nieosłoniętych lamp i palić papierosów. Podczas obsługi kabli i urządzeń elektrycznych należy zwrócić uwagę na zapobieganie iskrzeniu elektrycznemu i elektryczności statycznej. Nie należy zwierzać zacisków akumulatora, ponieważ iskry o dużej energii powstałe w wyniku zwarcia mogą spowodować obrażenia ciała operatora.**

Praca zimą

W zimie obowiązują szczególnie surowe wymagania dotyczące akumulatorów pokładowych, ponieważ moc rozruchowa, jaką mogą one zapewnić w niskich temperaturach, stanowi jedynie część mocy rozruchowej w temperaturze pokojowej. Dlatego zalecamy, aby przed nadejściem sezonu zimowego sprawdzić akumulator pojazdu u autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV i w razie potrzeby naładować go na czas.

Jeśli pojazd nie będzie użytkowany przez kilka tygodni w ekstremalnie niskich temperaturach, należy wyjąć akumulator pokładowy i przechowywać go w pomieszczeniu, aby chronić go przed uszkodzeniem.

Ładowanie i wymiana akumulatora

Konserwację akumulatora należy wykonywać wyłącznie po zdobyciu niezbędnej wiedzy fachowej.

Jeśli pojazd jest często używany do pokonywania krótkich odległości lub jest zaparkowany i nie jest używany przez dłuższy czas, należy zwiększyć częstotliwość kontroli akumulatora pomiędzy określonymi cyklami konserwacji.

W przypadku uszkodzenia akumulatora jego moc będzie niewystarczająca, co utrudni uruchomienie pojazdu. W takim przypadku zaleca się ponowne naładowanie lub wymianę akumulatora przez autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV oraz ponowne dopasowanie inteligentnego czujnika akumulatora.

Uwaga

Można używać wyłącznie urządzeń elektrycznych zgodnych z krajowymi specyfikacjami dotyczącymi kompatybilności elektromagnetycznej i zatwierdzonych przez BAIC ORV.

Ładowanie akumulatora

Jeśli akumulator używany był przez dłuższy czas, może nie utrzymywać wydajności ładowania, gdy jest całkowicie nowy. Jeśli pojazd jest używany zbyt rzadko, wykonuje zbyt wiele krótkich uruchomień lub pracuje w niskich temperaturach, jego akumulator należy regularnie ładować.

Przed ładowaniem należy sprawdzić stan akumulatora.



Ostrzeżenie

- **Nie ładuj akumulatora, gdy jest podłączony do pojazdu. Może to spowodować poważne uszkodzenie instalacji elektrycznej pojazdu.**
- **Jeśli wskaźnik stanu akumulatora jest bezbarwny, nie próbuj go ładować.**
- **Nie próbuj ładować akumulatora, jeśli jest zamarznięty.**

Podczas ładowania akumulator wytwarza żrące, kwasowe, lotne gazy i generuje prądy, które mogą spowodować poważne uszkodzenia. Dlatego podczas ładowania trzeba pamiętać o kilku rzeczach:

- Przed ładowaniem należy odłączyć zacisk od pojazdu i wyjąć akumulator. Ładowanie akumulatora podłączonego do kabli spowoduje uszkodzenie instalacji elektrycznej pojazdu.
- Przed włączeniem przełącznika ładowarki upewnij się, że kabel ładowarki jest dobrze przymocowany do zacisku akumulatora. Nie należy przesuwać kabla po włączeniu ładowarki.
- Chronić oczy podczas ładowania.
- Zapewnić dobrą wentylację w okolicy górnej części akumulatora i unikać silnego światła w pobliżu akumulatora (akumulator wytwarza łatwopalny wodór przed i po ładowaniu). Gdy kolor w okienku wskaźnika stanu akumulatora zmieni się na zielony, należy przerwać ładowanie, w przeciwnym razie akumulator zostanie przeładowany.
- Przed odłączeniem przewodu od zacisku akumulatora po zakończeniu ładowania należy wyłączyć ładowarkę.

Jeśli przycisk Start/Stop pozostaje w trybie „RUN” przez dłuższy czas po wyłączeniu silnika lub jeśli przez dłuższy czas włączone są elementy oświetlenia, takie jak reflektory, akumulator może się szybko rozładować, co spowoduje jego utratę.

Uwaga

W niskich temperaturach ładowanie akumulatora trwa dłużej. Po naładowaniu należy pozostawić akumulator na ponad 1 godzinę przed ponownym zamontowaniem go w samochodzie, aby rozproszyć łatwopalne gazy i zminimalizować ryzyko pożaru lub wybuchu.

Ten pojazd jest wyposażony w akumulator litowy 48 V wykorzystywany do funkcji Start/Stop. Nie należy go rozbierać ani wyrzucać według własnego uznania. W razie jakichkolwiek problemów prosimy o kontakt z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.

Wymiana akumulatora

Należy używać wyłącznie akumulatorów tego samego modelu i o takich samych parametrach jak akumulator, który ma zostać wymieniony. W przeciwnym razie mogą wystąpić sytuacje, w których wymiary będą niespójne lub pozycje zacisków będą różne, co może spowodować uszkodzenie akumulatora, wyciek lub pożar.

Podczas wymiany akumulatora należy dopilnować, aby akumulator został prawidłowo zamontowany. Upewnij się, że tacka akumulatora i płyta dociskowa są prawidłowo zamocowane, aby zapobiec przemieszczaniu się akumulatora w razie wypadku lub hamowania awaryjnego.

Akumulator oryginalnej fabryki BAIC ORV spełnia wymagania dotyczące konserwacji pojazdu, jego osiągnięć i bezpieczeństwa.

Uwaga

Przed rozpoczęciem konserwacji akumulatora należy uważnie przeczytać i przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa dotyczących konserwacji akumulatora.

Płyn do mycia przedniej szyby i pióra wycieraczek

Dolewanie płynu do spryskiwaczy



Płyn do mycia przedniej i tylnej szyby jest dostarczany ze zbiornika płynu myjącego znajdującego się w komorze silnika. Jeśli poziom płynu do mycia jest zbyt niski, należy niezwłocznie uzupełnić zbiornik.

Trudno jest dokładnie umyć przednią i tylną szybę czystą wodą, a w niskich temperaturach mogą one zamarzać, dlatego należy używać płynu do spryskiwaczy szyb, który spełnia wymagania BAIC ORV.

Ostrzeżenie

Podczas wykonywania czynności konserwacyjnych w komorze silnika należy zachować szczególną ostrożność.

- Przed rozpoczęciem pracy należy uważnie przeczytać i przestrzegać odpowiednich ostrzeżeń.
- Nie dodawaj płynu chłodniczego ani żadnych innych dodatków do płynu do spryskiwaczy szyb. W przeciwnym razie podczas czyszczenia szyby pozostaną tłuste plamy, które poważnie utrudnią widoczność z przodu pojazdu i mogą spowodować wypadki.

Wymiana pióra wycieraczki przedniej szyby

Uwaga

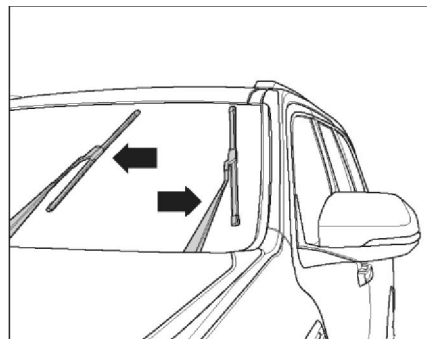
- Wycieraczka musi być utrzymywana w dobrym stanie, co jest niezbędne do zapewnienia dobrej widoczności.
- Wycieraczkę należy regularnie czyścić środkami do czyszczenia szyb przednich, aby zapobiec powstawaniu smug. Jeśli szyba przednia jest bardzo zabrudzona, np. pozostałościami owadów, można użyć gąbki i ściereczki do wyczyszczenia i wytarcia pióra wycieraczki.
- W niskich temperaturach przed każdym włączeniem spryskiwacza przedniej szyby należy sprawdzić, czy pióro wycieraczki nie jest zamrożone. Spryskiwacz przedniej szyby może działać tylko wtedy, gdy przednia tylna wycieraczka nie jest zablokowana.

Jeśli słychać odgłos tarcia w wycieraczce, może to być spowodowane:

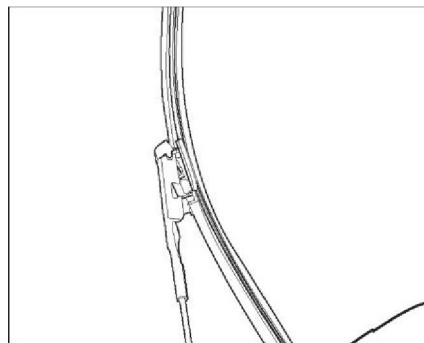
- Podczas mycia pojazdu w automatycznej myjni samochodowej na przedniej szybie pozostają twarde pozostałości wosku. Takie twarde pozostałości wosku można usunąć wyłącznie za pomocą specjalnego środka czyszczącego. Ten hałas tarcia można wyeliminować poprzez dodanie do układu spryskiwaczy specjalnego środka czyszczącego, który rozpuszcza parafinę. Zwykle płyny do spryskiwaczy, które rozpuszczają tylko tłuszcz, nie są w stanie usunąć takich osadów.
- Uszkodzenie pióra wycieraczki może również powodować odgłosy tarcia. W takim przypadku należy wymienić pióro wycieraczki.
- Jeśli kąt ustawienia ramienia wycieraczki jest nieprawidłowy, należy udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu sprawdzenia i regulacji kąta ustawienia.

Konieczne jest regularne sprawdzanie pióra wycieraczki i wymiana pióra wycieraczki w razie potrzeby. W przeciwnym razie spowoduje to uszkodzenie przedniej i tylnej szyby.

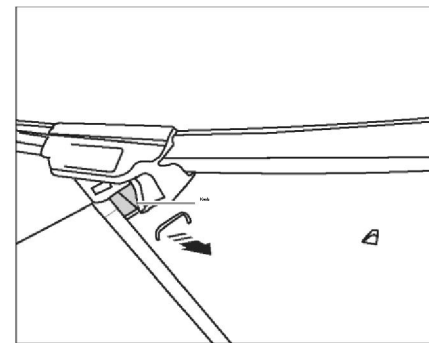
Wymiana pióra wycieraczki przedniej



1. Włącz tryb kontroli i naprawy wycieraczek za pomocą ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego.



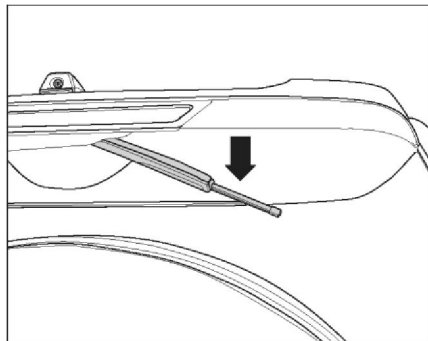
2. Podnieś ramię wycieraczki i obróć pióro wycieraczki zgodnie z kierunkiem strzałki do pozycji pokazanej na rysunku.



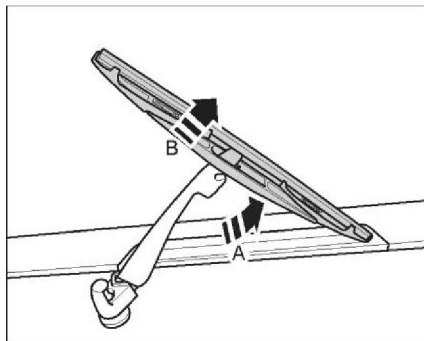
3. Naciśnij przycisk, aby odblokować pióro wycieraczki, a następnie pociągnij pióro wycieraczki w kierunku wskazanym strzałką.

Wycieraczkę można zamontować, wykonując czynności w kolejności odwrotnej do tej, w jakiej została ona zdemonstrowana.

Wymiana pióra wycieraczki tylnej



1. Włącz tryb kontroli i naprawy wycieraczek za pomocą ekranu systemu informacyjno-rozrywkowego.
2. Podnieś tylne ramię wycieraczki.



3. Przesuń tylną wycieraczkę do pozycji pokazanej na rysunku wzdłuż strzałki A i wyjmij tylną wycieraczkę wzdłuż strzałki B po odłączeniu jej od szczeliny na ramieniu tylnej wycieraczki.

Tylną wycieraczkę można zamontować w kolejności odwrotnej do kolejności demontażu tylnej wycieraczki.

Ostrzeżenie

Podczas jazdy należy wyczyścić wszystkie szyby pojazdu, aby zapewnić dobrą widoczność!

- Regularnie czyść pióra wycieraczek i wszystkie szyby.
- Pióra wycieraczek należy wymieniać raz lub dwa razy w roku.
- Zaleca się unikanie ocierania przedniej szyby suchą wycieraczką, aby zapobiec starzeniu się, ścieraniu i mechaceniu się gumowych pasków, co może mieć wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

Opony

Uszkodzone opony są bardzo niebezpieczne! Nie należy prowadzić pojazdu w przypadku uszkodzenia opon, nadmiernego zużycia lub nieprawidłowego ciśnienia.

Podczas jazdy należy zwracać szczególną uwagę na stan opon i regularnie sprawdzać bieżnik oraz ścianki boczne pod kątem deformacji (wybrzuszeń), zadrapań, nietypowego zużycia, pęknięć, kołców itp.

Najczęstsze przyczyny awarii opon:

- Uderzenie lub ocieranie o krawężnik
- Jazda przez głęboką dziurę w drodze
- Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie w oponach



Uwaga

Należy uważać, aby nie dopuścić do zużycia opon przez olej silnikowy, smar, benzynę i inne płyny samochodowe.

Instrukcje dotyczące przechowywania opon

Przed zdjęciem opony należy na niej zaznaczyć kierunek jej obrotu. Podczas montażu opony, ponowne ustawienie zgodnie z oznaczeniem może zapewnić, że kierunek obrotu i stan dynamiczny koła pozostaną niezmienione.

Zdemontowane koła i opony należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu, najlepiej w cieniu, z dala od światła słonecznego.

Opony, które nie są jeszcze zamontowane w pojeździe, należy przechowywać w pozycji pionowej.

Ciśnienie w oponach

Prawidłowe ciśnienie w oponach może przedłużyć ich żywotność. Zapewnia również najlepsze połączenie komfortu jazdy, oszczędności paliwa i właściwości jezdnych.

Zbyt niskie ciśnienie w oponach powoduje ich szybsze zużycie, znacząco wpływa na właściwości jezdne i zużycie paliwa pojazdu oraz zwiększa ryzyko utraty skuteczności opon. Zbyt wysokie ciśnienie w oponach powoduje niestabilność jazdy i nierównomierne zużycie opon, co skraca ich żywotność.

Sprawdź ciśnienie w oponach (w tym w kole zapasowym) co najmniej raz w tygodniu. Upewnij się, że opona ma temperaturę pokojową – już po przejechaniu 1,6 km opony nagrzewają się na tyle, że może to wpłynąć na ciśnienie. Ciśnienie w rozgrzanej oponie nieuchronnie wzrośnie; jeśli konieczne jest sprawdzenie ciśnienia w oponie, gdy jest ona rozgrzana (po dłuższej jeździe pojazdem), ciśnienie powinno wzrosnąć o około 0,2 do 0,5 bar. W takiej sytuacji NIE należy spuszczać powietrza z opon w celu doprowadzenia ciśnienia do normy.

Szczegółowe informacje na temat norm ciśnienia w oponach w stanie zimnym można znaleźć w sekcji „Informacje o oponach” na stronie 315.

Kiedy sprawdzać ciśnienie w oponach?

Opony należy sprawdzać co najmniej raz w tygodniu. Nie zapomnij sprawdzić ciśnienia w kole zapasowym, które wynosi 240 kPa (5 miejsc) lub 260 kPa (7 miejsc).

Jak sprawdzić ciśnienie w oponach?

Oprócz systemu monitorowania ciśnienia w oponach, ciśnienie w oponach można również sprawdzić za pomocą wysokiej jakości kieszonkowego manometru do opon. Nie można stwierdzić, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, wyłącznie na podstawie kontroli wzrokowej. Nawet jeśli opony radialne nie są odpowiednio napompowane, nadal wyglądają zupełnie normalnie. Należy sprawdzać ciśnienie w oponach, gdy są one zimne. Stan zimny oznacza, że pojazd był zatrzymany przez ponad trzy godziny lub przejechał nie więcej niż 1,6 km.

Zdejmij nakrętkę zaworu z rdzenia zaworu opony, mocno dociśnij manometr do zaworu, a następnie wyświetli się ciśnienie w oponie. Nie ma potrzeby regulacji, jeśli ciśnienie w oponach w stanie zimnym jest zgodne z zalecaną wartością podaną na etykiecie z informacjami o oponach i obciążeniu. Jeśli ciśnienie jest zbyt niskie, należy napompować oponę do zalecanej wartości. Jeśli ciśnienie jest zbyt wysokie, należy spuścić powietrze, naciskając zawór, aż osiągnie zalecane ciśnienie.

Po zakończeniu kontroli należy ponownie przykręcić nakrętkę zaworu do rdzenia zaworu. Nakrętka zaworu może zapobiegać przedostawaniu się kurzu i wilgoci do opony.

Przebiecie opony

Twój pojazd wyposażony jest w opony bezdętkowe. W przypadku przebiecia opony przez ostry przedmiot może nie być widocznego wycieku powietrza z opony. Jeśli zauważysz taką sytuację, natychmiast zwolnij i jedź ostrożnie. Wymień przebitą oponę na koło zapasowe lub napraw ją.

Ponieważ tego typu przebiecie powoduje spadek ciśnienia w oponie, bardzo ważne jest regularne sprawdzanie ciśnienia. Przebita lub uszkodzona opona musi zostać natychmiast naprawiona lub jak najszybciej wymieniona.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i felg często nie są łatwe do wykrycia. Jeśli podczas jazdy samochodem zauważysz dziwne wibracje lub odchylenia pojazdu, może to oznaczać, że opona jest uszkodzona. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu przeprowadzenia kontroli opon.

Ostrzeżenie

- **Ponieważ przyczepność nowych opon na drodze nie może osiągnąć optymalnego poziomu w ciągu pierwszych 500 km, należy prowadzić pojazd ostrożnie, z odpowiednią prędkością, aby uniknąć wypadków.**
- **Niewystarczająca przyczepność opon niedotartych lub nadmiernie zużytych może mieć bezpośredni wpływ na skuteczność hamowania.**
- **Nie kontynuuj jazdy po uszkodzeniu opon, ponieważ może to łatwo doprowadzić do wypadku. Uszkodzona opona może pęknąć podczas jazdy, powodując wypadek drogowy i obrażenia.**
- **Ciśnienie w oponach musi być zgodne z przepisami, w przeciwnym razie może to spowodować wypadki. Jeśli ciśnienie w oponach jest niewystarczające, pojazd będzie nadal poruszał się z dużą prędkością, powodując uginanie się opon. Może to łatwo doprowadzić do przegrzania opony, co może spowodować jej pęknięcie.**
- **Nigdy nie używaj opon, które są uszkodzone lub zużyte do znaku zużycia bieżnika, i wymień takie opony na czas.**

 Ostrzeżenie

- W miarę możliwości unikaj stosowania opon starszych niż sześć lat. Jeśli musisz z niego skorzystać, pamiętaj, aby jechać bardzo ostrożnie i z małą prędkością.
- Nie należy używać starych kół i opon nieznanego pochodzenia, ponieważ mogą one być uszkodzone bez widocznych śladów, co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem podczas jazdy i doprowadzić do wypadku.
- W przypadku wystąpienia nietypowych wibracji lub odchylen pojazdu podczas jazdy, należy natychmiast zatrzymać się, aby sprawdzić, czy opona nie jest uszkodzona.

 Ostrzeżenie**Środki ostrożności podczas jazdy w terenie**

Aby zminimalizować ryzyko obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Podczas jazdy w terenie należy zachować szczególną ostrożność i rozwagę. Duża prędkość i nieprawidłowa jazda mogą spowodować uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała. Nie ryzykuj jazdy w niebezpiecznych obszarach.
- Podczas zatrzymywania się należy upewnić się, że opony nie zostaną ściśnięte i zdeformowane przez krawężniki lub inne przeszkody. W przeciwnym razie opona może się wybrzuszyć, a nawet pęknąć podczas jazdy.
- Duże koła: W przypadku niektórych rozmiarów opon im niższy profil, tym mniejszy komfort jazdy po nierównych drogach, mniejszy komfort toczenia opon i mniejszy komfort zawieszenia opon. Ryzyko uszkodzenia kół i opon wzrasta, gdy pojazd pokonuje przeszkody.

 Ostrzeżenie

- Jeśli musisz przejeżdżać przez krawężniki, progi zwalniające lub podobne wypukłe miejsca (takie jak droga żwirowa z dużym spadkiem, droga żwirowa i inne nierówne drogi), staraj się jechać z małą prędkością. W przeciwnym razie opona (zwłaszcza jej ścianka boczna) może ulec uszkodzeniu.
- Podczas jazdy w terenie lub po wyboistych drogach staraj się jechać z małą prędkością. Nie skacz, nie wykonuj gwałtownych skrętów ani nie uderzaj w przedmioty. W przeciwnym razie opona, koło i podwozie mogą ulec poważnemu uszkodzeniu, a pojazd może stracić kontrolę lub przewrócić się, powodując ofiary śmiertelne.

Zawór

Dokładnie dokręć nasadkę zaworu, aby zapobiec przedostawaniu się kurzu do otworu zaworu. Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach należy sprawdzić zawór pod kątem wycieków powietrza (najlepiej za pomocą mydła, aby sprawdzić, czy nie pojawiają się bąbelki).

i Wskazówka

Do czystej wody można dodać odpowiednią ilość płynu do prania przeznaczonego do użytku domowego i rozprowadzić go w otworze zaworu, aby sprawdzić, czy powstają pęcherzyki powietrza. Jeśli pojawiają się pęcherzyki, oznacza to, że występuje wyciek gazu.

Kontrola opon i transpozycja

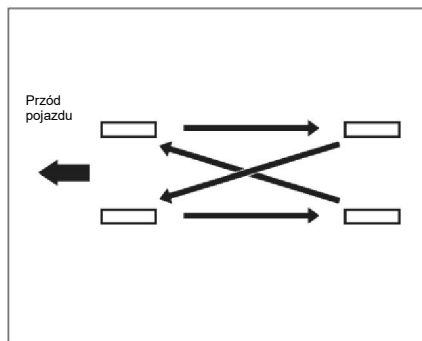
Zaleca się zmianę położenia opon co 5000 km lub częściej, w zależności od potrzeb.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego zużycia opony należy ją jak najszybciej wymienić i sprawdzić zbieżność kół. Konieczne jest również sprawdzenie, czy opony lub koła nie są uszkodzone.

Ponadto, należy regularnie sprawdzać moment dokręcenia nakrętki koła, aby upewnić się, że moment po wyrównaniu osiąga (140 ± 10) N m. Zaleca się sprawdzenie momentu dokręcenia każdej nakrętki po przejechaniu 1500 km, 5000 km i 8000 km. W przyszłości należy dokręcać nakrętki zgodnie z wymaganiami dotyczącymi momentu obrotowego za każdym razem, gdy koło jest demontowane.

i Wskazówka

Celem regularnej rotacji opon jest zapewnienie równomiernego zużycia wszystkich opon.



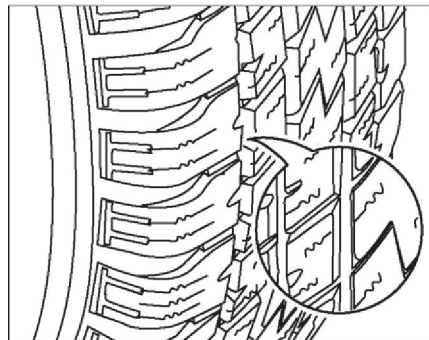
Podczas rotacji opon należy postępować zgodnie z prawidłowym trybem rotacji, jak pokazano na schemacie.

Po zamianie opon należy wyregulować ciśnienie w oponach przednich i tylnych zgodnie z informacjami podanymi na etykiecie dotyczącej opon i obciążenia. Upewnij się, że wszystkie nakrętki kół zostały prawidłowo dokręcone.

⚠ Ostrzeżenie

Rdza lub brud na kołach lub łącznikach kół spowodują po pewnym czasie poluzowanie nakrętek mocujących, co może doprowadzić do odpadnięcia kół i wypadku drogowego. Dlatego podczas wymiany kół należy usunąć wszelką rdzę lub brud z kół i ich łączników. W sytuacjach awaryjnych do czyszczenia można używać szmatki lub chusteczek. W razie potrzeby można użyć skrobaka lub szczotki drucianej, aby usunąć rdzę lub brud. Jednocześnie należy regularnie sprawdzać moment dokręcenia nakrętki koła i upewnić się, że po kalibracji moment ten osiąga wartość (140 ± 10) N m. Zaleca się sprawdzanie momentu dokręcenia każdej nakrętki co 1500 km, 5000 km i 8000 km przejechanych przez pojazd oraz dokręcanie ich zgodnie z wymaganiami dotyczącymi momentu dokręcania przy każdym demontażu zespołu koła.

Kiedy wymienić nowe opony



Wszystkie oryginalne opony są oznaczone wskaźnikiem zużycia, który znajduje się w postaci wąskich pasków wewnątrz rowków bieżnika i jest rozmieszczony na obwodzie opony. Po stronie opony od strony drogi znajdują się małe trójkątne oznaczenia wskazujące położenie znaków. Gdy wzór bieżnika zużyje się do znaku wskazującego, opony należy niezwłocznie wymienić.

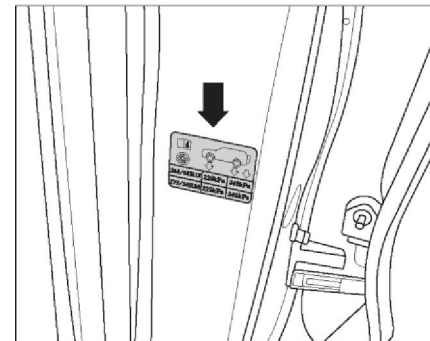
i Wskazówka

Jeśli zużycie opon jest nierównomierne (zużycie występuje tylko po jednej stronie) lub nadmierne, należy udać się do autoryzowanego dealera BAIC ORV w celu wyregulowania geometrii kół.

Opony należy wymienić w przypadku wystąpienia jednej z poniższych okoliczności:

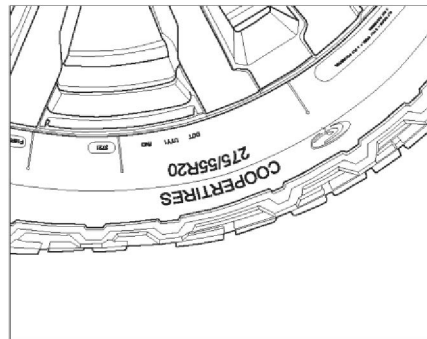
- Bieżnik zużyty do wskaźnika granicznego zużycia opony.
- Wystaje kord lub materiał kordu w oponie.
- Pęknięcia bieżnika lub ścianki opony, pęknięcia na tyle głębokie, że widać tkaninę lub nitki oplotu.
- Wybrzuszenia, pęcherze lub rozwarstwienia na oponie.
- Przebicie, rozcięcie lub inne uszkodzenie opony, przy czym rozmiary i rodzaj uszkodzenia utrudniają naprawę.

Informacja dot. opon



Na słupku B po stronie kierowcy znajduje się tabliczka z informacjami o oponach, które należy napompować zgodnie z ciśnieniem podanym na tabliczce.

Zakup nowych opon



Aby uzyskać informacje na temat modelu i rozmiaru potrzebnych opon, należy zapoznać się z etykietą informacyjną dotyczącą opon i obciążenia pojazdu.

Ostrzeżenie

Stosowanie różnych opon spowoduje utratę kontroli nad pojazdem podczas jazdy. W przypadku zastosowania różnych opon o różnych rozmiarach lub modelach (opony radialne i opony diagonalne) nie będzie możliwe normalne kierowanie pojazdem, co może spowodować wypadki. Używanie opon o różnych rozmiarach może spowodować uszkodzenie pojazdu. Dlatego wszystkie koła muszą mieć ten sam rozmiar i model.

Wyważanie kół

Kiedy pojazd opuszcza fabrykę, koło jest wyważone, ale istnieje wiele czynników, które mogą wpływać na wyważenie koła podczas jazdy.

Pamiętaj, aby niezwłocznie wykonać dynamiczne wyważenie kół, które są niewyważone. W przeciwnym razie spowoduje to nadmierne zużycie układu kierowniczego, układu zawieszenia i opon.

Po wymianie opon koła muszą zostać ponownie wyważone dynamicznie.

Standard dynamicznego wyważenia koła:

- Jednostronne niewyważenie resztkowe ≤ 8 g (opona HT)
- Jednostronne niewyważenie resztkowe ≤ 10 g (opona AT)

Niedokładna zbieżność kół

Niewłaściwa zbieżność kół prowadzi do nierównomiernego zużycia opon, co zmniejsza bezpieczeństwo jazdy. W przypadku stwierdzenia nierównomiernego zużycia opon kierowca powinien jak najszybciej udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu wykonania geometrii kół.

Wymiana felgi kół

Wygięte, pęknięte lub poważnie zardzewiałe lub skodowane felgi należy wymienić. Jeśli nakrętki kół często się poluzowują, należy wymienić koło i nakrętki kół. Koła, które przeciekają, należy wymienić (z wyjątkiem niektórych naprawialnych kół aluminiowych). W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji należy udać się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu naprawy.

Autoryzowani przedstawiciele BAIC ORV wiedzą, jakiego rodzaju felgi należy stosować. Nośność, średnica, szerokość i mimośród nowej felgi powinny być takie same jak w przypadku oryginalnych kół, a sposób montażu powinien być identyczny.

Jeśli konieczna jest wymiana felgi, należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych BAIC ORV, co zapewni dopasowanie felgi do pojazdu.

Ostrzeżenie

- **Używanie nieodpowiednich felg jest bardzo niebezpieczne, ponieważ może wpływać na działanie hamulców i sterowność pojazdu, powodować wyciek powietrza z opon i utratę kontroli nad pojazdem. Może to spowodować wypadki, powodując obrażenia u Ciebie lub innych osób.**
- **Niewłaściwe felgi mogą również powodować problemy z żywotnością łożysk, chłodzeniem hamulców, kalibracją prędomierza lub odległości, ustawieniem reflektorów, wysokością zderzaka, prześwitem oraz prześwitem między oponami lub łańcuchami na koła a nadwoziem i podwoziem.**
- **Wymiana felg na używane może być również niebezpieczna. Nie ma możliwości, aby dowiedzieć się, w jaki sposób używana felga była eksploatowana ani ile kilometrów przejechała. Takie felgi mogą nagle ulec uszkodzeniu i spowodować wypadek. Jeśli konieczna jest wymiana felgi, należy użyć nowej oryginalnej felgi BAIC ORV.**

W przypadku pęknięcia opony

Przebiecie opony nie zdarza się często podczas jazdy. Jest to szczególnie prawdziwe, gdy opony są odpowiednio konserwowane. Jeśli opona ma wyciek, może on być bardzo powolny. Jednak w przypadku przebiecia opony występują następujące zjawiska i zalecane środki zaradcze:

W przypadku przebiecia przedniej opony, opona przebita będzie powodować efekt oporu, który spowoduje zbieżenie pojazdu z toru jazdy. W tym momencie, należy natychmiast zdjąć nogę z pedału gazu i mocno trzymać kierownicę. Skieruj pojazd tak, aby pozostał na pierwotnym pasie ruchu, i delikatnie naciśnij hamulec, aby zatrzymać pojazd na pasie awaryjnym lub w bezpiecznym miejscu.

W przypadku przebiecia tylnej opony należy zwolnić pedał gazu. Obróć kierownicę w wybranym kierunku jazdy, aby zachować kontrolę nad pojazdem. Może to być wyboista i hałaśliwa jazda, ale nadal można kontrolować skręcanie i delikatnie nacisnąć hamulec, aby zatrzymać pojazd na pasie awaryjnym lub w bezpiecznym miejscu.

Łańcuchy na koła

Nie należy montować łańcuchów śniegowych, które nie zostały zatwierdzone przez BAIC ORV. Może to spowodować uszkodzenie elementów układu hamulcowego.

Łańcuchy na koła, które nie są odpowiednie do śnieżnego podłoża, mogą uszkodzić opony, felgi, zawieszenie, hamulce i karoserię pojazdu. Należy używać wyłącznie łańcuchów śniegowych zalecanych przez autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV i posiadających certyfikat Beijing Off-Road Test. Podczas korzystania z łańcuchów należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. Łańcuch śniegowy można zamontować tylko na kole napędowym;
2. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących napięcia łańcuchów śniegowych oraz ograniczeń prędkości dla różnych warunków drogowych.
3. Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.
4. Aby uniknąć nadmiernego zużycia opon i łańcuchów śniegowych, należy pamiętać o ich zdjęciu podczas jazdy po drogach bez śniegu.

Recykling i ochrona środowiska

Recykling materiałów

Tworzywa sztuczne

Elementy plastikowe i gumowe mają oznaczenia zgodne z obowiązującymi przepisami. Aby ułatwić recykling, zakres użytych materiałów został ograniczony: większość tworzyw sztucznych to tworzywa termoplastyczne, które można poddawać recyklingowi poprzez ich topienie, granulowanie i kruszenie.

Metal

W 100% nadaje się do recyklingu.

Szyby

Po wymontowaniu może być zbiorowo przetwarzane przez huty szkła.

Guma

Po przetworzeniu, opony i pierścienie uszczelniające mogą być stosowane do produkcji membran hydroizolacyjnych, chodników gumowych itp.

Ochrona środowiska

Przekazanie pojazdu autoryzowanemu przedstawicielowi BAIC ORV pomoże Ci przyczynić się do ochrony środowiska poprzez kontrolowanie różnych zagrożeń związanych z zanieczyszczeniem.

Zezłomowane lub uszkodzone części

Nie można ich tak po prostu wyrzucić. Autoryzowany przedstawiciel BAIC ORV stosuje środki mające na celu recykling i ochronę środowiska.

Płyn odpadowy

Autoryzowany przedstawiciel BAIC ORV jest odpowiedzialny za zbieranie i utylizację odpadów oraz ma za zadanie wymieniać i kontrolować różne rodzaje zanieczyszczeń i zagrożeń.

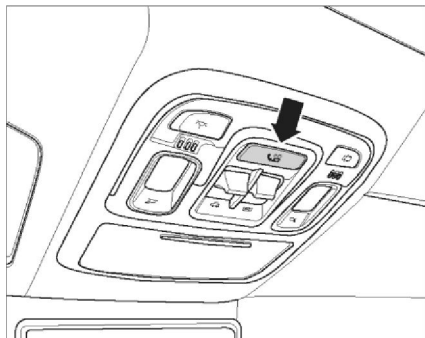
Zużyty akumulator i baterie

Nie wyrzucaj akumulatorów ani baterii z pilota. Są one szkodliwe dla środowiska. Należy je przekazać do wyznaczonych punktów zbiórki odpadów.

5 Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

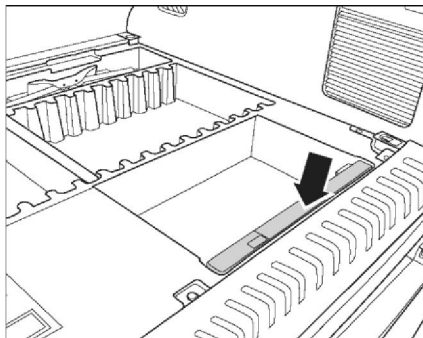
Pomoc drogowa	320
Trójkąt ostrzegawczy	320
Zapasowe koła i narzędzia	321
Wymiana bezpiecznika	329
Wymiana żarówek	341
Uruchomienie awaryjne	341
Holowanie awaryjne	343
Korzystanie z lawety	345

Pomoc drogowa



Możesz nacisnąć i przytrzymać przycisk pomocy drogowej znajdujący się przy lampce sufitowej, a następnie zadzwonić do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV pod numer 4008108177 w celu uzyskania pomocy.

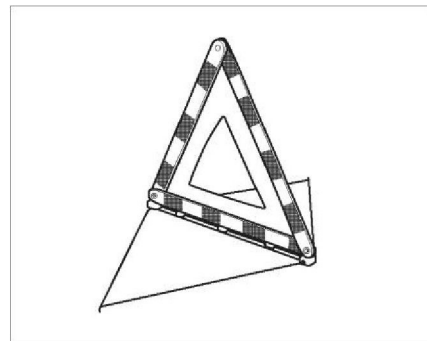
Trójkąt ostrzegawczy



i Wskazówka

Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w schowku w tylnej części podłogi.

Jeśli pojazd ulegnie awarii na drodze, należy zaparkować go na pasie awaryjnym lub w bezpiecznym miejscu, włączyć światła awaryjne, wyjąć trójkąt ostrzegawczy z fotela kierowcy, rozłożyć go i umieścić w wyznaczonych miejscach, tak aby kierowcy innych pojazdów mogli dostrzec zagrożenie, zwolnić i omiąć miejsce zdarzenia.



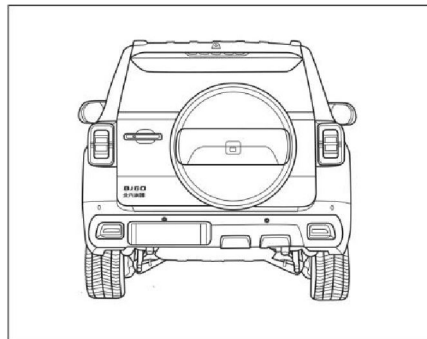
Trójkąty ostrzegawcze należy umieścić za pojazdem zgodnie z odpowiednimi przepisami krajowymi. Podczas ustawiania trójkąta ostrzegawczego na zwykłej drodze w ciągu dnia należy go ustawić w odległości około 50–100 m w kierunku nadjeżdżających pojazdów, a na autostradzie – w odległości około 150 m w kierunku nadjeżdżających pojazdów. W nocy odległość tę należy zwiększyć w zależności od rzeczywistej sytuacji.

Uwaga

Proszę prawidłowo używać trójkątów ostrzegawczych zgodnie z odpowiednimi przepisami i regulacjami państwowymi.

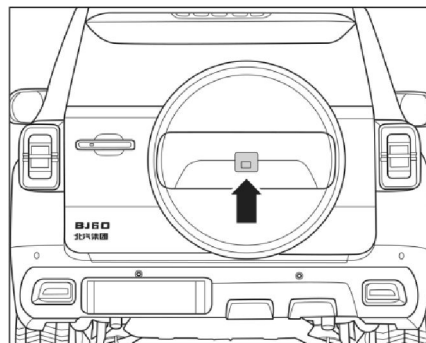
Zapasowe koła i narzędzia

Koło zapasowe

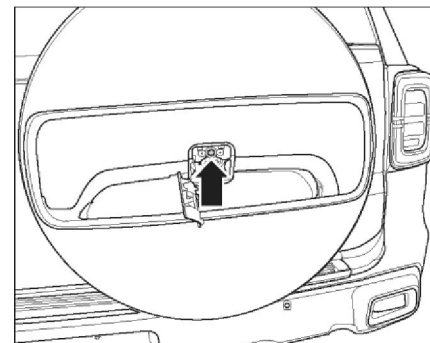


Koło zapasowe znajduje się pod uchwytem na koło zapasowe w tylnych drzwiach. Aby z niego skorzystać, należy wyjąć go zgodnie z poniższymi instrukcjami:

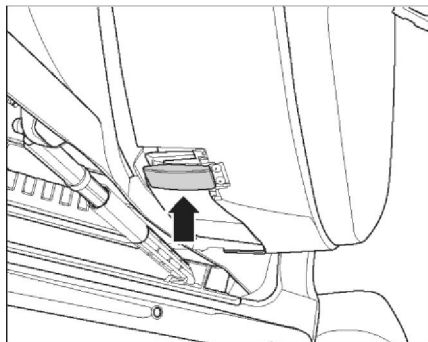
1. Wyjmij klucz i klucz do nakrętek kół z zestawu narzędzi kierowcy.



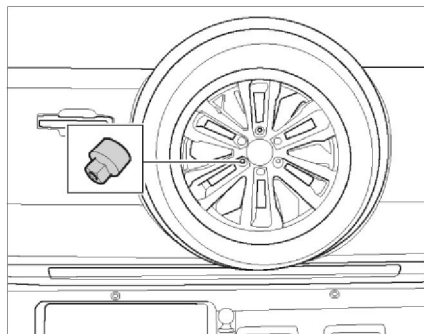
2. Użyj narzędzia, aby podnieść dolną krawędź osłony koła zapasowego * przy otworze.



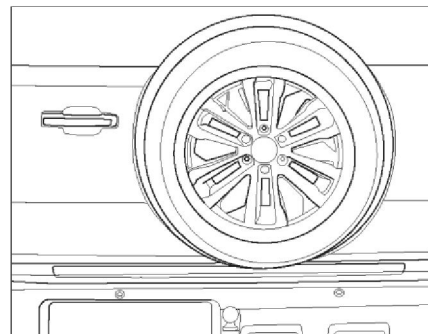
3. Odkręć śrubę mocującą za pomocą klucza dwustronnego.



4. Odblokuj klamrę pod osłoną koła zapasowego* i zdejmij osłonę koła zapasowego*.



5. Włóż klucz do nakrętki i odkręć ją, obracając klucz; Następnie odkręć kolejno pozostałe trzy zwykle nakrętki kół.



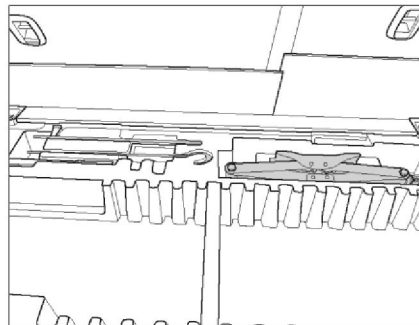
6. Wyosiuń środkowy otwór wymienionej starej opony z kołkiem na ramie koła zapasowego i umieść ją prawidłowo.
7. Najpierw ręcznie dokręć 3 nakrętki, a następnie, jeśli są to zwykłe nakrętki kół, dokręć je momentem dokręcania $(110 \pm 5) \text{ N}\cdot\text{m}$; natomiast jeśli są one wyposażone w nakrętki zabezpieczające koła, włóż klucz do nakrętek zabezpieczających koła pod odpowiednim kątem i dokręć je momentem dokręcania $(50 \pm 3) \text{ N}\cdot\text{m}$.

⚠ Ostrzeżenie

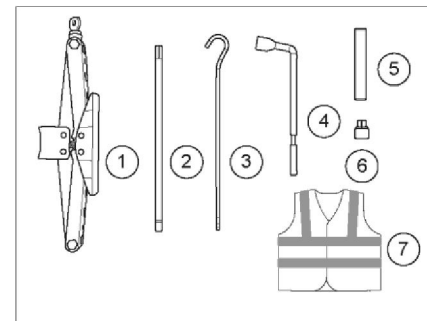
- Nie należy używać kół zapasowych, które są uszkodzone lub zużyte do granic możliwości.
- Koło zapasowe starsze niż 6 lat może być używane wyłącznie w sytuacjach awaryjnych i należy jeździć nim ostrożnie.
- Po zamontowaniu koła zapasowego należy jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach, aby upewnić się, że mieści się ono w określonych granicach.

i Wskazówka

Ciśnienie w kołach zapasowych wynosi 240 kPa (pięć miejsc) i 260 kPa (siedem miejsc).

Narzędzia podręczne kierowcy**i Wskazówka**

- Narzędzia kierowcy tego pojazdu znajdują się w schowku w tylnej części podłogi.
- Kamizelka odblaskowa znajduje się w przednim schowku.



Narzędzia kierowcy obejmują:

1. Podnośnik
2. Przedłużka do klucza specjalnego podnośnika
3. Specjalny klucz do podnośnika
4. Klucz do demontażu zespołu koła
5. Klucz płaski dwustronny
6. Klucz do blokady koła
7. Kamizelka odblaskowa

 Ostrzeżenie

- Niewłaściwe użycie podnośnika może spowodować poważne obrażenia.
- Podnośnik należy używać wyłącznie na twardym i płaskim podłożu.
- Załączony podnośnik może być używany wyłącznie do wymiany kół tego pojazdu. Nie można go używać do podnoszenia innych ciężkich przedmiotów lub pojazdów.
- Nie uruchamiaj silnika podczas używania podnośnika, ponieważ może to spowodować wypadek.
- Podczas podnoszenia pojazdu za pomocą podnośnika należy pamiętać, aby nie umieszczać żadnej części ciała pod pojazdem, aby uniknąć wypadków.
- Jeśli naprawdę konieczne jest wykonywanie prac pod pojazdem, należy umieścić pod nim odpowiednie podparcie ochronne.

 Ostrzeżenie

- Nakrętkę koła należy dokręcić prawidłowo, zgodnie z podanym momentem dokręcania. W przeciwnym razie, nakrętka może się poluzować podczas jazdy, co może łatwo spowodować wypadek.
- Dokręć nakrętkę koła za pomocą dostarczonego klucza do demontażu zespołu koła, ale nie można zagwarantować momentu obrotowego. Podczas jazdy należy rozsądnie kontrolować prędkość, unikać gwałtownego przyspieszania i hamowania awaryjnego oraz jak najszybciej udać się do profesjonalnego serwisu w celu sprawdzenia i upewnienia się, że nakrętki kół są dokręcone z określonym momentem obrotowym. Moment dokręcania nakrętki koła wynosi (140 ± 10) N m.

 Uwaga

Po użyciu podnośnik należy odłożyć na miejsce. Należy również zwrócić uwagę na kąt rozwarcia podnośnika i zadbać o to, aby podnośnik dało się umieścić w wewnątrz obręczy.

Wymiana uszkodzonej opony

Wymiary kół zapasowych i ich felg w tym samochodzie są takie same jak w przypadku uszkodzonych kół.

Po zamontowaniu koła zapasowego charakterystyka układu kierowniczego pojazdu ulegnie zmianie. Proszę odpowiednio kontrolować prędkość, aby uniknąć gwałtownego przyspieszania i hamowania awaryjnego.

Podczas jazdy NIE należy używać więcej niż jednego koła zapasowego.

Czynności przygotowawcze

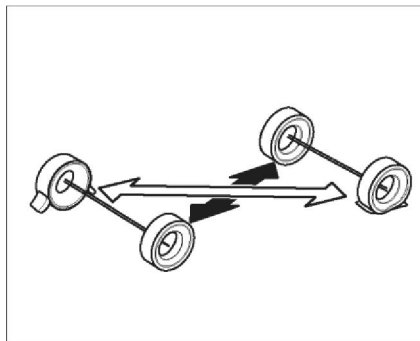
Jeśli zauważysz, że opona jest przebita, należy powoli przejechać pojazdem na płaskie miejsce, gdzie można bezpiecznie przeprowadzić konserwację, aby zapobiec dalszym uszkodzeniom opony i felgi. Ponadto, należy umieścić trójkąt ostrzegawczy w odpowiednim miejscu za pojazdem i włączyć światła awaryjne.

⚠ Ostrzeżenie

Wymiana opon wiąże się z pewnym ryzykiem. Pojazd może zsunąć się z podnośnika, przewrócić się lub spaść na Ciebie lub inne osoby, powodując poważne obrażenia. Znajdź płaskie i bezpieczne miejsce, aby wymienić opony. Należy ściśle przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji. Wszyscy pasażerowie muszą opuścić pojazd i czekać w bezpiecznym miejscu.

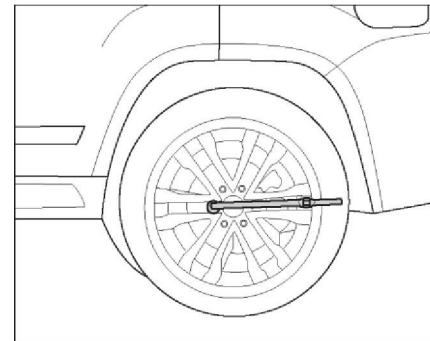
Aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu, należy podjąć następujące środki:

1. Zaciągnij hamulec postojowy.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji N.
3. Wyłącz silnik i nie uruchamiaj go podczas podnoszenia pojazdu.
4. Nie wolno pozostawiać pasażerów w pojeździe.



Aby dodatkowo zabezpieczyć pojazd przed przemieszczeniem, można umieścić blokadę przed i za oponą znajdującą się najdalej od opony, która ma zostać wymieniona (np. opona znajdująca się po przekątnej względem opony, która ma zostać wymieniona).

Odkręć nakrętkę koła.



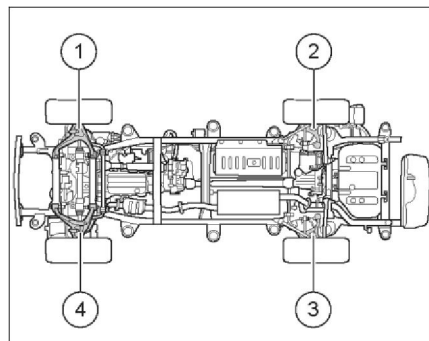
Przed podniesieniem pojazdu należy najpierw poluzować wszystkie nakrętki kół.

Aby poluzować nakrętki kół, należy je obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Aby uzyskać maksymalny moment obrotowy, należy umieścić nakrętkę w kluczu, jak pokazano na powyższym schemacie, chwycić za końcówkę uchwyty klucza i pociągnąć go do góry. Ale pamiętaj, aby NIE pozwolić, aby klucz zsunął się z nakrętki.

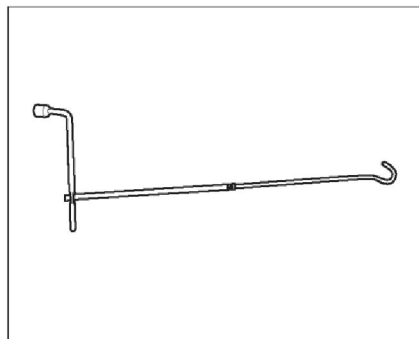
NIE należy odkręcać nakrętki. Zamiast tego wystarczy poluzować go o około jeden obrót.

i Wskazówka

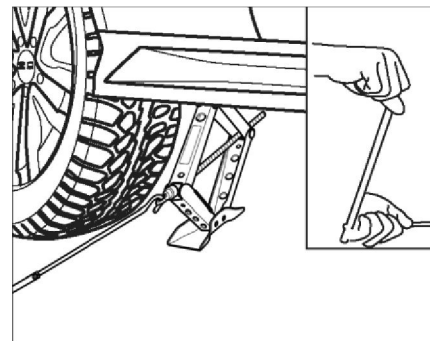
- Przed podniesieniem pojazdu za pomocą podnośnika nakrętkę koła można poluzować tylko o jeden obrót.
- Do poluzowania koła można użyć klucza do montażu kół.

Podnoszenie pojazdu

Umieść podnośnik w odpowiednim punkcie podnoszenia. Upewnij się, że podnośnik jest ustawiony na płaskim, twardym podłożu.



Jak pokazano na schemacie, najpierw należy złożyć klucz do podnośnika, przedłużyć klucza do podnośnika i klucz do montażu kół, zgodnie z ilustracją.



Podnieś pojazd, obracając podnośnik w prawo za pomocą zamontowanego narzędzia, aż opona uniesie się nad ziemią.

Najpierw odkręć nakrętkę koła, a następnie zdejmij uszkodzoną oponę. Należy zachować ostrożność podczas dotykania nakrętek kół, ponieważ mogą one być bardzo gorące w wyniku jazdy pojazdem. Po zdjęciu uszkodzonej opony należy ją położyć na ziemi zewnętrzną powierzchnią do góry.

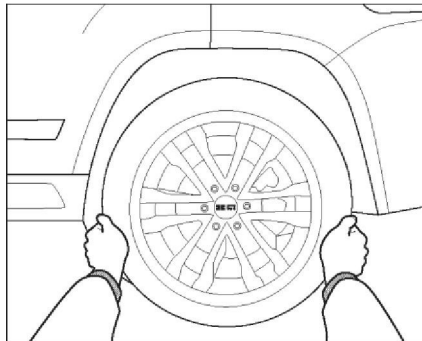
 Uwaga

Procedury podnoszenia i wymiany można było wykonać dopiero po poluzowaniu nakrętek koła, które miało zostać wymienione.

 Ostrzeżenie

- Podnośnik należy używać na twardym i płaskim podłożu.
- Podnośnik musi być umieszczony w odpowiednim miejscu.
- Należy ściśle przestrzegać środków ostrożności dotyczących obsługi podnośnika.
- W przypadku pojazdów z przyczepą przyczepa musi być odłączona od pojazdu głównego.
- Podczas procesu podnoszenia konieczne jest ciągłe obserwowanie stanu pojazdu. W przypadku zauważalnego przechylenia nadwozia pojazdu należy przerwać podnoszenie, aby zidentyfikować problem i rozwiązać go przed ponownym podniesieniem.

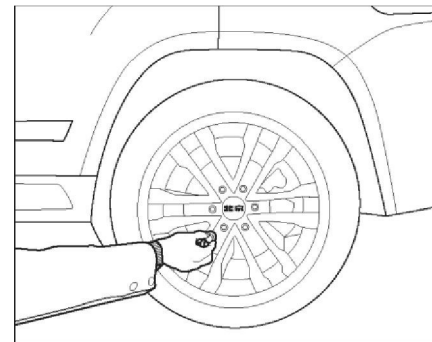
Montaż koła zapasowego



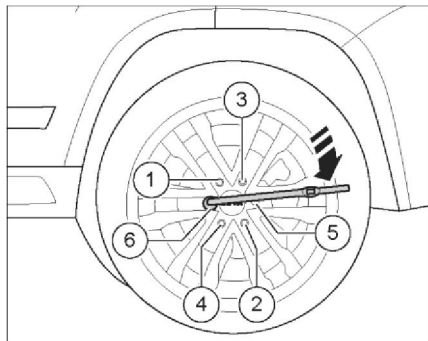
Wyosiuj otwór montażowy koła zapasowego z otworem montażowym w tarczy hamulcowej.

 Uwaga

Przed zamontowaniem koła należy użyć szczotki drucianej (lub podobnego narzędzia) w celu usunięcia wszystkich elementów powodujących korozję z powierzchni montażowej.



Podczas montażu nakrętek kół należy najpierw dokręcić je ręcznie. Następnie, popchnij koło do tyłu, aby sprawdzić, czy można je nieco mocniej dokręcić.



Aby opuścić pojazd, należy obrócić uchwyt podnośnika w prawo. Dokręć nakrętkę koła za pomocą klucza do montażu kół. Nie używaj innych narzędzi ani uchwytów innych niż dłoń, takich jak młotek, rura lub stopa. Upewnij się, że klucz dobrze przylega do nakrętki.

Postępuj zgodnie z sekwencją pokazaną na schemacie i równomiernie dokręć nakrętki kół.

Uwaga

- **Dokręć nakrętkę koła równomiernie, zgodnie z kolejnością pokazaną na rysunku.**
- **Po zamontowaniu koła należy jak najszybciej sprawdzić moment dokręcenia nakrętek kół u autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV.**
- **Podczas wymiany koła, jeśli nakrętka jest zardzewiała lub trudna do dokręcenia, należy ją wymienić podczas sprawdzania momentu dokręcenia nakrętki koła i oczyścić gwint.**

Ostrzeżenie

Gwinty nakrętek kół i piasty muszą być utrzymywane w czystości i wolne od smaru oraz innych zanieczyszczeń.

Instrukcja wymiany koła

- Wymienione koło powinno być prawidłowo zamontowane w miejscu przeznaczonym na koło zapasowe.
- Po użyciu, narzędzia należy w odpowiednim czasie wyczyścić i odłożyć na miejsce.
- Jak najszybciej sprawdź moment dokręcenia nakrętek kół.
- Uszkodzone koło należy jak najszybciej naprawić.

Uwaga

Koło zapasowe lub wymienione koło muszą być solidnie zamocowane do uchwyty koła zapasowego.

Wymiana bezpiecznika

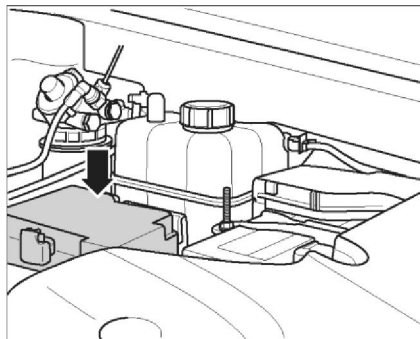
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika (model benzynowy)



i Wskazówka

Skrzynka elektryczna w komorze silnika jest zamontowana na lewym przednim kole, a górną pokrywę skrzynki elektrycznej w komorze silnika należy zdjąć, aby ułatwić przegląd lub naprawę.

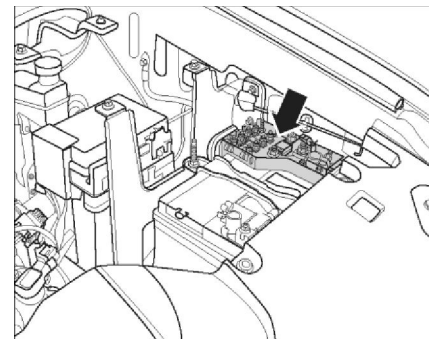
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika (modele z silnikiem wysokoprężnym)



i Wskazówka

Skrzynka elektryczna w komorze silnika jest zamontowana na lewym przednim kole, a górną pokrywę skrzynki elektrycznej w komorze silnika należy zdjąć, aby ułatwić przegląd lub naprawę.

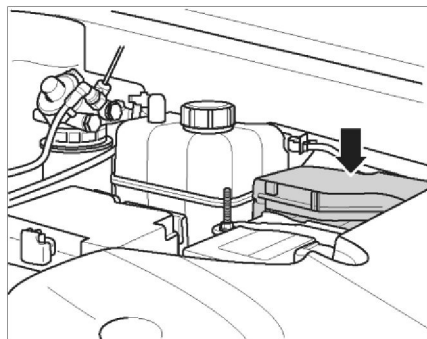
Skrzynka bezpieczników dodatknych akumulatora (model benzynowy)



i Wskazówka

Skrzynka bezpieczników dodatknych akumulatora znajduje się na dodatknym biegunie akumulatora. Pokrywę skrzynki bezpieczników należy zdjąć w celu przeprowadzenia kontroli lub naprawy.

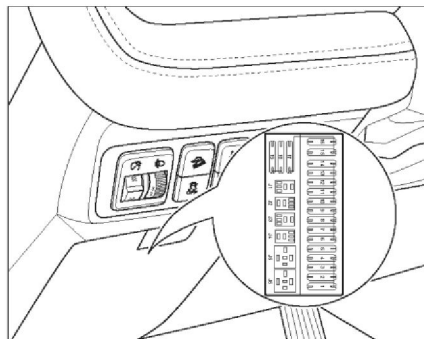
Skrzynka bezpieczników dodatknych akumulatora (modele z silnikiem wysokoprężnym)



i Wskazówka

Skrzynka bezpieczników dodatknych akumulatora znajduje się na dodatnim biegunie akumulatora. Pokrywą skrzynki bezpieczników należy zdjąć w celu przeprowadzenia kontroli lub naprawy.

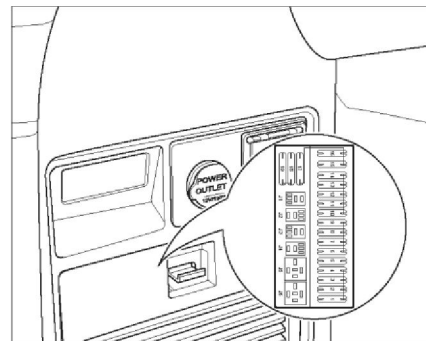
Skrzynka bezpieczników deski rozdzielczej



i Wskazówka

Skrzynka bezpieczników deski rozdzielczej znajduje się po lewej stronie kolumny kierownicy pod deską rozdzielczą, za lewym schowkiem deski rozdzielczej. Lewy schowek deski rozdzielczej należy zdjąć w celu kontroli lub naprawy.

Skrzynka bezpieczników nadwozia



i Wskazówka

Skrzynka bezpieczników znajduje się po lewej stronie bagażnika, za pokrywą dostępową. Aby przeprowadzić kontrolę lub naprawę, należy zdjąć pokrywą dostępową.

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników.

Jeśli jakieś urządzenie elektryczne na pokładzie przestanie działać, należy sprawdzić, czy nie jest to spowodowane uszkodzeniem bezpiecznika. Można określić, który bezpiecznik lub bezpieczniki sterują danym elementem, korzystając ze schematu w „układzie rozdzielni komory silnika” lub schematu lokalizacji na pokrywie skrzynki bezpieczników. Zanim zostanie ustalone, czy przyczyną problemu jest uszkodzony bezpiecznik, należy wymienić wszystkie uszkodzone bezpieczniki i sprawdzić, czy urządzenia elektryczne działają prawidłowo. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.

Wyciągnij bezpiecznik z urządzenia elektrycznego, które przestało działać, i sprawdź go.

Znajdź stopiony drut metalowy w bezpieczniku. Jeśli bezpiecznik się przepalił (bezpiecznik w miejscu wskazanym strzałką na schemacie został odłączony), należy użyć zapasowego bezpiecznika o takim samym lub niższym natężeniu prądu, aby go wymienić.

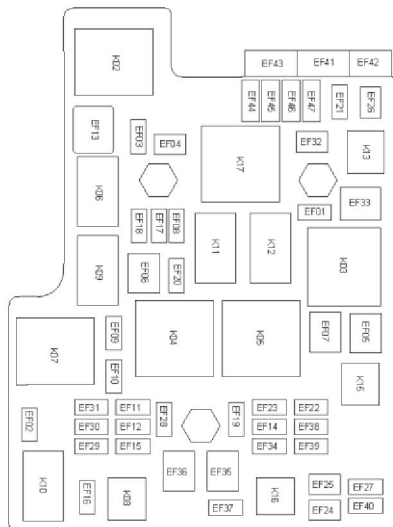
Jeśli nie można użyć zapasowego bezpiecznika, a w rezultacie nie można przemieścić pojazdu, można wyjąć bezpiecznik o takim samym lub niższym natężeniu prądu z innego obwodu, aby dokonać wymiany. Należy jednak upewnić się, że nawet jeśli obwód ten, taki jak obwód zapalniczek lub radia, nie jest chwilowo używany, nie wpłynie to na jazdę.

Jeśli alternatywny bezpiecznik o tej samej wartości przepali się w krótkim czasie, oznacza to, że pojazd może mieć poważny problem elektryczny. W takiej sytuacji przepalony bezpiecznik należy pozostawić w obwodzie i skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem BAIC ORV.

Uwaga

Jeśli użyjesz zapasowego bezpiecznika o dość niskim natężeniu prądu, aby zastąpić stopiony bezpiecznik, może on ponownie się stopić. Jeśli usterka została usunięta, należy również jak najszybciej wymienić bezpiecznik na bezpiecznik o odpowiedniej wartości znamionowej.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika (model benzynowy)



Funkcje i specyfikacje bezpiecznika komory silnika

Umiejscowienie	Dane techniczne	Sposób działania
EF01	10A	EMS B+
EF02	15A	Sprężarka
EF03	5A	Inf. o uruchom.
EF04	30A	Rozrusznik
EF05	-	Rezerwa
EF06	-	Rezerwa
EF07	-	Rezerwa
EF08	20A	Pompa olejowa
EF09	10A	87 Bezpiecznik sygnału elektrycznego
EF10	15A	ECU-K
EF11	15A	Obciążenie EMS
EF12	15A	Cewka zapłonu
EF13	30A	Przełącznik główny
EF14	5A	Czujnik DCDC
EF15	5A	IBS
EF16	-	Rezerwa
EF17	15A	Bezpiecznik lewego światła mijania
EF18	15A	Bezpiecznik prawego światła mijania
EF19	20A	Przełącznik świateł drogowych

EF20	25A	Wycieraczka szyby przedniej
EF21	10A	Przednie lewe światło przeciwmgielne
EF22	10A	Przednie prawe światło przeciwmgielne
EF23	15A	Przełącznik sygnału dźwiękowego
EF24	-	Rezerwa
EF25	-	Rezerwa
EF26	-	Rezerwa
EF27	-	Rezerwa
EF28	10A	Stała elektryczna silnika BSG
EF29	-	Rezerwa
EF30	-	Rezerwa
EF31	-	Rezerwa
EF32	-	Rezerwa
EF33	40A	Przednia dmuchawa
EF34	10A	TCU B+
EF35	40A	WCBS B+
EF36	-	Rezerwa
EF37	-	Rezerwa
EF38	-	Rezerwa
EF39	-	Rezerwa
EF40	-	Rezerwa
EF41	80A	IEC

EF42	60A	Skrzynka bezpieczników nadwozia
EF43	60A	/WCBS
K01	Przełącznik wbudowany	Sprężarka
K02	-	Rozrusznik
K03	-	Rezerwa
K04	-	Rezerwa
K05	-	Rezerwa
K06	-	Pompa olejowa
K07	-	Przełącznik główny
K08	-	Rezerwa
K09	-	Przełącznik świateł mijania
K10	-	Przełącznik świateł drogowych
K11	-	Przednia wycieraczka niskiej prędkości
K12	-	Wycieraczka szyby przedniej
K13	-	Przednie lewe światło przeciwmgielne
K14	Przełącznik wbudowany	Przednie prawe światło przeciwmgielne
K15	-	Przełącznik sygnału dźwiękowego
K16	-	Rezerwa

K18	Przełącznik wbudowany	Rezerwa
K19	Przełącznik wbudowany	Rezerwa

Wskazówka

- Jak pokazano na rysunku, w skrzynce bezpieczników znajduje się zapasowy bezpiecznik. Jeśli bezpiecznik w Twoim pojeździe jest uszkodzony, możesz użyć zapasowego bezpiecznika, aby go wymienić.
- Nie ma gwarancji, że opisany powyżej bezpiecznik będzie pasował do każdego modelu. Więcej informacji na temat przeznaczenia bezpiecznika można znaleźć w pojeździe. Różne modele pojazdów mogą mieć nieco inne bezpieczniki.
- Niektóre urządzenia elektryczne mogą mieć więcej niż jeden bezpiecznik lub więcej niż jedno urządzenie elektryczne może korzystać z jednego bezpiecznika.

Umiejscowienie	Dane techniczne	Sposób działania
EF01	10A	EMS B+
EF02	15A	Sprężarka
EF03	5A	Inf. o uruchom.
EF04	30A	Rozrusznik
EF05	40A	Rezerwa
EF06	-	Rezerwa
EF07	-	Rezerwa
EF08	30A	Pompa olejowa
EF09	10A	87 Bezpiecznik sygnału elektrycznego
EF10	20A	ECU-K
EF11	15A	Obciążenie EMS
EF12	15A	Obciążenie EMS 1
EF13	40A	Przełącznik główny
EF14	5A	Czujnik DCDC
EF15	5A	IBS
EF16	15A	Rezerwa
EF17	15A	Bezpiecznik lewego światła mijania
EF18	15A	Bezpiecznik prawego światła mijania

EF19	20A	Przełącznik świateł drogowych
EF20	25A	Wycieraczka szyby przedniej
EF21	10A	Przednie lewe światło przeciwmgielne
EF22	10A	Przednie prawe światło przeciwmgielne
EF23	15A	Przełącznik sygnału dźwiękowego
EF24	-	Rezerwa
EF25	-	Rezerwa
EF26	-	Rezerwa
EF27	-	Rezerwa
EF28	10A	Stała elektryczna silnika BSG
EF29	-	Rezerwa
EF30	-	Rezerwa
EF31	-	Rezerwa
EF32	-	Rezerwa
EF33	40A	Przednia dmuchawa
EF34	10A	TCU B+
EF35	40A	WCBS B+
EF36	60A	Rezerwa
EF37	-	Rezerwa
EF38	-	Rezerwa

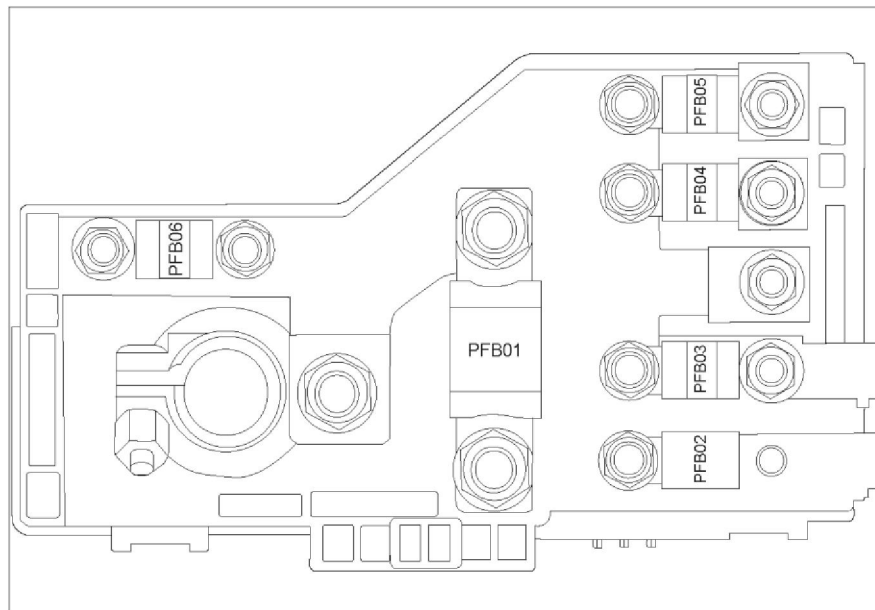
EF39	-	Rezerwa
EF40	-	Rezerwa
EF41	80A	IEC
EF42	60A	Skrzynka bezpieczników nadwozia
EF43	60A	/WCBS
K01	Przełącznik wbudowany	Sprężarka
K02	-	Rozrusznik
K03	-	Rezerwa
K04	-	Rezerwa
K05	-	Rezerwa
K06	-	Pompa olejowa
K07	-	Przełącznik główny
K08	-	Rezerwa
K09	-	Przełącznik świateł mijania
K10	-	Przełącznik świateł drogowych
K11	-	Przednia wycieraczka niskiej prędkości
K12	-	Wycieraczka szyby przedniej
K13	-	Przednie lewe światło przeciwmgielne

K14	Przełącznik wbudowany	Przednie prawe światło przeciwmgielne
K15	-	Przełącznik sygnału dźwiękowego
K16	-	Rezerwa
K18	Przełącznik wbudowany	Rezerwa
K19	Przełącznik wbudowany	Rezerwa

i Wskazówka

- Jak pokazano na rysunku, w skrzynce bezpieczników znajduje się zapasowy bezpiecznik. Jeśli bezpiecznik w Twoim pojeździe jest uszkodzony, możesz użyć zapasowego bezpiecznika, aby go wymienić.
- Nie ma gwarancji, że opisany powyżej bezpiecznik będzie pasował do każdego modelu. Więcej informacji na temat przeznaczenia bezpiecznika można znaleźć w pojeździe. Różne modele pojazdów mogą mieć nieco inne bezpieczniki.
- Niektóre urządzenia elektryczne mogą mieć więcej niż jeden bezpiecznik lub więcej niż jedno urządzenie elektryczne może korzystać z jednego bezpiecznika.

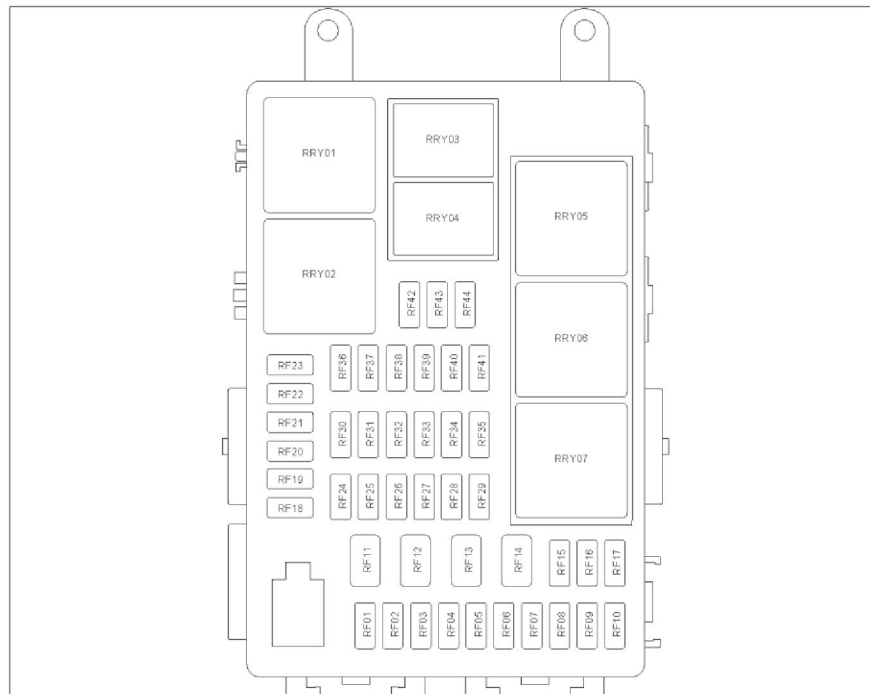
Skrzynka bezpieczników dodatnich akumulatora



Funkcja i specyfikacja bezpiecznika dodatniego akumulatora

Umiejscowienie	Dane techniczne	Sposób działania
PFB01	200A	Alternator
PFB02	-	Rezerwa
PFB03	125A	Zasilanie skrzynki bezpieczników komory silnika
PFB04	60A	Prawy wentylator
PFB05	100A	EPS (elektroniczne wspomaganie skręcania)
PFB06	80A	Lewy wentylator

Skrzynka bezpieczników deski rozdzielczej



Funkcja i specyfikacja bezpiecznika deski rozdzielczej

Umiejscowienie	Dane techniczne	Sposób działania
RF01	30A	Elektryczny szyberdach
RF02	30A	Przełącznik IG1
RF03	30A	Stała moc
RF04	10A	Moduł sterujący lewych przednich drzwi
RF05	10A	Moduł sterujący prawych przednich drzwi
RF06	10A	Pomocniczy zestaw przewodów elektrycznych
RF07	20A	Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
RF08	-	Rezerwa
RF09	15A	Wiązka przewodów pomocniczych ACC
RF10	15A	Drugi rząd Zasilanie 12 V ACC
RF11	30A	Silnik lewej szyby bocznej
RF12	30A	Silnik prawej tylnej szyby
RF13	30A	Regulacja przedniego fotela pasażera
RF14	40A	Przełącznik ACC
RF15	-	Rezerwa
RF16	-	Rezerwa
RF17	-	Rezerwa
RF18	10A	BDC (system kontroli domeny nadwozia)

Umiejscowienie	Dane techniczne	Sposób działania
RF19	5A	BDC (system kontroli domeny nadwozia)
RF20	15A	BDC (system kontroli domeny nadwozia)
RF21	25A	BDC (system kontroli domeny nadwozia)
RF22	25A	BDC (system kontroli domeny nadwozia)
RF23	10A	BDC (system kontroli domeny nadwozia)
RF24	10A	Komora silnika IG/przełącznik świateł hamowania IG/czujnik prędkości obrotowej IG/BDC IG
RF25	15A	Ogrzewanie kierownicy IG
RF26	10A	Linia nadwozia ACC/przełącznik kierownicy ACC
RF27	10A	Główny ACC/APA ACC/Instrument pomocniczy TYPEC Port ładowania ACC/BDC ACC
RF28	10A	Przednie zasilanie 220 V ACC/Tylnie zasilanie 220 V ACC
RF29	15A	Tylnie zasilanie 12 V ACC
RF30	10A	Linia nadwozia IG
RF31	10A	Tablica wskaźników IG
RF32	5A	Sterownik poduszek powietrznych IG

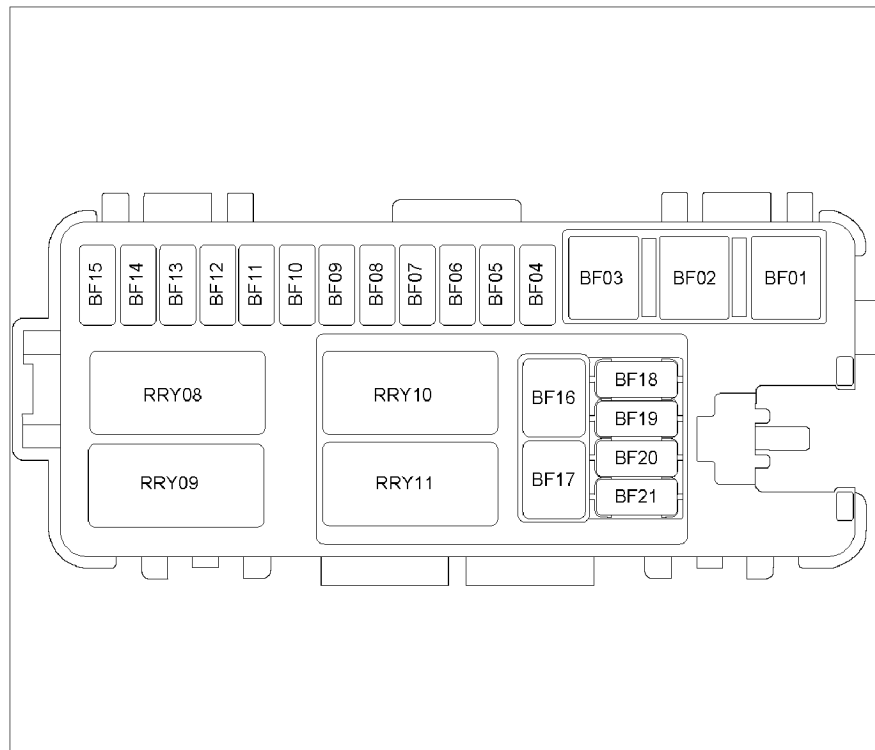
Umiejscowienie	Dane techniczne	Sposób działania
RF33	5A	Bramka IG
RF34	10A	Urządzenie pomocnicze IG/Moduł informacji terenowej IG
RF35	10A	Czujnik komory silnika IG/Narożnik IG
RF36	10A	Przełącznik świateł hamowania/HUD/przełącznik kierownicy/przełącznik klimatyzacji przedniej/informacje terenowe/uruchamianie jednym przyciskiem stała moc
RF37	15A	OBD/Host BATT
RF38	10A	Brama Normalny prąd
RF39	10A	Tablica wskaźników/T - BOX BATT
RF40	10A	DVR/streaming mediów boczne lustro/ETC/czujnik deszczu/oświetlenie otoczenia/A/kontroler normalnie włączony
RF41	-	Rezerwa
RF42	-	Rezerwa
RF43	-	Rezerwa
RF44	-	Rezerwa
RRY01	-	Rezerwa
RRY02	-	Rezerwa
RRY03	-	Rezerwa

Umiejscowienie	Dane techniczne	Sposób działania
RRY04	-	Rezerwa
RRY05	-	Rezerwa
RRY06	Mały przełącznik	Przełącznik IG1
RRY07	Mały przełącznik	Przełącznik ACC

i Wskazówka

- Jak pokazano na rysunku, w skrzynce bezpieczników znajduje się zapasowy bezpiecznik. Jeśli bezpiecznik w Twoim pojeździe jest uszkodzony, możesz użyć zapasowego bezpiecznika, aby go wymienić.
- Nie ma gwarancji, że opisany powyżej bezpiecznik będzie pasował do każdego modelu. Więcej informacji na temat przeznaczenia bezpiecznika można znaleźć w pojeździe. Różne modele pojazdów mogą mieć nieco inne bezpieczniki.
- Niektóre urządzenia elektryczne mogą mieć więcej niż jeden bezpiecznik lub więcej niż jedno urządzenie elektryczne może korzystać z jednego bezpiecznika.

Skrzynka bezpieczników nadwozia



Funkcje i specyfikacje bezpiecznika nadwozia

Umiejscowienie	Dane techniczne	Sposób działania
BF01	30A	Zasilanie fotela kierowcy
BF02	30A	Zasilanie fotela kierowcy
BF03	30A	Tylna skrzynka klimatyzacji
BF04	20A	Zasilanie siedzenia w drugim rzędzie
BF05	30A	Ogrzewanie szyby tylnej
BF06	10A	Podparcie lędźwiowe kierowcy/podparcie lędźwiowe pasażera z przodu
BF07	30A	Tylne gniazdo 220 V
BF08	10A	Akumulator 48 V/kamera ACC
BF09	25A	Sterownik wzmacniacza mocy A
BF10	15A	Wycieraczka szyby tylnej
BF11	30A	Przednie gniazdo 220 V
BF12	5A	Tylny lewy czujnik narożny/antena odbiorcza RF
BF13	30A	Kontroler 4WD
BF14	25A	Sterownik wzmacniacza mocy A
BF15	10A	Automatyczny kontroler parkowania

Umiejscowienie	Dane techniczne	Sposób działania
BF16	30A	Zasilanie fotela kierowcy
BF17	-	Rezerwa
BF18	-	Rezerwa
BF19	-	Rezerwa
BF20	-	Rezerwa
BF21	-	Rezerwa
RRY08	Mały przełącznik	Przełącznik wycieraczki szyby tylnej
RRY09	Mały przełącznik	Przełącznik tylnej skrzynki klimatyzacji
RRY10	Mały przełącznik	Przełącznik ogrzewania szyby tylnej i akcesoriów
RRY11	-	Rezerwa

i Wskazówka

- Jak pokazano na rysunku, w skrzynce bezpieczników znajduje się zapasowy bezpiecznik. Jeśli bezpiecznik w Twoim pojeździe jest uszkodzony, możesz użyć zapasowego bezpiecznika, aby go wymienić.
- Nie ma gwarancji, że opisany powyżej bezpiecznik będzie pasował do każdego modelu. Więcej informacji na temat przeznaczenia bezpiecznika można znaleźć w pojeździe. Różne modele pojazdów mogą mieć nieco inne bezpieczniki.
- Niektóre urządzenia elektryczne mogą mieć więcej niż jeden bezpiecznik lub więcej niż jedno urządzenie elektryczne może korzystać z jednego bezpiecznika.

Wymiana żarówek

Zazwyczaj nie jest możliwe wymiana żarówki bez uprzedniego demontażu innych części pojazdu, zwłaszcza jeśli żarówka jest dostępna wyłącznie z komory silnika. Taka praca wymaga profesjonalnych umiejętności.

Dlatego zalecamy udanie się do autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV w celu wymiany żarówki.

Ostrzeżenie

- Podczas pracy w komorze silnika należy zachować szczególną ostrożność!
- Żarówka jest pod ciśnieniem i może eksplodować podczas wymiany – uważaj, aby nie doznać obrażeń!

Uruchomienie awaryjne

Jeśli nie można uruchomić pojazdu z powodu rozładowanego akumulatora, silnik można uruchomić za pomocą przewodów rozruchowych, korzystając z akumulatora innego pojazdu, i należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Napięcie znamionowe akumulatora zasilającego musi wynosić 12 V, a jego pojemność (Ah) nie może być mniejsza niż pojemność rozładowanego akumulatora pojazdu.
- Należy używać wyłącznie przewodów rozruchowych o odpowiednim przekroju i przestrzegać instrukcji producenta przewodów.
- Należy używać wyłącznie przewodów rozruchowych z izolowanymi zaciskami elektrodowymi.

Wskazówka

Pojemność akumulatora tego pojazdu wynosi 70 Ah.

Ostrzeżenie

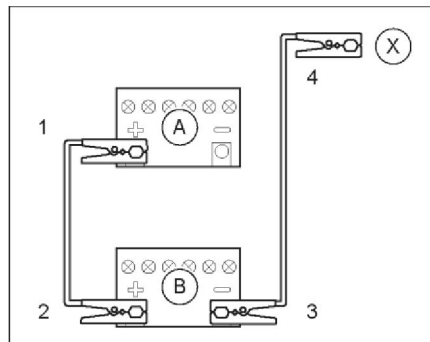
- Nigdy nie ładuj zamrożonego akumulatora – istnieje ryzyko wybuchu! Nawet jeśli akumulatory nie są zamrożone, podczas ładowania może dojść do przelania kwasu, co spowoduje uszkodzenia korozyjne. Zamrożnięte akumulatory należy wymienić.

Uwaga

- Podczas rozruchu awaryjnego oba pojazdy nie mogą się stykać. W przeciwnym razie, po połączeniu dodatnich zacisków obu akumulatorów dojdzie do natychmiastowego przepływu prądu, co może być niebezpieczne.
- Przed rozpoczęciem pracy z akumulatorem należy uważnie przeczytać i przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa związanych z obsługą akumulatora.

Kable rozruchowe

Aby podłączyć akumulatory za pomocą kabli rozruchowych, należy najpierw podłączyć bieguny dodatnie, a następnie bieguny ujemne.



1. Należy nosić okulary ochronne i zdjąć metalowe ozdoby, takie jak zegarki i bransoletki, aby zapobiec porażeniu prądem elektrycznym.
2. Przekręć przycisk Start/Stop do pozycji „OFF”.
3. Podłącz jeden koniec ① czerwonych przewodów do anody (+) akumulatora „A” z niedoborem energii elektrycznej.
4. Podłącz drugi koniec ② do bieguna dodatniego (+) akumulatora zasilającego „B”.

5. Podłącz jeden koniec ③ czarnego przewodu do katody (-) akumulatora „B” z zasilaniem elektrycznym, a drugi koniec - 4 - do bloku silnika akumulatora „A” z niedoborem energii elektrycznej lub do metalowej części przymocowanej do bloku silnika.
6. Uruchom pojazd z zainstalowanym akumulatorem i pozostaw go na biegu jałowym, a następnie uruchom silnik pojazdu z rozładowanym akumulatorem, który musi pracować przez chwilę, aby silnik mógł naładować akumulator.
7. Wyjmij kable w odwrotnej kolejności niż powyżej. Podczas odłączania przewodów rozruchowych należy włączyć wentylator lub ogrzewanie tylnej szyby pojazdu z akumulatorem odbiorczym, aby obniżyć wartość szczytowego napięcia generowanego podczas odłączania przewodów zasilających.

Uwaga

- Ustawić kable rozruchowe w odpowiedni sposób, aby uniknąć kontaktu kabli z ruchomymi częściami silnika.
- Podczas odłączania kabli rozruchowych należy włączyć dmuchawę lub ogrzewanie tylnej szyby pojazdu z rozładowanym akumulatorem, aby zmniejszyć skok napięcia powstający podczas odłączania przewodów.
- Podczas demontażu silnik powinien pracować na biegu jałowym, aby zapewnić prawidłowe połączenie.

Ostrzeżenie

Niewłaściwe użycie kabli rozruchowych może spowodować wybuch akumulatora i poważne obrażenia ciała.

- Komora silnika to obszar wysokiego ryzyka, a nieprawidłowa obsługa może łatwo doprowadzić do wypadków.
- Nie podłączaj przewodów ujemnych bezpośrednio do bieguna ujemnego akumulatora, który ma zbyt małą ilość energii elektrycznej. W przeciwnym razie w momencie podłączenia kabli wystąpi iskra. Łatwopalne gazy wytwarzane przez akumulator mogą ulec zapłonowi od tego iskrzenia, powodując wypadek w następstwie wybuchu.
- Nie podłączaj przewodów ujemnych do elementów układu paliwowego ani przewodów hamulcowych, ponieważ grozi to pożarem.
- Nie pochylaj się i nie patrz na akumulator podczas pracy. Unikaj poparzeń kwasem.
- Nie dotykaj otwartego ognia, ponieważ może to spowodować wybuch.

Holowanie awaryjne

Przednia i tylna część pojazdu są wyposażone w pierścienie holownicze, który może służyć do holowania. W przypadku awarii lub wypadku pojazdu przedni lub tylny pierścień holowniczy może służyć jako punkt zaczepienia do holowania pojazdu.

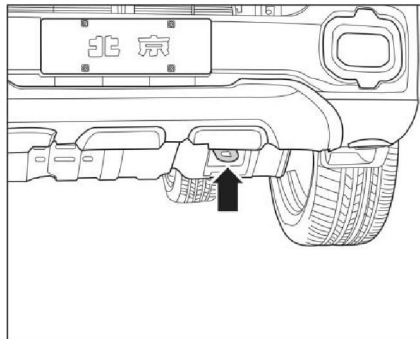
Uwaga

Pierścienia holowniczego nie wolno używać do holowania innych pojazdów. Nie można go używać do holowania przyczep.

Najlepszą metodą holowania jest użycie specjalnego pojazdu holowniczego. Jeśli konieczne jest holowanie z podniesionymi przednimi kołami lub holowanie pojazdu z wszystkimi czterema kołami na ziemi, należy zwrócić uwagę na:

- Włączyć światła awaryjne, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „RUN”.
- Dźwignię zmiany biegów należy ustawić w pozycji „N”, a skrzynię rozdzielczą w pozycji 2H.
- Jeśli konieczne jest holowanie pojazdu, należy najpierw ustawić skrzynię biegów w pozycji „N” za pomocą mechanizmu odblokowującego pozycję „P” (patrz „Awaryjne odblokowanie skrzyni biegów P” na stronie 181).

Holowanie pojazdu za przód



Przednie ucho holownicze jest zamontowane w lewej dolnej części przedniego zderzaka pojazdu.

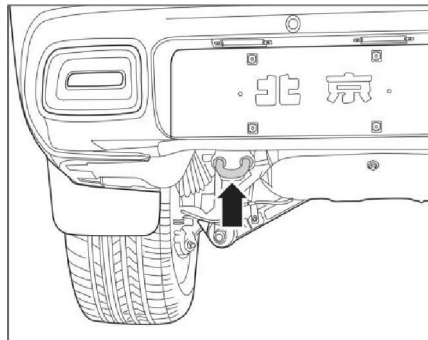
Ostrzeżenie

- **Niedoświadczony kierowca nigdy nie powinien próbować holować innego pojazdu, aby zapobiec wypadkom.**

Uwaga

- **Kierowca pojazdu holującego musi włączyć światła awaryjne i jednocześnie przestrzegać odpowiednich przepisów lokalnych.**
- **Upewnij się, że lina holownicza jest zawsze napięta.**

Holowanie pojazdu za tył



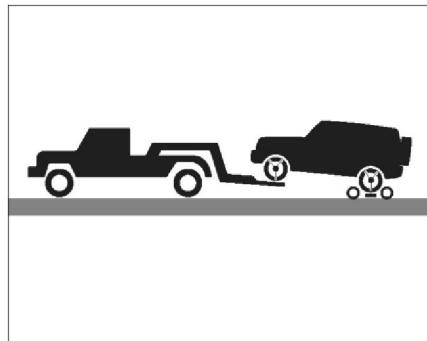
Tylne ucho holownicze (jak pokazano na rysunku) jest zamontowane na spawanej płycie z tyłu pojazdu.

Holowanie samochodu

Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się powierzenie tej czynności autoryzowanemu przedstawicielowi BAIC ORV lub komercyjnej firmie holowniczej. Prosząc ich o pomoc należy opisać samochód, który ma być odholowany.

W celu odholowania samochodu można użyć odpowiedniego urządzenia holowniczego, dzięki czemu samochód zostanie odholowany bez uszkodzeń. Pracownicy komercyjnych firm holowniczych znają krajowe/lokalne przepisy dotyczące holowania i można się z nimi skonsultować w celu uzyskania pomocy!

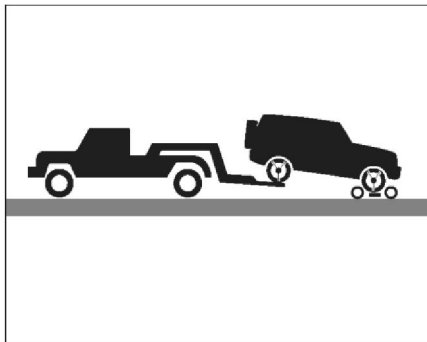
Holowanie przodem



Uwaga

NIE należy ciągnąć pojazdu od przodu, gdy jego tylne koła znajdują się na ziemi. Po podniesieniu kół upewnić się, że tylny koniec samochodu zachowuje odpowiedni prześwit nad podłożem. W przeciwnym razie podczas odholowywania zderzak lub nadwozie ciągniętego samochodu mogą ulec uszkodzeniu.

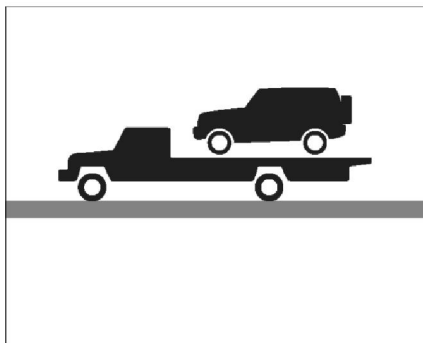
Holowanie tyłem



Uwaga

NIE należy holować pojazdu za tył, gdy przednie koła znajdują się na ziemi. Spowoduje to poważne uszkodzenie skrzyni biegów pojazdu.

Korzystanie z lawety



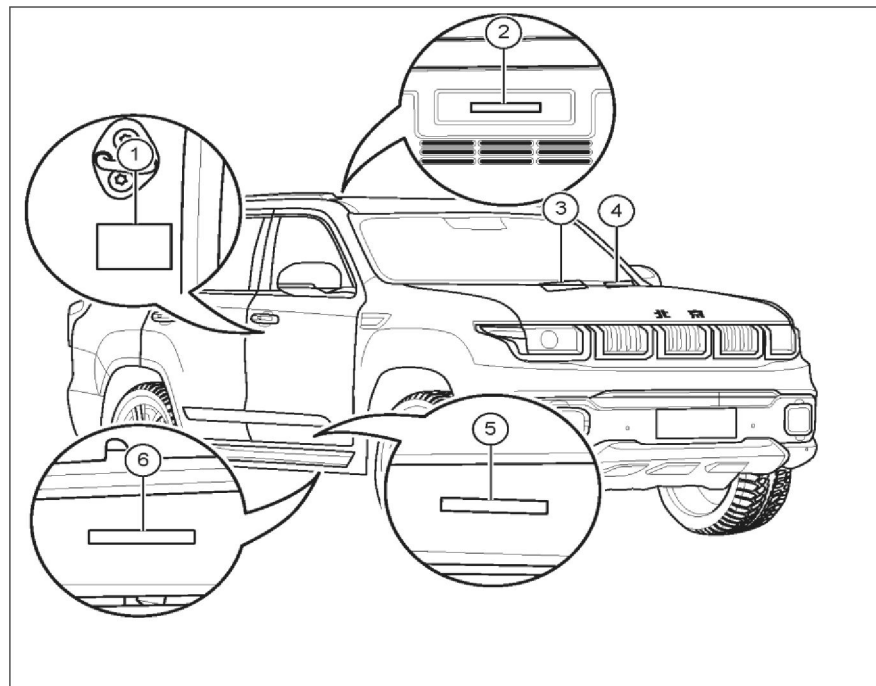
Uwaga

Pamiętaj, aby zaciągnąć hamulec postojowy i odpowiednio zamocować wszystkie cztery koła, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu w przypadku hamowania awaryjnego.

6 Dane techniczne

Numer identyfikacyjny	347
Parametry samochodu.....	351

Numer identyfikacyjny



Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest umieszczony w sześciu miejscach: na tabliczce rejestracyjnej pojazdu ①, po wewnętrznej stronie tylnej klapy ②, pośrodku maski silnika ③, pod lewą przednią szybą ④, na poprzeczce fotela pasażera ⑤ oraz na bocznej części prawej ramy ⑥. Oprócz oznaczenia numeru VIN pojazdu na pojeździe, urządzenie diagnostyczne można podłączyć do pojazdu poprzez interfejs OBD pojazdu. Sterownik silnika EMS można wybrać na podstawie modelu pojazdu, a numer VIN pojazdu można odczytać ze sterownika. Tabliczka znamionowa pojazdu jest umieszczona w środkowej i dolnej części prawego słupka B, a niektóre tabliczki znamionowe modeli są przynitowane do prawej ścianki komory silnika.

Kanały zakupowe i dane kontaktowe dotyczące urządzenia diagnostycznego: BAIC International Development Co., Ltd. contact@baicintl.com

Obecny system narzędzi diagnostycznych:

Kod akcesoriów: T19900010

Nazwa akcesorium: Zestaw narzędzi diagnostycznych PAD

System rejestracji danych zdarzeń

Samochód ten jest wyposażony w system rejestratora danych (EDR) EDR służy głównie do rejestrowania niektórych danych dot. stanu samochodu w przypadku poważnej kolizji, w tym przyspieszenia wzdłużnego samochodu, hamowania, prędkości samochodu, numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN), w celu ustalenia zachowania się samochodu podczas kolizji. W normalnych warunkach jazdy EDR nie zapisuje danych.

Szczegółowe znaczenie zawartości zapisu:

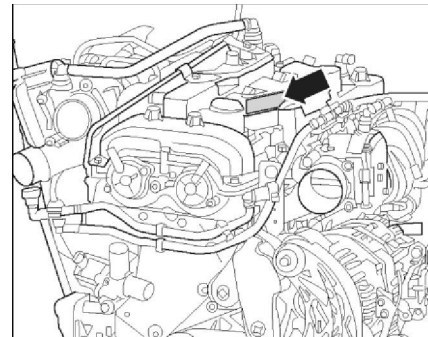
- Przyspieszenie wzdłużne: przyspieszenie, z którym samochód porusza się do przodu w momencie zderzenia.
- Hamowanie: okoliczności hamowania w momencie zderzenia.
- Prędkość samochodu: prędkość samochodu w momencie zderzenia.
- Kod identyfikacyjny samochodu: nr VIN samochodu.

i Wskazówka

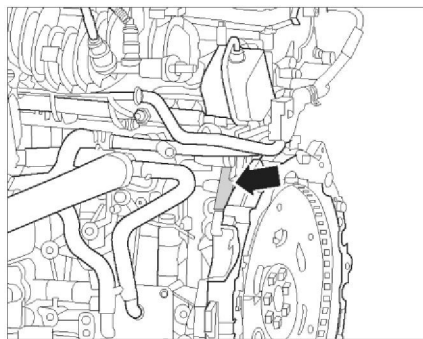
Celem powyższego jest uchwycenie stanu pojazdu w momencie zdarzenia oraz ułatwienie dochodzenia w sprawie wypadku kolizyjnego prowadzonego przez osoby trzecie, takie jak organy ścigania.

Odczyt danych zapisanych w EDR wymaga specjalnego urządzenia i jest możliwy tylko po uzyskaniu autoryzacji dot. samochodu lub używania EDR. Oprócz producenta samochodu, osoby trzecie dysponujące specjalistycznym sprzętem (np. organy ścigania) mogą odczytać odpowiednie informacje, o ile samochód lub EDR były dopuszczone do użytkowania.

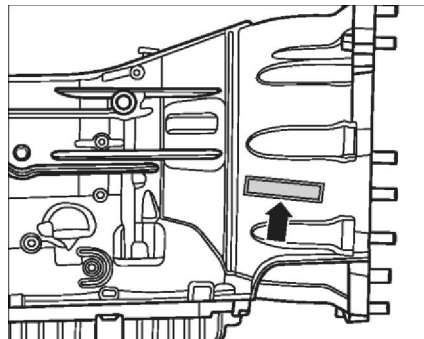
Kodowanie silnika, skrzyni biegów i skrzyni rozdzielczej



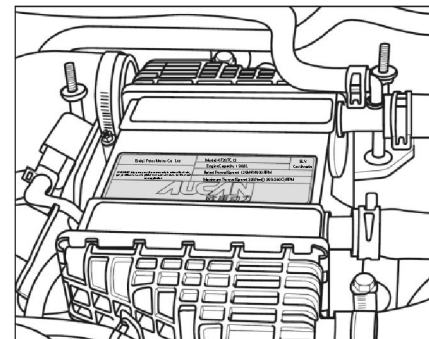
Kod silnika jest umieszczony na korpusie silnika.



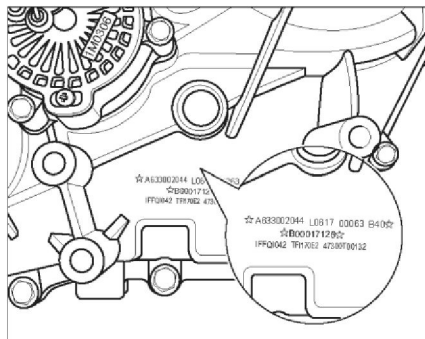
Kod silnika jest wygrawerowany na korpusie silnika.



Kod przekładni jest umieszczony na obudowie przekładni.



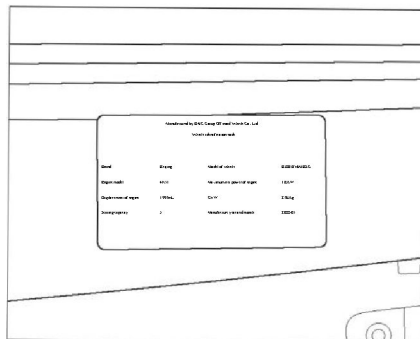
Model i kod silnika wysokoprężnego są umieszczone na górnej części chłodnicy międzystopniowej silnika oraz na przedniej pokrywie układu rozrządu.



6

Kod skrzyni rozdzielczej jest wygrawerowany na tylnej obudowie skrzyni rozdzielczej.

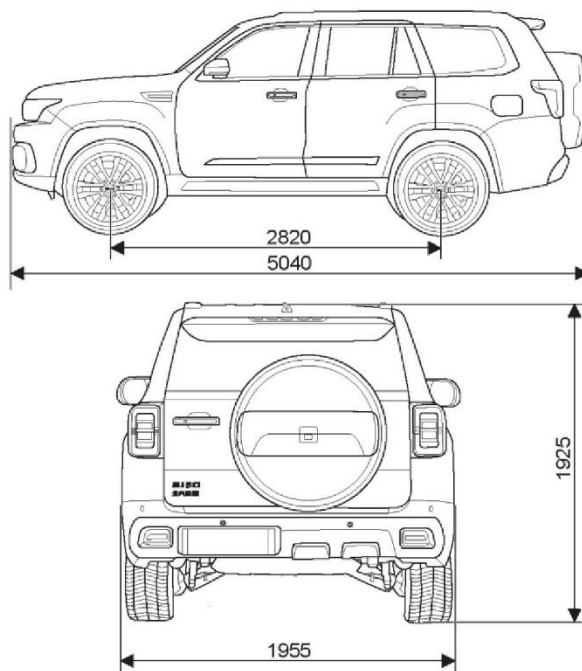
Tabliczka znamionowa samochodu



Tabliczka znamionowa znajduje się w środkowej i dolnej części słupka B po stronie pasażera. Na tabliczce znamionowej można odczytać następujące informacje:

1. Kod identyfikacyjny pojazdu
2. Marka, model pojazdu
3. Model silnika i maksymalna moc netto silnika
4. Pojemność silnika i dopuszczalna masa całkowita pojazdu
5. Liczba pasażerów, data produkcji
6. Nazwa producenta
7. Kraj produkcji

Parametry samochodu



Wyszczególnienie	Wymiary
Długość całkowita (mm)	5040
Szerokość całkowita (mm)	1955
Wysokość całkowita (mm)	1925
Rozstaw osi (mm)	2820
Minimalny prześwit (mm)	>215
Odległość przedniego koła (mm)	1620
Rozstaw kół tylnych (mm)	1640

Nazwa części nieuwjętych w ogólnych wymiarach pojazdu zgodnie z normą GB1589: lusterko boczne.

Lusterko boczne znajduje się w przedniej środkowej części lewych i prawych przednich drzwi, nad zawiasami drzwi.

Główne modele i specyfikacje techniczne

Model pojazdu	BJ2030V6M	BJ2030V6MBSG	BJ2030V61MBSG	BJ2030V6NBSG	BJ2030V61NBSG
Model silnika	4K31TD	4K31TD	4K31TD	4F20TC30	4F20TC30
Typ napędu	Dołączany napęd 4WD	Dołączany napęd 4WD	Dołączany napęd 4WD	Dołączany napęd 4WD	Dołączany napęd 4WD
Poziom emisji pojazdu w momencie dostawy	Odpowiednik EURO 6 b	Odpowiednik EURO 6 b	Odpowiednik EURO 6 b	Odpowiednik EURO 6 b	Odpowiednik EURO 6 b
Długość (mm)	5040	5040	5040	5040	5040
Szerokość (mm)	1955	1955	1955	1955	1955
Wysokość (mm)	1925	1925	1925	1925	1925
Rozstaw osi (mm)	2820	2820	2820	2820	2820
Odległość przedniego koła (mm)	1620	1620	1620	1620	1620
Rozstaw kół tylnych (mm)	1640	1640	1640	1640	1640
Minimalny prześwit (mm)	215	215	215	215	215
Liczba pasażerów	5	5	7	5	7
Minimalna średnica skrętu (m)	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
Kąt najazdu / zjazdu (°)	30/24	30/24	30/24	30/24	30/24
Masa własna samochodu (kg)	2200	2295	2320	2400	2450
Obciążenie osi przedniej/tylnej (stan bez ładunku)	1100/1100	1148/1147	1137/1183	1176/1224	1176/1274
Masa całkowita (kg)	2700	2795	2920	2900	3050
Obciążenie osi przedniej/tylnej (stan pełnego obciążenia)	1215/1485	1250/1545	1225/1695	1276/1624	1281/1769
Czas przyspieszenia przy ciągłej zmianie biegów od 0 do 100 km/h (s)	≤10,5	≤9,5	≤9,5	≤14,8	≤14,8
Prędkość maksymalna (km/h)	≥180	≥180	≥180	≥160	≥160
Maksymalne nachylenie podjazdu (%) na suchej i twardej nawierzchni betonowej	≥100	≥100	≥100	≥100	≥100
Zużycie paliwa w mieszanych warunkach jazdy (l/100 km)	≤9,8	≤9,5	≤9,5	≤8,5	≤8,5
Zużycie paliwa przy stałej prędkości 90 km/h (l/100 km)	≤9,0	≤9,0	≤9,0	≤8,0	≤8,0

Parametry zbieżności przednich kół

Pochylenie sworzni zwrotnicy	13°24'±20'
Kąt wyprzedzenia sworzni zwrotnicy	5°30'±30'
Wystawanie kół	0°±30'
Zbieżność kół (jedna strona)	0°9'±3'

Parametry zbieżności kół tylnych

Zbieżność kół (jedna strona)	-10'±6'
Wystawanie kół	-1°±30'

Parametr koła

Wyszczególnienie		Koła przed- nie	Koła tylne	Koło zapa- sowe
Ciśnienie w oponach (kPa) (stan zimny)	Wersja 5-miej- scowa	220	240	240
	Wersja 7-miej- scowa	220	240 (połowa obciążenia) 260 (pełne obciążenie)	260
Koła i opony rozmiar		18X8.1. 265/65R18 20X8.5J, 275/50R20		
Moment dokręcania nakrętek kół (N-m)		140±10	140±10	110±5 (zwykła nakrętka) 50±3 (nakrętka blokująca koło, jeśli występuje)
Standard dynamicznego wyważenia koła		Jednostronne niewyważenie resztkowe <8 g (opona HT) Jednostronne niewyważenie resztkowe <10 g (opona AT)		

Układ hamulcowy

Skok jałowy pedału hamulca (mm)	10 ~ 20
Limit zużycia przedniej okładziny hamulcowej (bez grubości tylnej płyty) (mm)	2
Limit zużycia tylnej okładziny hamulcowej (bez grubości płyty tylnej) (mm)	2

Urządzenie elektryczne

Rodzaj akumulatora	Bezobsługowy
Wydajność przy obciążeniu 20h	70 Ah
Napięcie i elektroda	12 V, uziemienie bieguna ujemnego (-)

Parametry silnika

Model silnika	4K31TD	4F20TC30
Rodzaj paliwa	Benzyna	Olej napędowy
Opis	Czterocyldrowy silnik rzędowy	Rzędowy
Norma emisji spalin	Odpowiednik EURO 6 (b)	Odpowiednik EURO 6 (b)
Średnica cylindra (mm)	81,5	81
Skok tłoka (mm)	95,7	95,5
Pojemność skokowa silnika (cm ³)	1,997	1,968
Współczynnik kompresji	10:1	16,2:1
Moc znamionowa (obr./min) kW (obr./min)	196/5600	120/3600
Maksymalna moc netto (obr./min) kW (obr./min)	188/5600	119/3600
Maksymalny moment obrotowy (obr./min) N m (obr./min)	400/2000-4000	400/1500-2400
Prędkość biegu jałowego (obr./min) (gdy klimatyzacja nie działa) (w warunkach pełnego nagrzania silnika)	700 ± 25	710 ± 30
Prędkość biegu jałowego (obr./min) (przy włączonej klimatyzacji) (po całkowitym rozgrzaniu)	750	710 ± 30

Zużycie i ilość napełniania

	Dawka lub ilość napełniania (l)	Marka
Zbiornik paliwa (model benzynowy)	85 ± 2	Benzyna 92# i wyższa
Zbiornik paliwa (modele z silnikiem wysokoprężnym)	85 ± 2	Olej napędowy/-35#-0# Olej napędowy
Olej silnikowy (model benzynowy)	5.3 (Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju silnikowego) 5.1 (Tylko wymiana oleju silnikowego)	Wybierz SP5W-30, gdy temperatura przekracza -30°C, a SP0W-20, gdy temperatura jest niższa niż -30°C.
Olej silnikowy (modele z silnikiem wysokoprężnym)	5.2	Należy stosować specjalny olej silnikowy do silników wysokoprężnych zgodny z normą ACEA C3 lub wyższą. Zalecane są oleje GS Kixx D1 C3 5W-30 i PAO1 0W-30. W przypadku ekstremalnych temperatur silnik powinien wybrać odpowiedni olej silnikowy w zależności od temperatury zewnętrznej.
Olej do automatycznej skrzyni biegów	8.5	Zalecany jest Shell L12108.
Płyn rozdzielacza	1.8	SAEGL-475W85
Płyn chłodniczy (model benzynowy)	10	Płyn niezamarzający na bazie glikolu etylenowego
Płyn chłodniczy (modele z silnikiem wysokoprężnym)	11	Płyn niezamarzający na bazie glikolu etylenowego
Płyn do spryskiwaczy szyb	2.7	-
Płyn hamulcowy	1	DOT4

Olej przekładniowy przedniej i tylnej osi

Nazwa	Zużycie lub wstrzyknięta ilość (l)	Marka
Olej przekładniowy przedniej osi	1.1	GL-5 80W-90
Olej przekładniowy tylnej osi	1.8	GL-5 80W-90

Źródło światła lampy

Nazwa	Model	Dane techniczne
Przednie światło zespolone (w tym światła drogowe/mijania, światła pozycyjne i przednie kierunkowskazy)	LED	—
Tylne światło zespolone (w tym światło pozycyjne, światło hamowania, światło cofania i kierunkowskaz)	LED	—
Trzecie światło stop	LED	
Światła do jazdy dziennej	LED	
Oświetlenie bagażnika	LED	
Lampa do przestrzeni na nogi	LED	
Oświetlenie nastrojowe	LED	
Przednie światła przeciwmgielne	LED	
Tylne światła przeciwmgielne	P21W	12V21W
Oświetlenie sufitowe	C10W	12V10W
Oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej	LED	—
Lampka sufitowa	LED	—
Oświetlenie schowka na rękawiczki	C5W	12V5W

7 Służby ratownicze

Służby ratownicze.....	358
------------------------	-----

Służby ratownicze

Beijing Offroad jest dostępny 24 godziny na dobę, 365 dni w roku. Gdy Twój pojazd ulegnie awarii i nie jesteś w stanie samodzielnie sobie z tym poradzić, aby uzyskać pomoc:

- Zadzwoń do lokalnego autoryzowanego przedstawiciela BAIC ORV;
- Zadzwoń na krajową infolinię pomocy drogowej BAIC ORV: 4008108177, a my wyślemy ekipy ratownicze, które w jak najkrótszym czasie udzielą pomocy.

Pomoc drogowa w przypadku awarii występujących w okresie gwarancyjnym i objętych zakresem roszczenia gwarancyjnego jest bezpłatna (w tym koszty dostępności, koszty holowania), z wyjątkiem następujących przypadków:

- Działania ratownicze bez uprzedniej zgody BAIC ORV i jej dostawców usług;
- Pojazdy już znajdujące się w warsztacie naprawczym;
- W wyniku wypadków, kradzieży lub wandalizmu, a także wszelkich szkód spowodowanych tymi zdarzeniami;
- Straty spowodowane działaniami umyślnymi lub wynikającymi z zaniedbania;
- Szkody spowodowane udziałem w wyścigach samochodowych lub innych działaniach związanych z jazdą z nadmierną prędkością;
- Uszkodzenia spowodowane przez montaż komponentów i części niezatwierdzonych przez BAIC Offroad lub modernizację pojazdu bez zgody BAIC Offroad.

Usługi pomocy drogowej w przypadku usterek występujących w okresie gwarancyjnym, ale wykraczających poza zakres roszczenia, są pokrywane przez klienta, w tym koszty dostępności, koszty holowania, koszty robocizny i koszty materiałów.

8 Informacje dotyczące obsługi technicznej

Charakterystyka obsługi technicznej.....	360
--	-----

Charakterystyka technicznej obsługi

W tym pojeździe istnieją dwa rodzaje norm konserwacji i napraw. Proszę regularnie konserwować pojazd zgodnie ze specyfikacjami.

„Normy konserwacji i napraw klasy A” określają częstotliwość konserwacji przy normalnym użytkowaniu. Jeśli pojazd jest często użytkowany w następujących warunkach, należy go konserwować zgodnie z „Normami konserwacji i napraw klasy B”:

- Częste podróże na krótkich dystansach nieprzekraczających 8 km;
- Często podróżuje w zapyłonym środowisku;
- Często używany do holowania;
- Pojazd pozostaje w stanie bezczynności przez długi czas;
- Jazda z dużą prędkością przez ponad 50% czasu w temperaturze powyżej 32 °C;
- Jazda po bezdrożach;
- Jazda po pustyni.

Ponadto, gdy zatrzymujesz samochód i tankujesz paliwo za każdym razem,

- Sprawdź poziom oleju silnikowego i uzupełnij go w razie potrzeby;
- Sprawdź poziom płynu do czyszczenia przedniej szyby i uzupełnij go w razie potrzeby.
- Następujące czynności konserwacyjne i kontrolne należy wykonywać co miesiąc:
- Sprawdź ciśnienie w oponach i stan zużycia;
- Sprawdź napięcie, wyczyść elektrodę akumulatora i w razie potrzeby dokręć ją;
- Sprawdź poziom płynu chłodniczego, płynu hamulcowego i płynu wspomagania kierownicy i w razie potrzeby uzupełnij je.
- Sprawdź, czy wszystkie światła i urządzenia elektryczne w pojeździe działają prawidłowo, a w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości niezwłocznie je sprawdź i napraw.
- Przy każdej wymianie oleju silnikowego,
- Kontrola układu wydechowego;
- Sprawdź przewody hamulcowe;
- Sprawdź płyn do chłodzenia silnika, przewody i zaciski;
- Sprawdź zewnętrzną powierzchnię skrzyni biegów i skrzynki rozdzielczej pod kątem wycieków;
- W razie potrzeby nasmaruj wypusty ślizgowe;
- Po jeździe w terenie dokładnie sprawdź spód pojazdu i dokręć luźne części.

Uwaga

W przypadku awarii podzespołu lub wątpliwości co do jego działania należy sprawdzić i przeprowadzić konserwację pojazdu oraz zachować dokumentację napraw.

Uwaga

- Jeśli pojazd pozostaje w magazynie dłużej niż 3 miesiące, silnik należy uruchomić raz na co najmniej 20 minut.
- Jeśli pojazd jest eksploatowany przez długi czas w trudnych warunkach środowiskowych i roboczych, należy przeprowadzić wstępną konserwację. W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy skontaktować się z lokalnym autoryzowanym przedstawicielem.

Uwaga

Zaleca się pierwszą wymianę oleju silnikowego oraz filtra oleju po przebiegu 5 tys. km lub w terminie 6 miesięcy od dnia zakupu

Normy konserwacji i napraw kategorii A (modele benzynowe)

Czas konserwacji Wyszczególnienie	Pierwsza konserwacja po 5 000 km/6 miesiącach (zgodnie z fakturą zakupu), w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.	Regularny przegląd co 15 000 km lub co 12 miesięcy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.	Dodatkowa konserwacja
Olej silnikowy	•	•	Wymieniać co 15 000 km/12 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)
Podkładka pod korrek spustowy miski olejowej	•	•	Wymieniać co 15 000 km/12 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)
Filtr oleju silnikowego	•	•	Wymieniać co 15 000 km/12 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)
Zawór przepustnicy	–	–	Czyścić przez pierwsze 15 000 km/18 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej), a następnie co 20 000 km/18 miesięcy (w razie potrzeby wymienić).
Świeca zapłonowa	–	–	Wymieniać co 30 000 km/36 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)
Pasek napędowy akcesoriów silnika	○ (W razie potrzeby wymienić)	○ (W razie potrzeby wymienić)	Dodać elementy kontroli dla każdej konserwacji (jeśli występują pęknięcia, a krawędź jest poważnie zużyta, wymienić ją); Następnie wymienić ją w odstępach nieprzekraczających 100 000 km.
Wkład filtra powietrza	○ (W razie potrzeby wyczyścić)	○ (W razie potrzeby wyczyścić)	Wymieniać co 15 000 km/12 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) Sprawdzać i czyścić co 5 000 km (w razie potrzeby wymienić)
Filtr oczyszczający powietrze	○ (W razie potrzeby wyczyścić)	○ (W razie potrzeby wyczyścić)	Wymieniać co 15 000 km/12 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) Sprawdzać co 10 000 km (wymień w razie potrzeby)
Filtr paliwa	–	–	Wymieniać co 30 000 km/24 miesiące (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)
Płyn do chłodzenia silnika	○	–	Wymieniać co 30 000 km/24 miesiące (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)
Olej do automatycznej skrzyni biegów	–	–	Wymieniać co 60 000 km/36 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)
Płyn hamulcowy układu hamulcowego	○ (W razie potrzeby dolać)	○ (W razie potrzeby dolać)	Wymieniać co 30 000 km/24 miesiące (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)

Czas konserwacji Wyszczególnienie	Pierwsza konserwacja po 5 000 km/6 miesiącach (zgodnie z fakturą zakupu), w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.	Regularny przegląd co 15 000 km lub co 12 miesięcy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.	Dodatkowa konserwacja
Olej rozdzielacza	○ (W razie potrzeby dolać)	○ (W razie potrzeby dolać)	Wymieniać co 50 000 km/24 miesiące (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) Sprawdzać co 10 000 km (wymień w razie potrzeby)
Okładzina hamulcowa	○ (W razie potrzeby wymienić)	○ (W razie potrzeby wymienić)	
Olej przekładniowy przedniej i tylnej osi	—	—	Wymiana co 30 000 km/24 miesiące (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)
Smar do wału napędowego	○ (W razie potrzeby dolać)	○ (W razie potrzeby dolać)	—
Tuleja przedniego/tylnego stabilizatora	—	—	Sprawdzać co 20 000 km/12 miesięcy (w razie potrzeby wymienić) (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)
Rozsądny okres wymiany węża paliwowego (gazowego)	—	—	Co 60 000 km/36 miesięcy sprawdzać, czy gumowy wąż nie przecieka, i w razie potrzeby wymienić go.
Szyberdach	○	○	—

Uwaga: ○ Kontrola • Wymiana — Brak instrukcji